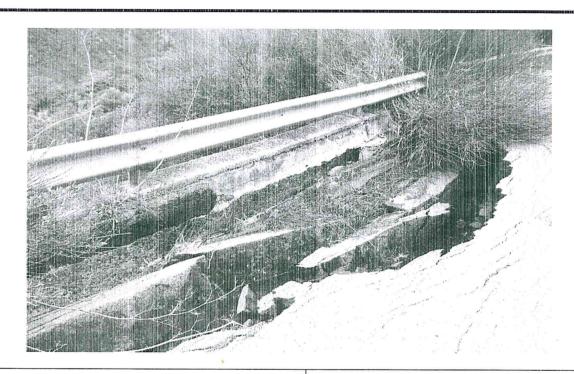


CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III Direzione – Viabilità Metropolitana – 5° Servizio Nebrodi Occidentali PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 comma 8 D.Lgs. 18 aprile 2016 n° 50)

Progetto per il ripristino e la messa in sicurezza della S.P.176, tratto compreso tra i Km.33+850 e 35+800, ricadente nel Comune di Mistretta. Cod. MSTR 4 OCDPC 117/2013.



Elaborati:

- 1. RELAZIONE TECNICA
- 2. RELAZIONE GEOLOGICA
- 3. ELABORATI GRAFICI
- 4. CALCOLI ESECUTIVI
- 5. ELENCO PREZZI
- 6. ANALISI DEI PREZZI

- 7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E OUADRO ECONOMICO
- 8. CRONOPROGRAMMA
- 9. PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
- 10. SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 11. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Messina, 22 luglio 2016

PROGETTISTI:	
--------------	--

ng.ROBONANNO;Geom.A. LETIZIA;Geom.A. LORELLO

Collaboratori: Istrutt. Amm.vo Luigi Biundo

Per. Agrario Graziella Currenti

Approvazione in linea tecnica, ai sensi dell'art. 5, comma 3, L.R. nº 12/2011.

PARERE Nº 25 del 28/09/2

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giuseppe Lo Presti



Città Metropolitana di Messina

(Legge Regionale n. 15 del 04/08/2015) III Direzione – Viabilità Metropolitana

OGGETTO: Lavori per il ripristino e la messa in sicurezza della S.P. 176, tratto compreso tra i km 33+850 e 35+800 ricadenti nel Comune di Mistretta.

RELAZIONE TECNICA - PROGETTO ESECUTIVO

INTRODUZIONE

Il progetto prevede l'intervento per la messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra il Km 33+850 ed il km 35+800 circa della S.P. Nº 176 Castelluzzese che collega i comuni di Castel di Lucio e Mistretta. Il tratto stradale in esame procede a mezza costa, attraversando lungo il percorso alcuni compluvi tra cui il più importante è quello sulla "valle Rossina". La zona geografica interessata è individuata nella carta tecnica regionale dell'Ass.to Territorio e Ambiente alla sezione nº 611090 "Monte Castelli". Il tratto stradale oggetto di intervento costituisce l'unica via di collegamento tra l'abitato del comune di Mistretta e quello del comune di Castel di Lucio, ed è percorso giornalmente da servizio di collegamento autobus e scuolabus. Lungo il tracciato oggetto di progettazione insistono realtà produttive di considerevole importanza come ad esempio l'insediamento del parco eolico sopra Castel di Lucio che ha unico accesso dalla S.P.176, nonché numerose aziende agricole ed insediamenti per la produzione di cereali. La strada di che trattasi è un'importante arteria viaria di collegamento dei centri collinari di quel comprensorio con la costa e pertanto in caso di calamità naturali o smottamenti che dovessero riguardare la S.S.117 S.Stefano-Mistretta tutto l'abitato di Mistretta rimarrebbe isolato. Migliorando la sicurezza viaria dell'intera arteria, nel tratto in progetto, si facilita, in caso di emergenza, la evacuazione del paese e l'accesso dei mezzi di soccorso.

Il presente progetto è stato redatto secondo le disposizioni di cui all'Ordinanza Ministeriale N° 3865 del 15/04/2010, pubblicata sulla G. U. N° 99 del 29/04/2010 ed è inserito con **codice MSTR 4**;

STATO DI FATTO

Il tratto dell'infrastruttura viaria interessata dall'intervento, a partire dal km 33+850 e fino al km 35+800, si presenta in un avanzato stato di degrado con notevoli carenze sotto il profilo della geometria, delle caratteristiche superficiali e della portanza. Inoltre la presenza di situazioni di incipiente instabilità del corpo stradale e dei versanti, limitano sensibilmente il livello di servizio dell'infrastruttura.

Per definire una adeguata tecnica di intervento, in grado di ottimizzare le risorse economiche disponibili, si è proceduto ad un rilievo oggettivo dello stato di conservazione della infrastruttura viaria lungo il tratto in esame che può essere sintetizzato come di seguito descritto. Inoltre al fine di definire l'esatto ingombro della sede stradale e delle rispettive pertinenze, anche sotto il profilo catastale, si è provveduto a sviluppare un rilievo celerimetrico dell'arteria per i tratti più critici secondo quanto riportato negli elaborati allegati al progetto.

a) Caratteristiche geometriche

La strada provinciale n.176 ha una estensione complessiva di circa km 43,00, ricade nel territorio dei comuni di Tusa, Pettineo, Castel di Lucio e Mistretta e si snoda lungo le pendici del Monte Castelli a valle della S.S.117 Centrale Sicula. La strada ha inizio dalla S.S.113 a quota 60,00 m s.l.m., sale di quota, procedendo a mezza costa e attraversando i centri abitati dei comuni di Pettineo e Castel di Lucio, e raggiunge l'abitato di Mistretta a quota 944,00 s.l.m.; la variazione di quota è di circa 884,00 m. Gli interventi previsti nel presente progetto interessano il tratto della S.P.176 compreso tra il km.33+850 ed il km.35+800 per un'estensione di circa 1.950,00 m; il tratto è compreso tra le quote 610 e 638 s.l.m. La geometria del tracciato stradale nel tratto in progetto presenta tratti in rettifilo intervallati da curve circolari con raggi di dimensioni adeguate.

b) Caratteristiche funzionali

Lo stato generale del degrado della S.P.176 nel tratto in progetto può essere così descritto:

- □ Dal km 33+850 e fino al km 35+800 il manto stradale presenta avvallamenti e fessurazioni dovute alla vetustà dello strato superficiale.
- □ Al km 34+200, in corrispondenza del ponte sulla valle Rossina, i parapetti laterali in muratura sono di altezza insufficiente e rappresentano un pericolo per il transito sia veicolare che pedonale.
- □ Al km 34+300, in corrispondenza dell'esistente ponte (già interessato dalla collocazione di barriera di sicurezza tripla onda), un tratto di parapetto, su una quota campagna molto più bassa, si presenta di altezza insufficiente.
- □ Al km 34+600 la cunetta di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche risulta insufficiente.
- □ Al km 34+700 vi è in atto un dissesto provocato dalle abbondanti piogge verificatesi nella stagione invernale. Le infiltrazioni delle acque piovane nel corpo stradale hanno provocato fenomeni di scivolamento di strati di terreno che hanno comportato l'avvallamento del piano viabile ed hanno compromesso le opere di sostegno lato valle della strada.
- □ Al km 35+200 il dissesto in atto ha comportato il franamento del cassonetto stradale e del muro di sostegno in pietrame dal lato valle. Il dissesto, oltre ad interessare la sede stradale, rischia di evolversi oltre la carreggiata provocando maggiori danni anche alle proprietà private limitrofe. Al momento della progettazione in corso, il transito si svolge con una limitazione della circolazione a senso unico alternato, visto il crollo della sede stradale in corrispondenza della carreggiata di valle.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

Al fine di stabilire un criterio razionale per l'esecuzione dei lavori, in considerazione della disponibilità economica fissata dall'Ente, si è proceduto all'elaborazione del presente progetto individuando una serie di interventi indispensabili ai fini della riqualifica funzionale e quindi della sicurezza. Le nuove opere sono concepite sulla base delle scelte progettuali effettuate in altri lavori precedenti in modo da garantire la continuità degli interventi. Per individuare le opere necessarie e stabilire una scala di priorità, occorre innanzitutto studiare e conoscere la morfologia e la natura del terreno in cui si sviluppa l'infrastruttura.

La progettazione in oggetto prevede pertanto:

- al km 34+100 il rifacimento del manto d'usura;
- al km 34+200 la demolizione dei parapetti in muratura esistenti in corrispondenza dei due lati del ponte e la costruzione di due cordoli sormontati da barriera di sicurezza tripla onda;
- al km 34+300 la demolizione del parapetto in muratura dal lato sx e la costruzione di un cordolo in c.a. sormontato da barriera di sicurezza tripla onda, in continuazione all'esistente;
- al km 34+600 la risagomatura della cunetta esistente per aumentarne la funzionalità;
- al km 34+700 la demolizione del muro in pietrame lesionato dal lato valle e la realizzazione di un muro di sostegno in c.a. di altezze variabili tra m 2,00 e 5,00, a contenimento della sede stradale;
- dal km 34+700 al km 34+900 il rifacimento del manto d'usura;
- al Km.35+200 la realizzazione di un muro di sostegno in c.a. su pali dal lato valle, dell'altezza di m.4,00, a contenimento della carreggiata stradale;
- al km 35+800 la demolizione del muretto in pietrame esistente, lesionato, e la realizzazione di una gabbionata e di una cunetta prefabbricata, con la risagomatura del corrispondente tratto stradale avvallato;
- la pulitura delle cunette esistenti per l'ottimale convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche;
- dal km.34+900 al km.35+800 il rifacimento del tappetino d'usura;
- la sostituzione e l'integrazione di barriera metallica di sicurezza di classe N2 su rilevato a margine strada, in tratti vari;
- il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Per la realizzazione del nuovo piano viabile in corrispondenza dei tratti in frana ai km 34+700 e 35+200, alle spalle delle opere di sostegno di nuova realizzazione, è stato previsto un primo strato di fondazione stradale eseguito con misto granulometrico dello spessore di cm 30, uno strato successivo con idoneo misto di fiume o tout-venant di cava dello spessore di cm 10 e, dopo la

costipazione e rullatura, uno strato di conglomerato bituminoso di collegamento (binder), dello spessore variabile da cm 5 a cm 12, e uno strato di usura dello spessore di cm 3, anch'esso in conglomerato bituminoso, esteso all'intera carreggiata.

Le acque raccolte dalle cunette, opportunamente risagomate come da progetto al fine di migliorarne la funzionalità, confluiranno attraverso i pozzetti esistenti (dei quali se ne ripristinerà l'efficienza), per essere poi smaltite verso il più vicino compluvio.

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

Trattandosi di un intervento di ricostruzione e ristrutturazione della carreggiata stradale esistente non saranno apportate modifiche all'ambiente circostante e quindi non si produrrà nessun impatto ambientale. Lo smaltimento delle acque piovane provenienti dalla sede stradale avverrà attraverso gli scoli naturali già esistenti, che non saranno oggetto di modifica.

L'intervento previsto non riguarda, aree soggette a vincoli di natura storica, artistica, archeologica e paesaggistica.

Non essendo previsti allargamenti e modifiche del tracciato stradale non è necessaria l'acquisizione di aree private.

I lavori progettati comportano un impatto trascurabile sull'ambiente e sulla salute dei cittadini (infatti, gli stessi lavori, non essendo indicati negli allegati A e B del D.P.R. 12 aprile 1996, non sono soggetti alla procedura di verifica e alla procedura di valutazione di impatto ambientale, di cui agli articoli, rispettivamente, 10 e 5 dello stesso decreto); anzi, il miglioramento delle condizioni della strada in oggetto, oltre a garantire una maggiore sicurezza agli utenti, comporta conseguentemente anche la rivalutazione dell'ambiente circostante.

VINCOLI E INTERFERENZE GRAVANTI SULLA ZONA OGGETTO DI INTERVENTO: nella zona oggetto di intervento sulla base della consultazione della carta dei

vincoli si è accertato che sono presenti i seguenti vincoli:

- Forestale Idrogeologico e Sismico: i relativi pareri si chiederanno in sede di

Conferenza di Servizi.

Non sono state riscontrate interferenze.

PARTE ECONOMICA

Il costo complessivo stimato dell'intervento è pari a € 550.000,00, di cui € 392.000,00 per lavori, ed € 158.000,00 a disposizione dell'Amministrazione, ripartito secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€	392 000,00
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	9516,20
restano lavori a base d'asta	€	382 483,80
3		
A) LAVORI A BASE D'ASTA+IMPORTO PER LA SICUREZZA	€	392 000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE		
 a) Per I.V.A. 22% b) Per spese di progettazione interna 2 % e € 86 240,00 f 840,00 		
c) Per assicurazione obbligatoria di cui al comma 4 dell'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 = € 392,00		
d) Per oneri di conferimento a discarica, = € 18 150,00 compreso IVA		
e) Per indagini geognostiche, compreso IVA = € 13 000,00		
f) Per prove sui materiali, compreso IVA = € 2 713,00		
g) Per contributo ANAC = € 225,00		
h) Per eventuali accordi bonari = € 9 840,00		
i) Per imprevisti = <u>€</u> 19 600,00		
SOMMANO € 158 000,00	€	158 000,00
IMPORTO TOTALE PROGETTO	€	550 000,00

Per la redazione del progetto sono stati applicati i prezzi provenienti dal Prezzario 2013 adottato dalla Regione Siciliana e, ove mancanti, ricavati da apposite analisi prezzi

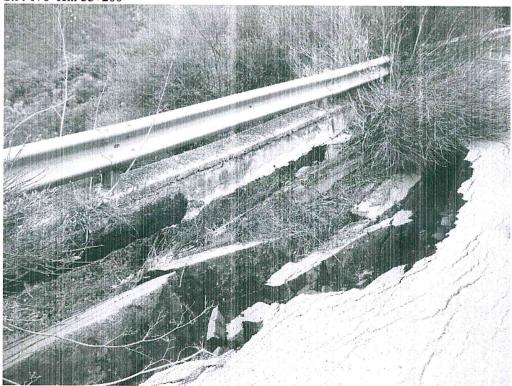
I materiali di risulta provenienti da scavi e demolizioni, risultati idonei, saranno impiegati nei rinterri a tergo dei nuovi muri di sostegno. Le quantità eccedenti verranno conferite presso la discarica autorizzata più vicina, che è stata

FASCICOLO FOTOGRAFICO

S.P. 176 Km 35+200



S.P. 176 Km 35+200



individuata nel Comune di Mistretta in c/da Madre Tagliavia, della ditta SE.PAM. s.n.c., per una distanza media dal cantiere di km 11,7.

I materiali inerti da impiegare in cantiere per fondazione stradale, proverranno dalla cava della medesima ditta SE.PAM. s.n.c.

Messina, 22/07/2016

I Progettisti

Ing. Rosario Bonanno

Geom. Antonio Lorello Joulo Mois
Geom. Antonino Letizia Min duro un

TARIFFA SOMMINSTRAZION STUDY OF TOTALE Samezon No. Samezon No. Samezon No. Samezon No. Samezon No. No.	Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	unitá		I M F	ORTI	COSTO	incid.
LAVORIAMISERA 1 1 1 2	TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI			unitario	TOTALE	2.0	75000 000000
Scaro di shancamento per qualstata finalità, per laveri da etegairsi in ambito octatarbano, espenito con mezzo necessario, anche in presenza disequa con incompleta con mezzo necessario, anche in presenza disequa con incompleta con mezzo necessario, anche in presenza disequa con incompleta con mezzo mezcanico, anche in presenza disequa con incompleta disequal potenta minori dei considerato del seguito con mezzo mezcanico fina alla professionali da 2,00 milli plane di dibattaniana da la funa daffalta fino è 30 cm associalità da fotono mezzo di calcavationa del diseguito com mezzo mezcanico fina alla professionali da 2,00 milli plane di dibattaniana da la funa daffalta fino è 30 cm associalità da fotono mezzo di calcavationa del diseguito potenta noi finitro dei complessionali da diseguito potenta ni finitro al 1,00 cm associalità di disconorio di cui di parte di Comu. a. a. 13,13,4 casgiui ni ambito complessionali di seguito presenta di considerazio di cui di parte di Comu. a. a. 13,13,4 casgiui ni ambito complessionali di seguito presenta di considerazio di cui di parte di Comu. a. a. 13,13,4 casgiui ni ambito complessionali di parte di considerazio di complessionali ritorio a vivo. SOMMANO 10.00 di disputa di partinentazione in conglementa bitaministo eseguita con interio nell'ambito del canticire, compresso di ritorio a vivo. SOMMANO Sourificazione a findido di pavimentazione in conglementa bitaministo eseguita di materia di parte di partinenta di parte di partinentazione di complessione di complessione di materia provinenti di considerazio di complessione di complessione di materia provinenti di considerazio di complessione di di considerazio di complessione di complessione di considerazio di considerazio di complessione di considerazio di consider		RIPORTO						
contractante no. exeguito con mezzo mercanico, anche in pressure disequis con funcion on superiore a 20 c. and funda diffatte fine 3 0 cm antaccellis di dinto conzolo di escavazione di adeguata poetaza non infestione ai 5 kW. SOMMANO. SCAVO a sezione obbligata, per qualitaisi finalità, per lavori dei eseguitai in mobito extraurbamo. Cesquito con mezzo mecanicio finali alprafondi di 2,00 m dal pinam di shontamen. dia Punta dial'altra fino a 30 cm antaccellis di dotto mezzo di escavazione di disputan persa na infestione ai 6 kW. SOMMANO. Trasporto di materie, prevenienti da seavo! – demolizione initirato alle discaricio del Comme in cui si esegueno i lavori o alla discarica del commerciono di cui fia para il Comm. a. 8 – 13.4, eseguiti in ambito estruarbamo. – Per egui ni di senso o demolizione minimato in nito e per egui indicente del commerciono di cui fia para il Comm. a. 8 – 13.4, eseguiti in ambito estruarbamo. – Per egui ni di senso o demolizione minimato in nito e per egui alla mezzo, esclusio le mine, di manufatti in muntura di qualitati genere forma, qualmepo mi dei duritario di rebuta di trasporto a riberto o a minerio undifinamenti mezzo discone tile da il trasporto a riberto o a minerio undifinamenti mezzo discone tile da il trasporto a riberto o a minerio undifinamenti della attribi del vialla della presenta riberto o a minerio undifinamenti della attribi del cialla devenita della disconerio dei cui para presenta della disconerio dei munteri provenienti dalle i c.— e e compresso apprenti a conformate presenta della disconerio dei munteri provenienti dalle i c.— e compresso apprenti terro i dalla disconerio dei munteri provenienti dalle artivisti di cial disconerio dei compressa preside mezzo. SOMMANO. Trasporto di muteri provenienti dalle artivisti di cial disconerio dei compressa preside mezzo. Provenienti dalle artivisti di cial disconerio dei mobile della disconerio dei rilevato, per la formazione di cuepto stradate e sue dipendetra, per conimisti speritore di minimato di cial disconeri		<u>LAVORI A MISURA</u>						
Scavo a sezione obbligata, per qualitasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguiro con mezzo micrano micrano in materia fina 30 cm antecabili da donco incoo di escavazione di adeguata potenza non inferiore a SOMMANO. Trasporto di materie, provenienti di seavi - demolizioni, a rifiuto alle desconicenzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore a SOMMANO. Trasporto di materie, provenienti di seavi - demolizioni, a rifiuto alle decompressione di cui fa para il Comm 8 - 13.4, eseguiri in ambito cui discarcine del compressione di cui fa para il Comm 8 - 13.4, eseguiri in ambito cui discarcine partiale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirisi con di internativa di cui si seguino in contrato di restavo demolizione misurato in sina per organi cui discarcine partiale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirisi con di internativa, cui sinale di risulta e di irrasporto a rilevaso o a mittero refilimbilo del cualtane, compreso di ritore si vuolo. Sommano. Sarrificazione a freddo di pavimentazione in conglomento bituministos estiguita con muezzo idoneo tale da rendere uniforme e rovida l'interna superficie senficiani, microso core de c. rica a rifiuto, de materiali predetti i, mabito urbano per oggini m'e per i primi) can di spessore o finazione di essa di sontiane. Per oggini m'e per i primi can di spessore o finazione di essa SOMMANO. Taglio di pavimentazione stradale in conglomentalo bituminoso di qualsiasi necesso e macchine in modo da lassicarie o e compreso oggini onere e magnitero per dare di opera eseguina a peritare appeli divere, per oggi mi ne sun di especiali antico di congo ci savori a scale di escapuita ne di congo con sidenze macchine in modo da lassicarie e compreso soggini onere e magnitero per dare in cilevato compitto a regoli dare per oggi mi me soggini delle e sue dipendenza. Conditiono di rilevato, per la formuzione di corpo citardale e sue dipendenza. e per ordina di cilevato a sessatiato e consumi seguita di canno e consider	1 01.01.01.01	extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 c dia l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.		1′278,00	4,02	5′137.56	102.75	2 000
Trasporto di materie, provenienti da seavi – demolizioni, a rifiato alle discarica del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del compressoro di cui fa pare il Comu. E. el 1.34, eseguiti in ambito extraurbano. Per oggii m' di seavo o demolizione misurato in sito e per oggii di compressoro di cui fa pare il Comu. E. el 1.34, eseguiti in ambito extraurbano. Per oggii m' di seavo o demolizione misurato in sito e per oggii di cui alle una di compresso di cui face del manufatti in muntanti di numbrato di qualsiasi perco. Gome, qualsiasi mezzo, eseluso le mine, di muntanti in muntanto di qualsiasi genero compresso di cui face del manufatti in muntanti di muntanto di qualsiasi perco. Some di materiali citati di manufatti in muntanto di qualsiasi perco. Some di compresso di ritorno a vuolo. SCMMANO Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bitaminoso eseguita con mezzo ildono tale di rendere uniforme e ruvida l'interna superficie serificata, incluso Tonee de rio a riflituo, di materiali predicti in ambito urbano: - per oggii m' e per iprimi 3 cmi di spessore o faccione di essi urbano: - per oggii m' e per iprimi 3 cmi di spessore o faccione di essi urbano: - per oggii m' e per iprimi 3 cmi dispessore o faccione di essi urbano: - per oggii m' e per iprimi 3 cmi dispessore o faccione di essi urbano: - per oggii m' e per iprimi 3 cmi dispessore o faccione di essi urbano: - per oggii m' e per iprimi 3 cmi dispessore o faccione di essi urbano: - per oggii m' e per iprimi di con independente di reportato del compresso di reportati delle catività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.	2 01.01.05.01	ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen dia l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.		32.40		,		
Demolizione pazziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muntare di qualsiasi genee e forma, qualanque sia del materiale di risulta cdi l'rasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. SOMMANO Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida lintera superficie scarificata, incluso fonere de ro a riffuto, dei materiali predetti, in ambito urbano: per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o finzione di essi SOMMANO Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la eseuzizone di seavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciarie o e compreso ogni molt siglio effettuato SOMMANO Trasporto di materi provenienti dalle attività di cui alle voci 1,4,1 – 1,4,2 – 1,4,3 – 1,4,4 a rifiato alle discarriche del Comune in cui si eseguono i lavoro o alla discarrica, da compressaria parte per ogni mì di rispi accesso e conferimento alla discarrica, da compressaria parte per ogni mì de per ogni Romano di discarrica, da compressaria parte per ogni mì de reproduta di materia provenienti dagli e delle scarpiae, ed ogni altro onere per dare il rilevato compituto a regola d'arte per ogni mì di rilevato assessato sommano. Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e use dipendeze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con i donee materia provenienti dagli e delle scarpiae, ed ogni altro onere per dare il rilevato compituto a regola d'arte per ogni mì di rilevato assessato sommano. Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente amate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime divide scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compituto a regola d'arte per ogni mi di rilevato assessato compreso	3 01.02.04.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comu8 – 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni		,	,,,,		3,71	4,000
squalsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muntatra di qualsiasi genere e forma, qualanque sia del material di risulta ed il trasporto a rilevato o a rimerro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. SOMMANO Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso fonere de rio a rifitto, dei materiali predetti. in ambito urbano: - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi SOMMANO Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esccuzione di esavi a sezione obbligata, eseguito con idonee manchine in modo da lasciare o e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m' è per ogni m' o				12′599,75	0,54	6'803,87	0,00	
Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso Dionere da. r. rio a riffuto, dei materiali predetti, in ambito urbano: - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi SOMMANO Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esceuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee manchine in mode da lacsiare o e compresso gali none en magistero per drare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m' di taglio effettuato SOMMANO Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.2 – 1.4.3 – 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica, da compensarsi a parte per ogni m' e per ogni km SOMMANO Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m' di rilevato assestato Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, ac u e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m' di rilevato assestato Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, gonomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditiv), da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura, per opere in fondazione coro C 12/15 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in biboratorio per le prove dei materiali (queste ul	4 01.03.04	qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto.		422,42	18,30	7′730.29	309.20	4 000
Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esceuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idone macchine in modo da lasciare o e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m' di riglio effettuato SOMMANO al m 172,00 3,78 650,16 26,01 4,000 7,000 7,000 8	5 01.04.01.01	con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere de rto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano: - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi		204.00	3.78			
Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.2 – 1.4.3 – 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte- per ogni m²e per ogni km SOMMANO Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m² di rilevato assestato SOMMANO Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cu e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m² di rilevato assestato SOMMANO Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 12/15 SOMMANO SOMMANO Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime atrisi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 SOMMANO SOMMANO al m³ 38,18 124,00 4'734,32 71,01 1.500	6 01.04.04	spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare o e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato	.1					
Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m³ di rilevato assestato SOMMANO al m³ 347,22 4,03 1'399,30 27,98 2,000 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cu e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m³ di rilevato assestato SOMMANO SOMMANO al m³ 487,38 16,30 7'944,29 158,88 2,000 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura, per opere in fondazione con C 12/15 SOMMANO al m³ 38,18 124,00 4'734,32 71,01 1.500 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura, per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 SOMMANO al m³ 52,93 133,10 7'044,99 176,12 2,500	7 01.04.05	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.2 –1.4.3 – 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte per ogni m³e per ogni km					26,01	4,000
Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cu e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m' di rilevato assestato SOMMANO al m' 487,38 16,30 7'944,29 158,88 2,000 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 12/15 SOMMANO al m' 38,18 124,00 4'734,32 71,01 1,500 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime tarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 SOMMANO al m' 52,93 133,10 7'044,99 176,12 2,500	3 01.05.04	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m³ di rilevato assestato	al m³					2.000
Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 12/15 SOMMANO al m³ 38,18 124,00 4'734,32 71,01 1,500 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime tarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 SOMMANO al m³ 52,93 133,10 7'044,99 176,12 2.500	9 01.05.05	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cu e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m³ di rilevato assestato						2,000
SOMMANO al m³ 38,18 124,00 4'734,32 71,01 1,500 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime tarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 SOMMANO al m³ 52,93 133,10 7'044,99 176,12 2,500	10 03.01.01.02	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le		487,38	16,30	7′944,29	158,88	2,000
compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime tarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura, per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 SOMMANO al m³ 52,93 133,10 7'044,99 176,12 2,500			al m³	38,18	124,00	4'734,32	71,01	1,500
A BUDGETARE	11)3.01.01.07	compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime tarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25	al m³	52,93	133,10	7′044,99	176,12	2,500
		A RIPORTARE				42'422,72	908,70	##*** W

Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	unitá	0	IMP	ORTI	COSTO	incid.
TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI	di misura	Quantità	unitario	TOTALE	Sicurezza	%
W 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	RIPORTO				42'422,72	908,70	
12 03.01.04.02	Conglomerato cementizio per strutture in cemento in ambiente fortemente aggressivo classe d'esposizione XA3, XD3, XS2, XS3, (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compres rsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura Per opere in fondazione per lavori stradali C 35/45	-					
	SOMMANO	al m³	290,45	163,90	47′604,76	952,09	2,000
13 03.01.04.04	Conglomerato cementizio per strutture in cemento in ambiente fortemente aggressivo classe d'esposizione XA3, XD3, XS2, XS3, (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compres rsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura Per opere in elevazione per lavori stradali C 35/45						
	SOMMANO	al m³	217,80	170,70	37′178,46	743,57	2,000
14 03.02.01.02	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on e dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate SOMMANO		39'435,22	1,64	64'673,77	1′940,21	3,000
15 03.02.03	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. SOMMANO		1′004,61	19,70	19'790,83	296,86	1,500
16 03.02.04	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 m atorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia (queste ultime a carico dell'Amministrazione).	8	1 004,01	17,10	19 790,03	290,80	1,300
	SOMMANO	al kg	297,00	2,04	605,88	15,15	2,500
17 04.01.01.01	Trasferimento in cantiere di apparecchiatura per la realizzazione di pali, micropali, tiranti etc. accompagnati ove occorre dalle prescritte autorizzazioni, compresi montaggi e smo delle categorie di lavori di cui agli artt.: 4.1.2 - 4.2.1 - 4.3.1 - 4.4.1 - 4. 5.1) per trivella autocarrata - gommata SOMMANO		1,00	3′180,00	3′180,00	79,50	2,500
18 04.01.02.04	Palo trivellato gettato in opera, eseguito con trivelle a rotazione, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusi soltanto i banchi di rocce compatte che richiedono l'uso rico dell'Amministrazione come già indicato in premessa: -Formato da conglomerato cementizio C 20/25 diametro di 600 mm						
19 06.01.01.01	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ot te. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano		550,00	76,60	42′130,00	1'053,25	2,500
20 06.01.04.01	SOMMANO Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del Cd 8% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	_	108,90	23,00	2′504,70	50,09	2,000
21 06.01.05.01	SOMMANO Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	_	7′860,00	1,55	12'183,00	182,75	1,500
06.03.01	Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carattere occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte.		13'641,50	1,90	25'918,85	388,78	1,500
23 06.03.03	SOMMANO Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal		360,00	8,00	2′880,00	43,20	1,500
	A RIPORTARE				301'072,97	6'654,15	

							pag. 3
Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE	unità di	Overtità	ΙM	PORTI	COSTO	incid.
TARIFFA	SOMMINISTRAZIONI	misura	Quantità	unitario	TOTALE	Sicurezza	%
The state of the s	RIPORTO				301′072,97	6′654,15	
	luogo d'impiego, av smaltimento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. SOMMANO	al m³	36,00	40,60	1′461,60	21,92	1,500
24 06.03.04	Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciott i da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano. SOMMANO		128,40	29,00	3′723,60	55.95	1.500
25 06.03.05	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 – 6.1.2 – 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m³ e per ogni km		120,40	29,00	3 723,00	55,85	1,500
	SOMMANO		2'936,11	0,56	1′644,23	0,00	
26 06.04.12.03	Fornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in calcestruzzo vibrato, con superficie inclinata per lo scorrimento di acqua ai bordi della carreggiata stradale, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. di dimensioni 70 x 34 x 150 cm	-					
e e	SOMMANO	al m	30,00	64,50	1′935,00	48,38	2,500
27 06.05.01.01	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in confo pia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. SOMMANO		472.00	42.40	20/494 00	510.10	
28	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo		472,00	43,40	20′484,80	512,12	2,500
06.05.01.06	metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in confo pla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. SOMMANO		201,00	174,60	35'094,60	877,37	2,500
29 06.06.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.						
	SOMMANO	al m	11'400,00	0,95	10′830,00	270,75	2,500
30 20.24.05.01	Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa co e lo scarico dell'attrezzatura, il trasporto in andata e ritorno e quanto altro occorre per l'esecuzione della prova.		1.00	,			
2.1	SOMMANO	cad.	1,00	1′082,00	1′082,00	0,00	
31 20.24.05.02	Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa llaudo fino a 1100 t), successiva alla prima, compreso il posizionamento in assetto di prova dell'attrezzatura sul palo.						
	SOMMANO	cad.	1,00	358,00	358,00	0,00	
32 20.24.05.03	Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa ggiungimento del carico di collaudo (D.M. 14/01/2008): Per esecuzione prova con carico di collaudo fino a 150 tonnellate SOMMANO	cad.	2,00	1′034,00	2′068,00	0,00	
33 23.01.04.01	Linea vita temporanea orizzontale, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono; il montaggio con tutto ciò che occorre per r e C di cui alla UNI EN 795/2002. Misurato per due punti di attacco, fino alla distanza massima tra due punti di m 12,00.		2,00	1 02 1,00	2 000,00	0,00	
	SOMMANO	cad.	2,00	149,40	298,80	298,80	100,000
34 23.01.04.02	Ancoraggio intermedio per kit linea di vita (1 per linea vite m 20, 2 per linea vita 30 m) SOMMANO	cad.	2,00	72,70	145,40	145 40	100,000
35 23.01.04.04.	Cavo per kit linea di vita in acciaio inossidabile Ø 8 mm con estremità cucita e con manicotto : lunghezza 30 m		2,00	,2,70	1.13,40	170,70	. 00,000
					290/100 00	0/004.74	
	A RIPORTARE				380′199,00	8′884,74	

							pug.
Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE	unità di	Quantità	IMP	ORTI	COSTO	incid.
TARIFFA	SOMMINISTRAZIONI	misura	Quantuu	unitario	TOTALE	Sicurezza	- %
	RIPORTO				380′199,00	8′884,74	
03	SOMMANO.	. cad.	1,00	213,60	213,60	213,60	100,000
36 23.01.04.05	Imbracatura fissa di sicurezza a norma UNI EN 361 con 2 punti di aggancio dorsale a D in acciaio zincato e sternale tramite anelli a nastro da collegare co moschettone - Cinghie in poliestere da 45 cm Regolazione dei cosciali e dell bretelle con fibbie di aggancio. SOMMANO.	n e	2,00	56,80	113,60	113,60	100,000
37 23.01.04.15	Moschettoni a chiusura automatica a norma UNI EN 362 in acciaio zincato apertura 18 mm e resistenza alla rottura > 23 Kn	,					
	SOMMANO.	. cad.	2,00	11,40	22,80	22,80	100,000
38 AN.1	Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o noi rispondente alle norme vigenti					î .	
39	SOMMANO Pulizia approfondita di cunette e pozzetti laterali, dal materiale che impedisce i		116,00	6,14	712,24	17,81	2,500
AN.2	normale scorrimento delle acque meteoriche SOMMANO	. m2	1′696,00	2,35	3′985,60	99,65	2,500
40 AN.3	Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente con le caratteristiche di cui all'art.06.06.22 del Prezziario 2013 della Regione Siciliana, per ogni centimetro in più di larghezza						
	SOMMANO	. m/cm	22′800,00	0,08	1′824,00	45,60	2,500
41 D.1	Operaio Specializzato SOMMANO	. h	8,00	31,85	254,80	7,64	3,000
42 D.3	Operaio Comune SOMMANO	. h	65,00	26,85	1′745,25	52,36	3,000
	Pala cingolata/gommata provvista di braggio interscambiabile escavatore, di potenza oltre hp 45						
	SOMMANO	. h	32,00	41,25	1′320,00	26,40	2,000
E.4	Autocarro a cassa ribaltabile portata fino a q.li 100 SOMMANO	. h	32,00	50,00	1′600,00	32,00	2,000
15	Arrotondamento SOMMANO		1,00	9,11	9,11	0,00	2
	Parziale LAVORI A MISURA euro				392'000,00	9′516,20	2,428
	TOTALE euro				392′000,00	9′516,20	2,428
							, ,
				-		District Addition and interest of the state	
			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				-
				THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN THE PERSON	## (Fig. 1)		
				Olive Spring color (1990)			
			3				
				1	1		

Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI COS	COSTO	incid.
TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI	TOTALE	Sicurezza	9/0
	RIPORTO			
	Riepilogo Strutturale CATEGORIE			
М	LAVORI A MISURA euro	392′000,00	9′516,20	2,428
M:001	S.P.176 Castelluzzese euro			
M:001.001	Comune di Mistretta euro	392′000,00	9′516,20	
		392′000,00	9′516,20	
M:001.001.001 M:001.001.002 M:001.001.003 M:001.001.004 M:001.001.005 M:001.001.006	Opere di protezione laterale euro Opere di smaltimento acque piovane euro Opere di rifacimento piano viabile euro Opere di realizzazione manufatti euro Opere di rifacimento segnaletica euro Opere di rifacimento segnaletica euro Opere dirette per la sicurezza dei lavoratori euro	64'509,37 15'289,26 34'198,16 264'555,01 12'654,00 794,20	1'620,28 385,68 531,22 5'868,47 316,35 794,20	2,523 1,553 2,218
	TOTALE euro	392′000,00	9'516,20	2,428
*	MESSINA, 22/07/2016			
	II Tecnico Ing.R.Bonanno; Geom.A.Letizia; Geom.A.Lorello Vou U. Andono Utturk			
	A RIPORTARE			