





CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015 III DIREZIONE Viabilità Metropolitana

C.I.G.: C.U.P.: B47H19002930001

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SP 43 BIS NUOVA PANORAMICA DI MESSINA"

ALLEGATI:

- 1. RELAZIONE TECNICA
- 2. ANALISI PREZZI
- 3. ELENCO PREZZI
- 4. COSTI SICUREZZA
- 5. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 6. CALCOLO COSTI MANODOPERA
- 7. QUADRO TECNICO ECONOMICO
- 8. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E FASCICOLO DELL'OPERA
- 9. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 10. CRONOPROGRAMMA
- 11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 12. SCHEMA DI CONTRATTO

13. ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 1 Tavola di inquadramento territoriale su ortofoto scala 1 : 25.000;
- TAV. 2 Corografia scala 1: 10.000;
- TAV. 3 Planimetria interventi scala 1: 2.000;
- TAV. 4 Particolari costruttivi;
- TAV. 5 Specifica S.P. da stradario Città Metropolitana di Messina;

ALLEGATO 5

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Messina, Febbraio 2020

Progettisti:

Geom. Filadelfo Magno

Geom. Sergio Castorina

Visto: IL R.U.P.

Ing. Anna CHIOFALO

Visti ed Approvazioni:

Verificato in data 9/06/2021

Approvazione in linea tecnica del RUP ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011 come modificato dall'art. 24 della L. R. 8/2016

PARERE N° 38 del 14 giugno 2021

LA R. U. P. Ing. Anna Chiofalo M = Lav. a Misura - C = Lav. a Corpo - E = Economia

Gintro di dilatazione ilpo aleatomerico di piccolo controllo per importanti di porti di controllo per importanti di porti di visiolari dellazio con elementi in necorene armato avente le caratteristiche con inserti metallici viucinizzati. Gli inserti metallici devono essere intermente conglobati nella ginama per evitare corrosioni e unitil mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuita, atto ad assorbire to prezzzo il taglio con idonea segatine a discon della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza o lunghezza nocessario, demolizione, la preparazione dell'elestradosso delle solette interessate al giunto, mediante boccariadarra spiritari a qualissia promondati, lavaggio delle superfici, demolizione, al preparazione dell'elestradosso delle solette interessate al giunto, mediante boccariadatura spiritari a qualissia primorbodita, lavaggio delle superfici, demolizione, al preparazione dell'elestradosso delle solette interessate al giunto, mediante boccariadatura spiritari a qualissia primorbodita, lavaggio delle superfici, demolizione, al preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto mediante dell'estradosso delle solette interessate al giunto della caruna provenienti dall'interno delle parimentazioni, al porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di bettonicino fibro rinforzato, con funcione di cuscinicito tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e la possa in opera del giunto di dilatzazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette a colianti vari saccondo quanto specificato nel disegni dalla ditta fornitura e la possa in opera del giunto di dilatzazione vero e proprio, completo di ancoraggi realizzato con irafondi di idonea sezione e turghezza; - Sossalina di demoggio ni sezione di turghezza) e sossalina di demonggio ni prepara della di raccordo alla la soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla la sistema restetenza alla compressione e di all'abrasione. I disegni cientifi	M = Lav	\cdot a Misura - C = Lav. a Corpo - E = Ec	onomia	a					
Cliutto di elitazione tipo destinentico di poccio di controli di porte i subilità i restalizzation elementi in recoperne arristico avvente le cuarteristiche spondine me Capitalio pondine de l'apida i ristricazioni dell'accioni dell'apida i ristricazioni dell'accioni accioni di controli di cont		Descrizione					Ouantità	Prezzo (€)	Totale (€)
3.5.2.2 soordimento per impalcatid i ponte e viadotti realizzatio con el contro in mocropres ambito avente lo caratteristriche con insetti metalitati viduanizzati. Cali insetti metalitati decinno sossio intramento con plobali nella gorman per evitano consosioni tramento complobali nella gorman per evitano consosioni un'al modianto viduanizzazione ad un bosomitanto dell'impalcatio. Compressi e compensati nel perezze il fagili con idonesa segaticina a disco della parimentizione per una spessore missioni dei filo di contro dell'impalcationi per una spessore missioni del formato dell'impalcationi per una spessore missioni del 100 mm. Productioni per una spessore missioni del 100 mm. Productioni per una proparazioni del algoritati dell'interpretationi dell'in			Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantita		
elemental in necycene aminato avente le caratteristiche specifiche noi Capitoliche Speciale d'Appatici indicate de control de corone essere internamente conglobate noile gorma per eventes coronicion e unit mediatrie vicalenzazione ad un sofilento di gorma di fernita, atto ad assorbire le proprieta de l'apparentatione per un spessione massimo di 100 mm. per tabla la implicazio e la fragio con l'obitone segaritire a discloci della paramentazione per uno spessione massimo di 100 mm. per tabla la implicazio e l'angle con l'apparentazione segaritire a discloci della paramentazione per uno spessione massimo di 100 mm. per tabla la implicazio e l'apparentazione con l'apparentazione per uno spessione massimo di 100 mm. per tabla la implicazio e l'apparentazione per uno spessione massimo di 100 mm. per tabla la implicazione di la controlicazione della co		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
specifiche not Capitolicio Speciale d'Appello inforzatio con inserti mobilità descritario dell'accordanti e un'il medicine vicinario corrisorio i un'il medicine vicinario i un'il medicine per un specialo compresati nel parametratidore per un separatori ne conspeciale di pomi per ututa ia larghezza e lumphezza necessarie, demotizore, la preparazione dell'establicazio delle vicinario dell'accordanti									
con inserti metalici vulcanizzati. Gli inserti metalici divorco sossere interamento corpichali nella gorman per solicito di gorman di tenuta, sileo adi assorbire lo sorrimonto dell'impelanto. Compresi e componenti nel prezzo. Il taglio con idones segistrica a disco della paremetatichire per una spesserur missioni di 100 mm. di prezzo. Il taglio con idones segistrica a disco della paremetatichire per una spessorur missioni di 100 mm. di prezzo il taglio con idones segistrica a disco della paremetatichire per una spessorur missioni di 100 mm. di prezzo il taglio con idones segistrica a disco della spetini di anticoni di 100 mm. di prezzo di 100 mm. di 1	(IVI)	·							
evitare corresion è uniti medianie vuicanizzazione ai un sofiente di gomma di tenta, atto di associare lo montre di propere di tenta, atto di associare lo prescon il taglio con idonea segatrio a disco della pavimentazione per uno pessocie massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessario, montre di contre di									
soffietio di gormma di tenuta, atto ad assorbire lo sommento dell'implacto. Compresa e compensati nel prezzo. Il taglio con idones segaritore a disco della personali della prezzo. Il taglio con idones segaritore a disco della personali della personali della personali della personali della personali della personali della della personali della personali della personali della personali della della della personali della della della personali della della della della della della della personali della									
scontimento defirmyalacian. Compressi e compensal nel prezion a figilia con lorinosa segatina e al cisco della pariminitazione por uno spessione massimo di 100 mm. In contrato de la contratoria della pariminitazione, la preparazione dell'eratriazione della socializia spinta a qualissia protoriati, livuogo di della superfici, livuogo di della superficia dall'interna della partimazioni, da porre in opera a monta o a valle del giunto, il gelo di butonnon bito il malla, l'ancoraggio della gabbia di armatura del gelo di malla, l'ancoraggio della gabbia di armatura del gelo di malla, l'ancoraggio della gabbia di armatura del gelo di malla, l'ancoraggio della gabbia di armatura del gelo di malla, l'ancoraggio della gabbia di armatura del gelo di malla, l'ancoraggio della gabbia di armatura del gelo di ancoraggi alla soletta con di elevito di compensione o la unprinzazio. Scovalina di differenzazio di juda imputreacibile, fissalta alla soletta con adeixio eposidicio, previa ravivaltari dell'eratria di juda imputreacibile, fissalta alla soletta con adeixio eposidicio, previa ravivaltari dell'eratria di puta imputreacibile, fissalta alla soletta con adeixio eposidicio, previa ravivaltari dell'eratria di puta imputreacibile, fissalta alla soletta con adeixio eposidicio, previa ravivaltari dell'eratria di prezzo gli onei della sognitate ed evertuale guardiania, ni appressi di previa di previ									
priezzo: Il taglio con idonea segarito a disco della parimentazione per uno pessore massimo di 10 mm. per lotta il larghizzza o lungiazza necessario. Il larghizza di ungiazza necessario. Il larghizza di ungiazza necessario. Il larghizza di ungiazza di ungiazza necessario. Il larghizza di ungiazza di ungi									
pawimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza nonessario, derrotzione, la preparazione dell'estratobaso delle di controlità dell'appropriato dell'appropriato dell'appropriato dell'appropriato dell'appropriato dell'appropriato dell'appropriato dell'appropriato di controlità prompia dell'appropriato di controlità promo della supprifici, soffiatura con ania compressa, la formitura o posa di un tubo di drenaggio per la raccosta della apporta di controlità con di cuscinento tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la formitura e posa di un substituta formante il giunto vero e proprio, la formitura e posa della gabbia alla soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, completo di ancoraggi della soletta e collanti vari accondo quanto specificato nei designi dalla diffi formitura e quanto ordinado della DiL., completo di controlità della dila controlità della dila discondi di controlità della dila dila dila dila dila dila dila d									
per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demoltzone, la reparatzione dell'estraciones delle società l'interessaria di guinta, mediorità bioccarrione di cui della controli della controli della controli di controli di cui della controli di cui di									
demolizione, la prioparazione dell'estradosso delle solette inforessata al giunto, mediane bocciardatura spirita a qualistasi profondità, livergioli delle superifici, al priori dell'estradosi della superificia di contrare									
solette interessate al glunto, mediante bocciardatura spinta a qualisaria profindati, lavagoli celle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un difference delle parimentazioni, da prore in copra a monte o a valle del giunto; il gatto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto fur soletta e finitaziona della struttura formante il giunto vero e di matta fancoraggio della gabbia alla soletta e segulto secondo le indicazioni dolla D.L. il fornitura e la posa in opera del giunto di dilatziane vero e proprio, completo di ancoraggio sella cabetta e reconsidera della contrata della propria di contrata della D.L. completo di cili distratore vero e proprio, completo di ancoraggio realizzato con tiratondi di ionea sezione e lumphezza; Scossalina di direnaggio in neciprene ammata con reaglia quattra di pita soletta; - Sistema di mascelli di raccordo alla pavimentazione realizzato in matta eposadica soli di denaggio in neciprene ammata con reaglia quattra di pita soletta; - Sistema di mascelli di raccordo alla pavimentazione realizzato in matta eposadica ad altisama resistenza del matteria di cui difficazione dorranno essere proventivamente approvati dalla D.L. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occora per derre il lavoro finito a perfetta reggia d'arte. Sono esculsi did prezzo gli una sissenza di traffico, per soorimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto Sanore latto mare al km. 6+400 Viadotto Sanore latto mare al km. 8+730 Viadotto lato mone la km. 8+300 Viadotto lato mone al km. 7+800 Viadotto lato mone al km. 7+800 Viadotto lato mone al km. 8+300 Viadotto lato mo									
spinta a qualstasi profendità, lavaggio delle superfici, soffiltura con aria compressa, la formitura e posa di un tubo di direnggio per la raccolta delle acque, provenienti monto o a valle del giunto: il getto di bettorino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della stuttura formarite il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della giunto la getto di giunto vero e proprio, la fornitura e posa della giunto la giunto vero e proprio, la fornitura e posa della giunto vero e proprio, completo di ancargagi alla solette e colimitare del punto di dilatzazione vero e proprio, completo di ancargagi alla solette e colimitare del punto vero e quarto contrato dalla D. L. completo di posa in opera del giunto di dilatzazione vero e proprio, completo di ancargagi alla solette a colimitare di punto vero di contrato di punto di dilatzazione vero e proprio, completo di ancargagi alla soletta e colimina di di recorgio di manuale sezione e lungitezza Scossalina di drenaggio in nepera della soletta con adalvivo spessifico, previa arrivivatura dell'estadosso della sull'anti proprio di massali di raccordo alla parimentazione realizzato in matta e possidica ad altistizario dovanno essere proprio di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola carde. Sono escalus dal prezzo gli onnei della segnialdica ed eventuale giuardiania. n assenza di traffico, per somirento longitulinale sino a 100 mm. Viadotto S. Agata lalo mare al km. 6+400 2.000 7,500 15,20 10,000									
Lubo di drenaggio per la riaccolta delle acque, provenienti dall'interno delle parimentazioni. da prore in opera a morter o a valie del glunto. Il gatto di bettoricho fibro morterio della parimentazioni. da prore in opera a morter o a valie del glunto. Il gatto di bettoricho fibro fibro della soletta, di masselli di raccordo alla porimentazione regione a della soletta, di masselli di raccordo alla porimentazione regione della soletta, di masselli di raccordo alla porimentazione regione della segnitabili della									
dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del glistino." I getto di betioncino fibro rinfozzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e proprio con funzione di cuscinetto tra soletta e proprio con funzione di cuscinetto tra soletta e proprio con funzione di cuscinetto tra soletta e proprio, completo di matta. l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.I., a fornitura e la pesa in opera del giunto di dilatzione vero e proprio, completo di ancoraggia glia solette e collatti vari secondo quanto ordinato dalla D.I., completo di: - Sistema di ancoraggio realizzato con triafondi di lonea sezione e lunghezza: . Socsalina di drenaggio in neoprere amata con maglia quidra di pita espossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in matta possidica ad altatisma resistenza alta compressione di al'abbasione. I disegni costuttivi di membra di partici di previo di proprio di della partici dell'estradosso di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfeta repola diale. Di la titto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfeta repola diale. Di la titto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfeta repola diale. Di la titto comprensivo di messa in opera e quanto altro. Persono di proprio di diale di la titto comprensivo di messa in contra di lam. 7+350 Viadotto S. Agata lato mare al km. 7+350 Viadotto S. Agata lato mare al km. 7+350 Viadotto Iso mare al km. 7+350 Viadotto Iso more la la m. 7+350 Viadotto Iso more al km. 7+350 Viadotto Iso more la la m. 7+350 Viadotto Iso more la m. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) E 1,057,80 E 1,057,80 E 1,057,8									
monte o a valle del giunto; il getto di betronichi Etro inforzato, con funzione di cusicinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero a protecti di matta. Farroraggio della gabbita alla sortita eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alla soletta eseguito secondo quarto specificato nei desgri della ditta fornitrice e quaetto ordinalo dalla D.L. completo con lirafondi di idonea secione e l'unghezza; Soossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescible, fissata alla soletta con adesivo epossidico, provia ravivivatura dell'estradosso della secione e l'unghezza; Soossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescible, fissata alla soletta con adesivo epossidico, provia ravivivatura dell'estradosso della soletta dell'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno esseree preventivamente approvat della D.L. li tutto comprensivo di considerati della sognitudica dei avenuale guardiania n. nassenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm. Viadoto S. Agata lato mare al km. 6-400 Viadoto Seprene isto mare al km. 7-350 Viadoto Canzirri isto mare al km. 7-350 Viadoto lato morte al km. 7-350 Viadoto l									
inforzato, con funzione di cusicinetto tra soletta e Intradosso della struttura formanta il giunto vero e propric, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, Tancoraggio della gabbia alla soletta posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, compieto di nanoraggia giale solette e colianti vari secondo quanto specificato nei disagni dalla ditta formitrice e quanto ordinato dalla DL. L. compieto di . - Sistema di ancoraggio realizzazio con trafondi di dones seconore è lingliezza Scossalna di derenggio il la imputrescibile, fissata alla soletta con adeavo epossidico, previa ravivatura dell'estatadosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in matte eposadica ad altissima resistenza del materiali da utilizzare dovarnino essere proventivamente approvati dalla DL. Il lutto comprensivo di messa in opera e quanto atro occoran per dare il lavoro finito a perfetta regola darte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnetata ce di ventura di proventivamente approvati dalla DL. Il lutto comprensivo di messa in opera e quanto atro occoran per dare il lavoro finito a perfetta regola darte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnetata ce di ventura per dare il lavoro finito a perfetta regola darte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnetata ce di ventura per dare il lavoro finito a perfetta regola darte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnetata ce di ventura per dare il lavoro finito a perfetta regola darte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnetato della ventura di previo della segnetata della ventura di previo della segnetata dei ventura di provio di tradica della dalla di previo della segnetata della ventura di previo di									
Intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguio secondo le indicazioni della D. L. fornitura e la compilita di morangii alla soletta della di seguio secondo le indicazioni della D. L. is fornitura e la compilita di morangii alla soletta collanti viari sucondo quanto spedificato nei disegni dalla ditta fornitirio e quanto ordinato dalla D. L. compileto di: - Sinterna di ancoraggio realizzato con tirafondi di donea sezione e lunghezza: - Sossalina di denaggio in necoreree armata con maglia quadra di pitta introducioni. Intesta alla soletta comi alla di pitta introducioni. Intesta alla soletta con soleta soleta, provia reproviatori della soleta con soleta soleta, provia reproviatori della soleta con soleta soleta, provia reproviatori della soleta con soleta soleta. - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta esposiciona di attissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni construttivi ed i materiali da utilizzare dovarnone essere primitali della di utilizzare con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche soleti di utilizzare di utilizzare di utilizzare con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche soleti di utilizzare di utilizzare con elementi in neoprene armato di delle acunici delle solutioni delle solutioni di utilizzare con dell'estrad									
proprio, la fronttura e posa della gabbia di amattura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L., la formitura e la posa in opera del giunto di dilatzione vero e proprio, quanto specificato, nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto rorinanto diala D.L., completo di Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di dionea seziono e lunghezza; - Sossaliani di drenaggio in necpreren armata con maglia quadra di juta especiale, provia ravivvatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzatio in malta eposadica ad altissima resistismiza alla compressione ed al'albrasione. I disegni coistrutivi e proventivamente approvati dalla D.L. il lutto comprenavio di messa in opera e quanto altro correprenavio di messa in opera e quanto altro della especiale da deveni di sono di correprenavio di messa in messa in opera e quanto altro di correprenavio di messa in messa di correprenavio di messa in messa di correprenavio di messa in di messa di correprenavio di messa di messa di correprenavio di messa di correprenavio di messa di correpr									
getto di matta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta esguito secondo la indicazioni della DL., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggio alle solette e colimit van secondo quanto ordinato dalla DL., completo di completo di ancoraggio realizzato con tirafondi di donea sezione e lunghezza; - Sossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissatia alla soletta con adesivo epossidico, previa ravivaltura dell'estradosso della soletta con adesivo epossidico, previa ravivaltura dell'estradosso della compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare divaranno essere preveretivamente approvati dalla DL. li tutto comprensivo di messa in opera e quanto alli occora per dane il sucreta di compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare di voranno essere preveretivamente approvati dalla DL. li tutto comprensivo di messa in opera e quanto alli occora per dane il sucreta di compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare di sunta di compressione and un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratterische evitate corriscione i unite mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impaticato. Compressi e compressa in									
eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilitazione vero e propric, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni data ditta fornitrice e di consegnito di cons									
completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto spedicato nel disegni dalla ditta fomitrice e quanto ordinato dalla D.L., completo di: - Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezone e tunghezza; - Sossalina di dienaggio in mitro di mi									
quanto specificato nel disegni dalla ditta formitice e quanto ordinato dalla D.L., completo di Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghazza; - Scossalina di denaggio in meoprene armata con maglia quadra di juta espessidico, previa ravivaltura dell'estradosso della solotta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione del al'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvat dalla D.L. in tuto comprensivo di rinto a perfista regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnialetica ed ventuale guardiania n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agaita lato mare al km. 6+550 8,000 7,6500 60,80 Viadotto Sperone lato mare al km. 7+300 8,000 7,6500 60,80 Viadotto Sperone lato mare al km. 7+300 8,000 7,6500 45,600 Viadotto lato mare al km. 7+300 8,000 7,6500 45,600 Viadotto lato mare al km. 7+300 8,000 7,6500 45,600 Viadotto lato mare al km. 8+300 8,000 7,6500 45,600 Viadotto lato more al km. 8+300 8,000 7,6500 30,40 Viadotto lato more al km. 8+300 8,000 7,6500 30,40 Viadotto lato more al km. 8+300 8,000 7,6500 30,40 Viadotto lato more al km. 8+300 8,000 10,500 30,40 Viadotto lato more al km. 8+300 8,000 10,500 30,40 Viadotto lato more al km. 8+300 8,000 10,500 33,00 Viadotto lato more al km. 7+350 3,000 10,500 33,00 Viadotto lato more al km. 7+350 3,000 10,500 33,00 Viadotto lato more al km. 7+350 3,000 10,500 33,00 Viadotto lato more al km. 7+350 4,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,50 Viadotto lato more al cm. 8+300 6,000 10,500 33,500 30,500 30,500 30,500 30,500 30,500		posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio,							
quanto ordinato dalla D.L., completo di: - Sistema di ancoraggio realizzato con triardonii di idonea sezione e lunghezza: - Scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di pita imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravivatura difestadosso della imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravivatura difestadossos della compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gili oneri della segnisteta ed eventuale guardania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto S. Pospone lato mare al km. 6+550 Viadotto Ganzini tallo mare al km. 7+550 Viadotto lato mare al km. 7+550 Viadotto lato mare al km. 8+300 Viadotto lato more al km. 8+300 Viadotto lato more al km. 8+300 Viadotto lato more al km. 7+300 Viadotto lato more al km. 8+300 Viadotto lato mo									
- Sistema di ancoraggio realizato con traffondi di idonea sezione e l'uniplezza; - Scossalina di denaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta impurescibile, fissata alla soletta; - Sistana di massata alla soletta; - Sistana di massatelli d'incordo calla pavimentazione realiziato in matta eposadica ad attissima resistenza alla compressione del allabrasione. Il disegni costruttivi ed i maleriali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla DL. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regolo d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania, n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto Ganzziri lato mare al km. 6+550 Viadotto Ganzziri lato mare al km. 6+550 Viadotto da mare al km. 8+300 Viadotto lato more la km. 8+300 Vi									
sezione e lunghezza; - Scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravivatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad attissima resistenza alla compressione dell'attacione dell'a									
neoprene armiata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo eposodico, previa raviviatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in matta eposaidica di attissima resistenza alla compressione di al'abrasione. I disegni costruttiva previa di alla Li II tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regolo d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+550 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 6+550 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+560 Viadotto lato mare al km. 8+300 Viadotto lato more al km. 8+300 Viad									
imputrescible, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previo ravivivatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione dell'abrarisone. I disegni costrutivi ed I materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L. Il tutto comprensivo di finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 60,80 Viadotto Seprone lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 60,80 Viadotto Seprone lato mare al km. 7+350 3,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 7+350 1,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 7+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+730 4,000 7,600 45,60 Viadotto lato mene al km. 8+730 4,000 7,600 45,60 Viadotto lato monte al km. 8+300 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 7,600 63,00 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 1,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 1,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 1,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 1,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) Sommano (m) 440,10 € 1.057,80 € 465.53 Giunto di dilatzione tipo elastomerico di piccolo sommano per evitare corrosioni e un'il mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma per evitare corrosioni e un'il mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gommano di enutu, atto ad assorbire lo scorrimento per impacati di ponie te viadotti realizzazione con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche spicifica devono essere internamente conjolobati nella gomma per evitare corrosioni e un'il mediante vulcanizzazione ad un solfietto di gommano per la raccotta d									
epossidico, previa ravivatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in matta epossidica ad attissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.I. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro cocrora per dare il lavoro finito a perfetta regola d'ante. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania, n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+550 Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+550 Viadotto lato mare al km. 7+300 Viadotto lato mare al km. 7+300 Viadotto lato mare al km. 7+300 Viadotto lato mare al km. 8+730 Viadotto lato mare al km. 8+730 Viadotto lato more al km. 8+740 Viadotto lato more al km. 8+750 Viadotto lato more al km. 7+800 Viadotto lato more al km. 6+400 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 440,10 €1.057,80 €465.53 (M) Sommano (m) 440,10 €1.057,80 €465.53 (Allo di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche sporifiche nel Capitolato Specialo in filorazio con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devone essere internamete conjolado di Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devone essere internamete conjolado di Popalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devone essere internamete conjolado di Popalto rinforzato delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinita a qualsiasi profondità, lavaggio delle superi									
- Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad allissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costrutivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L. II tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneni della segnialetica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 Nidotto Sperone lato mare al km. 7+350 Nidotto Isonizi i ato mare al km. 7+350 Nidotto Isonizi i ato mare al km. 7+350 Nidotto Isonizi al km. 8+300 Nidotto Isonizi al km. 6+400 Nid									
realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza al la compressione de alfabrasione. I disegni costrutivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla DL. II tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 2,000 7,600 60,80 Viadotto Sanzira lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 60,80 Viadotto Sanzira lato mare al km. 7+350 3,000 7,600 45,60 Viadotto tot mare al km. 7+800 6,000 7,600 45,60 Viadotto tot mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato mare al km. 8+730 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+730 6,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 6+400 10,500 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 10,500 1									
alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno resere preventivamente approvati dalla D.I. II tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il liavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 2,000 7,600 60,80 Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 22,80 Viadotto facanzirri lato mare al km. 7+350 3,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 7+800 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+330 4,000 7,000 30,40 Viadotto lato mare al km. 8+330 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato morte al km. 8+330 4,000 10,300 63,00 Viadotto lato morte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 corrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene a mato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appato rinforzato con inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compressi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatirice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle soluttura formante il giunto vero e l'intradosso delle del giunto; il gistot di betonicino fitor inforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso delle del giunto; il gisto		- Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione							
ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approval dalla D.L. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 Viadotto lato mare al km. 8+300 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) 2 3.5.2.3 (M) Ciunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti medialnet vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresa e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazione dell'estradosso delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dell'interno delle pavimentazione di cuscinet									
preventivamente approvati dalla D.L. II tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro cocorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnalettica de eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+450 8,000 7,600 60.80 Viadotto Sperone lato mare al km. 7+350 3,000 7,600 22,80 Viadotto Canzirri lato mare al km. 7+350 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 7+350 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 4,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 10,000 7,600 45,60 Viadotto lato morte al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato morte al km. 8+300 10,300 41,20 Viadotto lato morte al km. 8+300 10,000 10,500 63,00 Viadotto lato morte al km. 8+300 10,000 10,500 63,00 Viadotto lato morte al km. 7+350 3,000 10,500 63,00 Viadotto lato morte al km. 7+350 3,000 10,500 31,50 Viadotto lato morte al km. 7+350 3,000 10,500 31,50 Viadotto lato morte al km. 6+400 2,000 10,500 21,00 Sommano (m) Sommano (m) Sommano (m) Sommano (m) Sommano (m) 440,10 €1,057,80 €465.53 465.53 40,101		,							
di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 2,000 7,600 60,80 Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 60,80 Viadotto Idanziri lato mare al km. 7+350 3,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 7+350 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato monte al km. 8+730 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 6+400 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Sommano (m) Sommano (m) 440,10 €1,057,80 €465.53 Ciunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo socrimento per impalcatti di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti mettallici devone essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresa e amonte dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasia profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con ania compressa, la fornitura e posa di un tubo di denaggio per la raccotta delle acque, provenienti dell'interno delle pavimentazione dell'estradoso delle superfici, soffiatura con ania compressa, la fornitura e posa di un tubo di denaggio per la raccotta delle acque, provenienti dell'interno delle pavimentazione del el giunto, il getto di betonicino fibro rinforzat									
finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400									
oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 Viadotto lato mare al km. 8+300 Viadotto lato monte al km. 8+730 Viadotto lato monte al km. 8+300 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 6+400 Viadotto lato monte									
assenza di traffico, per scorrimento longitudinale sino a 100 mm Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400									
Viadotto S. Agata lato mare al km. 6+400 Viadotto Sperone lato mare al km. 7+350 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+360 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+360 Viadotto lato mare al km. 8+300 Viadotto lato morte al km. 8+300 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) 440,10 €1.057,80 €465.53 Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici adevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatirice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate a glunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di d'eneaggio per la raccotta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; li getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di uscientto tra soletta e lintradosso della struttura formante i il giunto vero e									
Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 22,80 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 5,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato more al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato monte al km. 8+730 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 10,500 10,500 31,50 Sommano (m) 440,10 €1.057,80 €465.53 Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udorono essere interamente conglobati nitori e uniti unitori dell'interno delle li giun									
Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 22,80 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 5,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato more al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato monte al km. 8+730 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 10,500 10,500 31,50 Sommano (m) 440,10 €1.057,80 €465.53 Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udorono essere interamente conglobati nitori e uniti unitori dell'interno delle li giun									
Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550 8,000 7,600 22,80 Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 5,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+300 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato more al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato monte al km. 8+730 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+800 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 10,500 10,500 31,50 Sommano (m) 440,10 €1.057,80 €465.53 Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udevono essere interamente conglobati mella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzati. Gli inserti metallici udorono essere interamente conglobati nitori e uniti unitori dell'interno delle li giun									
Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350 3,000 7,600 45,60 45,60 7,600 45,60 7,600 45,60 7,600 7,600 45,60 7,600		<u> </u>							
Viadotto lato mare al km. 7+800 6,000 7,600 45,60 Viadotto lato mare al km. 8+730 4,000 7,600 30,40 Viadotto lato monte al km. 8+730 4,000 10,300 41,20 Viadotto lato monte al km. 8+300 6,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 7+350 3,000 10,500 63,00 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Viadotto lato monte al km. 6+400 2,000 10,500 31,50 Sommano (m) 30,000 10,500 21,00 Sommano (m) 440,10 € 1.057,80 € 465.53 Sommano (m) 440,10 € 1.057,80 € 465.53 Sommano (m) 30,000 10,500 21,00 3.5.2.3 (M) 6 (M) 10,500 21,00 4.5.5 6 (M) 10,500 10,500 10,500 5.5.2.3 <td></td> <td>Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550</td> <td>8,000</td> <td></td> <td>7,600</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		Viadotto Sperone lato mare al km. 6+550	8,000		7,600				
Viadotto lato mare al km. 8+300		Viadotto Ganzirri lato mare al km. 7+350	3,000		7,600		22,80		
Viadotto lato mare al km. 8+730		Viadotto lato mare al km. 7+800	6,000		7,600		45,60		
Viadotto lato monte al km. 8+730		Viadotto lato mare al km. 8+300			7,600		45,60		
Viadotto lato monte al km. 8+300 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm. per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccotta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		Viadotto lato mare al km. 8+730	4,000		7,600		30,40		
Viadotto lato monte al km. 8+300 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm. per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccotta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		Viadotto lato monte al km. 8+730			10,300				
Viadotto lato monte al km. 7+800 Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		Viadotto lato monte al km. 8+300							
Viadotto lato monte al km. 7+350 Viadotto lato monte al km. 6+400 Sommano (m) Sommano (m) Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccotta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		Viadotto lato monte al km. 7+800							
Sommano (m) Sommano (m) Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		Viadotto lato monte al km. 7+350							
Sommano (m) 2		Viadotto lato monte al km. 6+400							
Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		•					440.40	64000	£ 105 505 50
scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		Sommano (m)					440,10	€ 1.057,80	€ 465.537,78
scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e	2	Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo							
specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con							
specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e	` ′								
evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		per tutta la larghezza e lunghezza necessarie,							
spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e									
l'intradosso della struttura formante il giunto vero e		rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e							
		l'intradosso della struttura formante il giunto vero e							

Numero e	Descrizione			URE		Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
codice	getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta	Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantita	110220 (0)	
	eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la							
	posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio,							
	completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e							
	quanto ordinato dalla D.L., completo di:							
	 Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; Scossalina di drenaggio in 							
	neoprene armata con maglia quadra di juta							
	imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo							
	epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta;							
	- Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione							
	realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi							
	ed i materiali da utilizzare dovranno essere							
	preventivamente approvati dalla D.L. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro							
	finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli							
	oneri della segnaletica ed eventuale guardiania. n presenza di traffico, maggiorazione del							
	presenza di tramoo, maggiorazione dei							
		405507.7						
	maggiorazione del 20 %	465537,7 80				465537,78		
		00						
	Sommano (%)					465537,78	€ 20,00	€ 93.107,
3	Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti							
AN1 (M)	danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e							
(M)	dei montanti verticali, anche con l'impiego di martello							
	pneumatico, il deposito sul bordo della strada, il successivo carico su autocarro ed il trasporto a discarica							
	o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla							
	Direzione Lavori.							
	dal km. 3+775 al km. 3+200 carreggiata lato monte							
	(incidentate)		60,000			60,00		
	dal km. 2+300 al km. 4+550 carreggiata lato mare (incidentate)		133,400			133,40		
	dal km. 7+100 al km. 7+175 carreggiata lato mare		72,000			72,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 7+230 al km. 7+328 carreggiata lato mare Dx		,			,		
	(vecchia barriera da sostituire)		96,000			96,00		
	dal km. 7+370 al km. 7+466 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		96,000			96,00		
	dal km. 7+580 al km. 7+670 carreggiata lato mare Dx		92,000			92,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		92,000			92,00		
	dal km. 7+800 al km. 7+900 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		116,000			116,00		
	dal km. 7+800 al km. 7+900 carreggiata lato mare Sx		113,000			113,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+234 al km. 8+327 carreggiata lato mare Dx							
	(vecchia barriera da sostituire)		60,000			60,00		
	dal km. 8+327 al km. 8+441 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		115,000			115,00		
	dal km. 8+327 al km. 8+441 carreggiata lato mare Sx		115,000			115,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+441 al km. 8+518 carreggiata lato mare Dx							
	(vecchia barriera da sostituire)		120,000			120,00		
	dal km. 8+530 al km. 8+834 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		304,000			304,00		
	dal km. 8+530 al km. 8+595 carreggiata lato mare Sx		65,000			65,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		05,000			05,00		
	dal km. 8+844 al km. 8+880 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		30,000			30,00		
	dal km. 8+900 al km. 8+923 carreggiata lato mare Dx		23,000			23,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+945 al km. 8+954 carreggiata lato mare Dx							
	(vecchia barriera da sostituire)		8,400			8,40		
	dal km. 8+962 al km. 8+974 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		12,000			12,00		
	dal km. 9+002 al km. 9+118 carreggiata lato mare Dx		117,000			117,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 9+123 al km. 9+227 carreggiata lato mare Dx							
	(vecchia barriera da sostituire)		104,000			104,00		
	dal km. 8+820 al km. 8+720 carreggiata lato monte Dx		98,000			98,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+820 al km. 8+720 carreggiata lato monte Sx					,		
	(vecchia barriera da sostituire)		84,000			84,00		
	dal km. 8+430 al km. 8+300 carreggiata lato monte Dx (vecchia barriera da sostituire)		128,000			128,00		
	dal km. 8+430 al km. 8+300 carreggiata lato monte Sx		112,000			112,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		. 12,000			112,00		

Numero e	Descrizione			URE		Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
codice	dal km. 8+115 al km. 7+883 carreggiata lato monte Sx	Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi			
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 7+883 al km. 7+767 carreggiata lato monte Dx		232,000			232,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		116,000			116,00		
	dal km. 7+883 al km. 7+775 carreggiata lato monte Sx (vecchia barriera da sostituire)		108,000			108,00		
	dal km. 7+775 al km. 7+547 carreggiata lato monte Sx (vecchia barriera da sostituire)		228,000			228,00		
	dal km. 7+350 al km. 7+270 carreggiata lato monte Dx		80,000			80,00		
	(vecchia sbarriera da sostituire) al km 2+985 per la realizzazione di passaggio pedonale		12,000			12,00		
	Sommano (m)					3049,80	€ 6,90	€ 21.043,62
4	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza -							
6.5.1.3 (M)	marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione -							
()	rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame							
	in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-							
	EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea							
	EN 1461/2009, con bulloneria a norma EN ISO 898- EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche							
	tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la							
	marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi							
	al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M.							
	21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento)							
	N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei							
	dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi							
	d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.Compreso:							
	ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e							
	compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti							
	con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in							
	opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché							
	qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a							
	perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della							
	carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda							
	ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle							
	normative general action provide date							
	dal km 3+775 al km 3+200 carreggiata lato monte							
	dal km. 3+775 al km. 3+200 carreggiata lato monte (incidentate)		60,000			60,00		
	dal km. 2+300 al km. 4+550 carreggiata lato mare (incidentate)		133,400			133,40		
	dal km. 7+100 al km. 7+175 carreggiata lato mare (vecchia barriera da sostituire)		72,000			72,00		
	dal km. 7+230 al km. 7+328 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		96,000			96,00		
	dal km. 7+370 al km. 7+466 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		96,000			96,00		
	dal km. 7+580 al km. 7+670 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		92,000			92,00		
	dal km. 7+370 al km. 7+460 carreggiata lato mare Dx		116,000			116,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 7+580 al km. 7+670 carreggiata lato mare Dx		92,000			92,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+234 al km. 8+327 carreggiata lato mare Dx		60,000			60,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+441 al km. 8+518 carreggiata lato mare Dx		120,000					
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+595 al km. 8+834 carreggiata lato mare Dx		,			120,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		239,000			239,00		
	dal km. 8+844 al km. 8+880 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		30,000			30,00		
	dal km. 8+900 al km. 8+923 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		23,000			23,00		
	dal km. 8+945 al km. 8+954 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		8,400			8,40		
	dal km. 8+962 al km. 8+974 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		12,000			12,00		
	dal km. 9+002 al km. 9+118 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		117,000			117,00		
	dal km. 9+123 al km. 9+227 carreggiata lato mare Dx		104,000			104,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 7+775 al km. 7+547 carreggiata lato monte Sx		228,000			228,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 7+350 al km. 7+270 carreggiata lato monte Dx		80,000			80,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		00,000			80,00		

Numero e	Descrizione		MIS	URE		Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
codice		Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantita	Piezzo (C)	Totale (€)
	Sommano (m)					1778,80	€ 99,04	€ 176.172,35
5	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011							
6.5.1.6 (M)	complete di rapporto di prova e manuale di installazione -							
(141)	rette o curve per bordo laterale da installare su corpo							
	stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-							
	EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea							
	EN 1461/2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-							
	EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la							
	marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali							
	minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M.							
	21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: -							
	appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento)							
	N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili							
	permanentemente con il nome del produttore, la/le classi							
	d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.Compreso:							
	ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali							
	semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti							
	con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle							
	barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché							
	qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a							
	perfetta regola d'arte. arriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da							
	fascia orizzontale a tripla onda ed elementi							
	complementari, come da documento certificante							
	l'effettuazione delle prove previste dalle normative							
	dal km. 7+800 al km. 7+900 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		116,000			116,00		
	dal km. 7+800 al km. 7+900 carreggiata lato mare Sx		112 000			112.00		
	(vecchia barriera da sostituire)		113,000			113,00		
	dal km. 8+327 al km. 8+441 carreggiata lato mare Dx (vecchia barriera da sostituire)		115,000			115,00		
	dal km. 8+327 al km. 8+441 carreggiata lato mare Sx		115,000			115,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+530 al km. 8+595 carreggiata lato mare Dx		115,000			113,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		65,000			65,00		
	dal km. 8+530 al km. 8+595 carreggiata lato mare Sx		65,000			65,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+820 al km. 8+720 carreggiata lato monte Dx					·		
	(vecchia barriera da sostituire)		98,000			98,00		
	dal km. 8+820 al km. 8+720 carreggiata lato monte Sx		98,000			98,00		
	(vecchia barriera da sostituire) dal km. 8+430 al km. 8+300 carreggiata lato monte Dx		100.000			400.00		
	(vecchia barriera da sostituire)		128,000			128,00		
	dal km. 8+430 al km. 8+300 carreggiata lato monte Sx (vecchia barriera da sostituire)		128,000			128,00		
	dal km. 7+883 al km. 7+767 carreggiata lato monte Dx		116,000			116,00		
	(vecchia barriera da sostituire)		110,000			110,00		
	dal km. 7+883 al km. 7+767 carreggiata lato monte Sx (vecchia barriera da sostituire)		116,000			116,00		
	Sommano (m)					1273,00	€ 161,79	€ 205.958,67
6	Scarificazione a freddo di pavimentazione in							
1.4.1.2	conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata,							
(M)	incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di							
	risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della							
	superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. n ambito extraurbano - per							
	ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi							
	Carreggiata lato monte							
	dal km 6+050 al km 5+500 (La=(10+9,6)/2)		550,000	9,800		5390.00		
	dal km 5+500 al km 5+000 (Lu=5500-5000)		500,000	9,600		4800,00		
	dal km 5+000 al km 4+900 (La=(7+6,3)/2)		100,000	6,650		665,00		
	dal km 4+900 al km 3+080 (Lu=4900-3080)		1820,000	9,500		17290,00		
	dal km 3+080 al 2+900 (La=(9+5,8)/2) dal km 2+900 al 2+780 (Lu=2900-2780)		180,000 120,000	7,400 8,800		1332,00 1056,00		
	, , ,		120,000	0,000				
	Parziale (m²)	1	1		1 1	30533,00		€ 102.285,55

Numero e	Descrizione		MIS	URE				
codice	Descrizione	Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
	Carreggiata lato mare							
	dal km 3+000 al km 4+200 (Lu=4200-3000)		1200,000	4,000		4800,00		
	dal km 4+750 al km 4+900 (Lu=4750-4000)		750,000	4,000	I I	3000,00		
	Parziale (m²)					7800,00		€ 26.130,00
						•		
	Rampe di accesso e di uscita svincolo Papardo lato monte							
	corsia di uscita (La=(8,90+4,50+3,50+14,80)/4)		112,000	7,925	I I	887,60		
	Corsia di entrata (La=(4,55+5,90+3,50+7,60)/4)		119,000	5,388		641,17		
	Parziale (m²)					1528,77		€ 5.121,38
	Rampe di accesso e di uscita svincolo Papardo lato							
	mare corsia di uscita (La=(17,00+4,50)/2)		25,000	10,750		268,75		
	(La=(8,8+7,50)/2)		176,000	8,150		1434,40		
	corsia di entrata (La=(10,30+5,90+10,80)/3)		18,000	9,000		162,00		
	Parziale (m²)					1865,15		€ 6.248,25
	Sommano (m²)					41726,92	€ 3,35	€ 139.785,18
7 6.1.5.1	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in							
(M)	ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F							
	extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in							
	centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP							
	compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi							
	natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di							
	accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana),							
	della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria							
	dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal							
	"Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La							
	percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento							
	granulometrico ottimali devono essere determinati							
	mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti							
	caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza							
	non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni							
	compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione							
	dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di							
	ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40							
	kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice,							
	le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello							
	stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato							
	finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti							
	visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m							
	inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in							
	opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall, er strade in ambito							
	extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore							
	ricariche tratti vari		120,000	7,000	5,000	4200,00		
	Sommano (m²/cm)					4200,00	€ 1,71	€ 7.182,00
8	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di							
6.1.6.1	pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito							
(M)	urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS),							
	confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e							
	aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di							
	rocce di qualsiasi natura petrografica, purché							
	rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6							
	traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.°							
	139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura							
	previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR							

Numero e	Descrizione			URE		Ouantità	Prezzo (€)	Totale (€)
codice	1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. er strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	N° parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
	(Vedi voce numero 6)	41726,92			3,000	125180,76		
	Sommano (m²/cm)					125180,76	€ 2,19	€ 274.145,86
9 6.6.21 (M)	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta							
	si prevedono	1000,000				1000,00		
	Sommano (m²)					1000,00	€ 9,22	€ 9.220,00
10 6.6.22 (M)	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. si prevedono di margine							
	(Np=(550+500+100+1820+180+120+1200+750+112+119 +25+176+18)*2)	11340,00 0				11340,00		
	Sommano (m)					11340,00	€ 1,14	€ 12.927,6
11 AN 2 (M)	Corpo illuminante a LED Stratos N 12VDC con otti ca dedica ta a doppia asimmetria destra o sinistra che permette di raggiungere un elevato livello di illuminamento verticale sull'attraversamento pedonale in conformità alla norma EN 13201, garantendo inoltre un adeguata illuminazione anche delle zone di attesa, comprensivo di: - Corpo in alluminio pressofuso delle dimensioni di 528 x 300 x 53 mm ed un assorbimento massimo di 18W;- Kit fotovoltaico compatt o con strutt ura in metallo zincato e ve miciatura a polveri RAL, modulo fotovoltaico da 140W e batt eria tampone da 90Ah piombo AGM specifiche per applicazioni fotovoltaiche che garantisca un'autonomia al sistema di almeno 5 giorni in assenza di sole; - Palo rastremato dritto 6 m fuori terra mod. RS3T127x4, (Spessore 4 mm) in acciaio S 235 JR UNI EN 10025 e verniciatura a Polveri RAL completo di braccio singolo 650mm per Stratos NCompreso di manicotti tubolari termorestringenti H 450 mm applicati a caldo su lla sezione di incastro.ll kit deve essere predisposto per l'eventuale collegamento di un LEDBox lampeggiante con funzionamento 24h al giorno. Il dispositivo completo in configurazione di montaggio non deve pesare più di 70kg-LED Box bandiera in alluminio con attacco band-it							

Numero e	Descrizione		MIS			Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
codice	verniciete a nelveri serveridirle en la	Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantita	F16220 (€)	i otale (€)
	verniciato a polveri epossidiche avente le dimensioni di 600 x 160 x 60mm e contenete n°4 proiettori a LED Basic 102 12VDC certificati UNI EN 12352 L2H. Il dispositi vo dovrà essere a comando esterno ed avere un							
	assorbimento totale massimo di 15W. - Pulsanti ouch frontali a fi lo per atti vazione del sistema APL con display retroilluminato a LED indicante l'avvenuta prenotazione, contenitore in policarbonato con							
	design robusto resistente agli atti vandalici, grado di protezione IP55 e sistema di fi ssaggio per palo rastremato. Compreso spese di trasposto ed ogni altro onere per il montaggio.							
	si prevedono	8,000				8,00		
	Sommano (cad)					8,00	€ 3.253,50	€ 26.028,00
12 AN 3 (M)	Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade provinciali, anche con l'ausilio di mezzi meccanici ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzetti laterali dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte.							
	si prevedono		1200,000	0,500		600,00		
	Sommano (mq)					600,00	€ 3,50	€ 2.100,00
13 AN 4 (M)	Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade provinciali, anche con l'ausilio del decespugliatore, per la eliminazione di vegetazione spontanea, compreso rovi e canne. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante ed ogni altro onere per sistemare a perfetta regola d'arte.							
	si prevedono		2270,000	1,500		3405,00		
	Sommano (mq)					3405,00	€ 0,90	€ 3.064,50
14 AN 5 (M)	Fornitura e posa in opera di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra fasce di classe e tipologia diverse, comprensiva della bulloneria necessaria ed aventi le caratteristiche previste dal vigente Codice della Strada. Nel prezzo è compreso è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte.							
	per la realizzazione dell'attraversamento pedonale al km 2+985	6,000			9,000	54,00		
	Sommano (kg)					54,00	€ 6,00	€ 324,00
15 2.4.2	Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con						,	
(M)	elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad opus incertum, aventi spessore compreso fra 4 e 6 cm. posti in opera con malta cementizia a 400 kg di cemento tipo 325 R a qualsiasi altezza, compreso i magisteri di ammorsatura, spigoli, riseghe, eventuale configurazione a scarpa, compreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.							
	muro esistente al km 2+700 (Al=(3,7+4,5)/2)		38,500		4,100	157,85		
	Sommano (m²)					157,85	€ 88,41	€ 13.955,52
16 6.6.1 (M)	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con							

Numero e	Descrizione		мтя	URE	I		_	
codice	Descrizione	Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
	due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.							
	per gli attraversamenti pedonali si prevedono	4,000				4,00		
	Sommano (cad)	4,000				4,00	€ 139,21	€ 556,84
17 1.3.4 (M)	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto.							
	marciapiede lato monte							
	1° tratto (La=(3,60+2,40+1,65+1,20+1,20)/5) 2° tratto (La=(1,20+1,10+1,30+1,20)/4) 3° tratto (La=(1,50+2,20+2,80+1,35)/4) 5° tratto (La=(1,00+1,15)/2) 6° tratto (La=(1,00+1,15)/2) 6° tratto (La=(1,30+1,35+1,20)/3) 7° tratto (La=(2,20+1,50+1,30+1,10)/4) 8° tratto (La=(2,20+1,50+1,30+1,10)/4) 8° tratto (La=(1,00+1,10)/2) 9° tratto (La=(2,70+4,50+4,00+1,50)/4) 10° tratto (La=(1,15+1,95+1,50+1,35+1,20+1,35+1,60)/7) 11° tratto (La=(1,00+1,15+1,20)/3) 12° tratto (La=(1,00+1,15)/2) 14° tratto (La=(1,00+1,15)/2) 15° tratto (La=(1,00+1,15)/2) 17° tratto (La=(1,00+1,25)/2) 18° tratto (La=(1,00+1,20)/2) 18° tratto (La=(1,20+1,35)/2) 19° tratto (La=(1,25+1,20+1,00)/3) 20° tratto (La=(1,50+1,25+1,50)/3) 21° tratto (La=(1,15+1,10+1,00)/3) 22° tratto (La=(1,15+1,10+1,00)/3) 25° tratto (La=(0,80+0,90)/2) 27° tratto (La=(1,00+1,10+0,80+0,70)/4) 28° tratto (La=(0,80+0,90)/2) 30° tratto (La=(0,85+0,90)/2) 31° tratto (La=(0,70+0,85+0,75)/3) 32° tratto (La=(0,70+0,65+0,75)/3) 33° tratto (La=(0,60+0,75)/2) 34° tratto (La=(0,60+0,75)/2) 35° tratto (La=(0,60+0,75)/2) 36° tratto (La=(0,60+0,75)/2) 36° tratto (La=(0,60+0,75)/2) 36° tratto (La=(0,00+0,055+1,00)/4) 37° tratto (La=(0,00+0,85+1,00+0,80)/4) 38° tratto (La=(0,00+0,85+0,90)/3)		88,500 66,500 88,000 77,000 190,800 70,700 143,000 48,500 285,000 15,000 125,000 125,000 125,000 152,500 152,500 152,500 152,500 153,500 200,000 158,000 200,000 158,000 41,500 41,500 41,500 41,000 65,000 109,000 109,000	2,010 1,200 1,238 1,963 1,075 1,283 1,525 1,050 3,175 1,443 1,117 1,300 1,125 1,075 1,000 1,275 1,150 1,150 1,150 1,275 1,417 1,133 1,083 0,775 0,850 0,900 0,750 0,833 0,875 0,700 0,675 0,925 0,675 0,925 0,675 0,925 0,675 0,938	0,100 0,100	17,79 7,98 10,89 15,12 5,32 24,48 10,78 15,02 15,40 41,13 39,65 1,95 29,70 6,40 1,95 10,32 13,75 3,19 13,63 1,21 6,69 21,61 13,60 17,11 6,86 7,27 18,00 1,24 3,62 13,43 3,64 6,23 1,34 2,77 4,55 14,30 9,95 3,66		
	39° tratto (La=(0,80+1,00+0,75)/3) 40° tratto (La=(0,65+0,60)/2) 41° tratto (La=(0,65+0,80)/2) 42° tratto (La=(0,65+0,80)/2) 43° tratto (La=(0,70+0,85+0,65)/3) 44° tratto (La=(0,80+0,85+0,75+0,80)/4) 45° tratto (La=(0,85+1,00+0,75)/3)		130,000 244,500 5,300 21,000 94,500 202,000 215,000		0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	11,05 15,28 0,40 1,52 6,93 16,16 18,64		

Numero e	Descrizione	NOti		URE	Alt. (D:	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
codice	46° tratto (La=(0,70+0,65)/2)	Nº parti	Lungh. 65.000	Largh. 0,675	Alt./Pesi 0,100	4,39		
	47° tratto (La=(0,60+0,50+0,62)/3)		102,500	0,573	0,100	5,87		
	48° tratto (La=(0,75+0,85+0,50+0,65)/4)		197,000	0,688	0,100	13,55		
	49° tratto (La=(0,65+0,60)/2)		36,500	0,625	0,100	2,28		
	50° tratto (La=(0,60+1,00+0,60)/3)		133,000	0,733	0,100	9,75		
	Parziale (m³)					547,35		€ 9.824,93
	marciapiede lato mare							
			05.000	4 475	0.400	2.04		
	1° tratto (La=(1,15+1,20)/2) 2° tratto (La=(1,15+1,2+1,25+1,30+1,20)/5)		25,000 240,000	1,175 1,220	0,100 0,100	2,94 29,28		
	3° tratto (La=(2,00+1,65)/2)		75,000	1,825	0,100	13,69		
	4° tratto (La=(1,25+1,30+1,20)/3)		640,000	1,250	0,100	80,00		
	5° tratto (La=(1,10+1,20)/2)		75,000	1,150	0,100	8,63		
	6° tratto (La=(1,00+1,20+1,00)/3)		125,000	1,067	0,100	13,34		
	7° tratto (La=(1,15+1,10)/2)		45,000	1,125	0,100	5,06		
	8° tratto (La=(3,60+2,60+2,10+1,85)/4)		15,000	2,538	0,100	3,81		
	9° tratto (La=(2,15+1,80+1,50+1,70)/4) 10° tratto (La=(1,95+2,85+3,50)/3)		30,000 15,000	1,788 2,767	0,100 0,100	5,36 4,15		
	11° tratto (La=(1,00+1,10)/2)		33,500	1,050	0,100	3,52		
	12° tratto			,	,			
	(La=(1,05+1,50+1,40+1,30+1,35+1,30+1,40+1,50+1,10+1, 25)/10)		285,000	1,315	0,100	37,48		
	13° tratto (La=(1,20+1,40+1,00+1,20+1,10)/5)		145,000	1,180	0,100	17,11		
	14° tratto (La=(1,50+1,25+1,50+1,95)/4)		40,000	1,550	0,100	6,20		
	15° tratto (La=(2,25+2,35+3,25+4,05+5,25)/5) 16° tratto (La=(1,00+1,20)/2)		35,000 83,500	3,430 1,100	0,100 0,100	12,01 9,19		
	17° tratto (La=(1,00+1,20)/2) 17° tratto (La=(1,05+1,20+1,25+1,00+1,30+1,00)/6)		213,000	1,100	0,100	24,13		
	18° tratto (La=(1,40+1,35+1,10+1,15+1,00)/5)		135,000	1,200	0,100	16,20		
	19° tratto (La=(1,00+1,10+1,15+1,30)/4)		243,500	1,138	0,100	27,71		
	20° tratto (La=(1,40+1,35+1,00+1,15+1,35+1,00+1,15)/7)		327,000	1,200	0,100	39,24		
	21° tratto (La=(1,50+1,35+1,70+1,50+1,45)/5)		175,000	1,500	0,100	26,25		
	22° tratto (La=(1,00+1,35+1,15+1,20+1,25)/5) 23° tratto (La=(1,20+1,15+1,25)/3)		130,000 55,000	1,190 1,200	0,100 0,100	15,47 6,60		
	24° tratto (La=(1,05+1,25+1,20)/3)		78.000	1,200	0,100	9,10		
	25° tratto (La=(1,35+1,65+1,35+1,45)/4)		103,000	1,450		14,94		
	26° tratto (La=(1,75+1,80)/2)		36,000	1,775	0,100	6,39		
	27° tratto (La=(1,20+1,15+1,00+1,20+1,00)/5)		172,500	1,110	0,100	19,15		
	28° tratto (La=(0,90+1,10+1,00+0,90+1,20)/5)		377,500	1,020	0,100	38,51		
	29° tratto (La=(1,15+1,30+1,15+1,10)/4)		321,500 135,000	1,175		37,78 15.70		
	30° tratto (La=(1,15+1,25+1,10+1,15)/4) 31° tratto (La=(1,10+2,00+2,20+1,50)/4)		95,600	1,163 1,700	0,100 0,100	15,70 16,25		
	32° tratto (La=(1,10+1,05+1,20)/3)		80,000	1,117	0,100	8,94		
	33° tratto (La=(1,50+1,40+1,45)/3)		170,000	1,450	0,100	24,65		
	34° tratto (La=(1,45+1,70)/2)		67,000	1,575		10,55		
	35° tratto (La=(1,00+1,15+1,30)/3)		129,000	1,150	0,100	14,84		
	36° tratto (La=(1,40+1,30)/2)		28,000	1,350	0,100	3,78		
	37° tratto (La=(1,40+1,45)/2) 38° tratto (La=(1,40+1,45)/2)		29,000 29,500	1,425 1,425	0,100 0,100	4,13 4,20		
	39° tratto (La=(1,30+1,15+1,35)/3)		145,500	1,723	0,100	18,43		
	40° tratto (La=(1,30+1,50+1,15+1,20+1,50+1,30)/6)		252,000	1,325	0,100	33,39		
	41° tratto (La=(1,00+1,10+1,20)/3)		250,000	1,100	0,100	27,50		
	42° tratto (La=1,20)		60,000	1,200	0,100	7,20		
	43° tratto (La=(1,30+1,40+1,20)/3) 44° tratto (La=(1,70+1,60+1,40)/3)		210,000 35,000	1,300 1,567	0,100 0,100	27,30 5,48		
	44 tratto (La=(1,70+1,60+1,40)/3) 45° tratto (La=(1,30+1,60+1,30)/3)		28,000	1,367	0,100	3,40		
	46° tratto (La=(1,35+1,37)/2)		11,000	1,400	0,100	1,50		
	47° tratto (La=(1,20+1,30)/2)		12,000	1,250	0,100	1,50		
	48° tratto (La=(1,00+1,10)/2)		20,000	1,050	0,100	2,10		
	49° tratto (La=(1,00+0,90+0,80)/3)		116,000	0,900	0,100	10,44		
	50° tratto (La=(0,80+0,75+0,80+0,95)/4)		86,000	0,825	0,100	7,10		6.44.000 ***
	Parziale (m³)					782,14		€ 14.039,41
	Sommano (m³)					1329,49	€ 17,95	€ 23.864,35
18 1.3.5	Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 – 1.3.2 – 1.3.3 a rifiuto alle discariche del							
(M)	Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del							
` ′	comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo,							
	autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso							
	alla discarica da compensarsi a parte.							
	(Vedi voce numero 17)	1329,490	10,000			13294,90		

lumero e codice	Descrizione	Nº parti	MIS Lungh.	URE Largh.	Alt./Pesi	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
cource	(Vedi voce numero 6)	41726,92	10,000		0.030	12518,08		
	(ved voce numero o)	0	10,000		0,030	12310,00		
	Sommano (mc/km)					25812,98	€ 0,42	€ 10.841,4
19 3.2.4 (M)	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.							
	misure riunite (Np=voce[17][Quantita]/0,1)	13294,90			3,950	52514,86		
	Sommano (kg)					52514,86	€ 2,50	€ 131.287,1
20 1.1.5.1 (M)	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggottamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. n terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW							
	per esecuzione plinti di fondazione pali attraversamento pedonale per esecuzione plinto di fondazione portale da collocare prima della rotonda per Faro Superiore	8,000	0,700 2,000	0,700 2,000	'	2,74 6,00		
	Sommano (m³)					8,74	€ 4,99	€ 43,
21 3.1.1.7 (M)	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. er opere in fondazione lavori stradali con C 20/25							
	(Vedi voce numero 17)	1329,490				1329,49		
	(Vedi voce numero 22) a detrarre pali (Np=(0,045*0,045*3,14)*8)	8,740 0,051	-1,000		0,500	8,74 -0,03		
	1°tratto di maarciapiede dal km 5+885 al km 5+720 (Lu=(5885-5720-3,00))		162,000		0,150	36,45		
	2° tratto di marciapiede dal km 5+633 al km 5+225 (Lu=(5633-5225-9,00-5,00))		394,000	1,500	0,150	88,65		
	(Lu=(5195-5070)) 3° tratto di marciapiede dal km 5+195 al km 5+070 (Lu=(5195-5070))		125,000	1,500	0,150	28,13		
	Sommano (m³)					1491,43	€ 141,21	€ 210.604,

Numero e	Descrizione			URE		Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
22 AN6 (M)	Svellimento e ricollocazione di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, per metro lineare di perimetro, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo, le casseforme e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a regola d'arte.	Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	-		
	se ne prevedono		25,000			25.00		
	Sommano (m)		,			25,00	€ 75,10	€ 1.877,50
23 6.2.12.3 (M)	Fornitura e collocazione di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio vibrocompresso, di classe C 20/25, con elementi di diversa sezione, con fronte sub verticale, spigolo superiore esterno smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm e con finitura della faccia superiore antiscivolo rigata conforme alle norme UNI EN 1340/2004; in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio, da compensarsi a parte. 3) Per elementi di formato 15x25 cm con richiamo							
	1° tratto marciapiede (Lu=(162+1,50+1,50)) 2° tratto marciapiede (Lu=(394+1,50+1,50+1,50+1,50)) 3° tratto di marciapiede		165,000 400,000 125,000			165,00 400,00 125,00		
	Sommano (m)					690,00	€ 31,99	€ 22.073,10
24 1.2.5.1 (M)	trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro er materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano m³ x							
	Vedi voce n. 22	8,740	10,000			87,40		
	Sommano (km)					87,40	€ 0,53	€ 46,32
25 AN 7 (M)	Fornitura e collocazione di segnalimiti, tipo Europeo normalizzato, realizzati mediante soffiaggio, in appositi stampi, di polietilene ad alta densità e di medio peso molecolare, di prima scelta ed additivo con u.v. absorver. Caratteristiche: elasticità e buona resistenza agli elevati sbalzi termici. Devono essere corredati da dispositivi rifrangenti in metacrilato di metile ad alto potere rifrangente, avere un'altezza di cm 135 e una base triangolare di cm 10x12.							
	se ne prevedono	160,000				160,00		
	Sommano (cad)					160,00	€ 16,98	€ 2.716,80
26 6.6.2 (M)	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.							
	svincolo papardo	1,000				1,00		

Numero e	Descrizione		MIS	URE		Ouantità	Drozzo (6)	Totalo (6)
codice		Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
	Sommano (cad)					1,00	€ 151,86	€ 151,86
27 H.02.300.1. d (M)	PANNELLI AGGIUNTIVI, INTEGRATIVI E DI INDICAZIONE PELL.CL.2. Fornitura di pannelli aggiuntivi, esplicativi e segnalatori in anasPA.09.0 lamiera di alluminio dello spessore di mm.25/10 scatolata e rinforzata, completi di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni 2.022 di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ a pezzo unico; per tutti i simboli.Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS.Oltre 3,01 mq di superficie							
	da collocare prima della rotonda per Faro Superiore		3,000	2,500		7,50		
	Sommano (mq)					7,50	€ 276,96	€ 2.077,20
28 H.06.003.b (M)	PORTALE A BANDIERA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. Fornitura di portale a bandiera in acciaio zincato idoneo per sostegnoanasPA.09.0 targhe segnaletica, della superficie richiesta dalla D.L.:6.003 - struttura costituita con elementi tubolari a sezione circolare o scatolare uniti mediante saldatura ed opportunamente dagomati e rinforzati;- ritto verticale di spessore non inferiore a mm 6;- elemento traversale a struttura reticolare con due coppie di correnti orizzontali collegati mediante elementi tubolari;- quota dei correnti rispetto al suolo tale che il bordo inferiore delle targhe montate sul portale si trovi in ciascun punto ad almeno m 5.50 dialtezza sulla sottostante carreggiata;- spessore dei correnti non inferiore a mm 4;- collegamenti delle principali parti della struttura ottenuti mediante flange di dimensioni adeguate, munite di fazzoletti e serrate con bulloniclasse 8.8 di sezione adeguata;- sollecitazione max risultante inferiore a 16 kg/mmq in qualsiasi punto della struttura;- zincatura a caldo, previo trattamento di sgrassaggio e decapaggio, con copertura di zinco non inferiore a 650 g per mq di superficie; stratodi zinco uniforme e continuo, esente da scaglie e scorie;- ancoraggio al plinto di fondazione in calcestruzzo mediante piastre, flange e tirafondi affogati nel calcestruzzo per una profondità dialmeno 60 cm, tra loro connessi con collegamenti saldati;- blocco di fondazione max prevista per il portale, la pressione del terreno sul bordo compresso non superi 1 kg/cmq, in ogni caso senza tenere conto della presenza delle sollecitazione max prevista per il portale, la pressione del terreno cun relativi prezzi di elenco.E' compreso ogni onere per fornitura materiali, lavorazioni, sfrido, assemblaggio, trasporto a piè d'opera. E' compreso inoltre ogni altro onere per la preventiva presentazione alla D.L. della relazione di calcolo del portale e del relativo plinto di fondazione con allegati disegni esecutivi firmati da un ingegnere iscritto all'albo, nonchè dal computo dettagliato del peso teorico							
	da collocare prima della rotonda per Faro Superiore				600,000	600,00		
	Sommano (kg)					600,00	€ 3,63	€ 2.178,00
29 H.06.005.c (M)	POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONI.Posa in opera di portale compresi gli oneri per la deviazione del traffico ed il posizionamento e mantenimento della relativa segnaletica.							
	da collocare prima della rotonda per Faro Superiore	1,000				1,00		
	Sommano (cad)					1,00	€ 658,24	€ 658,24
30 3.2.1.1	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi							

Numero e codice	Descrizione	MISURE				0	D (6)	T-1-1- (6)
		Nº parti	Lungh.	Largh.	Alt./Pesi	Quantità	Prezzo (€)	Totale (€)
(M)	diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. er strutture in cemento armato intelaiate							
	per la realizzazione del plinto di fondazione del portale	80,000	2,000	2,000	1,500	480,00		
	Sommano (kg)					480,00	€ 2,05	€ 984,00
31 AN8 (M)	Fornitura e posa in opera di resina epossidica bicomponente con colori a scelta della D.L., per il trattamento delle superfici in calcestruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi, ad alto grado di protezione da intemperie (neve-gelo-pioggia- acida-nebbia salina), agenti chimici (oli-carburanti), con finitura antisdrucciolo e impermeabile e trattamento protettivo finaleprevia la pulitura e ravvivatura del sottofondo. E' incluso nel prezzo, la manodopera, il trattamento e la saturazione delle superfici e quant'altro occorra per dare la resinatura completa ed eseguita a perfetta regola d'arte.							
	si prevede	1500,000				1500,00		
	Sommano (mq)					1500,00	€ 6,10	€ 9.150,00
32 11.3.1 (M)	Verniciatura di cancellate, ringhiere e simili, con mano di antiruggine e due mani di colori ad olio o smalto. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, scartavetratura delle superfici e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.							
	si prevede	22,000				22,00		
	Sommano (m²)					22,00	€ 15,16	€ 333,52
33 ARR (M)	Arrotondamento							
		1,000				1,00		
	Sommano (cad)					1,00	€ 2,59	€ 2,59
	Totale Computo							€ 1.870.000,00