



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Aggiornato nei prezzi ai sensi dell'art. 10 comma 4 L.R. 12/2011 e rielaborato ai sensi del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016.

Lavori di ricostruzione della sede stradale ceduta a causa frana sulla S.P.A. n° 52 in Contrada Serro al Km. 1+000 circa ricadente nel Comune di Ficarra. Codice FCR10.-

O.P.C.M. 3865 DEL 15/04/2010 – FCR10 – DISPOSIZIONE COMMISSARIALE N° 6 DEL 20/07/2011

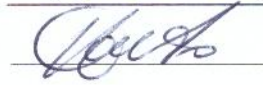
Elaborati:

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1) RELAZIONE TECNICA2) ELABORATI GRAFICI3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO4) RELAZIONE GEOLOGICA E INDAGINI5) RELAZIONE GEOTECNICA E VERIFICA DI STABILITA'6) CRONOPROGRAMMA | <ol style="list-style-type: none">7) ANALISI PREZZI8) ELENCO DEI PREZZI UNITARI9) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO10) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO11) PIANO DI MANUTENZIONE |
|---|--|


Messina 25/07/2016

PROGETTISTI:

Ing. R. BONANNO 

Geom. M. QUARTO 

COLLABORATORE AMMINISTRATIVO:

Esec. Amm/vo Rita FRISONE 

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5, comma 3 L.R. n° 12/2011

PARERE N° 22 del 15/9/2016

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing G. LENTINI





CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA

OGGETTO: Lavori di ricostruzione della sede stradale ceduta a causa frana sulla S.P.A. n° 52 in Contrada Serro al Km. 1+000 circa ricadente nel Comune di Ficarra. Codice FCR10.

PROGETTO ESECUTIVO

Aggiornato nei prezzi ai sensi dell'art. 10 comma 4 L.R. 12/2011 e rielaborato ai sensi del D.Lgs n. 50 del 18 aprile 2016.

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Premesso che in data 25/01/2013 è stato redatto il progetto definitivo per i lavori di cui all'oggetto per poter procedere alla campagna di indagini geognostiche necessarie all'acquisizione dei parametri fisico-meccanici necessari alla scelta progettuale.

Successivamente in data 02/02/2015 è stato redatto il progetto esecutivo con i prezzi del Prezziario Regionale 2009 inseriti nel progetto definitivo, come voluto dall'allora R.U.P. Ing. B. Sidoti Pinto, e che in data 19/06/2015, in sede di Conferenza dei Servizi, sono stati acquisiti i pareri favorevoli dagli Enti interessati.

Con il passaggio delle consegne all'allora R.U.P., Ing. Giuseppe Celi, il presente progetto in data 26/10/2015 è stato aggiornato con i prezzi del Prezziario Regionale 2013 ai sensi dell'art. 10 comma 4 della L.R. 12/2011.

Detto progetto è stato validato il 05/11/2015, approvato in linea tecnica con parere n° 53 del 09/11/2015 e trasmesso con prot. n° 6216 del 23/02/2016 al Servizio Regionale di Protezione Civile per le approvazioni di rito.

Il progetto è stato restituito con prot. n° 27579 del 13/05/2016 affinché venisse rielaborato secondo quanto previsto dal D. Lgs. N° 50 del 18/04/2016 e pertanto, con il presente progetto, ne sono stati adeguati gli elaborati progettuali.

L'intervento in progetto si è reso necessario per il ripristino del transito veicolare compromesso a causa di frana, provocata dalle abbondanti piogge verificatesi nella stagione invernale, che oltre a interessare la sede stradale, rischia di estendersi anche oltre provocando un dissesto ancora maggiore con conseguente interruzione del transito.

La strada oggetto di intervento è una via molto transitata in quanto è una veloce via di collegamento tra il Comune di Ficarra e lo svincolo autostradale di Brolo, e quindi con le grandi vie di comunicazione (autostrada) con particolare riguardo al collegamento con i nodi portuali di Milazzo, Patti e S. Agata Militello.

Inoltre, cosa di non minore importanza, la strada di che trattasi è l'arteria viaria principale con la scarica di Ficarra e pertanto l'interruzione di tale arteria comporterebbe gravi disagi per l'intero Comune. Migliorando la sicurezza viaria dell'intera arteria, nel tratto in progetto, si facilita, in caso di emergenza, l'evacuazione del paese e l'accesso dei mezzi di soccorso.

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede pertanto:

- la realizzazione di un'opera di sostegno del rilevato stradale con terre armate di altezze variabili tra ml 4,00 e 5,00;
- realizzazione di opere di drenaggio del terreno di monte, e realizzazione di opere di raccolta acque;
- convogliamento delle acque provenienti dal drenaggio e delle acque meteoriche;
- esecuzione del fondo stradale in misto granulometrico, tout – venant per la livellazione della sede stradale, e nella bitumazione della zona di intervento;
- collocazione di barriera protettiva sulla spalletta lato valle, per la sicurezza del transito.

Fattibilità dell'intervento

Il consolidamento della sede stradale avviene mediante l'uso di terre armate che creano anche un minore impatto ambientale.

Le previsioni progettuali riguardano quindi il tratto di strada al Km. 1+000 circa della S.P.A. n° 52 nel territorio del comune di Ficarra, e consistono nell'esecuzione dei seguenti lavori:

- Scavi di sbancamento;
- Realizzazione opere di sostegno con terre armate;
- Risagomatura del piano viabile (con conglomerato bituminoso);
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (tappetino);
- Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza (su spalletta);
- Realizzazione di pozzetto di drenaggio lato monte, posa in opera di tubo spiralato di allontanamento acque;

Sono state accertate le distanze chilometriche tra il cantiere dei lavori in oggetto, la distanza della discarica del materiale di risulta più vicina, ubicata in Patti, C/da Mulinello di proprietà della ditta PI.ECO S.r.l. a Km. 30+800 ;

Sulla strada interessata dai lavori non vi è alcuna interferenza con sotto servizi;

Le acque raccolte dal tubo saranno smaltite attraverso un pozzetto, fino al più vicino impluvio esistente alla zona di intervento.

Per la sicurezza del transito, sulla spalletta lato valle è stata prevista la posa in opera di barriera metallica (guard-rail) in lamiera di acciaio tipo N2.

Per il nuovo piano viabile è stato previsto un primo strato di fondazione stradale eseguito con misto granulometrico dello spessore di cm. 30, uno strato successivo con idoneo misto di fiume o tout-venant di cava dello spessore di cm. 10 e dopo la costipazione e rullatura uno strato di conglomerato bituminoso (binder) dello spessore variabile da 5 a 12 cm., e successivamente per la rifinitura uno strato di usura dello spessore di cm. 3 dopo la rullatura, anche esso in conglomerato bituminoso esteso all'intera carreggiata.

Studio di prefattibilità ambientale

Trattandosi di un intervento di ricostruzione e ristrutturazione della carreggiata stradale esistente non saranno apportate modifiche all'ambiente circostante e quindi non si produrrà nessun impatto ambientale.

L'intervento previsto non riguarda aree soggette a vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di qualsiasi altra natura.

Non essendo previsti allargamenti e modifiche del tracciato stradale, se non di piccola entità e comunque in ambito della fascia di pertinenza stradale, non è necessaria l'acquisizione di aree private.

I lavori progettati comportano un impatto trascurabile sull'ambiente e sulla salute dei cittadini (infatti, gli stessi lavori, non essendo indicati negli allegati A e B del D.P.R. 12 Aprile 1996, non sono soggetti alla procedura di valutazione di impatto ambientale, di cui agli articoli, rispettivamente, 10 e 5 dello stesso decreto; anzi, il miglioramento delle condizioni della strada in oggetto, oltre a garantire una maggiore sicurezza agli utenti, comporta conseguentemente la rivalutazione dell'ambiente circostante.

Vincoli o interferenze gravanti sulla zona oggetto di intervento:

Nella zona oggetto di intervento sulla base della consultazione della carta dei vincoli si è accertato che sono presenti:

- Vincolo Forestale Idrogeologico, pertanto prima dell'inizio dei lavori, nelle aree ove vige detto vincolo, dovrà essere richiesta l'Autorizzazione all'Ispettorato Agricoltura e Foreste;
- Sismico quindi prima dell'inizio dei lavori si dovrà ottenere la prescritta autorizzazione ai sensi della legge 64/74.

Parte economica

Il progetto fa parte degli interventi urgenti necessari per il ripristino della sede stradale di pertinenza provinciale danneggiata da eventi atmosferici calamitosi per un importo complessivo di € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) con i prezzi applicati prelevati dal prezzario regionale 2013, pubblicato sulla G.U.R.S. n° 13 del 15/03/2013, e da analisi prezzi regolarmente ricavata.

Il progetto è inserito con il codice FCR10 nel "Piano degli interventi emergenza area Nebroidea, EX OPCM 3865/2010", le cui risorse economiche sono state previste dal Commissario Delegato -Presidente della Regione Siciliana con Disposizione n. 06 del 20/07/2011.

Il costo complessivo dell'intervento sarà pari a € 200.000,00 secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A) LAVORI A BASE D'ASTA		€ 140.650,00
oneri sicurezza		€ 4.350,00
TOTALE LAVORI		€ 145.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
a) I.V.A. 22%	€ 31.900,00	
b) Per spese di progettazione interna 2 % di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016	€ 2.900,00	
c) Per oneri di conferimento a discarica, compreso IVA	€ 2.000,00	
d) per contributi A.V.C.P.	€ 30,00	
e) per eventuali indennizzi	€ 2.000,00	
f) per indagini e relazione geologica compreso IVA	€ 6.681,83	
g) per prove sui materiali compreso IVA	€ 2.500,00	
h) per imprevisti	€ 6.988,17	
SOMMANO	€ 55.000,00	€ 55.000,00
TOTALE COMPLESSIVO		€ 200.000,00

Messina, li 25/07/2016

I PROGETTISTI


Ing. Rosario BONANNO

Geom. Michele QUARTO
