

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3[^] Direzione – Viabilità Metropolitana – 5[°] Servizio Nebrodi Occidentali

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Fondi Ex ANAS - Del. Giunta Regionale N° 64/15

Progetto dei Lavori di Ripristino sede stradale S. P. 168 dei Monti Nebrodi (Km. 24+000-27+000-32+200).

Elaborati:

- 1. RELAZIONE TECNICA
- 2. RELAZIONE GEOLOGICA
- 3. COROGRAFIA
- 4. PLANIMETRIE INTERVENTI
- 5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 6. ELENCO PREZZI
- 7. ANALISI PREZZI

8. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

- 9. STIMA COSTI SICUREZZA AZIENDALI
- 10. TEMPI DI ESECUZIONE DELL'OPERA
- 11. PIANO DI SICUREZZA
- 12. PLANIMETRIE DI CANTIERE
- 13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 14. CALCOLI STATICI
- 15. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina, lì 25 Settembre 2019

I PROGETTISTI:

Ing. Rosario BONANNO

Geom. Carmelo MANGANO

Geom. Antonio LORELLO

APPROVAZIONI:

VALIDAZIONE in data :_30-09/2019_ IL R.U.P. ing. Giovanni LENTINI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi

dell'art. 5, comma 3 L. R. N° 12/2011

PARERE Nº 53 del _01/10/2019_

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing Giovanni LENTINI

Mongono Carmelo

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	S.P.168 Monti Nebrodi (SpCat 1)							
1 01.01.01.1 1.1.1.1)	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW Muro su pali km. 32+200		20,00	4,000	1,000	80,00		
	SOMMANO m³					80,00	4,16	332,80
2 01.02.05.1 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vu cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Muro su pali km. 32+200 voce n°1		80,00		53,900	4′312,00		
	SOMMANO m³ x km					4′312,00	0,53	2′285,36
3 04.01.01.1 4.1.1.1)	Trasferimento in cantiere di apparecchiatura per la realizzazione di pali, micropali, tiranti etc. accompagnati ove occorre dalle prescritte autorizzazioni, compresi montaggi ed organizzazione di cantieri con tutto quanto occorre per rendere le apparecchiature pronte alla lavorazione, smontaggi e allontanamento a fine lavori. Da applicare pe i di cui agli artt.: 4.1.2 - 4.1.6 - 4.1.12 - 4.1.13 - 4.2.1 - 4.3.1 - 4.4.1 - 4. 5.1 per trivella autocarrata - gommata Muro su pali km. 32+200					1,00		
	SOMMANO corpo					1,00	2′950,83	2′950,83
4 04.01.02.5 4.1.2.5)	Palo gettato in opera, eseguito con trivelle a rotazione, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusi soltanto i banchi di rocce compatte che richiedono l'uso dello scalpello; di lunghezza fino a 30 m. Sono compresi: la formazione degli accessi e dei piani di lavoro; il tracciamento della palificata; ogni onere e magistero; ogni attrezzatura ine dinamiche, queste ultime a carico dell'Amministrazione: - Formato da conglomerato cementizio C 20/25. diametro di 800 mm	22,00	16,50			363,00		
	SOMMANO m	,				363,00	127,27	46′199,01
5 04.01.03.1 4.1.3.1)	Sovrapprezzo ai pali di cui all'art. 4.1.2 per attraversamento di banchi di roccia compatta che richiedano l'uso dello scalpello, previo esplicito accertamento della direzione dei lavori, da applicarsi al solo tratto interessato relativo ai sotto-elencati diametri, diametro di 300 mm Muro su pali km. 32+200 *(par.ug.=2*11)	22,00	1,50			33,00		.0 177,01
	SOMMANO m					33,00	30,62	1′010,46
6 03.02.01.2 3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori ir cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola					-		,
	A RIPORTARE							52′778,46

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNATIONE DELETATION	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO							52′778,46
	d'arte, co ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate Muro su pali km. 32+200 *(par.ug.=2*11)	22,00			730,000	16′060,00		
	SOMMANO kg					16′060,00	1,86	29′871,60
7 03.01.01.2 3.1.1.2)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola ditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 12/15							
	Muro su pali km. 32+200		20,00	3,000	0,100	6,00		
	SOMMANO m³					6,00	128,18	769,08
8 03.01.04.2 3.1.4.2)	Conglomerato cementizio per strutture in cemento in ambiente fortemente aggressivo classe d'esposizione XA3, XD3, XS2, XS3, (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la li utarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione per lavori stradali C35/45							
	Muro su pali km. 32+200		20,00	3,000	0,800	48,00		
	SOMMANO m³					48,00	163,98	7′871,04
9 03.01.04.4 3.1.4.4)	Conglomerato cementizio per strutture in cemento in ambiente fortemente aggressivo classe d'esposizione XA3, XD3, XS2, XS3, (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la li utarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione per lavori stradali C35/45 Muro su pali km. 32+200 *(larg.=(,4+,65)/2)		20,00	0,525	2,500	26,25		
	SOMMANO m³					26,25	167,48	4′396,35
10 03.01.13.1 3.1.13.1)	Sovrapprezzo alle opere in conglomerato cementizio per impiego di calcestruzzo preconfezionato. del tipo S4 - consistenza fluida: abbassamento slump da 160 a 210 mm (Percentuale del 2%) Quantità di cui alle voce 8 Quantità di cui alle voce 9		7871,04 4396,35			7′871,04 4′396,35		
	SOMMANO					12′267,39	0,02	245,35
11 03.02.01.2 3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori ir cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, co ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate Muro su pali km. 32+200		20,00		175,000	3′500,00		
	SOMMANO kg					3′500,00	1,86	6′510,00
12 03.02.03 3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli							
	A RIPORTARE							102′441,88

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							102′441,88
	di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tendito teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Muro su pali km. 32+200	2,00 2,00 2,00	20,00 3,00 20,00		0,800 0,800 2,500	32,00 4,80 100,00		
	(lung.=(,4+,65)/2)	2,00	0,53		2,500	2,65		
	SOMMANO m²					139,45	23,91	3′334,25
13 06.03.06 6.3.6	Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura non inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano.							
	Muro su pali km. 32+200		20,00	0,500	2,000			
	SOMMANO m³					20,00	33,38	667,60
14 01.05.05 1.5.5	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte per ogni m³ di rilevato assestato Muro su pali km. 32+200		26,00	2,800	2,000	145,60		
	SOMMANO m³			,	,	145,60	19,71	2′869,78
15 06.01.02.1 6.1.2.1)	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento del a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Muro su pali km. 32+200		28,00	3,500	0,300	29,40	28.04	824.38
	SOMMANO m					29,40	28,04	824,38
16 06.01.01.1 6.1.1.1)	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo te. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Muro su pali km. 32+200		30,00	4,000	0,100	12,00		
	SOMMANO m³					12,00	23,13	277,56
17 06.03.07 6.3.7	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.5 e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore per ogni m³ e per ogni km Muro su pali km. 32+200 quantità di cui alle voci 12-13-14-15 * (lung.=20+145,60+29,4+12)		207,00		49,000	10′143,00		
	SOMMANO m³ x km					10′143,00	0,53	5′375,79
	A RIPORTARE							115′791,24

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							115′791,24
18 03.01.02.5 3.1.2.5)	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le p e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C25/30 Rinforzo e collegamento muro km.10+000		14,00	1,600	0,250	5,60		
	SOMMANO m³					5,60	143,74	804,94
19 03.02.02 3.2.2	Casseforme per strutture intelaiate in cemento armato , di qualsiasi forma e dimensione escluse le strutture speciali, comprese le armature di sostegno e di controventatura, compreso altresì ogni onere per la chiodatura, il disarmo, la pulitura, l'accatastamento del materiale, il tutto eseguito a regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.							
	Rinforzo e collegamento muro km.10+000		14,00		0,250	3,50		
	SOMMANO m²					3,50	31,38	109,83
20 03.02.04 3.2.4	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature d azione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia. Rinforzo e collegamento muro km.10+000 S.P.168 lavori al km. 23+650 posa gabbionata		14,00 68,00	1,500 1,200	4,070 4,070	85,47 332,11 417,58	2,50	1′043,95
21 21.02.01 21.2.1	Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico con malta avente le caratteristiche di resistenza previste in progetto nel rispetto del D.M. 17/01/2018, entro o fuori terra, di qualunque spessore e forma, compresi i magisteri di ammorsatura, spigoli, riseghe, eventuale configurazione a scarpa, il taglio per la formazione degli squarci negli ocazione di infissi di qualsiasi dimensione e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Ripristino muro in pietrame km.10+000 *(larg.=(,60+1,1)/2)		14,00	0,850	2,450	29,16		
	Spalletta sul muro in pietrame km.10+000 fino al tombino		40,00	0,300	0,300	3,60	227.02	10/5/0
22 06.05.03 6.5.3	Fornitura e posa in opera su parete rocciosa di rivestimento costituito da rete metallica zincata a doppia torsione a maglia esagonale cm 8x10, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mm² e allungamento min amenti temporanei della massa rocciosa in demolizione e realizzazione di fori.Computato a metro cubo di roccia demolita.					32,76	327,92	10'742,66
	Ripristino barriera paramassi km. 21+100		60,00	2,000		120,00		
	SOMMANO m²					120,00	11,26	1′351,20
23 03.02.01.2 3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori ir cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, co ed il conferimento in laboratorio per le prove dei							
	A RIPORTARE							129′843,82

Num.Ord.	DECIGNATIONE DELLAVORI		DIME	NSIONI		Otit}	I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							129′843,82
	materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate Ripristino barriera paramassi km. 21+100	3,00	60,00		1,208		1,86	404,44
	SOMMANO kg					217,44	1,80	404,44
24 07.01.03 7.1.3	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. Ripristino barriera paramassi km. 21+100	3,00	60,00		1,208	217,44	2,42	526,20
	Sommitto ag						2,12	320,20
25 01.04.04 1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato Cunetta a valle km. 8+500 Cunetta a monte km. 8+500 Cunetta a monte km. 8+600 Cunetta a valle km. 10+000 Cunetta a valle km. 21+950 Riallineamento cunetta a monte km. 24+250 Cunetta a monte km. 27+250 Riallineamento cunetta a monte km. 27+250 Cunetta a monte km. 36+360		60,00 70,00 145,00 84,00 150,00 100,00 120,00 35,00 190,00			60,00 70,00 145,00 84,00 150,00 100,00 120,00 35,00 190,00		
	SOMMANO m					954,00	3,62	3′453,48
26 01.03.04 1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, i iale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. Per condotta drenante Km.23+650 demolizione muro *(larg.=(0,50+,7)/2) Fondazione SOMMANO m³		68,00 68,00	0,600 1,100	/	/		1′403,69
27 01.01.05.1 1.1.5.1)	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW							
	Riallineamento cunetta a monte km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+600 Cunetta a monte km. 10+000 Cunetta a monte km. 10+000 Cunetta km.21+950 Per cunetta davanti gabbionata fino al pozzetto Km. 23+650 Per condotta drenante Km.23+650 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,30)/2)*(H/peso=(3,0+2)/2) Per condotta drenante Km.23+900 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,30)/2)*(H/peso=(1,700+1,5)/2) Per condotta drenante Km.24+250 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,30)/2)*(H/peso=(1,700+1,5)/2)		70,00 60,00 145,00 84,00 150,00 68,00 70,00	0,700 1,000 1,000 1,000 1,000 0,700 0,450	0,450 0,450 0,450 0,450 0,450 2,500	27,00 65,25 37,80 67,50 21,42 76,50 50,40		
	2)*(H/peso=(3,55+2)/2) Riallineamento cunetta a monte km. 24+250		71,00 100,00	0,450 0,700	_			
	A RIPORTARE					446,43		135′631,63

Num.Ord.	DEGLOVAZIONE DELLA VODI		DIMEN	NSIONI		0 (0)	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					446,43		135′631,6
	Cunetta km.27+250 Riallineamento cunetta a monte km. 27+250 Cunetta km.36+360		120,00 35,00 190,00	1,000 0,700 1,000	0,450 0,100 0,450	54,00 2,45 85,50		
	SOMMANO m³					588,38	4,99	2′936,0
28 01.02.02 1.2.2	Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità per ogni m³ 10% del relativo prezzo (Percentuale del 10%) Per condotta drenante Km.23+650 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,50)/2)*(H/peso=1/2) Per condotta drenante Km.24+250 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,47)/2)*(H/peso=1,55/2)		68,00 71,00	0,550 0,535	0,500 0,775	18,70 29,44 48,14	0,50	24,0'
							0,20	2.,0
29 01.02.04 1.2.4	Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali - per ogni m³ di materiale costipato Per condotta drenante Km.23+650 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,30)/2)*(H/peso=(3,0+2)/2) Per condotta drenante Km.23+900 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,30)/2)*(H/peso=(1,700+1,5)/2) Per condotta drenante Km.24+250 fino al pozzetto *(larg.=(,6+,30)/2)*(H/peso=(3,55+2)/2)		68,00 70,00 71,00	0,450 0,450 0,450	2,500 1,600 2,775	76,50 50,40 88,66		
	SOMMANO m ³		71,00	0,150	2,773	215,56	3,87	834,22
30 01.02.05.1 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vu cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Quantità di cui alle voce 26 e 27 Riallineamento cunetta a monte km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+500		4,90 27,00		30,200 30,200	147,98 815,40		
	Cunetta a valle km. 8+600 Cunetta km.10+000 Cunetta km.21+950 Lavori km. 23+650 demolizione e scavo per cunetta *(lung.=78,2+21,42) Riallineamento cunetta a monte km. 24+250 Cunetta km.27+250		65,25 37,80 67,50 99,62 7,00 54,00		30,300 31,700 41,750 45,350 44,950 47,950	1'977,08 1'198,26 2'818,13 4'517,77 314,65 2'589,30		
	Riallineamento cunetta a monte km. 27+250 Cunetta km.36+360		2,45 85,50		47,950 57,060	117,48 4′878,63		
	Quantità di cui alla voce 50 *(lung.=221*3/100)		6,63		40,000	265,20		
	SOMMANO m³ x km					19′639,88	0,53	10′409,1
31 19.05.06 19.5.6	Fornitura e posa in opera di geocomposito con funzione di drenaggio, filtrazione delle acque, separazione, posto a contatto con opere rigide, come muri di contenimento, per le applicazioni come previsto dalle norme EN 13249, EN 13250, EN 13251, EN 13252, EN 13253, EN 13254, EN 13255, EN 13257, EN 13265. Il geocomposito sarà costituito o in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e sormonti per sovrapposizioni per m² di superficie coperta							
	S.P.168 lavori al km. 23+650 drenaggio sotto gabbionata Per condotta drenante Km.23+900 fino al pozzetto		68,00 70,00		2,000 1,000	136,00 70,00		
	A RIPORTARE					206,00		149′835,0

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità =	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					206,00		149′835,08
	Per condotta drenante Km.24+250 fino al pozzetto		71,00		2,000	142,00		
	SOMMANO m²					348,00	11,71	4′075,08
32 19.10.1.4 19.10.1.4).4)	Fornitura e posa in opera di tubi di drenaggio in barre o in rotoli in polietilene ad alta densità microfessurati per la captazione ed evacuazione di acqua presente nel sottosuolo, e per la captazione ed evacuazione del percolato in discarica, il tubo sarà costituito da due strutture distinte e solidali, di cui la parte esterna corrugata in modo da c captazione non inferiore a 31 cm²/m, la resistenza allo schiacciamento (EN 50086 –2 - per un diametro esterno di 200 mm S.P.168 lavori al km. 23+650 drenaggio sotto gabbionata Per condotta drenante Km.23+900 fino al pozzetto Per condotta drenante Km.24+250 fino al pozzetto		68,00 70,00 71,00			68,00 70,00 71,00		
	SOMMANO m					209,00	18,72	3′912,48
33 03.01.05 3.1.5	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e fossi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm ed inerti i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, escluse le casseforme e le barre d ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: - per lavori stradali con C 16, 20. Riallineamento cunetta a monte km. 8+500		70,00	0,700	0,100	4,90		
	Riallineamento cunetta a monte km. 24+250 Riallineamento cunetta a monte km. 27+250		100,00 35,00	0,700 0,700	0,100 0,100	7,00 2,45		
	SOMMANO m³					14,35	179,73	2′579,13
34 03.01.01.1 3.1.1.1)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola dditivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 8/10 Cunetta a valle km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+600		60,00 145,00	1,000 1,000	0,100 0,100	6,00 14,50		
	Cunetta a wante km. 8+000 Cunetta km.21+950 Per cunetta davanti gabbionata fino al pozzetto Km. 23+650 Cunetta km.27+250		84,00 150,00 68,00 120,00	1,000 1,000 1,000 1,000	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	8,40 15,00 6,80 12,00		
	Cunetta km.36+360		190,00	1,000	0,100	19,00		
	SOMMANO m³					81,70	121,67	9′940,44
35 03.01.02.5 3.1.2.5)	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le p e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C25/30							
	Rialzo spallette cunettone sotto SP km. 7+400 Cunetta a valle km. 8+500 *(H/peso=(0,35+0,25)/2) Cunetta a valle km. 8+600 *(H/peso=(0,35+0,25)/2) Cunetta km.10+000 *(H/peso=(,35+0,25)/2)		70,00 60,00 145,00 84,00	0,200 1,000 1,000 1,000	0,200 0,300 0,300 0,300	2,80 18,00 43,50 25,20		
	Cunetta km.21+950 *(H/peso=(,35+0,25)/2) Per gabbionata a monte Km. 23+650		150,00 68,00	1,000 1,200	0,300 0,250	45,00 20,40		
	Cunetta davanti gabbionata fino al pozzetto Km. 23+650 *(H/peso=(,35+,25)/2) Cunetta km.27+250 *(H/peso=(0,35+,25)/2)		68,00 120,00	1,000 1,000	0,300 0,300	20,40 36,00		
	A RIPORTARE					211,30		170′342,21

Num.Ord.	DEGLEMATIONE DELL'AMONI		DIME	NSIONI		0 10	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					211,30		170′342,21
	Cunetta km.36+360 *(H/peso=(,25+,35)/2)		190,00	1,000	0,300	57,00		
	SOMMANO m³					268,30	143,74	38′565,44
36 03.02.03 3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tendito teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Rialzo spallette cunettone sotto SP km. 7+400 Cunetta a valle km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+600 Cunetta km.10+000 Cunetta km.21+950 Massetto gabbionata al km.23+650 Cunetta km.36+360 Cunetta km.36+360	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	70,00 60,00 60,00 145,00 145,00 84,00 150,00 120,00 40,00 40,00 150,00 150,00		0,200 0,300 0,350 0,300 0,350 0,300 0,350 0,300 0,350 0,300 0,350 0,300 0,350	36,00 21,00 87,00 50,75 50,40 29,40 90,00 52,50 17,00 72,00 42,00 24,00 14,00 90,00		
	SOMMANO m ²		150,00		0,350	756,55	23,91	18′089,11
37 03.02.01.2 3.2.1.2) 38 21.02.01	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, co ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate Rialzo spallette cunettone sotto SP km. 7+400 *(par.ug.=2,00*70) Cunetta a valle km. 8+500 *(lung.=60*1,06) (par.ug.=60*4) Cunetta a valle km. 8+600 *(lung.=145*1,06) (par.ug.=145*4) Cunetta km.10+000 (par.ug.=84*4) Cunetta km.21+950 (par.ug.=150*4) Cunetta km.23+650 *(lung.=1,06*68) (par.ug.=120*4) Cunetta km.36+360 (par.ug.=40*4) Cunetta km.36+360 (par.ug.=150*4) SOMMANO kg Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico con malta avente le caratteristiche di resistenza previste in progetto nel rispetto del D.M. 17/01/2018, entro o fuori terra, di qualunque spessore e forma	140,00 2,00 6,00 240,00 580,00 6,00 336,00 6,00 272,00 6,00 480,00 6,00 160,00 6,00	0,30 70,00 63,60 2,50 153,70 2,50 89,00 2,50 72,08 2,50 127,20 2,50 43,00 2,50 169,00 2,50		0,888 0,617 0,888 0,617 0,888 0,617 0,888 0,617 0,888 0,617 0,888 0,617 0,888 0,617	86,38 338,86 370,20 818,91 894,65 474,19 518,28 900,43 925,50 384,04 419,56 677,72 740,40 229,10 246,80 900,43		18′392,15
21.02.01 21.2.1	17/01/2018, entro o fuori terra, di qualunque spessore e forma, compresi i magisteri di ammorsatura, spigoli, riseghe, eventuale configurazione a scarpa, il taglio per la formazione degli squarci negli ocazione di infissi di qualsiasi dimensione e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Cunetta a valle km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+600		60,00 145,00	0,300 0,300	0,300 0,300	,		
	A RIPORTARE		- ,	. ,= . 0	- ,	18,45		245′388,91

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					18,45		245′388,9
	Cunetta km.10+000 Cunetta km.21+950 Cunetta davanti gabbionata fino al pozzetto Km. 23+650 *		84,00 150,00	0,300 0,300	0,300 0,300	7,56 13,50		
	(larg.=(,30+,35)/2) Per condotta drenante Km.23+650 fino al pozzetto Per condotta drenante Km.23+900 fino al pozzetto		68,00 0,50 0,50	0,325 0,500 0,500	0,300 2,000 1,800	6,63 0,50 0,45		
	Per condotta drenante Km.23+250 fino al pozzetto Cunetta km.27+250		0,50 120,00	0,500 0,500 0,300	2,000 0,300	0,50 10,80		
	Cunetta km.36+360 *(larg.=(0,300+0,4)/2) Cunetta km.36+360		40,00 150,00	0,350 0,350 0,300	0,500 0,500 0,300	7,00 13,50		
	Km. 23+900 ripristino muro in piatrame a valle della SP all'uscita dal tombino	2,00	1,20 0,50 3,00	3,000 0,500 0,500	0,600 3,500 0,400	2,16 1,75 0,60		
	SOMMANO m³					83,40	327,92	27′348,53
39 06.03.01 6.3.1	Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carattere architettonico posti in opera a filari semplici e sovrapposti, marcati CE in accordo con la direttiva europea 89/106/CE e realizzati in accordo con le "Linee Guida per la occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte. S.P.168 lavori al km. 23+650 posa gabbionata	34,00			18,000	612,00		
	SOMMANO kg					612,00	8,32	5′091,84
40 06.03.05 6.3.5	Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/m³ e di natura non geliva per riempimento di gabbioni metallici e materassi metallici da effettuarsi con mezzo meccanico e mento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.							
	S.P.168 lavori al km. 23+650 posa gabbionata	34,00	2,00	1,000	1,000	68,00	44.00	2/051.0
	SOMMANO m³					68,00	44,88	3′051,84
41 06.03.07 6.3.7	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.5 e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore per ogni m³ e per ogni km S.P.168 LAVORI AL KM.23+650 gabbionata		69.00		40.250	2/742 90		
	cava in S.Agata Militello, quantità di cui al nº 40		68,00		40,350	2′743,80	0.52	1/454.01
42 21.02.05	SOMMANO m³ x km Sarcitura di lesioni di larghezza da 2 a 7 cm, in muratura di qualsiasi tipo, compresi il taglio a coda di rondine, la suggellatura con rottami					2′743,80	0,53	1′454,21
21.2.5	di mattone e scaglie di pietra dura e malta di cemento nonché ogni altro onere e magistero. Km. 23+900 muro in pietrame a valle *(lung.=1,5+1,50+1)		4,00			4,00		
	SOMMANO m		1,00			4,00	9,88	39,52
43 21.02.06 21.2.6	Sarcitura di lesioni in muratura di qualsiasi tipo con catenelle di mattoni a una testa in profondità e a due teste di larghezza, eseguita con malta tixotropica, fibrorinforzata antiritiro e leggermente espansiva compresa la demolizione della muratura per creare la sede dei mattoni ed ogni altro onere e magistero.					-		
	Km. 23+900 muro in pietrame e tombino a valle		10,00			10,00		
	SOMMANO m					10,00	39,86	398,60
	A RIPORTARE							282′773,45

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIMEN	NSIONI		Quantità	I M F	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							282′773,45
44 06.05.01.1 6.5.1.1)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zi pia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative Cunetta a valle km. 8+500 Cunetta a valle km. 8+600 Km.11+300 Km.14+600 Km.15+150 Km.17+450 Km.17+750 Km.17+750 Km.17+900 Km.18+850 Km.23+200 Km.23+200 Km.36+100 Km.36+100 Km.36+300 Km. 36+400 Km. 36+800 Km. 37+350 Km. 37+350 Km. 37+850 Km. 37+950		50,00 112,00 100,00 100,00 50,00 50,00 50,00 100,00 50,00 50,00 50,00 50,00 50,00 20,00 20,00 20,00 40,00 40,00 40,00 30,00			50,00 112,00 100,00 100,00 50,00 50,00 50,00 50,00 100,00 50,00 100,00 50,00 20,00 20,00 20,00 40,00 40,00 40,00 40,00	50,14	76′814,48
45 A.P.1	Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle norme vigenti Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti verticali, anche con l'impiego di martello pneumatico, il deposito sul bordo della strada, il successivo carico su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori. Cunetta a valle km. 8+500 Km. 18+700 Km. 23+200		42,00 20,00 100,00			42,00 20,00 100,00 162,00	6,04	978,48
46 A.P.2	Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battibalo, il ripristino dei catadriotti mancanti Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni a piè d'opera di paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonchè dei catadriotti che verranno pagati a parte. Cunetta a valle km. 8+600 Km. 10+000 Km. 21+950 Km. 23+200 Km. 26+900 Km. 27+250		33,00 20,00 150,00 198,00 50,00 50,00			33,00 20,00 150,00 198,00 50,00 50,00		
	SOMMANO ml					501,00	15,60	7′815,60
	A RIPORTARE							368′382,01

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							368′382,01
47 A.P.3	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barriera da sistemare, e/o distanziatore con le caratteristiche geometriche e prestazionali di cui alle Norme che regolano la materia (Codice della Strada)	130,00			19,000	2′470,00		
	SOMMANO kg					2′470,00	2,89	7′138,30
48 A.P.4	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolare, elementi di raccordo tra fasce di classe e tipologia diverse, comprensiva della bulloneria necessaria ed aventi le caratteristiche previste dal vigente Codice della Strada, da contabilizzare soltanto in caso di installazione di solo terminale o su brevi tratti di barriere fino alla lunghezza max di ml. 10,00. SP 168	6,00			8,000	48,00		
	SOMMANO kg	0,00			0,000	48,00	5,92	284,16
49 01.04.01.2 1.4.1.2)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Dal km. 8+400 al km. 8+700 Dal km. 8+900 al km. 9+000 Dal km. 10+750 al km. 10+950 Al km. 9+500 Dal km. 16+900 al km. 17+000 Dal km. 17+900 al km. 18+000 Al km. 18+500 Dal km. 19+450 al km. 19+600 Al km. 23+650 Al km. 23+650 Al km. 24+250 Al km. 25+200 Al km. 26+250 Dal km. 27+250 Dal km. 28+700 al km. 28+950 Al km. 32+200	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000		13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00 13,00	3,35	740,35
50 01.04.01.1 1.4.1.1)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Abitato di capizzi		300,00	5,500		1′650,00		
	SOMMANO m²					1′650,00	4,29	7′078,50
51 01.04.02.1 1.4.2.1)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e de carico, esc fiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm							
	A RIPORTARE							383′623,32

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI EAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							383′623,32
	Abitato di capizzi		300,00	5,500	1,000	1′650,00		
	SOMMANO m²					1′650,00	1,17	1′930,50
52 01.02.05.2 1.2.5.2)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vu demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 – 1.1.6 – 1.1.7 – 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano Quantità di cui alla voce 51 *(lung.=1650*3/100) Quantità di cui alla voce 52 *(lung.=1650/100)		49,50 16,50		60,000 60,000	2′970,00 990,00 3′960,00	0,63	2′494,80
53 06.01.05.1 6.1.5.1)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggreg % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Al km. 23+650 Al km. 23+650 Al km. 24+250 Al km. 26+250 Al km. 26+500 Al km. 26+900 Al km. 27+250 Al km. 32+200 Risagomature tratti vari	5,00	20,00 15,00 25,00 30,00 10,00 50,00 40,00 30,00 15,00	6,500 4,000 5,000 3,000 5,000 6,000 6,500 4,000 5,000	6,000 6,000 6,000 5,000 5,000 6,000 10,000 6,000	780,00 360,00 750,00 540,00 250,00 1'500,00 1'200,00 2'250,00		
	SOMMANO m²/cm					9′190,00	1,71	15′714,90
54 06.01.06.1 6.1.6.1)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregat 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Dal km. 8+400 al km. 8+700 Dal km. 8+900 al km. 9+000 Al km. 9+500 Dal km. 10+750 al km. 10+950 Dal km. 16+900 al km. 17+000 Dal km. 17+900 al km. 18+000 Al km. 18+500 Dal km. 19+450 al km. 19+600 Al km. 23+650 Al km. 23+650 Al km. 25+200 Al km. 26+250 Al km. 26+250 Dal km. 28+700 al km. 28+950 Al km. 27+250 Dal km. 28+700 al km. 28+950 Al km. 32+200		326,00 100,00 100,00 200,00 80,00 100,00 70,00 150,00 200,00 50,00 70,00 130,00 270,00 50,00	6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500 6,500	4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000	8'476,00 2'600,00 2'600,00 2'080,00 2'080,00 2'600,00 3'900,00 5'200,00 1'300,00 1'820,00 3'380,00 3'900,00 7'020,00 1'300,00	2,19	130′734,24
55 06.01.06.2 6.1.6.2)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di						_,.,	
0.1.0.2)	2, C, D C 1 CARGUITOURA (CE CUS), III amonto urbano (strauc ul							534′497,76

AND A	Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
Comparison For Furbana del CidS), combination acado in central exemblame part of del pip 5070 o 70100 cm IP compress that 1,12 et al., like agregation. 4 97% of depth delemental mole braided Manifold. Program of the program of	TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
bitume puro (del tipo 5070 o 70100 on IP compress the 1-12 ct		RIPORTO							534′497,76
		bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregat al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Abitato di Capizzi		300,00	5,500	3,000		2,37	11′731,50
57 Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente con A.P.9 le caratteristiche di cui all'art.06.06.22 del Prezziario 2013 della Regione Siciliana, per ogni centimetro in più di larghezza Dal km. 8 al km. 8+700 *(par.ug.=2.09*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 10+750 al km. 10+950 *(par.ug.=2*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 10+750 al km. 10+950 *(par.ug.=2*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 10+900 *(par.ug.=2*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 15+000 *(par.ug.=2*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 15+000 *(par.ug.=2*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 15+000 *(par.ug.=2*3) 6,00 100,00 600,00 Dal km. 19+450 al km. 18+000 *(par.ug.=2*3) 6,00 150,00 900,00 Al km. 23+650 *(par.ug.=2*3) 6,00 150,00 900,00 Al km. 25+200 *(par.ug.=2*3) 6,00 150,00 900,00 Blance Research Re	06.06.22	mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Dal Km. 7+000 al km 38+000 Dal km. 8+400 al km. 8+700 Dal km. 8+900 al km. 9+900 Al km. 9+500 Dal km. 10+750 al km. 10+950 Dal km. 16+900 al km. 17+000 Dal km. 17+900 al km. 18+000 Al km. 18+500 Dal km. 19+450 al km. 19+600 Al km. 23+650 Al km. 23+950 Al km. 25+200 Al km. 26+250 Al km. 26+250 Al km. 27+250 Dal km. 28+700 al km. 28+950	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	326,00 100,00 100,00 200,00 80,00 100,00 70,00 150,00 200,00 50,00 70,00 130,00 150,00 270,00			652,00 200,00 200,00 400,00 160,00 200,00 300,00 300,00 400,00 100,00 140,00 260,00 300,00 540,00		
Secuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente con A.P.9 le caratteristiche di cui all'art.06.06.22 del Prezziario 2013 della Regione Siciliana, per ogni centimetro in più di larghezza Dal km. 840 m. 84 km. 8+700 "(par ug. =2.00*3)		SOMMANO m	ŕ	ŕ			35′592 00	1 14	40′574,88
Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma 06.06.01 triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di 06.6.1 prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 1 isso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/ 20.		Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente con le caratteristiche di cui all'art.06.06.22 del Prezziario 2013 della Regione Siciliana,per ogni centimetro in più di larghezza Dal km. 8 al km. 8+700 *(par.ug.=2,00*3) Dal km. 8+900 al km. 9+000 *(par.ug.=2*3) Dal km. 10+750 al km. 10+950 *(par.ug.=2*3) Al km. 9+500 *(par.ug.=2*3) Dal km. 16+900 al km. 17+000 *(par.ug.=2*3) Dal km. 17+900 al km. 18+000 *(par.ug.=2*3) Al km. 18+500 *(par.ug.=2*3) Al km. 19+450 al km. 19+600 *(par.ug.=2*3) Al km. 23+650 *(par.ug.=2*3) Al km. 23+650 *(par.ug.=2*3) Al km. 24+250 *(par.ug.=2*3) Al km. 25+200 *(par.ug.=2*3) Al km. 26+250 *(par.ug.=2*3) Al km. 26+250 *(par.ug.=2*3) Al km. 27+250 *(par.ug.=2*3) Al km. 28+100 *(par.ug.=2*3) Dal km. 28+700 al km. 28+950 *(par.ug.=2*3) Al km. 28+700 al km. 28+950 *(par.ug.=2*3) Al km. 32+200 *(par.ug.=2*3)	6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00	100,00 200,00 100,00 100,00 70,00 150,00 200,00 50,00 70,00 130,00 150,00 150,00 300,00			3′600,00 600,00 1′200,00 600,00 600,00 420,00 900,00 1′200,00 300,00 420,00 780,00 900,00 600,00 1′800,00		1′632,00
1 Dai km. 8+500 ai km. 9+000 2,00	06.06.01	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 1 isso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.						0,10	1 632,00
		Dal km. 8+500 al km. 9+000					2,00		

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		0	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNATIONS DELETION	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					2,00		588′436,1
	Dal km. 9+800 al km. 10+200 Dal km. 11+800 al km. 12+600 Dal km. 15+400 al km. 15+800 Dal km. 16+800 al km. 17+400 Dal km. 18+400 al km. 18+800 Dal km. 21+700 al km. 21+900 Dal km. 30+700 al km. 30+900 Dal km. 31+800 al km. 32+000 Dal km. 32+900 al km. 33+100					2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cad					20,00	139,21	2′784,2
59 06.06.09 6.6.9	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnali rettangolari delle dimensioni di 27x80 cm, in lamiera di ferro di prima scelta, dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestiti sulla faccia anteriore interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 1 mento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. Dal km. 8+500 al km. 9+000 Dal km. 9+800 al km. 10+200 Dal km. 11+800 al km. 12+600 Dal km. 15+400 al km. 15+800 Dal km. 16+800 al km. 17+400 Dal km. 18+400 al km. 18+800 Dal km. 21+700 al km. 21+900 Dal km. 30+700 al km. 30+900 Dal km. 31+800 al km. 32+900 Dal km. 32+900 al km. 33+100					2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cad					20,00	46,75	935,00
50 A.P.8	Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali, completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per applicazione su barriere di sicurezza nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadriotti a perfetta regola d'arte. S.P. 168 km.					190,00	4,28	813,20
51 A.P.7	Fornitura e posa in opera di SEGNALE STRADALE di forma circolare diam. Ø cm 60 o di triangolare con lato cm 90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1^ classe munito sul retro di n. 2 attacchi speciali, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente. In vari tratti della SP 168					8,00		
							58,90	471,2
52 A.P.6	SOMMANO cadauno Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzetti laterali dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte.					8,00	38,90	4/1,20
	Pulitura cunette esistenti		1700,00	0,700		1′190,00		
	SOMMANO m2					1′190,00	2,34	2′784,6
53 A.P.5	Fornitura e collocazione di delineatori per strade di montagna (pali neve) di diametro mm. 60 altezza m. 3.30 in ferro zincato o in vetro resina verniciati in colore nero a fasce da cm. 50 alternate a fasce di							
	A RIPORTARE							596′224,34

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	I M P	ORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							596′224,3
	pellicola rifrangente ad alta intensità di colore giallo pure di cm. 50. infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 50x50x30 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Paletti mancanti dal km. 20 al km. 34					20,00		
	SOMMANO cadauno					20,00	102,98	2′059,6
64 07.01.02 7.1.2	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche ecc. e comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Aprotezione del pozzetto al km. 34+500 *(par.ug.=3*4)	12,00 4,00 12,00	4,00 1,40 4,00		3,320 3,320			
	Aprotezione del pozzetto al km. 37+400 *(par.ug.=3*4)	4,00	1,40		3,320 3,320	159,36 18,59		
	SOMMANO kg					355,90	3,12	1′110,4
65 07.01.03 7.1.3	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte.							
	Aprotezione del pozzetto al km. 34+500 *(par.ug.=3*4)	12,00 4,00	4,00 1,40		3,320 3,320	159,36 18,59		
	Aprotezione del pozzetto al km. 37+400 *(par.ug.=3*4)	12,00 4,00	4,00 1,40		3,320 3,320	159,36 18,59		
	SOMMANO kg					355,90	2,42	861,28
66 07.02.16.2 7.2.16.2)	Zincatura di opere in ferro di qualsiasi tipo e dimensioni con trattamento a caldo mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di 450°C previa preparazione delle superfici mediante decapaggio, sciacquatura, ecc. per carpenteria leggera Aprotezione del pozzetto al km. 34+500 *(par.ug.=3*4) Aprotezione del pozzetto al km. 37+400 *(par.ug.=3*4)	12,00 4,00 12,00	4,00 1,40 4,00		3,320 3,320 3,320	18,59		
		4,00	1,40		3,320			
	SOMMANO kg					355,90	1,14	405,73
67 D.3.	Operaio Comune Raccolta e convolgiamento acque dal km. 23 al km. 33					62,00		
	SOMMANO h					62,00	26,85	1′664,70
68 E.1.	Minipala cingolata di potenza fino ad hp 45, con braccio escavatore Raccolta e convolgiamento acque dal km. 23 al km. 33					24,00		
	SOMMANO h					24,00	35,00	840,00
69	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 4 mc.							
E.3	Raccolta e convolgiamento acque dal km. 23 al km. 33					16,00		
	SOMMANO g					16,00	40,00	640,00
70 20.11.01 20.11.1	Resistenza a compressione su provini cubici (15x15x15 cm o 16x16x16 cm) e cilindrici. Prova da eseguirsi su 2 provini. UNI EN 12390-3/2009 per ogni coppia di provini							
						10,00		
	A RIPORTARE					10,00		603′806,06

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					10,00		603′806,06
	SOMMANO cad					10,00	27,47	274,70
71 20.14.01 20.14.1	Prova di trazione con determinazione di snervamento, rottura, allungamento. (Per ogni terna di provini). UNI EN ISO 6892- 1/2009; D.M. 17/01/2018 per ogni prova					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	72,09	432,54
72 20.14.03	Prova di piegamento e raddrizzamento. (per ogni terna). UNI EN ISO 7438/2005; D.M. 17/01/2018 per ogni prova							
20.14.3						6,00		
	SOMMANO cad					6,00	32,05	192,30
73 20.10.13 20.10.13	Resistenza per attrito radente (Skid-test) (Normativa: UNI EN 13036-04) da eseguirsi in situ. La prova è costituita da 2 allineamenti sui quali sono ubicate 5 postazioni per un totale di 10 punti di misura. UNI EN 13036-04 per ogni prova completa					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	524,26	1′572,78
74 20.24.05.1 20.24.5.1)	Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la ico e lo scarico dell'attrezzatura, il trasporto in andata e ritorno e quanto altro occorre per l'esecuzione della prova					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	986,48	986,48
75 20.24.05.2 20.24.5.2)	Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la ollaudo fino a 1100 t), successiva alla prima, compreso il posizionamento in assetto di prova dell'attrezzatura sul palo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	328,82	328,82
76 20.24.05.3 20.24.5.3)	Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte od realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la ungimento del carico di collaudo (D.M. 17/01/2018). per esecuzione prova con carico di collaudo fino a 150 tonnellate					2.00		
	SOMMANO cad					2,00	1′032,94	2′065,88
	SOMINANO CAD					2,00	1 032,94	2 003,88
77 26.07.07 26.7.7	Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il							
	A RIPORTARE							609′659,56

Num.Ord.	DECICNATIONE DELLAVORI	DIMENSIONI				Oventità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							609′659,56
	montaggio perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere per ogni mese d'impiego					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	120,00	1′200,00
78 26.07.02.1 26.7.2.1)	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	488,66	488,66
79 26.07.02.2 26.7.2.2)	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo	1,00	9,00			9,00		
	SOMMANO cad	·	,			9,00	224,25	2′018,25
80 26.01.01.1 26.1.1.1)	Approntamento di ponteggio in elementi portanti metallici (sistema a telaio), compreso il nolo, manutenzione e controllo per i primi 30 giorni, realizzato per interventi ad altezze superiori a m 3,50, costituito in opera compreso il carico al deposito, il trasporto sul posto, lo scarico in cantiere, il montaggio, i pianali in legno o meta ² di ponteggio in opera misurato dalla base e per i primi 30 giorni a decorrere dall'ultimazione del montaggio		17.00		4.500	72.00		
	ripristino muro in pietrame km. 10 SOMMANO m²		16,00		4,500	72,00	7,81	562,32
81 26.01.03 26.1.3	Smontaggio ad opera ultimata di ponteggio di cui alla voce 26.1.1, compreso il carico in cantiere, il trasporto e lo scarico al deposito per ogni m² di ponteggio in opera misurato dalla base ripristino muro in pietrame km. 10 SOMMANO m²		16,00		4,500	72,00	3,58	257,76
82 26.03.05 26.3.5	Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono ilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per ogni mese di impiego Muro su pali km. 32+200 *(par.ug.=2*3)	6,00				6,00	-3-0	,
	SOMMANO cad					6,00	45,58	273,48
83 26.03.06 26.3.6	Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a batteria, posizionato su apposito cavalletto o su base circolare mobile con palo tubolare zincato, con due batterie da 6V 40Ah; le staffe di ancoraggio; le viti, il tutto fornito i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per ogni mese di impiego							
	A RIPORTARE							614′460,03

Num.Ord.	DECICNAZIONE DELL'AVORI		DIME	NSIONI		Overtità	IMI	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							614′460,03
	Muro su pali km. 32+200 *(par.ug.=2*3)	6,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	31,78	190,68
84 26.01.26 26.1.26	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, d e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori. Cunetta a valle 8+500 Cunetta a valle 8+600 Cunetta a valle 21+950 ripristino muro in pietrame km. 10 *(lung.=14+2+2) Muro su pali km. 32+200 *(lung.=20+4+4) S.P.168 lavori al km. 23+650 drenaggio sotto gabbionata Per condotta drenante Km.23+900 fino al pozzetto Per condotta drenante Km.24+250 fino al pozzetto	2,00 2,00 2,00	60,00 145,00 150,00 18,00 28,00 68,00 70,00 71,00		1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200	72,00 174,00 180,00 21,60 33,60 163,20 168,00 170,40	10,52	10′339,06
0.5	December of the control							
85	Per arrotondamento							
						1,00		
	SOMMANO					1,00	10,23	10,23
	Parziale LAVORI A MISURA euro						-	625′000,00
	TOTALE euro						•	625′000,00

Num.Ord. TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I TOTALE
		RIPORTO	
001		Riepilogo CATEGORIE	
001 002 003 004 005	Lavori stradali OG3 Segnaletica OS10 Barriera di sicurezza OS12-A Oneri specifici per la Sicurezza Pali trivellati OS21		361'183,18 48'456,88 92'865,74 15'330,21 107'163,99
		Totale CATEGORIE euro	625′000,00
		A RIPORTARE	

Num.Ord. TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I
		RIPORTO	
001 002 003	Scavi, demolizioni, rilevati, traspor Conglomerati cementizi, acciai e ca Muratura in pietrame, gabbioni e d	Riepilogo SUB CATEGORIE ti e lavori vari OG3 asseformi OG3	48′369,98 90′237,81 56′344,24
004 005 006 007 008	Sovrastruttura stradale OG3 Segnaletica stradale OS10 Barriere stradali di sicurezza OS12 Oneri per la sicurezza da PSC Pali trivellati OS21		166′231,15 48′456,88 92′865,74 15′330,21 107′163,99
		Totale SUB CATEGORIE euro	625′000,00
		A RIPORTARE	

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VONI		TOTALE
		RIPORTO	
	Riepilogo Strutturale CATEGORIE		
M	LAVORI A MISURA euro		625′000,00
M:001	S.P.168 Monti Nebrodi euro		625′000,00
M:001.001	Lavori stradali OG3 euro		361′183,18
M:001.001.001 M:001.001.002 M:001.001.003 M:001.001.004	Scavi, demolizioni, rilevati, trasporti e lavori vari OG3 euro Conglomerati cementizi, acciai e casseformi OG3 euro Muratura in pietrame, gabbioni e drenaggi OG3 euro Sovrastruttura stradale OG3 euro		48′369,98 90′237,81 56′344,24 166′231,15
M:001.002	Segnaletica OS10 euro		48′456,88
M:001.002.005	Segnaletica stradale OS10 euro		48′456,88
M:001.003	Barriera di sicurezza OS12-A euro		92′865,74
M:001.003.006	Barriere stradali di sicurezza OS12-A euro		92′865,74
M:001.004	Oneri specifici per la Sicurezza euro		15′330,21
M:001.004.007	Oneri per la sicurezza da PSC euro		15′330,21
M:001.005	Pali trivellati OS21 euro		107′163,99
M:001.005.008	Pali trivellati OS21 euro		107′163,99
		TOTALE euro	625′000,00
	Marrian 06/05/2010		
	Messina, 06/05/2019		
	I Progettisti Ing. R.Bonanno - Geom. A. Lorello - C.Mangano		
	II Responsabile del 5° Servizio Ing. R. Bonanno		

QUADRO ECONOMICO PROGETTO

Lavori a base d'asta

(Comprensivo dei costi per la sicurezza aziendale per un'importo totale di €. 10.912,00 e del costo della manodopera per un'importo € 609.669,79 totale di €. 81.278,03 entrambi soggetti a ribasso d'asta)

Oneri sicurezza da P. S. C. (Non soggetti a ribasso d'	asta)

€ 15.330,21

A) Importo complessivo lavori

€ 625.000,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

	IMPORTO TOTALE PROGETTO				€	800.000,00
	SOMMANO		€	175.000,00	€	175.000,00
1)	Per prove sui materiali extra Capitolato	=	€	2.000,00	•	
i)	Per accordi bonari e/o indennizzi a privati	=	€	1.000,00		
h)	Per imprevisti	=	€	7.187,50		
g)	Per contributo A.N.A.C.	=	€	375,00		
f)	Per forniture e servizi	=	€	2.500,00		
d)	Per oneri smaltimento compreso IVA	=	€	11.000,00		
c)	Per assicurazione progettisti e RUP	=	€	937,50		
b)	Per spese di progettazione interna 2 %	=	€	12.500,00		
a)	I.V.A. 22% sui lavori	=	€	137.500,00		

Messina, li 25/09/2019

I PROGETTISTI

Joullo Antonio

Ing. Rosario BONANNO

Geom. Carmelo MANGANO

Geom. Antonio LORELLO

VISTO: IL R. U. P.

Ing. Giovanni LENTINI