



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3<sup>a</sup> Direzione - 5<sup>o</sup> Servizio

## PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Leggi 341/95 e 641/96

**OGGETTO: LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA' IN ALCUNI TRATTI DELLE SS.PP. RICADENTI TRA I COMUNI DI CAPO D'ORLANDO E TUSA**

### RELAZIONE TECNICA

#### PREMESSA:

Le Strade interessate nel presente progetto ricadono nel territorio compreso tra i Comuni di Capo d'Orlando e Tusa e sono di una rilevante importanza

#### Descrizione degli interventi:

Gli interventi previsti, si rendono necessari per mettere in sicurezza le strade Provinciali e consistono:

- Conglomerato cementizio vibrato per riallineamento cunette;
- Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava;
- Risagomatura dei tratti notevolmente avvallati con conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder);
- Conglomerato bituminoso per strato di usura;
- Esecuzione di strisce longitudinali e collocazione segnaletica verticale.

#### Studio di prefattibilità ambientale

Trattandosi di interventi di ricostruzione e ristrutturazione della carreggiata stradale esistente non saranno apportate modifiche all'ambiente circostante e quindi non si produrrà nessun impatto ambientale.

Gli interventi previsti non riguardano, aree soggette a vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di qualsiasi altra natura.

Non essendo previsti allargamenti, modifiche del tracciato stradale e comunque nell'ambito della fascia di pertinenza stradale, non è necessaria l'acquisizione di aree private.

I lavori progettati comportano un impatto trascurabile sull'ambiente e sulla salute dei

cittadini (infatti, gli stessi lavori, non essendo indicati negli allegati A e B del D.P.R. 12 aprile 1996, non sono soggetti alla procedura di verifica e alla procedura di valutazione di impatto ambientale, di cui agli articoli, rispettivamente, 10 e 5 dello stesso decreto); anzi, il miglioramento delle condizioni della strada in oggetto, oltre a garantire una maggiore sicurezza agli utenti, comporta conseguentemente anche la rivalutazione dell'ambiente circostante.

**Vincoli o interferenze gravanti sulla zona oggetto di intervento:**

Nella zone oggetto dei vari interventi sulla base della consultazione della carta dei vincoli si è accertato che alcune zone di intervento, rientrano all'interno della perimetrazione del parco dei Nebrodi; ma trattandosi di interventi di riparazione di cunette stradali e del cassonetto stradale, con le stesse caratteristiche di quello esistente, non è necessario acquisire pareri;

Lungo il tracciato sono presenti linee aeree (elettriche o telefoniche) e sottoservizi, che però non interferiscono con i lavori da eseguire.

**Parte economica:**

Il progetto fa parte degli interventi urgenti, da finanziare Fondi residui Ministero Infrastrutture e dei Trasporti - Leggi 341/95 e 641/96

I prezzi applicati, nel computo metrico estimativo, sono stati prelevati dal Prezzario Regionale 2018 e da analisi prezzi regolarmente ricavate.

Il costo complessivo dell'intervento, pari a €. 100.000,00, sarà ripartito secondo il seguente quadro economico:

Messina, li 13/03/2018

**QUADRO ECONOMICO PROGETTO**

Lavori a base d'asta	€	76.616,59
Incidenza manodopera		
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	383,41
A) Importo complessivo lavori	€	<u>77.000,00</u>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
a) I.V.A. 22%	= €	16.940,00
b) Per spese di progettazione interna 2 %	= €	1.540,00
c) Per assicurazione obbligatoria progettista e RUP	= €	385,00
d) Per oneri smaltimento compreso IVA	= €	2.000,00
e) Per accantonamento acquisti vari	= €	1.105,00
f) Per contributo ANAC	= €	30,00
g) Per imprevisti ed arrotondamento	= €	1.000,00
SOMMANO	€	<u>23.000,00</u> € <u>23.000,00</u>
IMPORTO TOTALE PROGETTO	€	<u>100.000,00</u>



IL PROGETTISTA  
Geom. Antonino SAVIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Rosario BONANNO