

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3[^] Direzione – Viabilità Metropolitana – 5[°] Servizio Nebrodi Occidentali

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Rielaborazione per aggiornamento prezzi del Progetto in data 09/01/2019

MASTERPLAN – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina

Lavori urgenti per la sistemazione del piano viabile e relative pertinenze sulla S.P. 169/bis di Letto Santo.-

Elaborati:

- 1. RELAZIONE TECNICA
- 2. COROGRAFIA
- 3. PLANIMETRIE INTERVENTI
- 4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 5. ANALISI PREZZI
- 6. ELENCO PREZZI

7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

- 8. STIMA COSTI SICUREZZA AZIENDALI
- 9. TEMPI DI ESECUZIONE DELL'OPERA
- 10. PIANO DI SICUREZZA + COSTI SICUREZZA
- 11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 12. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina, lì 26/06/2019

I PROGETTISTI:

ing. Rosario BONANNO

Geom. Carmelo MANGANO Mongono Carmelo
Geom. Antonio LORELLO

Area di Collaborazione all'Uff. del R. U. P. e del D. L.:

I.D. Sociale Nunziatina RIZZO

Istr. Per. Agr. Graziella CURRENTI

APPROVAZIONI:

VALIDAZIONE in data : 23/08/2019

IL R.U.P. ing. Giovanni LENTINI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5, comma 3 L. R. N° 12/2011

PARERE N° 33 del 23/08/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Giovanni LENTINI



Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEL EXVORT	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantitu	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	<nessuna> (SpCat 0) Lavori stradali OG3 (Cat 1)</nessuna>							
1 01.03.04 1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, i iale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. S.P.169 bis Km.0+900 ricostruzio parapetto		10,00 10,00	1,030 0,400	0,300 0,600	3,09 2,40		
	S.P. 169 bis Km. 3+800 ricostruzio cunetta S.P.169 bis Km.6+700 ricostruzio parapetto		30,00 21,00	1,000 1,030	0,400 0,300	12,00 6,49		
	S.P. 169 bis Km. 7+500 demolizione parapetto per posa in opera di	6,00	1,00	0,400	0,700	1,68		
	barriera metallica	6,00	1,00	0,300	0,700	1,26		
	SOMMANO m³					26,92	17,95	483,21
2 01.01.09.001 1.1.9.1)	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano, anche con ausilio di martelletto, escluso interventi di consolidamento fondazioni, in terre di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, con tirante non superiore a 20 cm, esclusa la roccia da martellone e da mina, fino ad una profondità di 2 m dal piano di inizio dello scavo, compresi even sa). Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. all'esterno di edifici S.P. 169 bis Km. 4+700 ricostruzione cunettone		25,00	0,600	1,050	15,75		
	SOMMANO m³			,	,	15,75	129,26	2′035,85
3 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vu cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Qantità di cui alle voci 3, 4 e 5 *(lung.=20+26,92+15,75)		62,67		27,000	1′692,09	0,53	896.81
4 03.01.02.005 3.1.2.5)	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le p e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per					,	,	
	lavori stradali C25/30 S.P.169 bis Km.0+900 ricostruzio parapetto S.P. 169 bis Km. 3+800 ricostruzio cunetta S.P.169 bis Km.4+700 ricostruzione cunttone S.P.169 bis Km.6+700 ricostruzio parapetto	2,00	10,00 30,00 25,00 25,00 21,00	1,030 1,000 1,380 0,300 1,030	0,300 0,400 0,300 0,750 0,300	3,09 12,00 10,35 11,25 6,49		
	SOMMANO m ³		,	, *	<i>)-</i> - •	43,18	143,74	6′206,69
5 03.01.02.013 3.1.2.13)	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il							
	A RIPORTARE							9′622,56

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Ouantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							9′622,56
6	conferimento in laboratorio per le p e le barre di armatura. Per opere in elevazione per lavori stradali: per opere in elevazione per lavori stradali C25/30 S.P.169 bis Km.0+900 ricostruzio parapetto S.P. 169 bis Km. 3+800 ricostruzio cunetta *(larg.=(,35+,30)/2) S.P.169 bis Km.6+700 ricostruzio parapetto SOMMANO m³ Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi		10,00 30,00 21,00	0,300 0,325 0,300	0,800 0,300 0,800	2,40 2,93 5,04 10,37	147,24	1′526,88
03.02.03 3.2.3	forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tendito teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. S.P.169 bis Km.0+900 ricostruzio parapetto S.P.169 bis Km.4+700 ricostruzione cunttone S.P.169 bis Km.4+700 ricostruzione cunttone S.P.169 bis Km.6+700 ricostruzio parapetto	2,00 2,00 2,00 2,00	10,00 10,00 10,00 30,00 30,00 25,00 21,00 21,00 21,00		0,300 0,800 0,320 0,100 0,300 0,750 0,300 0,300 0,800 0,320	3,00 16,00 3,20 3,00 9,00 37,50 15,00 6,30 33,60 6,72		
	SOMMANO m²					133,32	23,91	3′187,68
7 03.02.01.002 3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, co ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate Attacco bitumatura SP.169 bis Km.5+400 S.P. 169 bis Km. 0+900 ricostruzione parapetto *(lung.=10,00*1,06) (par.ug.=4*10) (par.ug.=4*10) S.P. 173 Km. 1+300 cunetta a monte *(lung.=30*1,06) (par.ug.=30*4) S.P.169 bis Km.4+700 ricostruzione cunttone (par.ug.=25*4) (par.ug.=22*4*25) (par.ug.=30*4) S.P. 169 bis Km. 6+700 ricostruzione parapetto *(lung.=21*1,06) (par.ug.=4*21) (par.ug.=4*21)		8,00 10,60 2,40 3,00 31,80 3,10 25,00 2,50 1,70 22,26 2,40 3,00		1,000 0,888 0,888 0,888 0,617 0,888 0,617 0,617 0,617 0,888 0,888 0,888	16,00 131,78 85,25 106,56 225,91 229,52 444,00 197,44 308,50 125,87 276,74 179,02 223,78		
	SOMMANO kg					2′550,37	1,86	4′743,69
8 03.01.05 3.1.5	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e fossi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm ed inerti i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, escluse le casseforme e le barre d ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: - per lavori stradali con C 16, 20. S.P. 169 bis Km. 0+900 ricostruzione parapetto copertina *(H/peso=(,10+,12)/2) S.P. 169 bis Km. 6+700 ricostruzione parapetto copertina *(H/peso=(,10+,12)/2)		10,00 21,00	0,450 0,450	0,110 0,110	0,50 1,04		
	SOMMANO m³				•	1,54	179,73	276,78
						-,		
	A RIPORTARE							19′357,59

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI	[Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							19′357,59
9 02.04.02 2.4.2	Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad opus incertum, aventi spessore compreso fra 4 e 6 cm. posti in opera con malta cementizia a 400 kg di cemento tipo 325 R a qualsiasi altezza, compreso i magisteri d ompreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. S.P.169 bis Km.0+900 ricostruzio parapetto		10,00		0,800	8,00		
	S.P.169 bis Km.6+700 ricostruzio parapetto		21,00		0,800	16,80	00.44	2/102.55
	SOMMANO m²					24,80	88,41	2′192,57
10 A.P.2	Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battibalo, il ripristino dei catadriotti mancanti Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni a piè d'opera di paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonchè dei catadriotti che verranno pagati a parte. Riallinemento barriera SP.169 bis Km.1+300		40,00			40,00		
			40,00				15.60	(24.00
	SOMMANO ml					40,00	15,60	624,00
11 A.P.3	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barriera da sistemare, e/o distanziatore con le caratteristiche geometriche e prestazionali di cui alle Norme che regolano la materia (Codice della Strada) Riallinemento barriera SP.169 bisKm. 1+300	10,00			12,000	120,00		
	SOMMANO kg	10,00			12,000	120,00	2,89	346,80
12 A.P.4	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolare, elementi di raccordo tra fasce di classe e tipologia diverse, comprensiva della bulloneria necessaria ed aventi le caratteristiche previste dal vigente Codice della Strada, da contabilizzare soltanto in caso di installazione di solo terminale o su brevi tratti di barriere fino alla lunghezza max di ml. 10,00.					120,00	2,00	5.0,00
	Riallinemento barriera SP.169 bis Km.7+600 Riallinemento barriera SP.169 bis Km.8+600	1,00 2,00			8,000 8,000	8,00 16,00		
	SOMMANO kg	,				24,00	5,92	142,08
13 A.P.5	Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali, completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per applicazione su barriere di sicurezza nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadriotti a perfetta regola d'arte. Vari pezzi					180,00		
	SOMMANO cadauno					180,00	4,28	770,40
	D 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							
14 06.05.01.001 6.5.1.1)	Barriere di protezione laterale OS12A (Cat 2) Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zi pia onda ed elementi complementari, come da							
	A RIPORTARE							23′433,44

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	IMI	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LA VORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							23′433,4
	documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative S.P. 169 bis km. 0+500 S.P. 169 bis km. 5+100 S.P. 169 bis km. 6+400 *(lung.=50+40) S.P. 169 bis km. 6+800 S.P. 169 bis km. 7+200 S.P. 169 bis km. 7+500 S.P. 169 bis km. 7+900 S.P. 169 bis km. 8+000 S.P. 169 bis km. 8+000 S.P. 169 bis km. 8+400		6,00 80,00 90,00 60,00 10,00 30,00 60,00 30,00 100,00			6,00 80,00 90,00 60,00 10,00 30,00 60,00 30,00 100,00		
	SOMMANO m					466,00	50,14	23′365,24
01.02.03 1.2.3	Lavori stradali OG3 (Cat 1) Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt. 1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il trasporto nell'ambito							
	del cantiere per ogni m³ di scavo quantità a stima proveniente da svuotamento rete metallica km. 8,600		20,00			20,00		
	SOMMANO m ³		,			20,00	4,98	99,60
01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vu cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano							
	S.P. 169 bis km. 8+600		20,00		30,000	600,00		
A.P.1	SOMMANO m³ x km Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte.					600,00	0,53	318,0
	vari tratti		5000,00			5′000,00		
01.04.01.002 1.4.1.2)	SOMMANO m2 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifituto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi	2.22	6.00		1000	5′000,00	2,34	11′700,00
	Attacco bitumatura SP.169 bis Km.3+000 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.3+600 Attacco bitumatura SP.169 bis Km3+700 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.4+800 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.5+400 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.5+800 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.8+200	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	8,00 8,00 8,00 8,00		1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 10,000 6,000	12,00 16,00 16,00 16,00 16,00 16,00 80,00 48,00		
	A RIPORTARE					220,00		58′916,2

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELI AVODI		DIME	NSIONI		Oventità	I M F	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					220,00		58′916,28
	Attacco bitumatura SP.169 bis Km.8+600 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.9+700	2,00 2,00	8,00 8,00		1,000 1,000			
	SOMMANO m ²					252,00	3,35	844,20
19 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vu cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano (lung.=252*3/100)		7,56		30,600	231,34	0,53	122,61
20 06.01.06.001 6.1.6.1)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregat 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Attacco bitumatura SP.169 bis Km.3+000 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.3+700 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.4+800 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.5+400		100,00 30,00 300,00 230,00 200,00	6,300 8,000 8,000 8,000 8,000	4,000 5,000 4,000 4,000	1′200,00 9′600,00 7′360,00 6′400,00		
	Attacco bitumatura SP.169 bis Km.5+800 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.8+200 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.8+600 Attacco bitumatura SP.169 bis Km.9+700 SOMMANO m²/cm		200,00 70,00 120,00 300,00	8,000 8,000 8,000 8,000	4,000 6,000 4,000 5,000	3′360,00 3′840,00	2,19	115′369,20
21 06.06.01 6.6.1	Segnaletica stradale OS10 (Cat 3) Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 1 isso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Vari S.P. 169 bis					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	139,21	1′392,10
22 06.06.15.001 6.6.15.1)	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regola egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n.							
	Vari S.P. tornanti S.P. 169 bis					32,00		
	SOMMANO cad					32,00	142,98	4′575,36
23 06.06.22 6.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura,							
	A RIPORTARE							181′219,75

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							181′219,75
	compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. S.P. 169 bis dal Km. 0+000 al Km.10+500 S.P. 169 bis dal Km. 10+500 al Km.11+200	3,00 2,00	10500,00 700,00			31′500,00 1′400,00		
	SOMMANO m					32′900,00	1,14	37′506,00
24 A.P.6	Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente con le caratteristiche di cui all'art.06.06.22 del Prezziario 2013 della Regione Siciliana,per ogni centimetro in più di larghezza S.P. 169 bis dal Km. 0+000 al Km.10+500	9,00	10500,00			94′500,00		
	S.P. 169 bis dal Km. 10+500 al Km.11+200	9,00	700,00			6′300,00		
	SOMMANO m/cm					100′800,00	0,09	9′072,00
	Lavori stradali OG3 (Cat 1)							
25	Operaio Comune							
D.3.	Svuotamento e risistemazione rete paramassi km. 8+600 Lavori vari					16,00 16,00		
	SOMMANO h					32,00	26,85	859,20
26	Minipala cingolata di potenza fino ad hp 45, con braccio escavatore							
E.1.	Svuotamento e risistemazione rete paramassi km. 8+600 Lavori vari					8,00 8,00		
	SOMMANO h					16,00	35,00	560,00
27	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 4 mc.							
E.3						13,00		
	SOMMANO h					13,00	40,00	520,00
28 E.8	Autocarro dotato di Cestello Elevabile fino all'altezza di 18,00 m € Per potatura alberi pericolosi per il transito					8,00		
	SOMMANO h					8,00	50,00	400,00
29	Decespugliatore e/o motosega							
E.7	Per potatura alberi pericolosi per il transito					33,00		
	SOMMANO h					33,00	31,00	1′023,00
	Oneri per la sicurezza da PSC (Cat 4)							
30 26.01.16 26.1.16	Protezione di apertura verso il vuoto mediante la formazione di parapetto dell'altezza minima di m 1,00, costituito da due correnti di tavole dello spessore di 2,5 cm e tavola ferma piede ancorati su montanti di legno o metallo posti ad interasse minimo di m 1,20 convenientemente fissati al piede, compresi tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio a fine lavoro. Valutato al metro per tutta la durata dei lavori.							
	S.P.169 bis Km.0+900 ricostruzio parapetto S.P.169 bis Km.6+700 ricostruzio parapetto		10,00 21,00			10,00 21,00		
	SOMMANO m		,00			31,00		292,95
31 26.01.33	Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore							
	A RIPORTARE							231′452,90

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI	[Quantità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO							231′452,90
26.1.33	bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori; la fornitura di almeno un tondo di ferro ogni 2 m di recinzione del diametro di 14 mm e di al le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato a metro posto in opera.					100,00	2.20	220.00
	SOMMANO m					100,00	3,30	330,00
32 26.07.07 26.7.7	Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere per ogni mese d'impiego					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	120,00	240,00
33 26.07.02.001 26.7.2.1)	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	488,66	488,66
34 26.07.02.002 26.7.2.2)	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	224,25	224,25
35 26.01.26 26.1.26	Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, d e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.							
	Km. 0+900 cordolo guard rail lato dx		100,00		1,200	120,00		
	SOMMANO m²					120,00	10,52	1′262,40
	Lamet a la l'acce (C a c							
36	Lavori stradali OG3 (Cat 1) arrotondamento							
Z	antiondamento					1,00		
	SOMMANO					1,00	1,79	1,79
	Parziale LAVORI A MISURA euro							234′000,00

Num.Ord.	DECICNAZIONE DELL'AVORI		DIME	NSIONI		Oventità	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPOR	ТО						234′000,
	TOTALE	euro						234′000,
							•	
	A RIPORTA							

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELLA VORI							
TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		TOTALE				
			RIPORTO					
		D: II GATEGORE						
001 002 003 004	Lavori stradali OG3 Barriere di protezione laterale OS1: Segnaletica stradale OS10 Oneri per la sicurezza da PSC	Riepilogo CATEGORIE 2A		155'251,04 23'365,24 52'545,46 2'838,26				
			Totale CATEGORIE euro	234′000,00				
			A DIDODTARE					
			A RIPORTARE					

Num.Ord. TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I TOTALE
		RIPORTO	
001 002 003 004 005 006	OG3 scavi, demol. e lavori vari OG3 conglomerati, acciai, casseformo OG3 sovrastruttura stradale OS12A barriere e protezione laterale OS10 Segnaletica stradale Oneri per la sicuressa da PSC	Riepilogo SUB CATEGORIE	21'747,55 18'134,29 115'369,20 23'365,24 52'545,46 2'838,26
	1	Totale SUB CATEGORIE euro	234′000,00
		A RIPORTARE	
		ARIIORIARE	

QUADRO ECONOMICO PROGETTO

(Comprensivo dei costi per la sicurezza aziendale per un'importo totale di €. 5.617,50 e Lavori a base d'asta del costo della manodopera per un'importo totale di €.26.878,13 entrambi soggetti a € ribasso d'asta)

Rleur Camelo Carrelo Doullo Martanio

231.161,74

		Hoasso u asta)					
One	eri sic	curezza da P.S.C. (Non soggetti a ribasso d'asta)				€	2.838,26
A)	Imp	orto complessivo lavori				€	234.000,00
B)	Son	nme a disposizione dell'Amministrazione					
	a)	I.V.A. 22% sui lavori	=	€	51.480,00		
	b)	Per spese di progettazione interna 2 %	=	€	4.680,00		
	c)	Per assicurazione progettisti e RUP	=	€	351,00		
	d)	Per oneri smaltimento compreso IVA	=	€	2.000,00		
	f)	Per forniture e servizi	=	€	2.340,00		
	g)	Per contributo A.N.A.C.	=	€	225,00		
	h)	Per imprevisti	=	€	2.924,00		
	i)	per accordi bonari e/o indennizzi a privati	=	€	1.000,00		
	1)	per prove sui materiali extra Capitolato ed indagini geologiche	=	€	1.000,00		
		SOMMANO		€	66.000,00	€	66.000,00
		IMPORTO TOTALE PROGETTO				€	300.000,00

Messina, li 26/06/2019

I PROGETTISTI

Ing. Rosario BONANNO

Geom. Carmelo MANGANO

Geom. Antonio LORELLO

VISTO il R.U.P.

Ing. Giovanni LENTINI

if foliable