

Proposta di determinazione n. 201 del 01/03/2021

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 225 del 19/03/2021

## Direzione: III "Viabilità Metropolitana"

**OGGETTO:** Procedura per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale, nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio" - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

FSC 2014-2020 Area tematica 1 Infrastrutture – tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale – intervento strategico: realizzazione strada.

CUP B57H17000580001 - CIG \_\_\_\_\_ - Importo complessivo a base di gara € 185.029,42

Approvazione schema elaborati di gara

Determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Prenotazione impegno di spesa

Avvio procedura di gara aperta – criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa

## IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

### PREMESSO

- che, con Determina n. 333 del 31/03/2017 è stato nominato il sottoscritto quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio" - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA - FSC 2014-2020 Area tematica 1 Infrastrutture – tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale – intervento strategico: realizzazione strada;
- che, l'intervento rientra fra quelli di cui alla delibera CIPE n. 26/2018 del 28 febbraio 2018 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo"

### CONSIDERATO

- Che la delibera CIPE n. 26/2018 fissa il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti al 31/12/2021;
- che l'intervento di cui sopra prevede un importo complessivo dei lavori stimati pari ad € 9.800.000,00 oltre IVA";

- che, la Città Metropolitana di Messina, per le ragioni dovute ai gravosi carichi di lavoro, al fine di adempiere ai propri obblighi temporali, necessita di potersi avvalere di prestazioni specialistiche indispensabili per dotarsi del livello progettuale necessario per addivenire all'obiettivo dell'appaltabilità dei lavori de quo e di conseguenza, consentire celermente l'esecuzione delle opere previste;
- che essendo l'Amministrazione già dotata delle figure professionali interne alla stessa, già componenti del gruppo di progettazione interno, si intende affidare le prestazioni professionali specialistiche ad O.E. qualificato da affiancare ai progettisti interni, in capo ai quali permane l'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche de quo, costituendo un gruppo misto di progettazione, al fine di predisporre la versione progettuale di fattibilità tecnica ed economica e quella definitiva, anche in ordine alle necessarie ulteriori indagini e verifiche di carattere geologico/geotecnico e ambientale, finalizzate al confezionamento progettuale e consentire in tempi congrui di dotare l'amministrazione di un progetto appaltabile ai sensi dell'art. 59 comma 1 quarto periodo del Codice (come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020, nella parte in cui vieta il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori), dotato dei pareri di competenza;
- ai sensi dell'art. 24, comma 1 del Codice, per l'acquisizione delle prestazioni necessarie finalizzate a rendere appaltabile i lavori in oggetto, a fronte delle opportune verifiche interne, stante l'indisponibilità dei soggetti di cui, nell'ordine, alle lettere a) , b) e c), occorre rivolgersi ai soggetti di cui all'art. 46 del Codice;
- che, alla luce delle specificità dell'opera e delle prestazioni necessarie, secondo i dictat normativi attuali è ritenuto indispensabile acquisire con la massima celerità la disponibilità di Operatori Economici di cui all'art. 46 del codice, in possesso di idonei requisiti cui poter conferire incarico professionale secondo quanto disciplinato dall'art. 1 della Legge 120/2020;
- che, ai sensi dell'Art. 31 commi 7 e 8 del Codice, in ragione della complessità e particolarità degli interventi e del contesto in cui devono realizzarsi e ai carichi di lavoro gravanti sui tecnici interni all'amministrazione incaricati della progettazione, è ritenuto necessario ricorrere alla ricerca di operatori economici con competenze specialistiche adeguate, configurandosi la necessità, come prevista nell'ordinamento ANAC, *...di procedere all'affidamento dei servizi a soggetti interni, esterni, nonché a gruppi di lavoro misti formati da personale interno ed esterno, avente lo scopo anche di valorizzare le competenze del personale dipendente...*
- che, in armonia con l'Art. 24 comma 5 del Codice, la titolarità e l'unicità progettuale rimangono in capo ai progettisti interni, tra cui è individuata la figura della persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche;
- che, le prestazioni specialistiche ritenute necessarie, ricondotte al DM 17/06/2016 nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e quella definitiva, come da determinazioni allegate alla procedura, sono così di seguito riportate:

Categoria d'opera	ID. OPERE		Importo (€)
	Codice	Descrizione	
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA	V.01	Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria	6.900.000,00
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - verifiche strutturali relative – consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati – Ponti, paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente – Verifiche strutturali relative.	2.900.000,00
Totale			9.800.000,00

ID. Opere	Categoria d'opera	Codici prestazioni progettazione di fattibilità tecnica ed economica	Codici prestazioni Prog. Definitiva	Codici prestazioni Prog. Esec.: CSE	CPV
V.01	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA	Qbl.16	QbII.23	QbIII.07	71322500-6
S.04	STRUTTURE	Qbl.01, Qbl.02, Qbl.03, Qbl.04, Qbl.06, Qbl.08, Qbl.11, Qbl.16	QbII.01, QbII.04, QbII.05, QbII.09, QbII.11, QbII.13, QbII.23 e QbII.24	QbIII.07	71322000-1

ID. Opere	Categoria d'opera	Importo comprensivo di Spese e oneri Progetto di Fattibilità Tecnica ed Eco-	Importo comprensivo di Spese e oneri Progetto Definitivo €	Importo comprensivo di Spese e oneri Progetto	Importo TOTALE €
-----------	-------------------	--	--	---	------------------

		nomica €		Esecutivo €	
V.01	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA	1.595,83	1.595,83	15.958,30	19.149,96
S.04	STRUTTURE	15.720,64 + 1.746,74 + 3.493,47 + 5.240,22 + 5.240,22 + 2.620,11 + 10.525,77 + 1.746,74	31.441,29 + 6.986,95 + 6.986,95 + 10.480,42 + 5.240,22 + 21.728,24 + 1.746,74 + 17.467,37	17.467,37	165.879,46
<b>Importo totale servizi architettura ed ingegneria a base di gara</b>					<b>185.029,42</b>

- che, tra le attività che si rendono necessarie per consentire di acquisire ogni utile informazione necessaria alla progettazione sono annoverate:

Altre attività comprese nell'appalto (servizi di supporto alla progettazione)	CPV	Importo TOTALE €
Rilievi topografici	71351810-4	40.000,00
<b>Importo totale servizi di supporto alla progettazione a base di gara</b>		<b>40.000,00</b>

- Che pertanto l'importo complessivo stimato per acquisire i **servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio" - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**, risulta pari ad **€ 225.029,42** oltre Iva ed oneri di Legge;
- Che, in ragione di quanto innanzi, si propone di procedere all'affidamento dei servizi in oggetto mediante **procedura aperta** come definita dall'art. 3, comma 1, lett. sss) del Codice, e con applicazione del criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lettera b) e 157, comma 1, del Codice;

#### TENUTO CONTO CHE:

- ai sensi dell'art. 31, comma 8 del Codice, "*gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice(...)*";
- ai sensi dell'art. Art. 35, comma 4 del Codice, il calcolo del valore stimato dell'appalto dei predetti servizi di ingegneria è basato sull'importo totale pagabile, al netto dell'IVA, il calcolo tiene conto dell'importo massimo stimato, ivi compresa qualsiasi forma di eventuali opzioni o rinnovi del contratto esplicitamente stabiliti nei documenti di gara;
- ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs 50/2016, ai sensi del quale "*Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi (...)*"
- con riferimento all'art. 51 del Codice, l'appalto contempla un unico lotto prestazionale;
- che l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 che prevedono che la stazione appaltante, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, determini di contrattare, individuando gli elementi essenziali del contratto:
  - il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- le risorse finanziarie relative al servizio de quo sono individuate nel Bilancio della Città Metropolitana Cap. 7617 bilancio 2021;

**RITENUTO** necessario avviare le procedure per l'affidamento dell'appalto di **servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed**

**economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio" - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA - FSC 2014-2020 Area tematica Area tematica 1 Infrastrutture – tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale – intervento strategico: realizzazione strada. - CUP B57H17000580001;**

**VISTI:**

- il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria "allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011";
- L'art 183 del D. Lgs. 267/2000 "Impegno di Spesa";

**Tenuto conto che** il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere **registrate** nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con **imputazione** all'Esercizio in cui essa viene a scadenza;

**VISTI:**

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art.15 che attribuisce alle Pubbliche Amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l' O.R.E.L.;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;
- il D.Lgs. n. 152/2006, recante "Norme in materia ambientale";
- il D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»", per le parti che rimangono in vigore dopo l'emanazione del citato Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- la L.R. Siciliana n. 5/2011 – Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione della pubblica amministrazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale;
- il D.Lgs. n. 50/2016 (G.u. n. 91 del 19 aprile 2016), recante "Codice dei contratti pubblici";
- la Circolare Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità n. 86313/DRT del 4 maggio 2016 avente ad oggetto il Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Disposizioni applicative;
- la L.R. Siciliana n. 8/2016 recante "Disposizioni per favorire l'economia", il cui art. 24 rubricato "Modifiche alla L.R. n. 12/2011 (Recepimento in Sicilia della normativa statale sui contratti pubblici) per effetto dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016".
- il D.Lgs. n. 56/2017, "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50" (G.U. Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017- aprile 2016- Suppl. Ordinario n. 22);
- la Circolare dell'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità del 26 maggio 2017, n. 113312 avente ad oggetto "Decreto legislativo n.56 del 19 aprile 2017. Disposizioni integrative e correttive al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50. Circolare recante prime indicazioni applicative";
- il D.L. n.32/2019, "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici", con il quale all'art.1) vengono apportate delle modifiche al codice degli appalti;

- la Legge n.55/2019, conversione in legge con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n.32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;
- la Legge n. 120/2020 di conversione del D.L. n. 76 del 16.07.2020;
- le Linee guida ANAC n. 1 di attuazione del Codice, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 973 del 14 settembre 2016, aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019;
- le Linee guida ANAC n. 2 di attuazione del Codice, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa". approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1005 del 21 settembre 2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 424 del 02 maggio 2018;
- le Linee guida ANAC n. 3 di attuazione del Codice, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 del 11 ottobre 2017;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il regolamento sui controlli interni;

**VERIFICATA** l'insussistenza di conflitti di interesse prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

### PROPONE

Per i motivi espressi nella parte narrativa del presente provvedimento e che qui si intendono integralmente riportati,

**Approvare** i seguenti elaborati:

1. schema Bando e Disciplinare di gara;
2. schema Disciplinare Prestazionale;
3. Mod. 1 – Domanda di partecipazione alla gara
4. Mod. 2 – Dichiarazioni integrative
5. Mod. 2/bis Dichiarazioni integrative (direttori tecnici, soci ecc.)
6. Mod. 2/ter Dichiarazioni integrative (soggetti cessati dalla carica ecc.)
7. Timing di gara
8. Schemi di determinazione compensi e Quadro Tecnico Economico;

**Avviare** per l'affidamento del servizio di progettazione di che trattasi, la procedura aperta secondo quanto disposto dall'art. 60 D. Lgs. 50/16 e ss. mm. e ii. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'appalto di **servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio" - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA;**

**Prenotare**, ai sensi dell'articolo 183 del d.Lgs. n 267/2000, le somme di seguito indicate:

<b>Missione</b>	10	<b>Programma</b>	5	<b>Titolo</b>	2	<b>Macroagg</b>	2.02.01.09.12
<b>Cap./Art.</b>	7617	<b>Descrizione</b>	Trasferimento da Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina FSC 2014/2020 delibera CIPE n. 26/2016 – Interventi a titolarità				
		<b>CIG</b>		<b>CUP</b>	B57H17000580001		
<b>Creditore</b>							

<b>Causale</b>	servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio".		
<b>Modalità finan.</b>	Bilancio 2021		
<b>Imp./Prenot.</b>		<b>Importo</b>	€ 315.565,33

**Imputare** la spesa complessiva di €. 315.565,33, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

<b>Esercizio</b>	<b>PdC finanziario</b>	<b>Cap/art.</b>	<b>Num.</b>	<b>Comp. Economica</b>
2021		7617		2021

**Accertare**, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

<b>Programma dei pagamenti</b>	<b>Importo</b>
2021	€ 315.565,33

**Accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

**Dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

**Dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

**Trasmettere** il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa;

**Inserire** il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

**IL R.U.P.**  
Arch. Francesco ORSI

#### **IL DIRIGENTE**

**Vista** la superiore proposta;

**Considerato** che la stessa è conforme alle disposizioni di legge e ai regolamenti attualmente vigenti;

#### **DETERMINA**

**Per le motivazioni di cui sopra**, che qui si intendono integralmente riportate,

**Approvare** i seguenti elaborati:

1. Bando e Disciplinare di gara;
2. Disciplinare Prestazionale;
3. Mod. 1 – Domanda di partecipazione alla gara
4. Mod. 2 – Dichiarazioni integrative
5. Mod. 2/bis Dichiarazioni integrative (direttori tecnici, soci ecc.)
6. Mod. 2/ter Dichiarazioni integrative (soggetti cessati dalla carica ecc.)
7. Timing di gara
8. Schemi di determinazione compensi e Quadro Tecnico Economico;

**Avviare** per l'affidamento del servizio di progettazione di che trattasi, la procedura aperta secondo quanto disposto dall'art. 60 del D. Lgs. 50/16 e ss. mm. e ii. con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'appalto di **servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio" - PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA;**

**Prenotare**, ai sensi dell'articolo 183 del d.Lgs. n 267/2000, le somme di seguito indicate:

<b>Missione</b>	10	<b>Programma</b>	5	<b>Titolo</b>	2	<b>Macroagg</b>	2.02.01.09.12
<b>Cap./Art.</b>	7617	<b>Descrizione</b>	Trasferimento da Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina FSC 2014/2020 delibera CIPE n. 26/2016 – Interventi a titolarità				
		<b>CIG</b>		<b>CUP</b>	B57H17000580001		
<b>Creditore</b>							
<b>Causale</b>	servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria afferenti alle prestazioni specialistiche integrative per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensive di relazione geologica definitiva, dello studio di impatto ambientale nonché alla esecuzione dei rilievi planoaltimetrici, nell'ambito del gruppo di progettazione misto, formato da dipendenti aventi adeguata professionalità e tecnici esterni, inerenti al progetto: "Lavori per la realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti-San Piero Patti 3° lotto - stralcio".						
<b>Modalità finan.</b>	Bilancio 2021						
<b>Imp./Prenot.</b>		<b>Importo</b>	€ 315.565,33				

**di imputare** la spesa complessiva di €. 315.565,33, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

<b>Esercizio</b>	<b>PdC finanziario</b>	<b>Cap/art.</b>	<b>Num.</b>	<b>Comp. Economica</b>
2021		7617		2021

**di accertare**, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

<b>Programma dei pagamenti</b>	<b>Importo</b>
2021	€ 315.565,33

**Accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del

D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

**Dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

**Dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

**Trasmettere** il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa;

**Inserire** il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

**IL DIRIGENTE**  
**Ing. Armando CAPPADONIA**

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

II DIRIGENTE  
ING. ARMANDO CAPPADONIA



