



**CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**  
**3<sup>^</sup> Direzione - viabilità metropolitana**

**Strada a scorrimento veloce Patti (A20)-S.  
Piero Patti completamento 2° lotto comprendente  
i lavori per la sicurezza a completamento del  
1° e 2° lotto**

TAV. ALL. n° :

**3**

OGGETTO :

**ANALISI NUOVI PREZZI**

SCALA :

MESSINA

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI

geom. Roberto COPPOLA

**VISTI E APPROVAZIONI**

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi  
dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011

**PARERE n°..... del .....**

**IL R.U.P**

*(Arch. Francesco ORSI)*

[Indice](#)

Voce	Descrizione voce
<b>AP.1</b>	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro ( del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico tipo M (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 4 e 5%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:</p> <p>Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m<sup>2</sup>), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella detreminata nello studio Marshall.</p> <p><b>Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.</b></p>

elenco prezzi regionale	m2/cm	1,00	1,65	1,65
prezzo regionale a mc.(1,65x100)	m3	100,00	1,65	165,00
calo medio dopo la rullatura (18%)				
€ 165,00 x(100-18)		0,820	165,00	135,30
Arrotondamento				0,00
<b>Prezzo di applicazione</b>			mc.	<b>135,30</b>
<b>Incidenza manod'opera</b>		<b>2,10%</b>		
<b>Incidenza sicurezza</b>		<b>1,50%</b>		

[Indice](#)

Voce	Descrizione voce
AP.2	Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battibalo, il ripristino dei catadiotti mancanti. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte, mentre è escluso l'onere per la fornitura a piè d'opera di paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonchè dei catadiotti che verranno pagati a parte.

	Descrizione componenti	u.m.	Quantità	Prezzo	Totale	
A	<b>Mano d'Opera</b>					
	Operaio Specializzato	h	0,21	26,20	5,50	
	Operaio Comune	h	0,24	21,86	5,25	
	Somma A)				10,75	
B	<b>Noli e Trasporti</b>					
	nolo battipalo	h	0,02	70,00	1,40	
	Somma B)				1,40	
C	<b>Materiali a piè d'opera</b>					
	1) minuteria (a stima)	cad		0,20	0,20	
	Somma C)				0,20	
D	<b>Incidenza sicurezza</b>	Percentuale sulle voci A+B+C	%	3%	12,35	0,37
E	<b>Spese Generali</b>	(A+B+C+D)	%	13%	12,72	1,65
F	<b>Utile Impresa</b>	(A+B+C+D+E)	%	10%	14,37	1,44
	Sommano (A+B+C+D+E+F)					15,81
	Arrotondamento					-0,01
	<b>Prezzo di applicazione</b>				ml	<b>15,80</b>
		<b>Incidenza manod'opera</b>		32,00%		
		<b>Incidenza sicurezza</b>		2,34%		

[Indice](#)

<b>Voce</b> <b>AP.3</b>	<b>Descrizione voce</b> Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barriera da sistemare, e/o distanziatore con le caratteristiche geometriche e prestazionali di cui alle Norme che regolano la materia (Codice della Strada) Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte.
----------------------------	--

	<b>Descrizione componenti</b>	<b>u.m.</b>	<b>Quantità</b>	<b>Prezzo</b>	<b>Totale</b>	
A	<b>Mano d'Opera</b>					
	Operaio Specializzato	h	0,01	26,20	0,26	
	Somma A)				0,26	
B	<b>Noli e Trasporti</b>					
	trasporto ( a stima)				0,18	
	nolo battipalo	h	0,02	70,00	1,40	
	Somma B)				1,58	
C	<b>Materiali a piè d'opera</b>					
	1) materiale zincato e trafilato	Kg	1,00	0,30	0,30	
	Somma C)				0,30	
D	<b>Incidenza sicurezza</b>	Percentuale sulle voci A+B+C	%	3%	2,14	0,06
E	<b>Spese Generali</b>	(A+B+C+D)	%	13%	2,21	0,29
F	<b>Utile Impresa</b>	(A+B+C+D+E)	%	10%	2,49	0,25
	Sommano (A+B+C+D+E+F)					2,74
	Arrotondamento					0,01
	<b>Prezzo di applicazione</b>					<b>2,75</b>
				<b>Kg.</b>		
		<b>Incidenza manod'opera</b>			17,00%	
		<b>Incidenza sicurezza</b>			2,33%	