



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 304 del 27 DIC. 2022

OGGETTO: Adozione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventidue il giorno VENTISETTÉ del mese di DICEMBRE alle ore 16:00, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Rossana Carrubba

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Vista la proclamazione del Sindaco del comune di Messina, dott. Federico Basile, avvenuta il 16 giugno 2022;

Visto l'art. 13 comma 1 della Legge 15/2015 e ss.mm. che recita "*Il Sindaco metropolitano è di diritto il Sindaco del comune capoluogo*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;

- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale della V DIREZIONE “Ambiente e Pianificazione” Servizio “Pianificazione Strategica”

OGGETTO: Adozione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PREMESSO che:

- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, previsto dall’art. 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 e per la cui redazione sono state emanate apposite “linee guida” con Decreto 4 agosto 2017, n. 397 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è *“uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio - lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana ... proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l’efficacia e l’efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l’assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”*;
- il Comune di Messina, capoluogo della Città Metropolitana, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 215 del 24/04/2018 ha approvato le linee guida per la pianificazione strategica della mobilità urbana;
- la Città Metropolitana di Messina in coerenza e continuità con la pianificazione di settore avviata dal comune capoluogo, con determina dirigenziale n. 11 del 11/01/2021 ha dato avvio al processo di pianificazione per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Città Metropolitana, mediante procedura negoziata, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 e s.m.i
- la Città Metropolitana per la redazione del PUMS, ha disposto l’utilizzo di risorse del Bilancio dell’Ente;
- con Determinazione dirigenziale n. 178 del 08/03/2021 e successiva rettifica con Determinazione dirigenziale n. 250 del 25/03/2021, a seguito di apposita gara svolta mediante procedura negoziata e con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, la redazione del PUMS è stata affidata al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituito dalle società TPS PRO srl (mandataria) di Bologna e da AIRIS srl (mandante) di Bologna;
- con Determinazione del Segretario Generale n. 240 del 23/03/2021 è stato costituito il Gruppo di Lavoro Interdisciplinare per la redazione del PUMS interno all’Amministrazione;
- il servizio di redazione del piano è stato avviato, con procedura d’urgenza il 24/03/2021;

CONSIDERATO che

- le attività per la redazione del PUMS sono articolate in 4 distinte fasi:
 - FASE 1 – PREDISPOSIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO, STESURA DEL PRIMO RAPPORTO PUMS E REDAZIONE “RAPPORTO PRELIMINARE” AI FINI DELLA PROCEDURA DI VAS
 - FASE 2 – COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO
 - FASE 3 – ELABORAZIONE DELLA PROPOSTA DEL PUMS DA SOTTOPORRE AL

SINDACO METROPOLITANO

- FASE 4 – ELABORAZIONE DELLA PROPOSTA DI PUMS DA SOTTOPORRE AL CONSIGLIO METROPOLITANO
- La Fase 1 si è conclusa in data 31/03/2021 con Decreto Sindacale n. 59 che approva il Primo Rapporto PUMS completo di:
 - avvio del processo di comunicazione e partecipazione al Piano con i Comuni della Città Metropolitana, Enti e Organi competenti in materia di pianificazione della mobilità e del territorio, con portatori di interesse (c.d. *stakeholders*) e con singoli cittadini, finalizzato alla individuazione delle criticità, degli obiettivi, delle strategie di intervento e, quindi, degli scenari di Piano;
 - ricostruzione del quadro conoscitivo dello stato di fatto dell'area metropolitana interessata alla redazione del Piano, completo di criticità, impatti e Analisi SWOT;
 - definizione obiettivi;
 - attività propedeutica all'avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) connessa al PUMS Metropolitan tramite la redazione del "rapporto preliminare" appositamente depositato nel "*Portale regionale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali*" insieme alla prevista documentazione accessoria e all'istanza prot. n. 37538/21 30/03/2021 per l'avvio della procedura di VAS e VINCA indirizzata al Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana (in qualità di Autorità Competente in materia ambientale);
 - La FASE 2 è iniziata subito dopo l'approvazione del Primo Rapporto PUMS con:
 - Attivazione dello Sportello Pianificazione strategica per il coinvolgimento dei 108 comuni della città metropolitana: attività che ha dato avvio ad un percorso di raccolta dati, relativi alla pianificazione e alle progettualità, di confronto con amministratori e tecnici attraverso seminari/workshop on line;
 - Creazione pagina web appositamente dedicata al PUMS sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Messina e sui relativi account dei social media per favorire una maggiore partecipazione della cittadinanza, amministratori e portatori di interesse alla costruzione del Piano;
 - Tavoli tecnici con il gruppo di lavoro interdisciplinare interno alla Città Metropolitana, per la condivisione e definizione di Vision, obiettivi specifici, scenario di riferimento, strategie e azioni di Piano, anche in collaborazione con i professionisti incaricati della redazione del Piano Strategico Metropolitan;
 - nell'arco temporale di questa fase si inseriva l'avvio della consultazione al Rapporto Preliminare da parte dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale (SCMA), il parere del Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana e la conseguente redazione del Rapporto Ambientale. Il Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana riscontra positivamente la suddetta documentazione, depositata in data 30/03/2021 nel "*Portale regionale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali*"; in data 11/05/2021 con nota n. 29817 acquisita in pari data al prot. n. 18016/21. Con nota n. 18487/21 del 13/05/2021 indirizzata ai Soggetti Competenti in Materia Ambientale (SCMA), si avvia quindi la consultazione al "Rapporto Preliminare";
 - con nota n. 23316/21 del 22/06/2021 si comunicava al Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana, la conclusione della consultazione con i SCMA (per la quale, l'Autorità Competente ha assegnato 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla notifica dell'avvio della consultazione e, quindi, con scadenza fissata al 12/06/2021) e la conseguente richiesta di parere per il proseguimento della procedura ambientale;

CONSIDERATO, altresì,

- che ai sensi dell'art. 16 del D. L.vo n. 152/2006 richiamato dal citato D.M. n. 397/2017, *“il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell’ambito della consultazione, sono trasmessi all’organo competente all’adozione o approvazione del piano o programma”*;
- che ai sensi dell’art. 11 dello stesso D. L.vo n. 152/2006, *“la VAS costituisce per i piani e programmi ... parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione;*
- che con DS. n. 156 del 04 Agosto 2021 è stata adottata la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comprendente la VISION del Piano, l’integrazione del percorso partecipativo al piano con agenda degli incontri interni/esterni, l’integrazione dei contenuti del Primo Rapporto PUMS (quadro conoscitivo, obiettivi specifici, SWOT) strategie e azioni finalizzate alla costruzione dello scenario di Piano in attesa del parere di competenza da parte del Dipartimento Regionale dell’Ambiente (Autorità Competente) sul *“Rapporto Preliminare”*;
- che in data 14/04/2022 è stato emesso da parte del competente Dipartimento Regionale dell’Ambiente (Autorità Competente) il parere n. 27 -2022-S3 sul *“Rapporto Preliminare”*, contenente una serie di indicazioni per l’elaborazione del Rapporto Ambientale, strutturate in riferimento alle categorie di informazioni previste nell’Allegato VI alla parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e della Relazione di Incidenza Ambientale;
- che, a conclusione della Fase 3, il Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituito dalle società TPS PRO srl (mandataria) di Bologna e da AIRIS srl (mandante) di Bologna in data 19/12/2022 ha provveduto a consegnare i documenti costituenti l’elaborazione della proposta del PUMS per il successivo provvedimento di adozione, come da elenco seguente:
 - Relazione di Piano
 - Allegati:
 - All.01 – Report Partecipazione
 - All.02 – Atlante delle schede monografiche comunali
 - All.03 – Atlante delle azioni declinabili a livello comunale
 - Tavole:
 - Tav.01 – Assetto ciclopedonale di progetto
 - Tav.01.A – Assetto ciclopedonale di progetto_Zoom costa Jonica
 - Tav.01.B – Assetto ciclopedonale di progetto_Zoom costa Tirrenica
 - Tav.02 – Interventi progettuali sulla rete ciclabile e nei nodi di interscambio
 - Tav.02.A – Interventi progettuali sulla rete ciclabile e nei nodi di interscambio_Zoom costa Jonica
 - Tav.02.B – Interventi progettuali sulla rete ciclabile e nei nodi di interscambio_Zoom costa Tirrenica
 - Tav.03 – Assetto della rete del Trasporto pubblico e dei nodi intermodali di progetto
 - Tav.04 – Assetto della rete della viabilità
 - Tav.05 – Azioni declinabili a livello comunale
 - VAS e VINCA:
 - VAS Rapporto Ambientale
 - VAS Sintesi non tecnica
 - VINCA Relazione
- che, sulla scorta dei documenti costituenti l’elaborazione della proposta del PUMS, è stata verificata la completezza documentale, relativamente alle attività previste, nonché la

corrispondenza con le specifiche ed i contenuti indicati nel Capitolato Descrittivo e Prestazionale ed alla normativa di settore;

- il D. L.vo 3 aprile 2006, n. 152;
- il D.M. 4 agosto 2017, n. 397;
- il D.M. 28 agosto 2019, n. 396;
- il D.M. 26 gennaio 2021 n. 29

Si propone che il Sindaco Metropolitan

DECRETI

PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

ADOTTARE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

DARE ATTO che, successivamente all'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, dovrà essere attivata, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 152/2006, la fase di consultazione relativamente alla procedura VAS e VINCA, nonché la fase per la presentazione delle osservazioni al PUMS;

TRASMETTERE il presente Decreto:

- all'Albo Pretorio;

Il Dirigente Reggente
(Arch. Roberto Siracusano)



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

- Piano Urbano Mobilità Sostenibile composto da:

- Relazione di Piano
- Allegati:
 - All.01 – Report Partecipazione
 - All.02 – Atlante delle schede monografiche comunali
 - All.03 – Atlante delle azioni declinabili a livello comunale
- Tavole:
 - Tav.01 – Assetto ciclopedonale di progetto
 - Tav.01.A – Assetto ciclopedonale di progetto_Zoom costa Jonica
 - Tav.01.B – Assetto ciclopedonale di progetto_Zoom costa Tirrenica
 - Tav.02 – Interventi progettuali sulla rete ciclabile e nei nodi di interscambio
 - Tav.02.A – Interventi progettuali sulla rete ciclabile e nei nodi di interscambio_Zoom costa Jonica
 - Tav.02.B – Interventi progettuali sulla rete ciclabile e nei nodi di interscambio_Zoom costa Tirrenica
 - Tav.03 – Assetto della rete del Trasporto pubblico e dei nodi intermodali di progetto
 - Tav.04 – Assetto della rete della viabilità
 - Tav.05 – Azioni declinabili a livello comunale
- VAS e VINCA:
 - VAS Rapporto Ambientale
 - VAS Sintesi non tecnica
 - VINCA Relazione

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole _____

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 22/12/2022

IL DIRIGENTE REGGENTE
Arch. Roberto Siracusano

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

IL DIRIGENTE REGGENTE
Arch. Roberto Siracusano

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 22 DIC. 2022
2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 22/12/2022 Il Funzionario

IL DIRIGENTE II DIREZIONE
II DIRIGENTE F.F.
D.ssa Maria Lucia Nulli

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi _____

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

Decreto Sindacale n. 304 del 27 DIC. 2022


OGGETTO: Adozione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano


.....
(Dott. Federico BASILE)

Il Segretario Generale


.....
Rossana Carrubba

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
