



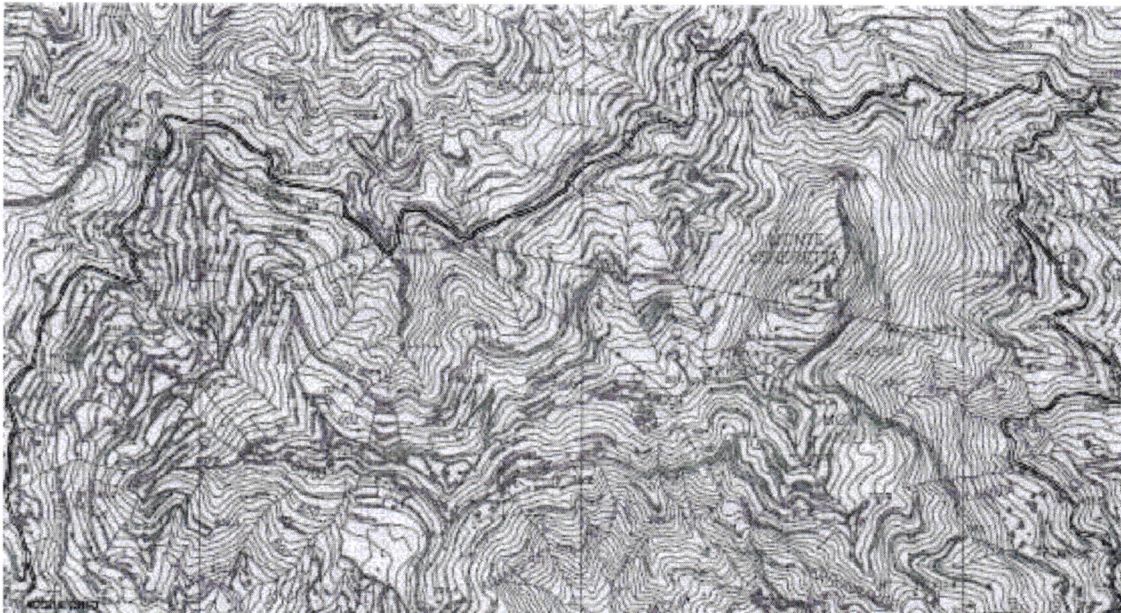
Città Metropolitana di Messina

III^a Direzione - Viabilità Metropolitana
2° Servizio - Distretto Costa Jonica

O.C.D.P.C. n° 340 del 9 Maggio 2016: Interventi urgenti sulla S.P. 19 ricadente nel territorio del Comune di Casalvecchio Siculo. **COD.340-C32**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA



Progettisti: Ing. Giovanni LENTINI - Geom. Giovanni PINTO - Geom. Pasquale CHIAIA

Direttore dei Lavori: Ing. Giovanni LENTINI

Direttore Operativo: Geom. Giovanni PINTO

Ispettore di Cantiere: Geom. Pasquale CHIAIA

Visti ed approvazioni

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Rosario BONANNO

31 MAG. 2017

Il Dirigente:
Arch. Vincenzo GITTO

TAVOLA N° H

Materiali: CLS: C25/30 Acciaio: B450C



SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA

COMUNI INTERESSATI DAGLI INTERVENTI: Casalvecchio Siculo.-

1. RICHIEDENTE: CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA – III DIREZIONE – II SERVIZIO – DISTRETTO COSTA JONICA.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Persona Fisica |
| <input type="checkbox"/> | Società |
| <input type="checkbox"/> | Impresa |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Ente</u> |

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

L'indicazione della tipologia dell'opera o dell'intervento: **O.C.D.P.C. n° 340 del 9 Maggio 2016: Interventi urgenti sulla S.P. 19 ricadente nel territorio del Comune di Casalvecchio Siculo. COD.340-C32**

Trattasi di lavori urgenti per la protezione della sede stradale e delle opere di contenimento strettamente connesse. Nello specifico si provvederà a realizzare le opere di contenimento/protezione del versante, attraverso la collocazione di una paratia di pali in c.a. h= 5 m al piede, ed un muro a mensola in c.a. per un'altezza di ml 4. Si procederà altresì al ripristino del manto stradale, nel tratto interessato dall'intervento di consolidamento, attraverso la rimozione e ricollocazione di tutto il pacchetto della sezione stradale.

3. OPERA CORRELATA A:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Edificio |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Aree di pertinenza o nell'intorno di esse |
| <input type="checkbox"/> | Lotto di terreno |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Strade |
| <input type="checkbox"/> | Corsi d'acqua |
| <input type="checkbox"/> | Territorio aperto |

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Temporaneo o stagionale |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Permanente</u> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | a) <u>Fisso</u> |
| <input type="checkbox"/> | b) Rimovibile |

5.a DESTINAZIONE D'USO dell'area interessata (area di pertinenza stradale)

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Residenziale |
| <input type="checkbox"/> | Ricettiva/Turistica |
| <input type="checkbox"/> | Industriale/Artigianale |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Agricolo</u> |
| <input type="checkbox"/> | Commerciale/Direzionale |
| <input type="checkbox"/> | Altro |

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Urbano |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Agricolo</u> |
| <input type="checkbox"/> | Boscato |
| <input type="checkbox"/> | Naturale |
| <input type="checkbox"/> | Non coltivato |
| <input type="checkbox"/> | Altro |

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

Insedimento Urbano

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Centro storico |
| <input type="checkbox"/> | Area limitrofa al centro storico |
| <input type="checkbox"/> | Area di edificazione recente |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Area di margine urbano |

Insedimento Rurale

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Nucleo Storico |
| <input type="checkbox"/> | Area limitrofa al nucleo storico |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Area di margine |
| <input type="checkbox"/> | Casa sparsa |

Territorio Rurale

(descrivere i principali ordinamenti culturali)

Area Naturale

(indicare la tipologia)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Costa (bassa/alta) |
| <input type="checkbox"/> | Abito lacustre/vallivo |
| <input type="checkbox"/> | Pianura |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Versante</u> (collinare/montano) |
| <input type="checkbox"/> | Altopiano |
| <input type="checkbox"/> | Promontorio |
| <input type="checkbox"/> | Piana valliva (montana/collinare) |
| <input type="checkbox"/> | Terrazzamento |
| <input type="checkbox"/> | Crinale |

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

sul quale sia riportato:

- a) Si veda l'allegata cartografia al progetto, poiché l'intervento ricade in territorio extraurbano e/o rurale.

09a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/>	Cose immobili
<input type="checkbox"/>	Ville, giardini, parchi
<input type="checkbox"/>	Complessi di cose immobili
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Bellezze panoramiche</u>

09b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/>	Territori costieri
<input type="checkbox"/>	Territori contermini ai laghi
<input type="checkbox"/>	Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
<input type="checkbox"/>	Montagne sup. 1200/1600 m
<input type="checkbox"/>	Ghiacciai e circhi glaciali
<input type="checkbox"/>	Parchi e riserve
<input type="checkbox"/>	Territori coperti da foreste e boschi
<input type="checkbox"/>	Università agrarie
<input type="checkbox"/>	Zone umide
<input type="checkbox"/>	Vulcani
<input type="checkbox"/>	Zone di interesse archeologico

10: NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA

L'area ove sono ubicati gli interventi non ha particolari valenze paesaggistiche, ha sistemazione a terrazze e per la maggior parte è coltivata ad agrumeto, o comunque insistono coltivazioni tipiche della zona Jonica ove ricade l'intervento.

11: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO:

Le opere previste in progetto, ormai divenute improcrastinabili, per la pericolosità in cui versa il versante e per la ridotta fruizione della strada, sono distinguibili in due categorie: opere di contenimento e opere di manutenzione della sede stradale. Le prime sono sostanzialmente progettate attraverso le tecniche consolidate per la stabilizzazione dei versanti e nello specifico si è progettato una paratia di pali ϕ 80 con altezza fuori terra pari a 5 metri, da collocare al piede del versante; un muro a mensola in c.a. di altezza pari a ml. 4 a protezione della sede stradale. Le seconde, prevedono il rifacimento della sede stradale in corrispondenza del tratto interessato dagli interventi di consolidamento. Infatti, gli eventi franosi che si sono verificati nel 2015 hanno danneggiato in maniera irreversibile la sede stradale, limitandone l'utilizzo.

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

I manufatti in progetto non intaccano il sistema idrogeologico e l'ecosistema, né tanto meno alterano il paesaggio del territorio oggetto degli interventi, si mantiene quindi inalterata la situazione preesistente (*tutela del paesaggio*) con interventi che risultano quasi del tutto integrati nel

versante che dovranno proteggere da eventuali futuri eventi. Relativamente agli interventi sulla sede viaria, gli impatti non possono che essere positivi, infatti la stessa è l'elemento di congiunzione e allo stesso tempo l'infrastruttura che consente la vivibilità dei comuni/frazioni che serve. Pertanto tale situazione conferisce all'importata arteria un valore/significato sociale molto alto. Strade e territorio si evolvono insieme, influenzandosi reciprocamente creando un tutt'uno in cui la modifica di uno comporta inevitabilmente la variazione dell'altro. Se questo non si verifica significa che variando uno dei due elementi si va inevitabilmente a contrastare con le caratteristiche dell'altro.

13. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO:

L'impatto delle opere sul paesaggio sarà *molto modesto e limitato esclusivamente* alla parte fuori terra delle opere in calcestruzzo armato e/o semplice.

Nella fase successiva (*permanente*) l'incidenza sul paesaggio è da considerarsi quasi nulla in tutte le componenti, in quanto gli aspetti legati alla tutela del "*paesaggio*" verranno interessati positivamente grazie agli interventi finalizzati alla manutenzione stradale.

Messina,_____.

Il Tecnico