

Città Metropolitana
di Messina



Piano Strategico della
Città Metropolitana di Messina

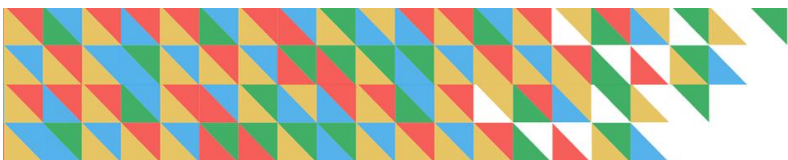
Città Metropolitana di Messina

**Servizio di progettazione del Piano strategico Triennale del territorio
della Città Metropolitana di Messina**

Report sulle fonti di finanziamento

LATTANZIO
■■ KIBS





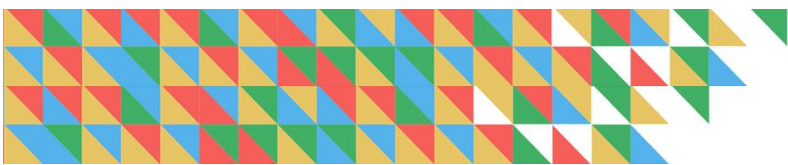
Città Metropolitana
di Messina



Piano Strategico della
Città Metropolitana di Messina

Sommario

1	Finalità ed articolazione del documento	1
2	Canali di finanziamento a gestione diretta	2
3	PNRR	6
4	PON Metro 2021-2027	7
5	Le 76 tipologie progettuali e le fonti di finanziamento	8



1 Finalità ed articolazione del documento

Il presente documento è stato prodotto nell'ambito del servizio di **Predisposizione del Piano Strategico della Città Metropolitana di Messina**. Costituisce l'output finale delle azioni condotte nell'ambito dell'**Attività 2.6 – Selezione di azioni/progetti cantierabili annualmente**.

Nell'ambito delle attività di raccolta e definizione progettuale, gli oltre 400 diagrammi disegnati sono stati **dimensionati anche da un punto di vista economico dai Comuni**, per valutare le risorse necessarie alla loro messa in opera e, per ciascuna di esse, trovare dei **canali di finanziamenti pubblici**.

Tuttavia, in aggiunta, sono state realizzate:

- l'analisi sulla relazione tra gli obiettivi specifici dell'Agenda Strategica e le diverse fonti di finanziamento (Allegato 1)
- l'analisi di coerenza tra gli interventi previsti dal PNRR e le 76 proposte progettuali. (Allegato 2)

Non essendoci delle progettualità di carattere privato, sono stati esclusi i canali di finanziamento privato.

Il documento è strutturato come segue:

- Il capitolo 2 è dedicato alle fonti di finanziamento a gestione diretta per Azione di Sistema;
- Il capitolo 3 fornisce un commento rispetto alla matrice di relazione tra PNRR e le 76 proposte progettuali (allegato 2);
- Il capitolo 4 introduce il PON METRO 2021-2027, ancora in via di approvazione, come possibile fonte di finanziamento;
- Il capitolo 5 elenca le principali fonti di finanziamento per ciascuna delle 76 proposte progettuali.



2 Canali di finanziamento a gestione diretta

In questo capitolo sono esaminati i cosiddetti finanziamenti a gestione diretta, secondo i quali le risorse finanziarie vengono erogate direttamente dalla Commissione europea ai beneficiari. Anche le procedure di selezione, assegnazione, controllo e audit sono gestite dalla Commissione europea.

Il finanziamento della Commissione europea è a **fondo perduto, accordato a titolo di liberalità, che la Commissione concede a copertura dei costi progettuali**. La percentuale di cofinanziamento generalmente varia da circa il 50% fino al 100% dei costi totali. È quasi sempre necessario un cofinanziamento con risorse proprie e/o di fondi nazionali. Le spese generalmente ammissibili nell'ambito dei programmi tematici sono quelle relative ai costi del personale oppure all'organizzazione di seminari e convegni, studi o progetti di animazione territoriale etc.; talvolta vengono ammessi costi per strutture o attrezzature.

Generalmente, solo le persone giuridiche possono presentare domanda quali enti locali, e regionali, associazioni, organizzazioni non governative, fondazioni, enti pubblici, scuole, università, centri di formazione, d'istruzione e di ricerca, associazioni di categoria, parti sociali e imprese. I progetti devono essere realizzati di regola in partenariato con almeno due organismi di due Stati Membri diversi o, in alcuni casi, di Paesi terzi. Il numero e la tipologia dei partner necessari per la presentazione della proposta sono indicati nel testo dell'invito a presentare proposte. Il progetto deve essere presentato, per la valutazione ed eventuale selezione, su formulari standard (amministrativi, tecnico-descrittivi e finanziari) predisposti per i differenti programmi.

Si tratta di programmi di finanziamento che non prevedono la realizzazione di opere a carattere strutturale su base nazionale o regionale (competenza peculiare dei Fondi strutturali), ma la **realizzazione di progetti innovativi elaborati secondo il principio del partenariato**: i programmi tematici finanziano azioni da realizzare in partenariato con altri Paesi riguardanti idee innovative, scambi di esperienze e migliori pratiche, azioni pilota oppure studi e attività di ricerca e l'organizzazione di seminari e conferenze.

I progetti selezionati devono avere un **elevato valore innovativo e un valore aggiunto europeo**, ovvero le soluzioni prospettate per raggiungere gli obiettivi dell'Unione europea devono essere valide per più Stati membri.

La ragione per la quale è fondamentale partecipare a questa tipologia di programmi europei risiede nel fatto che questi programmi sono **l'unica vera opportunità che la Città metropolitana di Messina possiede per diventare competitiva e prepararsi per il futuro**. Infatti, i progetti europei rappresentano per l'area metropolitana di Messina un efficace strumento per:

- beneficiare dello scambio di esperienze e buone pratiche con enti e organizzazione di altri paesi europei al fine di innovarsi e promuovere nuovi sbocchi di lavoro e di occupazione;
- collaborare con altre aree territoriali europee per sviluppare e condividere obiettivi e strategie comuni;
- approfittare dei finanziamenti europei per ridurre i costi richiesti per l'innovazione;
- capitalizzare il know-how, condividere le conoscenze e quindi aumentare le proprie competenze per migliorare le proprie azioni sul territorio;
- creare nuove reti e relazioni in ambito europeo;
- migliorare la propria capacità di cooperare su obiettivi di ricerca e sviluppo condivisi;
- sviluppare relazioni con la comunità scientifica nei campi di attività d'interesse, conoscere nuove tecnologie, nuove metodologie e nuovi processi da applicare sul territorio metropolitano di Messina.

La messa a punto di progetti europei è spesso difficile e, vista la limitata percentuale di successo, in alcuni casi addirittura bassa, può sembrare talvolta proibitivo avventurarsi in un simile processo. Tuttavia, anche se la concorrenza è sempre più agguerrita, ci sono tanti motivi per cui vale comunque la pena che l'area metropolitana di Messina partecipi ai bandi di finanziamenti a gestione diretta come quelli indicati nella tabella riassuntiva che segue, anche qualora non si ottenesse un immediato successo.



In ogni caso, l'impatto della partecipazione dell'area metropolitana di Messina ai bandi dei programmi indicati nella tabella qui di seguito sarebbe comunque positivo per:

- acquisire una dimensione e una visibilità europee, fare esperienza di progetti europei, familiarizzare con gli strumenti e le politiche europee;
- posizionarsi (benchmarking) rispetto ai partner europei, conoscerne le capacità e competenze e vedere con chi è possibile successivamente instaurare partnership durature e fruttuosi trasferimenti tecnologici, anche al di fuori del programma europeo;
- un'esperienza fruttuosa di un progetto europeo porta ad essere coinvolti in nuovi progetti con gli stessi partner con i quali hai stabilito rapporti di cooperazione per la crescita del territorio;
- essere pronti e molto più capaci di realizzare e gestire i progetti europei a gestione indiretta (es: POR e PON).

Infine, aspetto da considerare rilevante, in caso di approvazione della proposta nell'ambito di un programma a gestione diretta, è che il finanziamento di un progetto a gestione diretta può consentire di svolgere attività previste nei propri piani d'azione, attività che non è possibile intraprendere interamente con propri fondi disponibili ma, soprattutto, per creare utili sinergie con i fondi europei a gestione indiretta, nazionali o regionali.

In conclusione, i progetti a gestione diretta hanno un ruolo determinante di "effetto leva" per promuovere il cambiamento, l'innovazione, la cooperazione a livello internazionale, la transizione verso il processo di digitalizzazione, per avviare le politiche di "green deal", per sviluppare la ricerca, per avviare un processo virtuoso per migliorare le infrastrutture e la mobilità, per sviluppare capacità e strumenti per l'inclusione sociale e la salute.

I finanziamenti a gestione diretta risultano, in definitiva, necessari per attivare un processo virtuoso e un effetto moltiplicatore per la realizzazione delle azioni previste nei campi di intervento FESR, FSE+ e Fondo di Coesione e per la realizzazione del PNRR.

Si riportano di seguito i finanziamenti a gestione diretta identificati per ciascuna delle 8 Azioni di Sistema. Nell'Allegato 1, invece, si riportano le associazioni dei finanziamenti a gestione diretta con gli obiettivi dell'Agenda Strategica.



Azione di Sistema	Finanziamenti a gestione diretta	Link
OraConnessi	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	LIFE Programme	ec.europa.eu/environment/life
	EASME- Agenzia esecutiva per le SMEs	ec.europa.eu/easme/en/life
	UIA-Urban Innovative Actions	https://www.uia-initiative.eu/
	Interreg Europe	https://www.interregeurope.eu
	Interreg MED	https://interreg-med.eu/
	Urbact	https://urbact.eu
	Interreg Marittimo	http://interreg-maritime.eu
	EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/
Ripartiamo dai porti	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	LIFE Programme	ec.europa.eu/environment/life
	EASME- Agenzia esecutiva per le SMEs	ec.europa.eu/easme/en/life
	UIA-Urban Innovative Actions	https://www.uia-initiative.eu/
	Interreg Europe	https://www.interregeurope.eu
	Interreg MED	https://interreg-med.eu/
	Urbact	https://urbact.eu
	Interreg Marittimo	http://interreg-maritime.eu
	EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/
Tra le sponde	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	LIFE Programme	ec.europa.eu/environment/life
	EASME- Agenzia esecutiva per le SMEs	ec.europa.eu/easme/en/life
	UIA-Urban Innovative Actions	https://www.uia-initiative.eu/
	Interreg Europe	https://www.interregeurope.eu
	Interreg MED	https://interreg-med.eu/
	Urbact	https://urbact.eu
	Interreg Marittimo	http://interreg-maritime.eu
	EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/
Ripercorrendo	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	LIFE Programme	ec.europa.eu/environment/life
	EASME- Agenzia esecutiva per le SMEs	ec.europa.eu/easme/en/life
	UIA-Urban Innovative Actions	https://www.uia-initiative.eu/
	Interreg Europe	https://www.interregeurope.eu
	Interreg MED	https://interreg-med.eu/
	Urbact	https://urbact.eu
	Interreg Marittimo	http://interreg-maritime.eu
	EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/
ValorizziAmo	Erasmus+	ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
	Erasmus+	eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
	Erasmus+	www.erasmusplus.it
	Erasmus+	eurodesk.it
	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	EaSI - EU Programme for Employment and Social Innovation	ec.europa.eu/social/easi



Azione di Sistema	Finanziamenti a gestione diretta	Link
	Europe for citizens Programme	ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
	Rights, Equality and Citizenship Programme 2014-2020	ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
	EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/
Preveniamo	Erasmus+	ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
	Erasmus+	eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
	Erasmus+	www.erasmusplus.it
	Erasmus+	eurodesk.it
	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	EaSI - EU Programme for Employment and Social Innovation	ec.europa.eu/social/easi
	Europe for citizens Programme	ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
	Rights, Equality and Citizenship Programme 2014-2020	ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/	
Includere attivando	Erasmus+	ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus
	Erasmus+	eacea.ec.europa.eu/erasmus-plus_en
	Erasmus+	www.erasmusplus.it
	Erasmus+	eurodesk.it
	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	Interreg Europe	https://www.interregeurope.eu
	Interreg MED	https://interreg-med.eu/
	EaSI - EU Programme for Employment and Social Innovation	ec.europa.eu/social/easi
	Europe for citizens Programme	ec.europa.eu/citizenship/europe-for-citizens-programme
	Rights, Equality and Citizenship Programme 2014-2020	ec.europa.eu/justice/grants1/programmes-2014-2020/rec
	EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/
Energia rinnovata	Horizon2020	ec.europa.eu/programmes/horizon2020
	LIFE Programme	ec.europa.eu/environment/life
	EASME- Agenzia esecutiva per le SMEs	ec.europa.eu/easme/en/life
	UIA-Urban Innovative Actions	https://www.uia-initiative.eu/
	Interreg Europe	https://www.interregeurope.eu
	Interreg MED	https://interreg-med.eu/
	Urbact	https://urbact.eu
	Interreg Marittimo	http://interreg-maritime.eu
EU International Partnerships	https://ec.europa.eu/international-partnerships/	



3 PNRR

Sulla base di quanto riportato dal Governo, le risorse per investimenti la cui realizzazione è assegnata a Comuni e Città metropolitane ammontano a circa 50 miliardi.

Nel nuovo ciclo di programmazione Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, in linea con le nuove politiche per un'Europa post Covid-19 più resiliente e adeguata alle sfide presenti e future, vi è senza dubbio la grande opportunità di **rafforzare l'approccio territoriale dell'area metropolitana di Messina** dedicando i finanziamenti alla realizzazione di progetti di territorio, intesi come interventi integrati all'interno di aree selezionate. In questo contesto s'inquadrano in modo del tutto **coerente le 76 tipologie progettuali presentate**. Nei comuni dell'area metropolitana si possono infatti individuare ambiti d'intervento territorialmente definiti su cui concentrare quote dell'investimento previsto con un approccio integrato, sul modello dei programmi europei innovativi a gestione diretta.

Gli ambiti di intervento individuati nelle 65 proposte progettuali sono infatti caratterizzati da **un elevato livello di innovazione e dalla possibilità di individuare modelli sperimentali, di livello nazionale**, da diffondere nel contesto metropolitano, prevedendo la promozione di iniziative specifiche che riguardano espressamente quanto previsto nel nuovo ciclo di programmazione PNRR secondo i tre driver principali di sviluppo: **1) Applicazione del paradigma "Smart city" per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani per i cittadini, 2) Promozione della sostenibilità ambientale; 3) Promozione di progetti d'inclusione sociale** per i segmenti di popolazione ed i quartieri che presentano maggiori condizioni di disagio.

La Città Metropolitana è dunque chiamata a candidare grandi progetti, di importo non inferiore a 50 M€, che dovranno riguardare *investimenti volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, per la rigenerazione e rivitalizzazione economica, con particolare attenzione alla creazione di nuovi servizi alla persona e alla riqualificazione dell'accessibilità e delle infrastrutture, permettendo la trasformazione di territori vulnerabili in città intelligenti e sostenibili.*

Nel file Excel dell'Allegato 2 sono riportate le correlazioni tra tipologie progettuali e obiettivi e missioni del PNRR.



4 PON Metro 2021-2027

L'esperienza maturata nel corso del PON METRO 2014-2020 ha confermato il ruolo centrale delle Città Metropolitane all'interno del quadro di regia nazionale fondato su un approccio unitario volto a promuovere la governance multilivello e lo scambio di buone pratiche per una crescita coordinata degli organi amministrativi. Questo modello favorisce il consolidamento progressivo in capo alle amministrazioni di un metodo di lavoro comune e la sperimentazione di modelli di intervento efficaci e replicabili.

La proposta di PON METRO 2021-2027 prevede una strategia incentrata su tre driver di sviluppo che coincidono con la maggior parte degli interventi previsti all'interno del Piano Strategico:

- **Applicazione del paradigma “Smart city”:** Mobilità urbana sostenibile; Efficienza energetica; Cultura, turismo e sicurezza urbana; Agenda digitale metropolitana.
- **Promozione della sostenibilità ambientale:** Mobilità urbana sostenibile; Prevenzione dei rischi; Adattamento ai cambiamenti climatici; Economia circolare
- **Promozione di progetti inclusione sociale** per i segmenti di popolazione ed i quartieri che presentano maggiori condizioni di disagio: Infrastrutture e servizi per l'inclusione sociale; Rafforzamento delle piccole e medie imprese.

Un progetto strategico metropolitano definito e consolidato facilita l'individuazione di priorità finanziabili nel periodo di programmazione 2021-2027 condivise e fondate su di una governance multilivello e favorisce un aumento dell'efficacia degli interventi programmati volti a rafforzare il sistema delle Città Metropolitane quale opportunità di sviluppo nazionale.



5 Le 76 tipologie progettuali e le fonti di finanziamento

In conclusione si riporta di seguito l'elenco delle 76 tipologie progettuali e delle relative principali fonti di finanziamento. Rispetto al PON Metro 2021-2027 non sono state dettagliate le linee di intervento specifiche in quanto ancora in corso di approvazione.

N.	Tipologia progettuale	Fonte di finanziamento 1	Fonte di finanziamento 2
1	Adottare forme di economia circolare (biomasse, etc.)	PNRR - M2C2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PNRR - M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile
2	Realizzazione di infrastrutture per il trasporto via aria (aerei, elicotteri, droni, etc.)	PNRR - M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale	
3	Ammodernamento della rete idrica e fognaria	PON Metro 2021 – 2027	
4	Ampliamento e potenziamento della rete viaria	PNRR - M3C1 - Investimenti sulla rete ferroviaria	PNRR - M3C2: Intermodalità logistica e integrata
5	Attivazione di sensoristica per la prevenzione dei rischi	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PNRR - M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella pa
6	Azioni immateriali per la messa in rete e il consolidamento dei porti turistici nel mercato nazionale/internazionale	PNRR - M3C2: Intermodalità logistica e integrata	PNRR - M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale
7	Azioni di conservazione della biodiversità	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
8	Realizzazione di collegamenti tra versanti	PNRR - M3C1 - Investimenti sulla rete ferroviaria (Sicurezza stradale)	
9	Realizzazione di infrastrutture per lo sfruttamento dell'idrogeno come fonte energetica alternativa	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	
10	Creazione di centri di formazione per la diffusione della digitalizzazione	PNRR - M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella pa	PON Metro 2021 – 2027
11	Creazione di comunità energetiche	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	
12	Creazione di percorsi ciclabili	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PON Metro 2021 – 2027
13	Creazione di percorsi turistici-culturali	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	
14	Creazione di percorsi turistici-naturalistici	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	
15	Creazione di stalle sociali	PNRR - M5C2 -Infrastrutture sociali, famiglie, comunita' e terzo settore	
16	Creazione di borghi a impatto zero	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PON Metro 2021 – 2027
17	Creazione di un DMO – Destination Management Organization	PNRR - M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella pa	PON Metro 2021 – 2027
18	Creazione di un tavolo interistituzionale di coordinamento	PNRR - M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella pa	
19	Creazione di un ufficio metropolitano per la creazione di comunità energetiche agricole	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PNRR - M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile



N.	Tipologia progettuale	Fonte di finanziamento 1	Fonte di finanziamento 2
20	Creazione e potenziamento di poli produttivi	PNRR - M4C2 -Dalla ricerca all'impresa	PNRR - M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile
21	Creazione/ampliamento di luoghi di cultura e intrattenimento	PNRR - M1C3 – Turismo e cultura	PON Metro 2021 – 2027
22	Creazione di un Ente di Bacino	PNRR - M3C2: Intermodalità logistica e integrata	
23	Realizzazione di sistemi di efficientamento energetico nell' edilizia scolastica	PNRR - PNRR - M2C3 – Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici	PON Metro 2021 – 2027
24	Realizzazione di azioni di forestazione urbana	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
25	Gestione delle acque meteoriche	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
26	Housing sociale: creazione e riqualificazione	PNRR - M5C2 -Infrastrutture sociali, famiglie, comunita' e terzo settore	
27	Implementazione di soluzioni finalizzate all'integrazione tariffaria nei trasporti	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	
28	Intervento di miglioramento della logistica merci	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	
29	Realizzazione di nuovi invasi	PNRR - M3C1 - Investimenti sulla rete ferroviaria (Sicurezza stradale)	
30	Mappatura dei beni di valore storico-architettonico	PNRR - M1C3 – Turismo e cultura	
31	Mappatura dei flussi di mobilità	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	
32	Mappatura delle Sagre	PNRR - M1C3 – Turismo e cultura	
33	Messa in rete dei porti turistici (rete immateriale)	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	PON Metro 2021 – 2027
34	Messa in sicurezza dei corsi d'acqua	PNRR - M2C4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
35	Messa in sicurezza di centri abitati	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
36	Miglioramento dei servizi di TPL e mobilità alternativa	PON Metro 2021 – 2027	
37	Miglioramento della gestione acque tramite la costruzione/ammodernamento dei depuratori	PNRR - M2C4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
38	Miglioramento della logistica sullo stretto	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	PON Metro 2021 – 2027
39	Rafforzamento/creazione di sistemi di attraversamento dello stretto	PNRR - M5C3 – Interventi speciali per la coesione territoriale	
40	Potenziamento dei servizi di prossimità	PNRR - M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella pa	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata
41	Potenziamento del florovivaismo	PNRR M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile	PON Metro 2021 – 2027
42	Potenziamento del TPL nell'attraversamento dello stretto	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	



N.	Tipologia progettuale	Fonte di finanziamento 1	Fonte di finanziamento 2
43	Potenziamento della rete ferroviaria costiera	PNRR - M3C1 – Investimenti sulla rete ferroviaria	
44	Potenziamento e creazione di impianti e poli sportivi	PNRR - M5C2 -Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore	PON Metro 2021 – 2027
45	Realizzazione di soluzioni finalizzate alla prevenzione incendi	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	
46	Realizzazione di centri congressi	PNRR - PNRR - M2C3 - Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici	
47	Realizzazione di centri di ricerca e diffusione della cultura scientifica	PNRR - M4C2 -Dalla ricerca all'impresa	
48	Realizzazione di parcheggi	PON Metro 2021 – 2027	URBACT
49	Realizzazione parchi avventura/tematici	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
50	Realizzazione di parchi naturali e aree protette	PNRR - M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PON Metro 2021 – 2027
51	Realizzazione di ponti e attraversamenti	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	
52	Realizzazione di porti turistici	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	
53	Realizzazione di strutture accoglienza e alberghi diffusi	URBACT	PON Metro 2021 – 2027
54	Realizzazione vie di fuga	PON Metro 2021 – 2027	
55	Restauro beni con valore storico-architettonico (chiese, palazzi)	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	
56	Realizzazione di reti di valorizzazione turistica di contesti locali)	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	
57	Rifunionalizzazione di immobili o spazi per fruizione turistica	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	
58	Rifunionalizzazione edifici di interesse pubblico	URBACT	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura
59	Rifunionalizzazione strutture per fini di inclusione sociale	PNRR - M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale	
60	Ripristino funzionale e valorizzazione del verde peri ed extra urbano	M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica	PNRR - M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale
61	Riqualificazione piazze e vie	URBACT	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura
62	Riqualificazione waterfront	PNRR - M2C3 - Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura
63	Realizzazione di segnaletica dedicata e applicazioni web/mobile	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	PNRR - M4C2 -Dalla ricerca all'impresa
64	Erogazione di servizi a start-up e imprese	PNRR - M4C2 -Dalla ricerca all'impresa	PNRR - M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile
65	Implementazione di sistemi di videosorveglianza	URBACT	M3C2: Intermodalità e logistica integrata
66	Smart Control Room	PNRR - M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella pa	URBACT
67	Strade di collegamento tra Comuni	PNRR - M3C1 - Investimenti sulla rete ferroviaria (Sicurezza stradale)	



N.	Tipologia progettuale	Fonte di finanziamento 1	Fonte di finanziamento 2
68	Supporto alla realizzazione di impianti fotovoltaici	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PON Metro 2021 – 2027
69	Supporto alla ricerca su fonti di energia rinnovabile	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PON Metro 2021 – 2027
70	Sviluppo di strategie di comunicazione per valorizzare produzioni e tradizioni locali	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	PON Metro 2021 – 2027
71	Sviluppo di aziende agricole multifunzionali	PNRR - M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile	
72	Sviluppo di infrastrutture di ricarica per veicoli ad idrogeno	PNRR - M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata
73	Realizzazione di svincoli autostradali	PNRR - M3C2: Intermodalità e logistica integrata	
74	Tavolo Permanente fra Istituzioni e tessuto associativo	URBACT	PNRR - M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale
75	Valorizzazione e riqualificazione di borghi e centri storici	PNRR - M1C3 - Turismo e cultura	PON Metro 2021 – 2027
76	Valorizzazione prodotti agricoli locali	PNRR - M2C1 – Economia circolare e agricoltura sostenibile	