



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE

Viabilità Metropolitana

1° Servizio Viabilità Distretto Peloro-Eolie – 2° Ufficio Viabilità

<b>MASTERPLAN</b> Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina	<b>DELIBERA C.I.P.E.</b> <b>26/2016</b>
---	--

<b>C.I.G. :</b>	<b>C.U.P. : B17H17000580001</b>
-----------------	---------------------------------

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	LAVORI DI AMMODERNAMENTO, SISTEMAZIONE, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE DELLE SS.PP. RICADENTI NEI COMUNI DI TERME VIGLIATORE E FURNARI PER IL COLLEGAMENTO DELLA CERCHIA COLLINARE DEL MELA E DEL LONGANO CON LA LITORANEA MILAZZO-PORTOROSA E MARINELLO
---------------------------	--

<b>ALLEGATI :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA</li> <li>2. ELABORATI GRAFICI : <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Tavola di inquadramento territoriale su base aerofotogrammetrica</li> <li>2.2 Corografia</li> <li>2.3 Planimetrie strade interessate dai lavori: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.3.1 Comune di Terme Vigliatore</li> <li>2.3.2 Comune di Furnari</li> </ol> </li> <li>2.4 Specifica SS.PP. da Stradario della Città Metropolitana</li> </ol> </li> <li>3. ANALISI DEI PREZZI</li> <li>4. ELENCO PREZZI</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. COSTI SICUREZZA</li> <li>6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</li> <li>7. CALCOLO COSTI MANODOPERA</li> <li>8. SPECIFICA COMPETENZE TECNICHE</li> <li>9. QUADRO TECNICO ECONOMICO</li> <li>10. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E FASCICOLO DELL'OPERA</li> <li>11. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA</li> <li>12. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI</li> <li>13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO</li> <li>14. SCHEMA DI CONTRATTO</li> </ol>
-------------------	---	---

<b>ALLEGATO 8</b>	<b>SPECIFICA COMPETENZE TECNICHE</b>
-------------------	--------------------------------------

Messina, li **23 gennaio 2018**

<p><b>Gruppo di Progettazione :</b></p> <p><i>Istruttore Direttivo Tecnico</i> Dott. Ing. Anna CHIOFALO</p>  <p><i>Istruttore Direttivo Tecnico</i> Geom. Sebastiano MUFALE</p>  <p><i>Istruttore Tecnico</i> Geom. Antonio DE TROVATO</p> 	<p><b>Visti ed Approvazioni :</b></p> <p>Il R.U.P. , visto l'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii., approva il Progetto Esecutivo in oggetto per l'importo di € <b>1.500.000,00</b></p> <p><b>Parere n. 17 del 10.05.2019</b></p> <p style="text-align: center;">IL R.U.P. Ing. Anna CHIOFALO</p> 
--	---

# Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri

(D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013)

Valore dell'opera (V)  
1159838

Categoria d'opera  
Infrastrutture per la mobilità

Parametro sul valore dell'opera (P)  $0.03 + 10 / V^{0.4} = 6.751812\%$

## Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere  
Viabilità ordinaria

V.02 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili

Grado di complessità (G): 0.45

## Prestazioni affidate

### Progettazione esecutiva

QbIII.09: Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva (art.49, d.P.R. 207/2010- art.164, d.Lgs 163/2006- art.30, allegato XXI)

(V:1159838.00 x P:6.752% x G:0.45 x Q:0.130) = 4581.14

Prestazioni: QbIII.09 (4,581.14),

Compenso al netto di spese ed oneri (CP)  $\sum(V \times P \times G \times Q)$

**4,581.14**

Spese e oneri accessori non superiori a (24.90% del CP)

**1,140.67**

importi parziali: 4,581.14 + 1,140.67

## Importo totale:

**5,721.81**

## Metodo di calcolo

Il compenso CP da porre a base di gara è determinato in base a più parametri.

Il parametro V definito quale **costo delle singole categorie componenti l'opera**, è individuato sulla base del preventivo di progetto, o sulla base del consuntivo lordo nelle fasi di direzione esecutiva e collaudo e, ove applicabili, sulla base dei criteri di cui alla tavola Z-1 (DM143.2013.tabellaZ1.pdf) allegata al regolamento; per le prestazioni relative ad opere esistenti tale costo è corrispondente all'importo complessivo delle opere, esistenti e nuove, oggetto della prestazione;

Il parametro G, relativo alla **complessità della prestazione**, è individuato per ciascuna categoria e destinazione funzionale sulla base dei criteri di cui alla tavola Z-1 (DM143.2013.tabellaZ1.pdf) allegata al regolamento.

Il parametro Q, relativo alla specificità della prestazione, è individuato per ciascuna categoria d'opera nella tavola Z-2 allegata al regolamento.

Il parametro base P, applicato al costo delle singole categorie componenti l'opera sulla base dei criteri di cui alla Tavola Z-1 (DM143.2013.tabellaZ1.pdf) allegata, è dato dall'espressione:

$P=0,03+10/V^{0.4}$

Per importi delle singole categorie componenti l'opera inferiori a € 25.000 il parametro P non può superare il valore del parametro P corrispondente a tale importo.

Il **compenso CP** è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera V, il parametro G corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro Q corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base P, secondo l'espressione che segue:  $CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$

L'importo delle **spese e degli oneri accessori** è stabilito in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura non superiore alla percentuale determinata per interpolazione lineare (/tools/interpolazione/).

## Note per voci multiple

(1) Le tariffe delle prestazioni urbanistiche Qa.0.01 e Qa.0.02 non tengono conto, al momento, del numero di abitanti e pertanto sono disattivate. Nelle prossime release del programma proporremo una soluzione al problema.

(2) Per alcune prestazioni, evidenziate con uno sfondo grigio il parametro Q viene determinato per interpolazione. Il parametro P viene ricalcolato per ciascuno scaglione, in funzione delle eccedenze di V. La nostra tesi è che questo sia il modo più corretto di valutare la formula  $CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$  che prevede la somma dei singoli compensi per ciascuno scaglione. Altri sistemi di calcolo propongono invece schemi che fanno evidentemente riferimento al DM 140/2012, dove non sono presenti voci multiple.

(3) Il CNI e CNAPPC distribuiscono un software di calcolo dei parametri che, al momento in cui scriviamo, contiene alcuni errori (ad es. nella voce Qb11), oltre a riportare un'interpretazione del calcolo del compenso CP per le voci relative ai geologi, difforme da quanto previsto dal Cons. Naz. Geologi (<http://cngeologi.it/2014/02/27/avviso-urgente/>). Come avevamo ipotizzato fin dall'inizio, nel caso di compensi da interpolare, il modo corretto di interpretare la formula è quello di ricalcolare il parametro P per ciascuno scaglione.

### **Avvertenze sull'uso del foglio di calcolo**

Questo foglio di calcolo e le informazioni contenute in questa pagina stato state elaborate dalla redazione di [professionearchitetto.it](http://professionearchitetto.it) a dicembre 2013 e successivamente aggiornato tenendo conto della normativa vigente. Se hai riscontrato **errori** o hai **suggerimenti** da proporre, scrivi al [webmaster](mailto:webmaster@professionearchitetto.it) (<mailto:webmaster@professionearchitetto.it>)

L'uso di questo foglio di calcolo è libero e gratuito per i visitatori del sito. [leggi le avvertenze](#)

Si ringraziano i molti colleghi (fra i tanti la dott.ssa geol. Guida, il dott. geol. Troncarelli, l'arch. Olivo e l'ing. Locci), per aver dato lo spunto iniziale alla costruzione di questo foglio di calcolo, e per il contributo fattivo alla risoluzione di alcuni problemi realivi all'interpretazione della norma.

**RIEPILOGO COSTO ATTIVITA' DI VERIFICA**

PARCELLA	€ 5.721,81
CNPAIA	€ 228,88
IVA 22%	<u>€ 1.308,15</u>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 7.258,84</b>