



Barriera H2 tripla onda su rilevato tratto dal km. 1+676 al km. 2+705 m. 1018,00

Barriera H2 su rilevato dal km. 1+888 al km. 1+986 m. 98,00

Systemazione e allineamento barriera esistente tratto dal km. 1+986 al km. 2+168 m. 162,00

Strada Mirto - Due Fiumare - Rocca di Caprileone

P.F.E.S.R.
SICILIA 2014-2020

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
3^a Direzione - Viabilità Metropolitana
APQ "Area Interna Nebrodi" - P.O.F.E.S.R. 2014-2020
Delibera CIPE 52/2018

**Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza
"ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO
DUE FIUMARE - ROCCA DI CAPRILEONE".**

PROGETTO ESECUTIVO
(Art. 23 comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Elaborati:	7. ELENCO PREZZI
1. RELAZIONE TECNICA	8. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
2. FASCICOLO FOTOGRAFICO	9. STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE
3. PLANIMETRIE CATASTALI	10. TEMPI DI ESECUZIONE
4. PLANIMETRIE DI PROGETTO	11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
5. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
6. ANALISI PREZZI	13. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

4 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV. 4

Messina
17/02/2020
REV I - Messina 24/05/2021

IPROGETTISTI:
Geom. Antonino LETIZIA
Antonino Letizia

Geom. Carmelo MANGANO
Carmelo Mangano

IL VERIFICATORE:
ICOVER SPA - VERIFICATO
Codice Commessa VAL 111
Data 31/05/2021

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA
VERBALE DI CONVALIDAZIONE del 01/06/2021
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pasquale BONANNO
Pasquale Bonanno

Disegni in scala 1:1.500

LEGENDA:

	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA SU RILEVATO
	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA BORDO PONTE
	BARRIERA H2 DOPPIA ONDA SU RILEVATO
	RIALLINEAMENTO BARRIERA ESISTENTE
	RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI

N.B.: dal km 0+000 al km.6+940 è prevista la svasatura di nuovo suppletiva a tutto larghezza, previa irradiazione della vecchia pavimentazione