



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2019

PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP.
**178, 179, 181/A, 181/B, 181/C, 181/D, 181/E, 182, 183,
184** RICADENTI NELLE ISOLE DI LIPARI, VULCANO, FILICUDI E
SALINA. (ANNUALITA' 2020).

C.U.P.: **B67H18005570001**

Codice Intervento: **00573.19.ME**

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. RELAZIONE PAESAGGISTICA
3. COROGRAFIE
4. PLANIMETRIE
5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
6. ANALISI PREZZI
7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
8. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
9. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
10. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
11. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
12. ELENCO PREZZI UNITARI
13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
14. PIANO DI SICUREZZA, COORDINAMENTO E ANTICONTAGIO COVID-19
15. PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 29 Luglio 2020

PROGETTISTI :

Ing. Anna CHIOFALO

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi
dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come
modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° 54 del 09 NOV. 2020

IL R.U.P.

(Ing. Antonino SCIUTTERI)

ANALISI PREZZI (senza maggiorazione)

AN. 1 Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti verticali, anche con l'impiego di martello pneumatico, il deposito sul bordo della strada, il successivo carico su

autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.

Analisi per metro lineare di barriera smontata

Operaio comune per smonto barriera					
ora	1 *	0,05 *	€ 21,86	€	1,09
Operaio comune per smonto montanti					
ora	1 *	0,05 *	€ 21,86	€	1,09
Operaio comune per carico su mezzo di trasporto					
ora	2 *	0,03 *	€ 21,86	€	1,31
trasporto				€	0,40
Operaio comune per regolare traffico stradale					
ora	2 *	0,051 *	€ 21,86	€	2,24
			Sommano	€	6,14
Spese generali 15,00%				€	0,92
Utile d'impresa 10%				€	0,71
			Totale	€	7,77
Prezzo di applicazione per ogni metro lineare di barriera smontata					€ 7,77
<i>(diconsi Euro sette e settantasette cent)</i>					
Percentuale manodopera					93,48%

AN. 2 Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battibalo, il ripristino dei catadiotti mancanti.

Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte, mentre è escluso l'onere per la fornitura a piè d'opera di paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonché dei catadiotti che verranno pagati a parte.

Analisi per metro lineare di barriera allineata

Operaio qualificato per smonto e riallineamento barriera					
ora	1 *	0,25 *	€ 24,16	€	6,04
Operaio comune per supporto e controllo traffico					
ora	1 *	0,25 *	€ 21,86	€	5,47
Nolo Battipalo				€	1,27
			Sommano	€	12,78
Spese generali 15,00%				€	1,92
Utile d'impresa 10%				€	1,47
			Totale	€	16,17
Prezzo di applicazione per ogni metro lineare di barriera smontata					€ 16,17
<i>(diconsi Euro sedici e diciassette cent.)</i>					
Percentuale manodopera					91,05%

AN 3 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico tipo M (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 4 e 5%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con

dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa. Premesso che il prezzo dovrà essere ricavato raggugiandolo con quello dell'elenco prezzi regionale 2019, pari ad € 1,71 per m²*cm, e constatato sperimentalmente che il conglomerato bituminoso per strato di collegamento, misurato in frasca sugli autocarri in cantiere, durante la messa in opera e la rullatura subisce un calo medio del 18% del volume, si ha che il prezzo di un metro cubo in opera è uguale a € 1,71*100 = € 171,00. Pertanto, per un metro cubo di materiale in frasca sull'autocarro si ha: € 171,00 * 0,82 = € 140,22

prezzo di applicazione per ogni metro cubo in frasca sull'autocarro a piè d'opera

€ 140,22

(diconsi Euro centoquaranta e ventidue cent.)

Percentuale manodopera

1,37%

- AN 4** Conglomerato bituminoso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura basaltica o silicea, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa. Premesso che il prezzo dovrà essere ricavato raggugiandolo con quello dell'elenco prezzi regionale 2019, pari ad € 2,19 per m²*cm, e constatato sperimentalmente che il conglomerato bituminoso per strato di usura, misurato in frasca sugli autocarri, in cantiere, durante la messa in opera e la rullatura subisce un calo medio del 20% del volume, si ha che il prezzo di un metro cubo in opera è uguale ad € 2,19*100 = € 219,00. Pertanto, per un metro cubo di materiale in frasca sull'autocarro si ha: € 219,00 * 0,80 = € 175,20

prezzo di applicazione per ogni metro cubo in frasca sull'autocarro a piè d'opera

€ 175,20

(diconsi Euro centosettantacinque e venti cent.)

Percentuale manodopera

1,72%

- AN. 5** Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali, completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per applicazione su barriere di sicurezza nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte.

Prezzo unitario analisi per ogni elemento collocato

Catadiotro					
N°	1	*	€ 2,90	=	€ 2,90
Operaio per collocazione					
ora	0,036	*	€ 21,86	=	€ 0,79
			Sommano		€ 3,69
Spese generali 15,00 %					€ 0,55
Utile d'impresa 10%					€ 0,42
			Totale		€ 4,66

Prezzo di applicazione per ogni elemento collocato

€ 4,66

(diconsi Euro quattro e sessantasei cent.)

Percentuale manodopera

4,27%

- AN. 6** Rialzo di parapetti esistenti, di qualsiasi natura esse siano, con ancoraggio di ferri di armatura consistenti in n° 2 di barre in acciaio, per ogni metro lineare, del diametro non inferiore a 14 mm e fino a 18 mm e di lunghezza totale non inferiore a cm. 100 infisse per cm. 50 della loro lunghezza uno ogni 50 cm. alla muratura mediante perforazione a rotazione eseguita verticalmente con idonea strumentazione e fissaggio con tassello chimico in resina vinilestere senza stirene tipo BOSSONG BCR-400 Vinil o similare.

Prezzo unitario per ogni metro lineare

Operaio Specializzato					
ora	0,15	*	€ 25,93 =		€ 3,89
Operaio comune					
ora	0,15	*	€ 21,86 =		€ 3,28
Martello perforatore					
ora	0,15	*	€ 29,55 =		€ 4,43
Resine vililestere					
mc	0,02	*	€ 105,00 =		€ 2,10
Barre d'acciaio					
Kg	2,42	*	€ 1,40 =		€ 3,38
			Sommano		<u>€ 17,08</u>
Spese generali 15,00 %					€ 2,56
Utile d'impresa 10%					<u>€ 1,96</u>
			Sommano		<u>€ 21,61</u>
Prezzo di applicazione per ognuno					<u>€ 21,61</u>
(diconsi Euro quattordici e sessantatre cent.)					
Percentuale manodopera					<u>41,96%</u>

- AN. 7** Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Il prezzo si ricava da quello presente nell'elenco prezzi regionale 2019, riferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è € 1,14 al metro: € 1,14/cm 12 = € 0,095

Prezzo di applicazione per ogni metro lineare e per ogni centimetro in più oltre i primi 12 con arrotondamento					<u>€ 0,10</u>
(diconsi Euro zero e dieci cent.)					
Percentuale manodopera					<u>21,97%</u>

- AN. 8** Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barriera da sistemare, e/o distanziatore con le caratteristiche geometriche e prestazionali di cui alle Norme che regolano la materia (Codice della Strada). Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte.

- Materiale trafilato e zincato					
Kg	1,00	*	€ 2,00 =		€ 2,00
Trasporto					€ 0,20
Operaio qualificato					
	0,008	*	24,16 =		€ 0,19
battipalo e/o bulloni					<u>€ 0,19</u>
			Sommano		<u>€ 2,59</u>
Spese generali 15,00%					€ 0,39
Utile d'impresa 10%					<u>€ 0,30</u>
			Totale		<u>€ 3,28</u>
Prezzo di applicazione per ogni chilogrammo					<u>€ 3,28</u>
(diconsi Euro tre e ventotto cent)					
Percentuale manodopera					<u>7,47%</u>

AN. 9 Svellimento e ricollocazione di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, per metro lineare di perimetro, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo, le casseformi e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a regola d'arte.

Operaio qualificato	ore	1 *	€ 24,16	€	24,16
Operaio comune	ore	1 *	€ 21,86	€	21,86
Martello demolitore	ore	0,25 *	€ 29,00	€	7,25
Malta cementizia dosata a kg 400 di cemento	mc	0,1 *	€ 75,00	€	7,50
Sommano					€ 60,77
Spese generali 15,00%					€ 9,12
Utile d'impresa 10%					€ 6,99
Totale					€ 76,88

prezzo di applicazione per ogni metro lineare di perimetro € 76,88
(diconsi Euro settantasei e ottantotto cent.)
Percentuale manodopera **75,73%**

AN. 10 Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico con malta cementizia dosata a kg 300 di cemento per m³ d'impasto dato in opera a qualsiasi profondità o altezza e per qualsiasi spessore, compresi gli eventuali ponteggi di servizio per interventi fino a 3,50 metri di altezza e il loro disarmo ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Analisi per per ogni mc

Pietrame	m ³	1	*	€ 16,50 =	€ 16,50
Trasporto	m ³	1	*	ore 0,08 *	€ 44,00 € 3,52
Operaio specializzato per tozzatura pietrame	ore	3,20	*	€ 25,93 =	€ 82,98
Malta cementizia dosata a Kg 300	m ³	0,33	*	€ 116,61	€ 38,48
Operaio comune	ore	2,00	*	€ 21,86 =	€ 43,72
Operaio qualificato per la posa in opera del pietrame	ore	2,00	*	€ 25,93	<u>€ 51,86</u>
Sommano					€ 237,06
Spese generali 15,00 %					€ 35,56
Utile d'impresa 10%					<u>€ 27,26</u>
Totale					€ 299,88

Prezzo di applicazione per ogni metro cubo di muratura in pietrame € 299,88
(diconsi Euro duecentonovanta e ottantotto cent.)
Percentuale manodopera **75,32%**

AN. 11 Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza in legno lamellare e acciaio - classe N2 interasse 2M - tipo bordo laterale, costituita da :

Montanti verticali in acciaio S355J0WP "CORTEN" o S355JR Zincato, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 mm. Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio S355J0WP "CORTEN" o S355JR Zincato di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm. completa di rivestimento in legno della lamina composto da elementi opportunamente sagomati, forati e trattati in autoclave, di dimensioni 1990x160 mm. e spessore 60 mm. La barriera può essere riqualficata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata. L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina – Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina – Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei rivestimenti in legno alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.

Compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta opera d'arte, con la sola esclusione dei pezzi speciali per gruppi terminali da compensarsi a parte

Analisi per per ogni metro lineare

A) Mano d'Opera

Operaio qualificato				
ore	0,30	*	€ 24,16 =	€ 7,25
Operaio comune				
ore	0,30	*	€ 21,86 =	€ 6,56
			Sommano	<u>€ 13,81</u>

B) Materiali a piè d'opera

Kit di montaggio barriera				
m	1,00	*	€ 130,00 =	€ 130,00
			Sommano	<u>€ 130,00</u>

C) Noli e Trasporti

Trasporto	5%	*	€ 130,00 =	€ 6,50
Nolo battipalo	0,10	*	€ 65,00 =	€ 6,50
			Sommano	<u>€ 13,00</u>

			Sommano (A+B+C)	€ 156,81
D)	Spese generali 15,00 %	*	(A+B+C)	€ 23,52
E)	Utile d'impresa 10%	*	(A+B+C+D)	€ 18,03
			Totale	<u>€ 198,36</u>

Prezzo di applicazione per ogni metro lineare
(diconsi Euro centonovantotto e trentasei cent.) € 198,36
Percentuale manodopera **8,80%**

- AN. 12** Fornitura e posa in opera di gruppo terminale curvo, di fine tratta, per barriera stradale di sicurezza in legno lamellare e acciaio dello sviluppo orizzontale di mm 500 -classe N2 interasse 2M - tipo bordo laterale. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a regola d'arte.

Analisi per per ogni terminale**A) Mano d'Opera**

Operaio qualificato				
ore	0,20	*	€ 24,16 =	€ 4,83
Operaio comune				
ore	0,10	*	€ 21,86 =	€ 2,19
			Sommano	<u>€ 7,02</u>

B) Materiali a piè d'opera

Gruppo terminale curvo (compreso catadirotti e materiale per il fissaggio				
m	1,00	*	€ 349,40 =	€ 349,40
			Sommano	<u>€ 349,40</u>

C) Noli e Trasporti

Trasporto	5%	*	€ 349,40 =	€ 17,47
Nolo battipalo	0,10	*	€ 65,00 =	€ 6,50
			Sommano	<u>€ 23,97</u>

			Sommano (A+B+C)	€ 380,39
D)	Spese generali 15,00 %	*	(A+B+C)	€ 57,06
E)	Utile d'impresa 10%	*	(A+B+C+D)	€ 43,74
			Totale	<u>€ 481,19</u>

Prezzo di applicazione per ognuno € 481,19
(diconsi Euro quattrocentoottantuno e diciannove cent.)
Percentuale manodopera **1,84%**

AN. 13 Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza in legno lamellare e acciaio - classe H2 interasse 2M - tipo bordo ponte, costituita da :

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355J0WP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 870 mm con piastra e fazzoletti di rinforzo saldati alla base; all'interno della "C" viene posto in opera un tozzetto di rinforzo di dimensioni 105x45 mm, spessore 4 mm e lunghezza 250 mm. I montanti sono posti ad interasse di 2000 mm ed ancorati al supporto con barre filettate Ø 16x220 mm e resina bicomponente.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355J0WP, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355J0WP di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da travi 160x60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualficata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore – Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina – Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina – Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi alla lamina è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.

Compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta opera d'arte, con la sola esclusione dei pezzi speciali per gruppi terminali da compensarsi a parte

Analisi per per ogni metro lineare.

A) Mano d'Opera

Operaio qualificato				
ore	0,50	*	€ 24,16 =	€ 12,08
Operaio comune				
ore	0,50	*	€ 21,86 =	<u>€ 10,93</u>
			Sommano	€ 23,01

B) Materiali a piè d'opera

Kit di montaggio barriera				
m	1,00	*	€ 221,00 =	<u>€ 221,00</u>
			Sommano	€ 221,00

C) Noli e Trasporti

Trasporto	5%	*	€ 221,00 =	<u>€ 11,05</u>
			Sommano	€ 11,05

			Sommano (A+B+C)	€ 255,06
D)	Spese generali 15,00 %	*	(A+B+C)	€ 38,26
E)	Utile d'impresa 10%	*	(A+B+C+D)	<u>€ 29,33</u>
			Totale	€ 322,65

Prezzo di applicazione per ogni metro lineare € 322,65
(diconsi Euro trecentoventidue e sessantacinque cent.)

Percentuale manodopera **9,02%**

AN. 14 Fornitura e posa in opera di gruppo terminale curvo, di fine tratta, per barriera stradale di sicurezza in legno lamellare e acciaio dello sviluppo orizzontale di mm 500 - classe H2 interasse 2M - tipo bordo ponte.
Compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a regola d'arte.

Analisi per per ogni terminale

A) Mano d'Opera

Operaio qualificato				
ore	0,20	*	€ 24,16 =	€ 4,83
Operaio comune				
ore	0,10	*	€ 21,86 =	<u>€ 2,19</u>
			Sommano	€ 7,02

B) Materiali a piè d'opera

Gruppo terminale curvo (compreso catadirotti e materiale per il fissaggio)				
m	1,00	*	€ 505,00 =	<u>€ 505,00</u>
			Sommano	€ 505,00
C) Noli e Trasporti				
Trasporto	5%	*	€ 505,00 =	€ 25,25
Nolo battipalo	0,10	*	€ 65,00 =	<u>€ 6,50</u>
			Sommano	€ 31,75
			Sommano (A+B+C)	€ 543,77
D)	Spese generali 15,00 %	*	(A+B+C)	€ 81,57
E)	Utile d'impresa 10%	*	(A+B+C+D)	<u>€ 62,53</u>
			Totale	€ 687,87
Prezzo di applicazione per ognuno (diconsì Euro seicentottantasette e ottantasette cent.)				<u>€ 687,87</u>
Percentuale manodopera				1,29%