



Km.0+824

Km.1+600

Km.1+223

Km.1+000

Km.0+771

ZAPPULLA

DI

FIUMARA

Rocca di Capri Leone

Mirto - Due Fiumare



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3° Direzione - Viabilità Metropolitana
APQ "Area Interna Nebrodi" - PO.FESR. 2014-2020
Delibera CIPE 52/2018

**Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza
"ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO
DUE FIUMARE - ROCCA DI CAPRILEONE".**

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Elaborate:	7. ELENCO PREZZI
1. RELAZIONE TECNICA	8. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
2. FASCICOLO FOTOGRAFICO	9. STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE
3. PLANIMETRIE CATASTALI	10. TEMPI DI ESECUZIONE
4. PLANIMETRIE DI PROGETTO	11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
5. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
6. ANALISI PREZZI	13. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Messina
REV 1 - Messina 24/05/2021

4 - PLANIMETRIE DI PROGETTO - TAV.3

IPROGETTISTI:
Geom. Antonino LETIZIA
Antonino Letizia
Geom. Carmelo MANGANO
Carmelo Mangano

VERIFICA PROGETTO
Art. 26 del D. Lgs. N° 50/2016
Verale in data
IL VERIFICATORE
ICOVER SPA - VERIFICATO
Codice Contratto VAL 111
Data 31/05/2021

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA
VALIDAZIONE del 01/06/2021
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto BOVANO
Roberto Bovano

Disegni in scala 1:1.500

LEGENDA:

	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA SU RILEVATO
	BARRIERA H2 TRIPLA ONDA BORDO FONTE
	BARRIERA H2 DOPPIA ONDA SU RILEVATO
	RIALLINEAMENTO BARRIERA ESISTENTE
	RISANAMENTO PROFONDO TRATTI AMMALORATI

N.B.: dal km.0+900 al km.6+040 è prevista la stea di nuovo sopralino a tutta larghezza, previo irrobustimento della vecchia pavimentazione