



Barriera H2 tripla onda su rilevato tratto dal km.2+716 al km.3+768 m. 1052,00

Sistemazione e allineamento barriera esistente tratto dal km.2+716 al km.+600 m 1.018,00

Barriera H2 bordo ponte km. 11,00

Sistemazione e allineamento barriera esistente tratto dal km.2+243 al km.2+705 m. 460,00



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a Direzione - Viabilità Metropolitana
APQ "Area Interna Nebrodi" - P.O.FESR. 2014-2020
Delibera CIPE 52/2018

*Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza
"ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO
DUE FIUMARE - ROCCA DI CAPRILEONE".*

PROGETTO ESECUTIVO
(Art.23 comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016, N° 50)

Elaborate:	7. ELENCO PREZZI
1. RELAZIONE TECNICA	8. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
2. FASCICOLO FOTOGRAFICO	9. STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE
3. PLANIMETRIE CATASTALI	10. TEMPI DI ESECUZIONE
4. PLANIMETRIE TOPOGRAFICHE	11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
5. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
6. ANALISI PREZZI	13. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Messina 17/02/2020
REV 1 - Messina 24/05/2021

4 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV. 5

I PROGETTISTI:
Geom. Antonino LETIZIA
Antonino Letizia
Geom. Carmelo MANGANO
Carmelo Mangano

IL VERIFICATORE
Art. 26 del D. Lgs. N° 50/2016
Verbalizzato in data
ICOVER SPA - VERIFICATO
Codice Commessa VAL 111
Data 31/05/2021
APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA
VERBALE DI VALIDAZIONE del 01/06/2021
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Guido BONANNO
Guido Bonanno

Disegni in scala 1:1.500

	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA SU RILEVATO
	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA BORDO PONTE
	BARRIERA H2 DOPPIA ONDA SU RILEVATO
	RIALLINEAMENTO BARRIERA ESISTENTE
	RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI

LEGENDA:

N.B.: dal km.0+000 al km.6+000 è prevista la area di nuovo sospetto a tutta larghezza, previo irrobustimento della vecchia pavimentazione