



Disegni in scala 1:1.500

**LEGENDA:**

	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA SU RILEVATO
	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA BORDO PONTE
	BARRIERA H2 DOPPIA ONDA SU RILEVATO
	RIALLINEAMENTO BARRIERA ESISTENTE
	RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI

N.B.: dal km.0+000 al km.6+040 è prevista la stesa di nuovo tappetino a tutta larghezza, previa irradiazione della vecchia pavimentazione

Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. FASCICOLO FOTOGRAFICO
3. PLANIMETRIE CATASTALI
4. PLANIMETRIE DI PROGETTO
5. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
6. ANALISI PREZZI
7. ELENCO PREZZI
8. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
9. STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE
10. TEMPI DI ESECUZIONE
11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
13. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

**4 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV. 8**

Messina  
REV 1 - Messina 24/05/2021

**IPROGETTISTI:**  
Geom. Antonino LETIZIA  
*Antonino Letizia*

**IL VERIFICATORE:**  
ICOVER SPA - VERIFICATO  
Codice Commessa VAL 111  
Data 31/05/2021  
APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA  
01/06/2021  
VERBALE DI VALIDAZIONE DEL  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Roberto BONANNO  
*Roberto Bonanno*

VERIFICA PROGETTO  
Art. 26 del D. Lgs. N° 50/2016  
Verbalità in data



**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

3<sup>a</sup> Direzione - Viabilità Metropolitana  
APQ "Area Interna Nebrodi" - P.O.FE.SR. 2014-2020  
Delibera CIPE 52/2018

**Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza  
"ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO  
DUE FIUMARE - ROCCA DI CAPRILEONE".**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)