



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III<sup>A</sup> DIREZIONE – VIABILITÀ METROPOLITANA  
Servizio Progettazione e Manutenzione Stradale zona Omogenea Tirrenica Centrale Eolie

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI

C.I.G. :

C.U.P.:B87H18004300001

PROGETTO ESECUTIVO

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 3-6-103-104-105-106. (Annualità 2022)**

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. ELABORATI GRAFICI
3. ANALISI PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
6. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
7. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

8. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
9. ELENCO PREZZI UNITARI
10. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
11. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E ANTICONTAGIO DA COVID 19
12. PIANO DI MANUTENZIONE

ALLEGATO :

Messina, li 01 Agosto 2022

**I Progettisti :**

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Filadelfo MAGNO

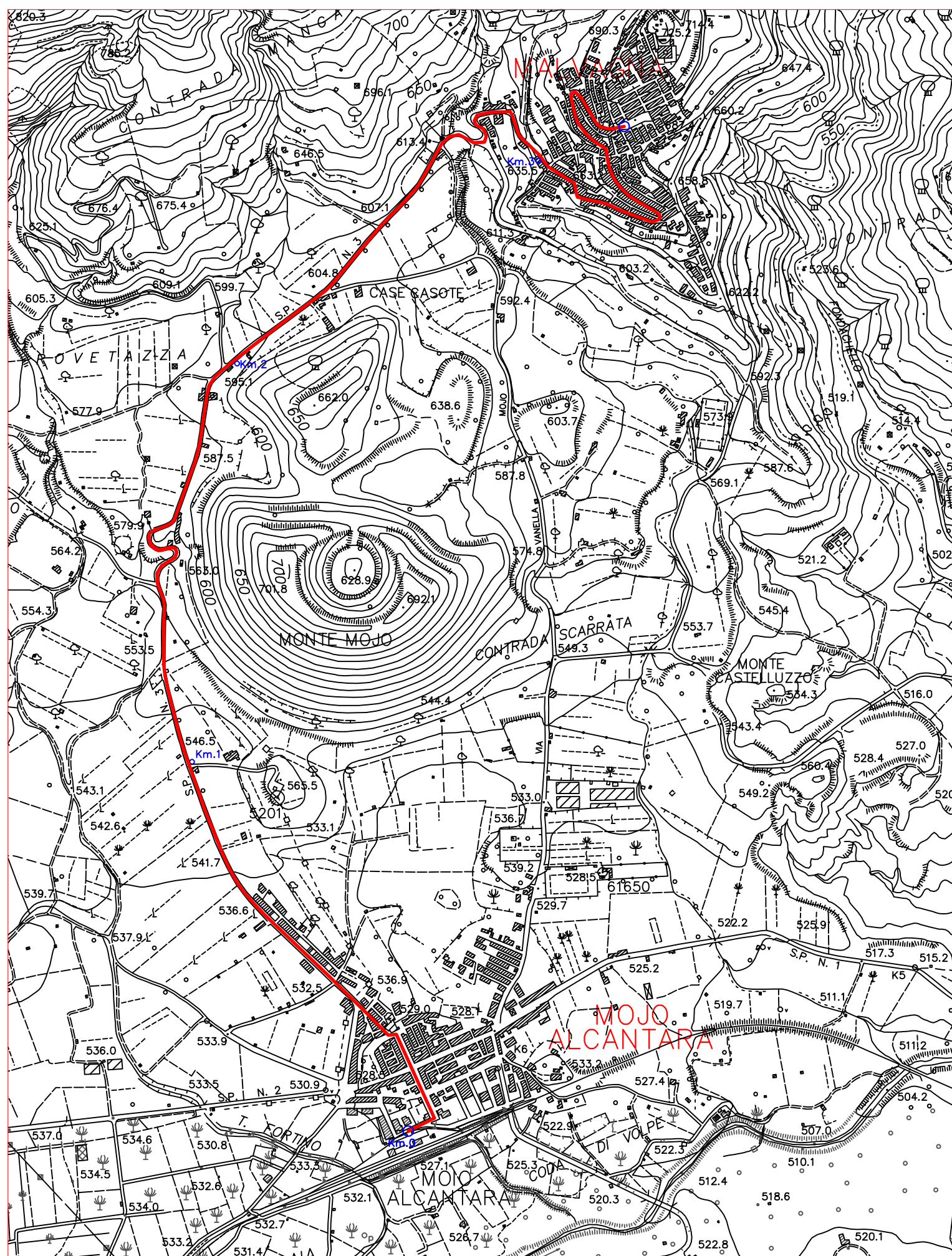
Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea Tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016

**PARERE n° 39 del 01/08/2022**

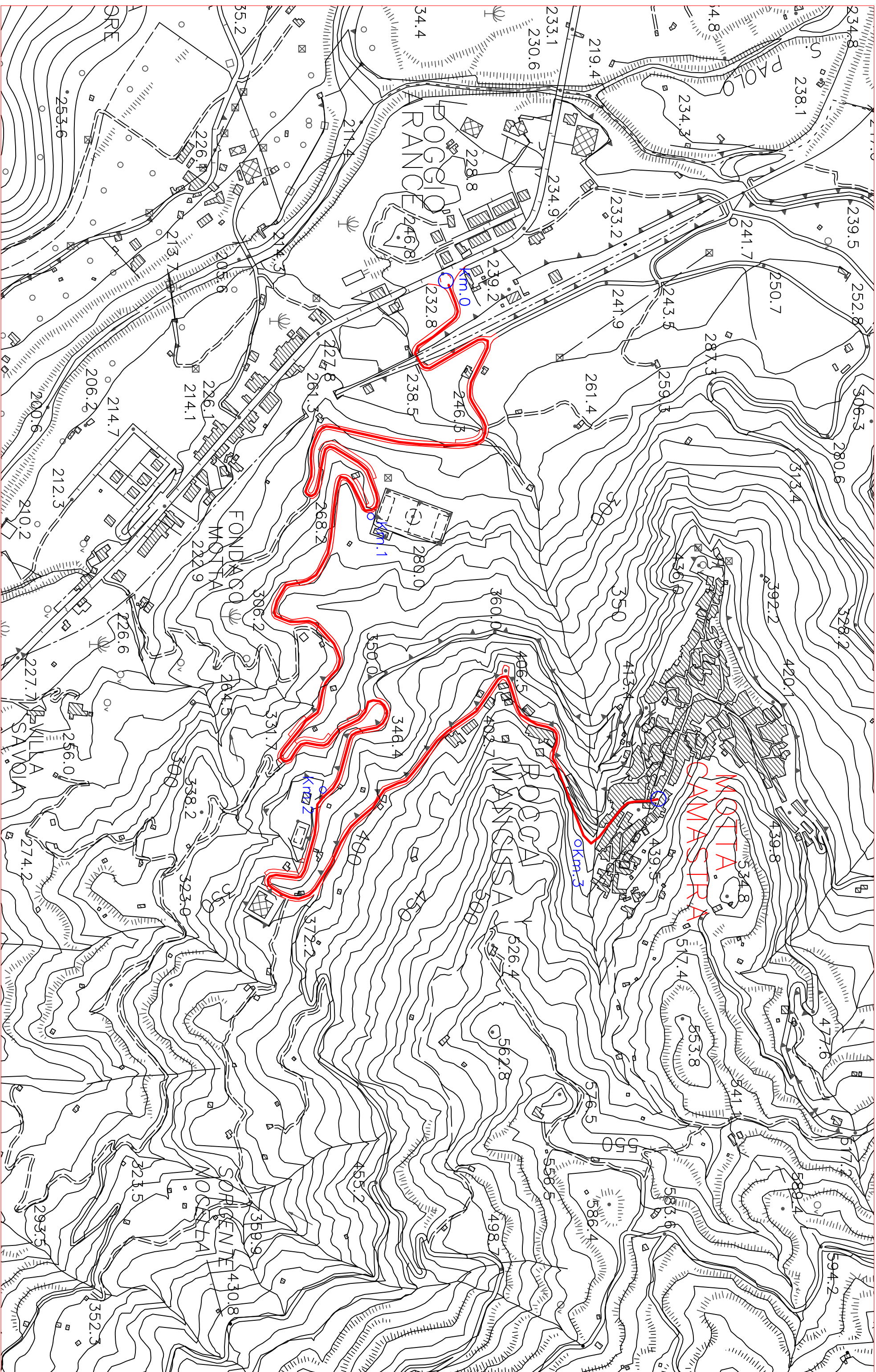
IL R.U.P.  
Arch. Francesco ORSI

Visto: IL R.U.P.  
Arch. Francesco ORSI



TAV.1  
S.P. N° 3 DI MALVAGNA  
COROGRAFIA—Scala 1:10.000

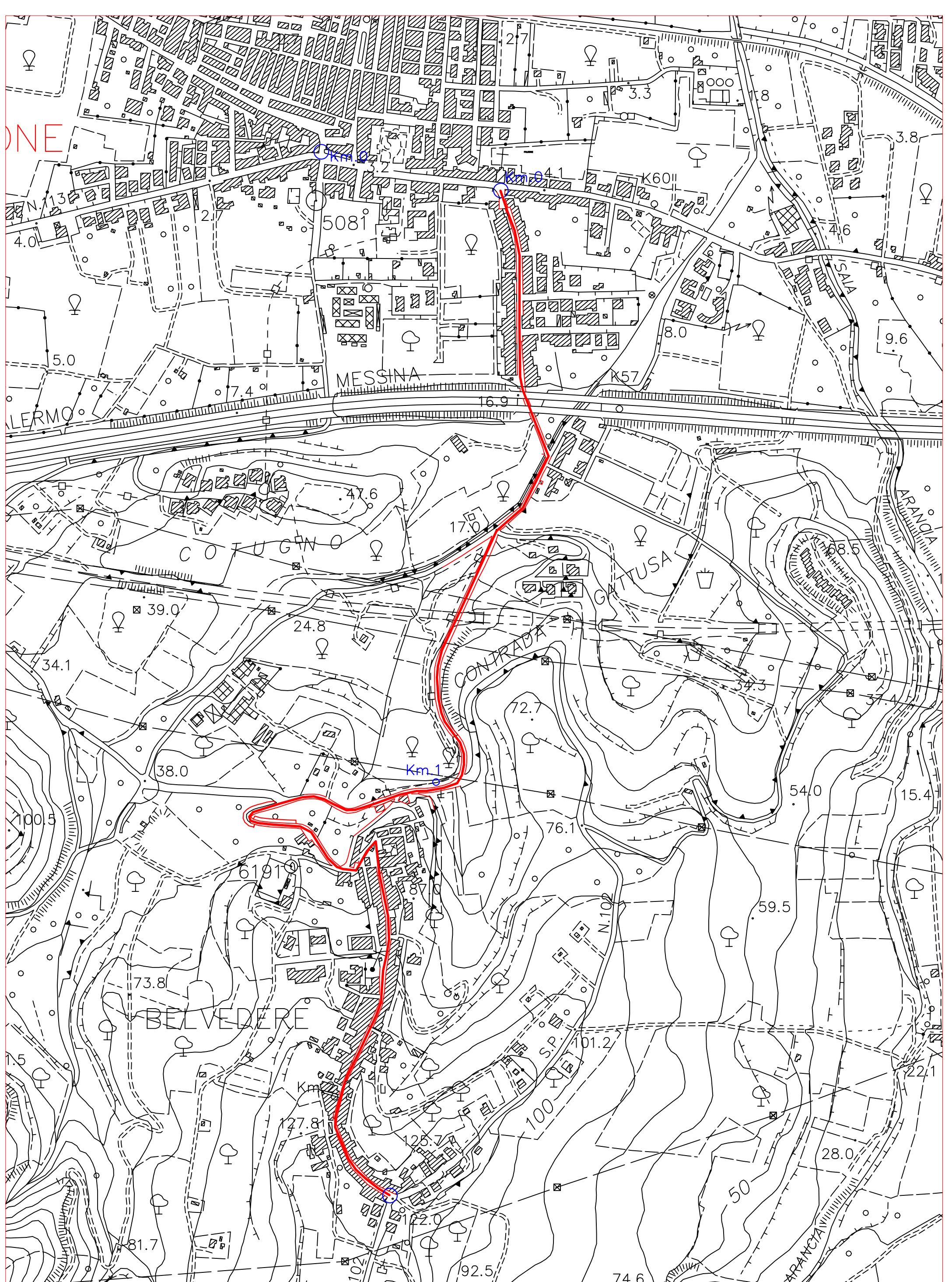




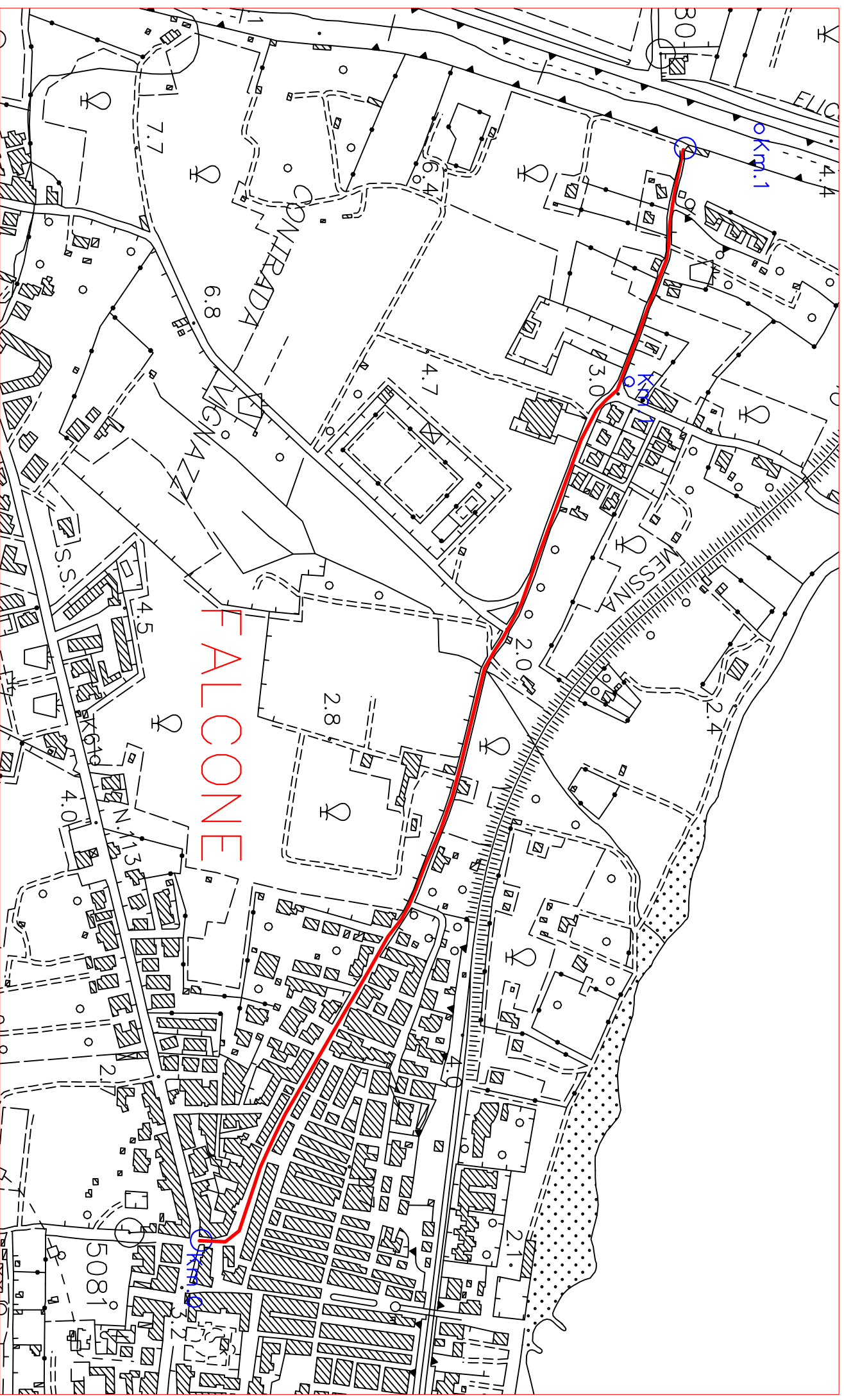
TAV.2

S.P. N° 6 DI MOTTA CAMASTRA  
COROGRAFIA—Scala 1:5.000





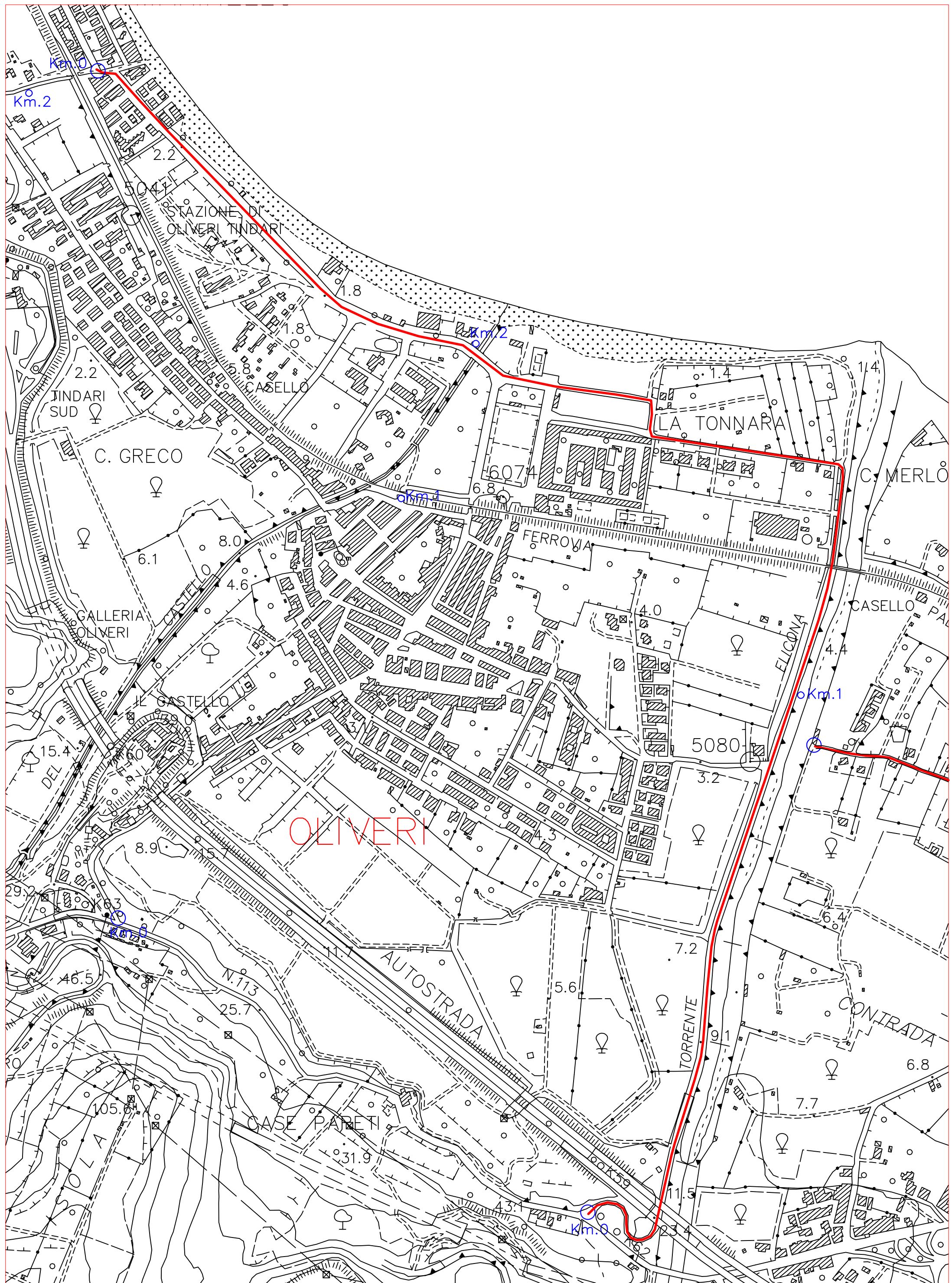
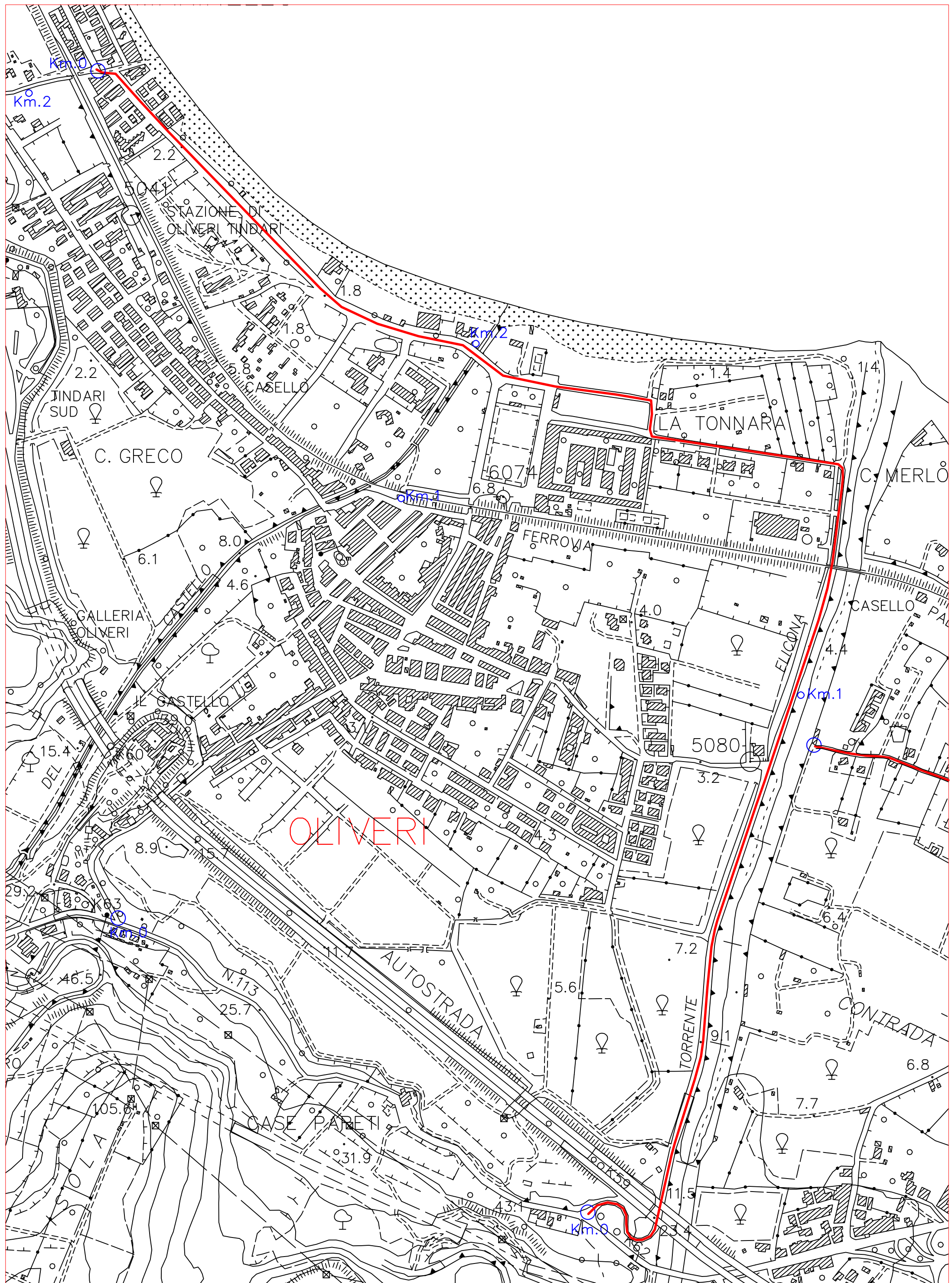
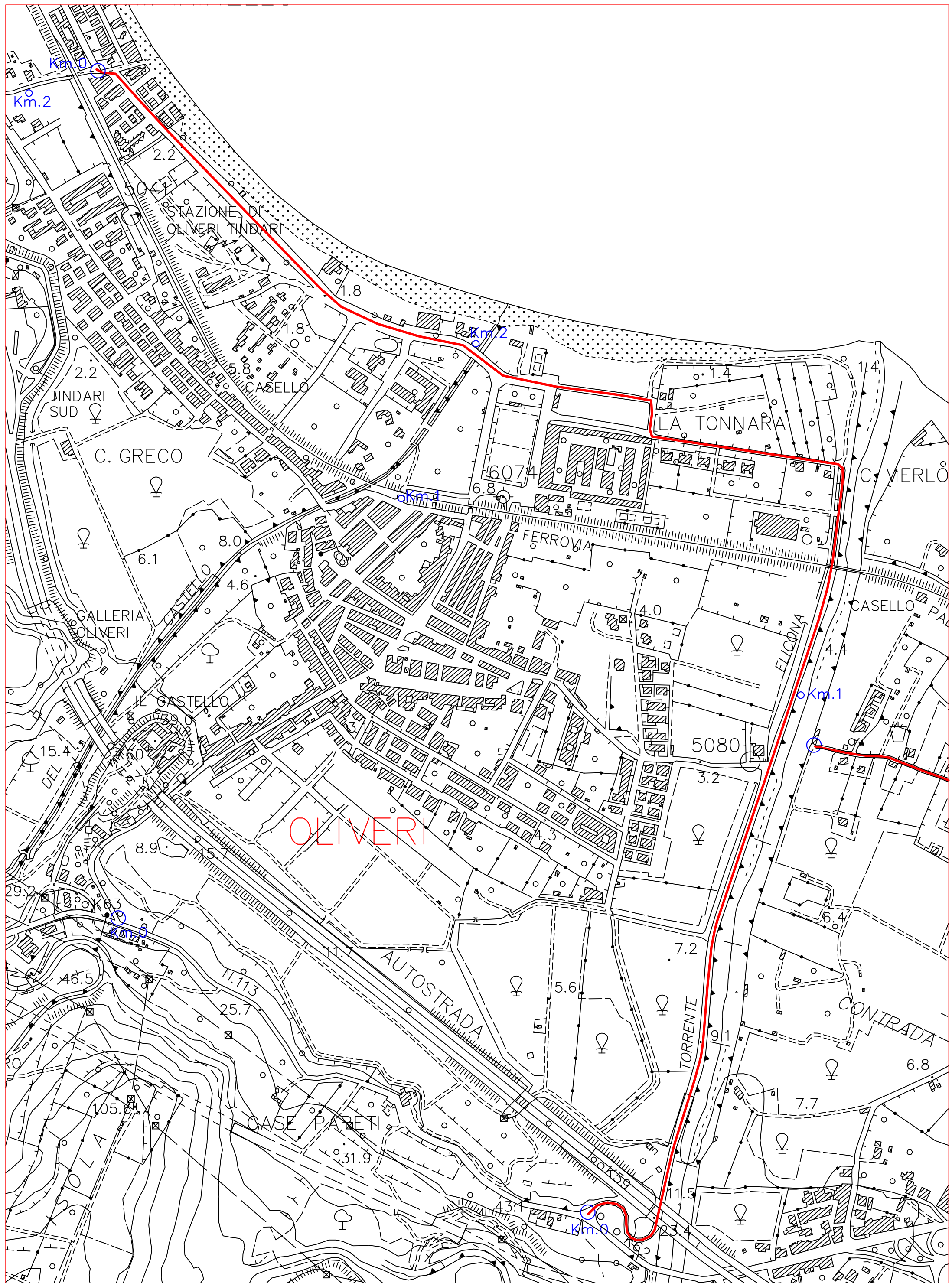
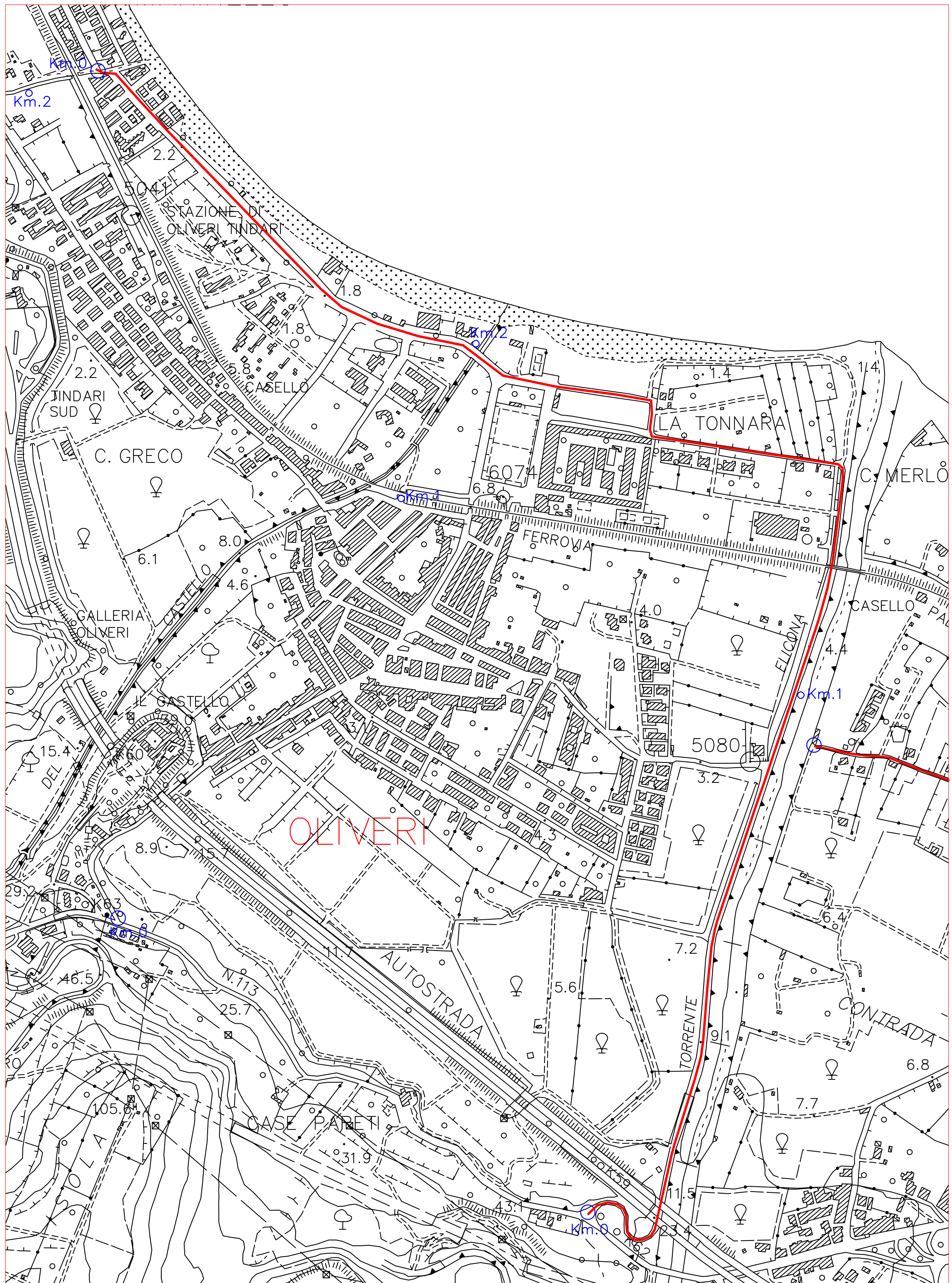
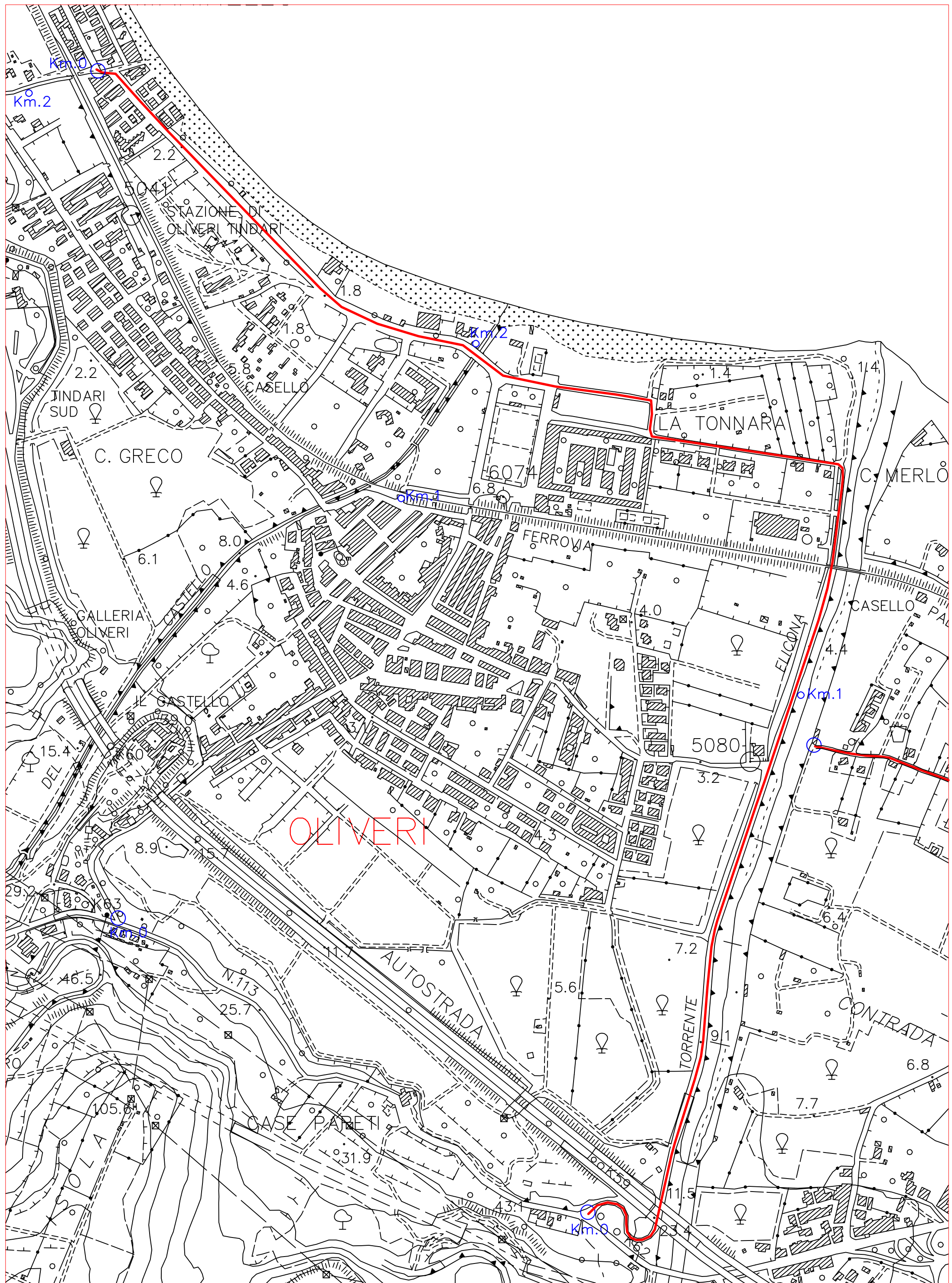
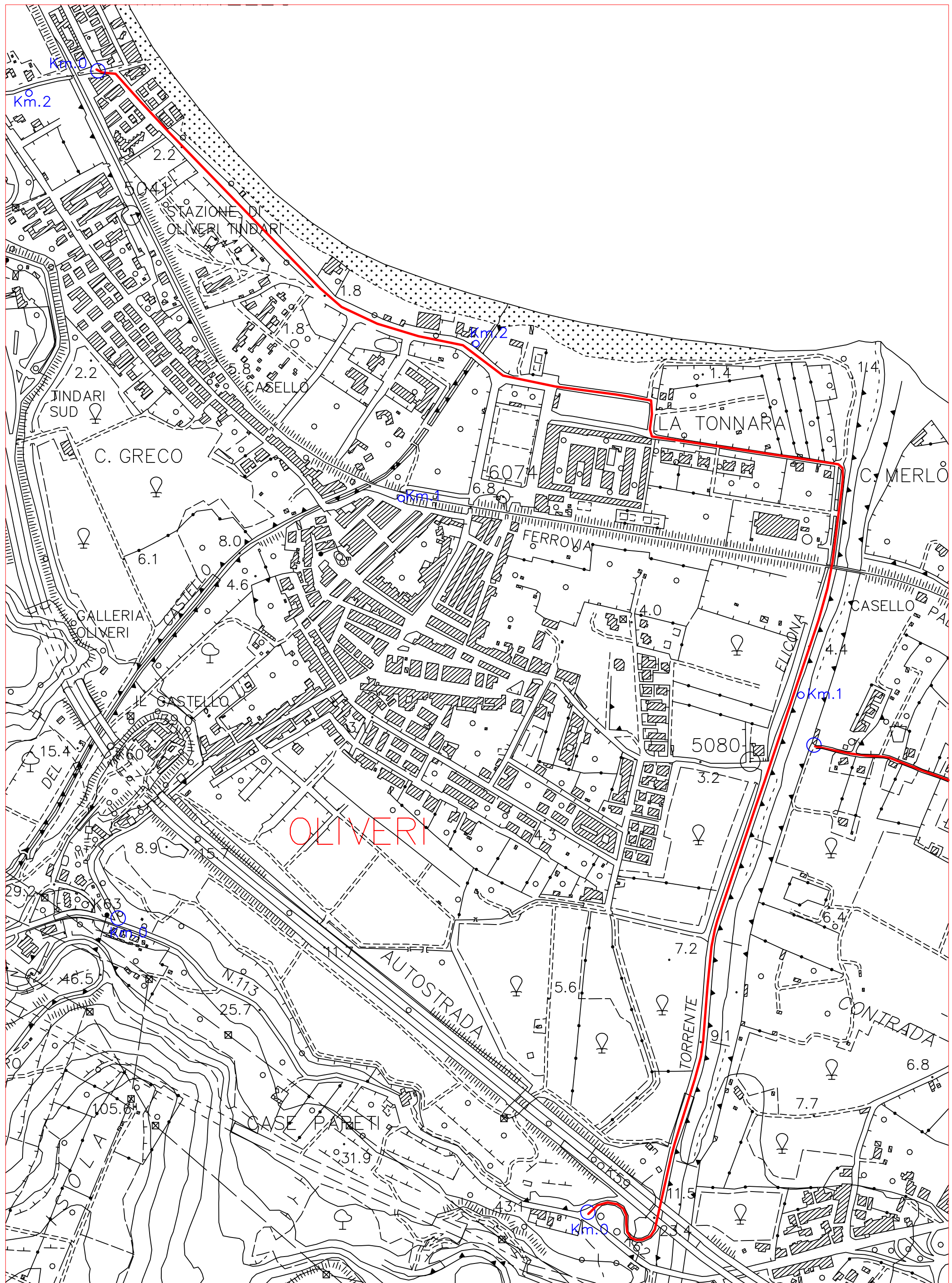
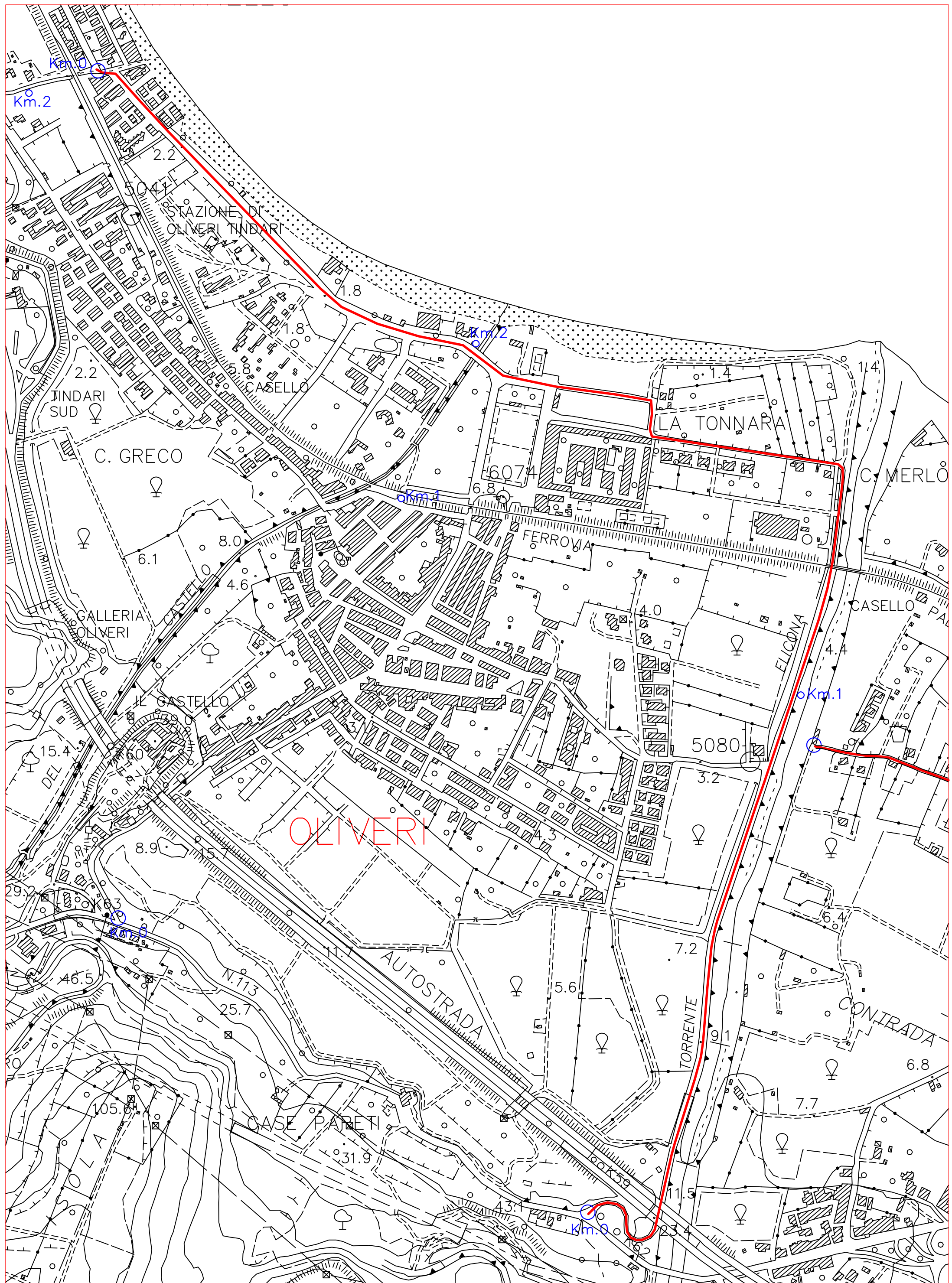
TAV.3  
S.P. N° 103 DEL CASINO DI FALCONE  
COROGRAFIA—Scala 1:5.000



TAV.4

S.P. N° 104 DI GUARNAZZO  
COROGRAFIA—Scala 1:5.000

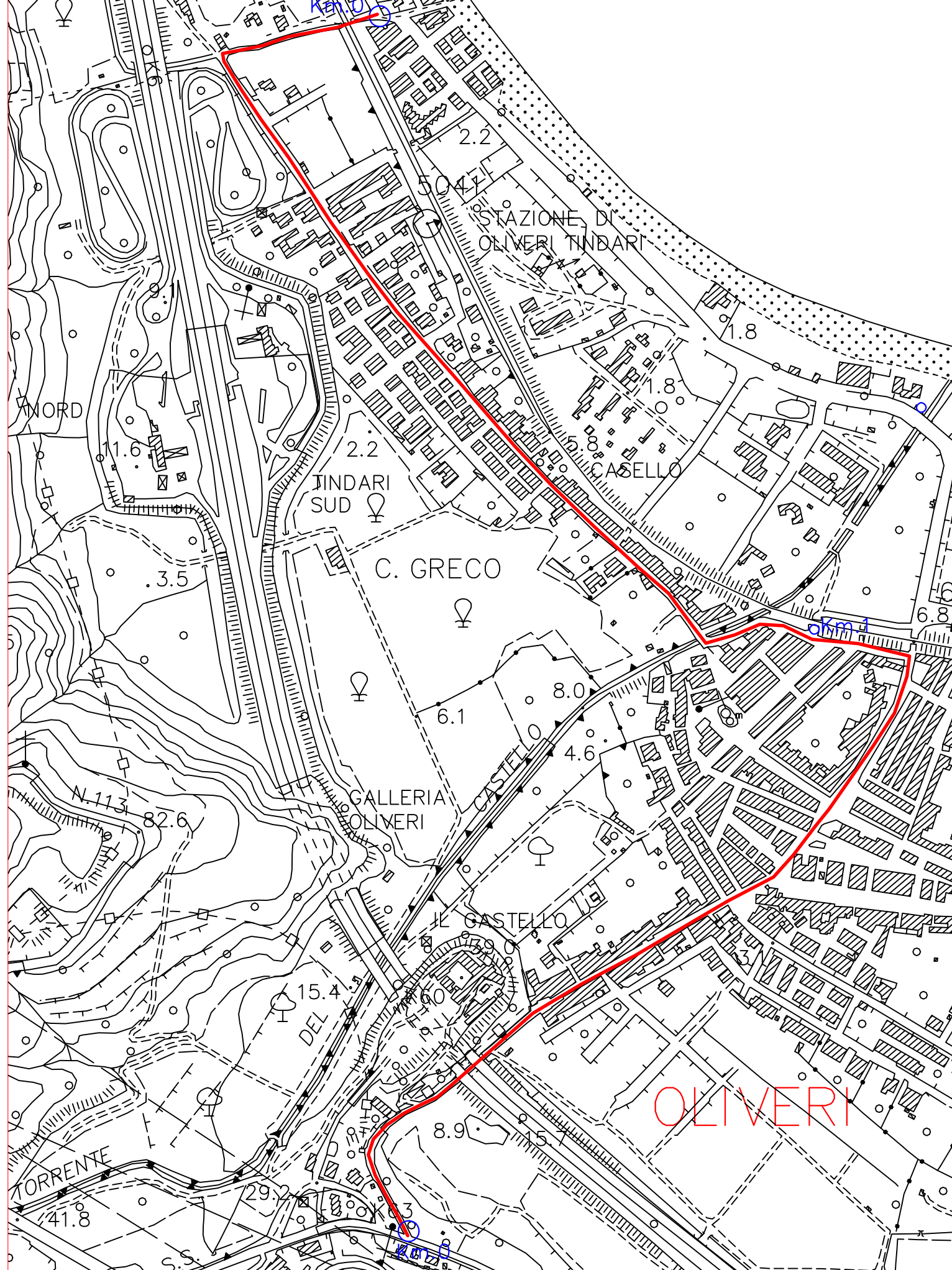




TAV.5

S.P. N° 105 DEL MULINO DI OLIVERI  
COROGRAFIA—Scala 1:5.000

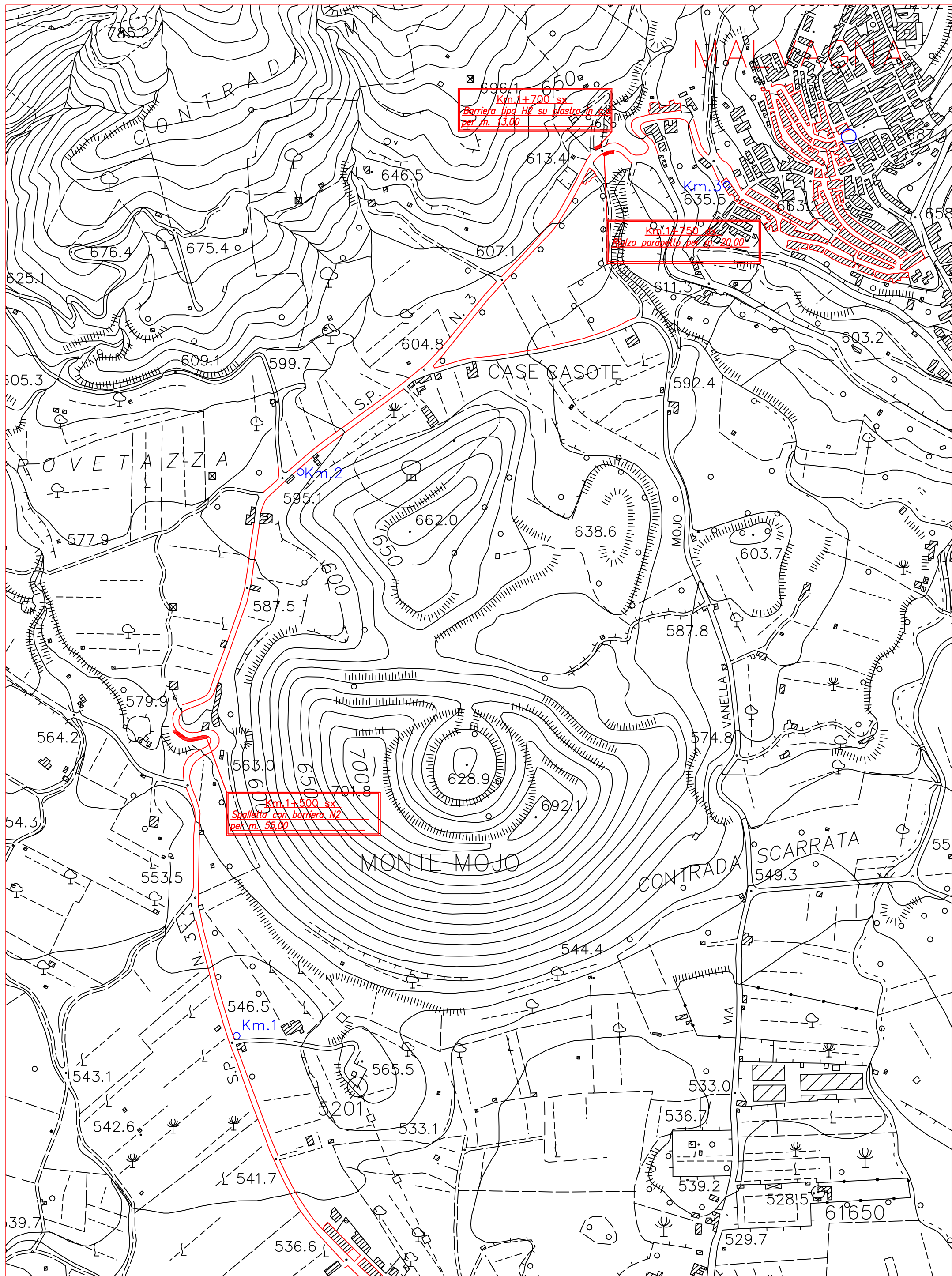
COROGRAFIA—Scala 1:5.000



TAV.6

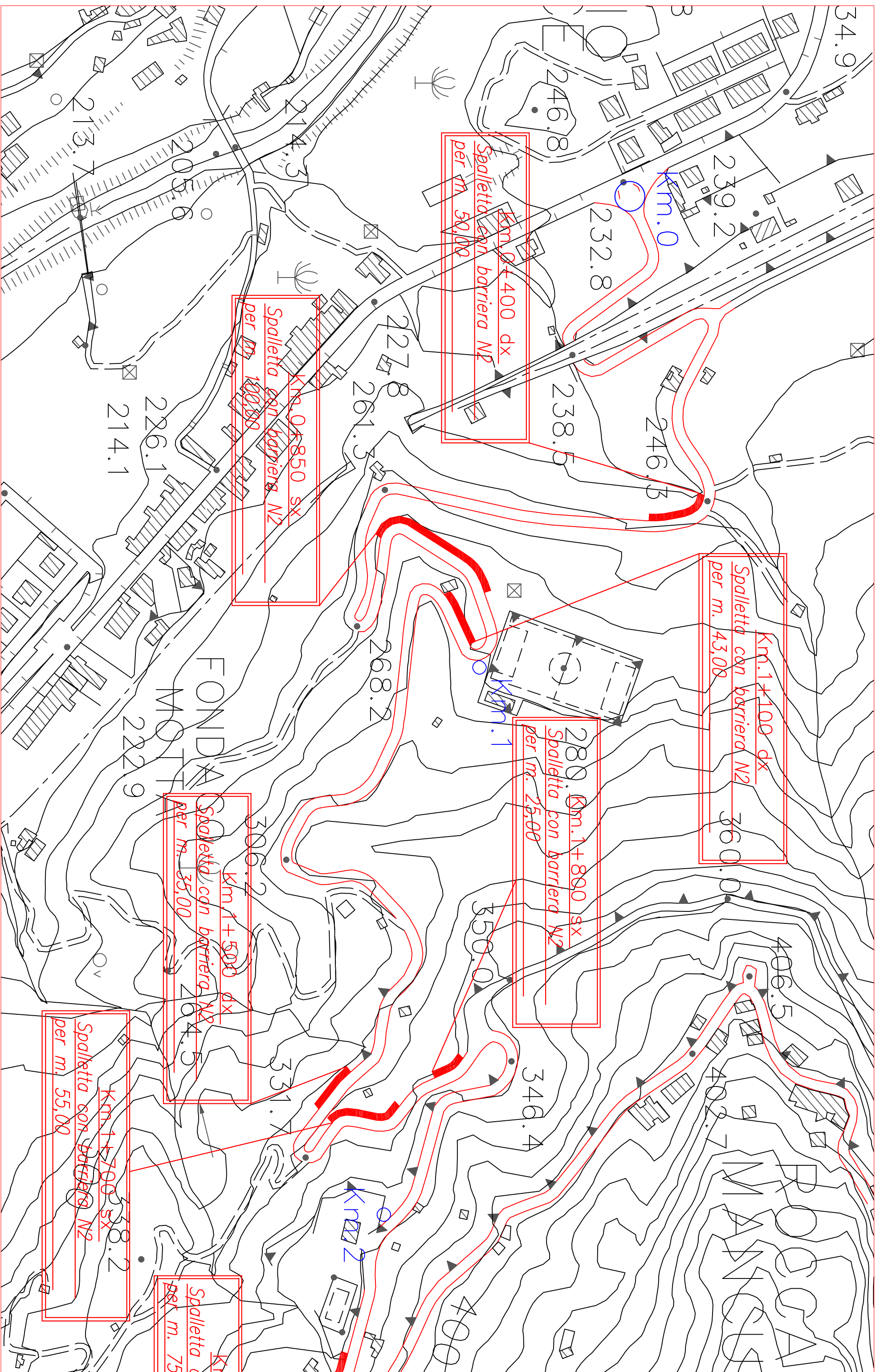
S.P. N° 106 DI OLIVERI  
COROGRAFIA—Scala 1: 5.000





TAV.7  
S.P. N° 3 DI MALVAGNA  
PLANIMETRIA—Scala 1:5.000





Km.0+400 dx  
Spalletta con barriera N2  
per m. 50,00

Km.0+850 sx  
Spalletta con barriera N2  
per m. 100,00

Km.1+100 dx  
Spalletta con barriera N2  
per m. 43,00

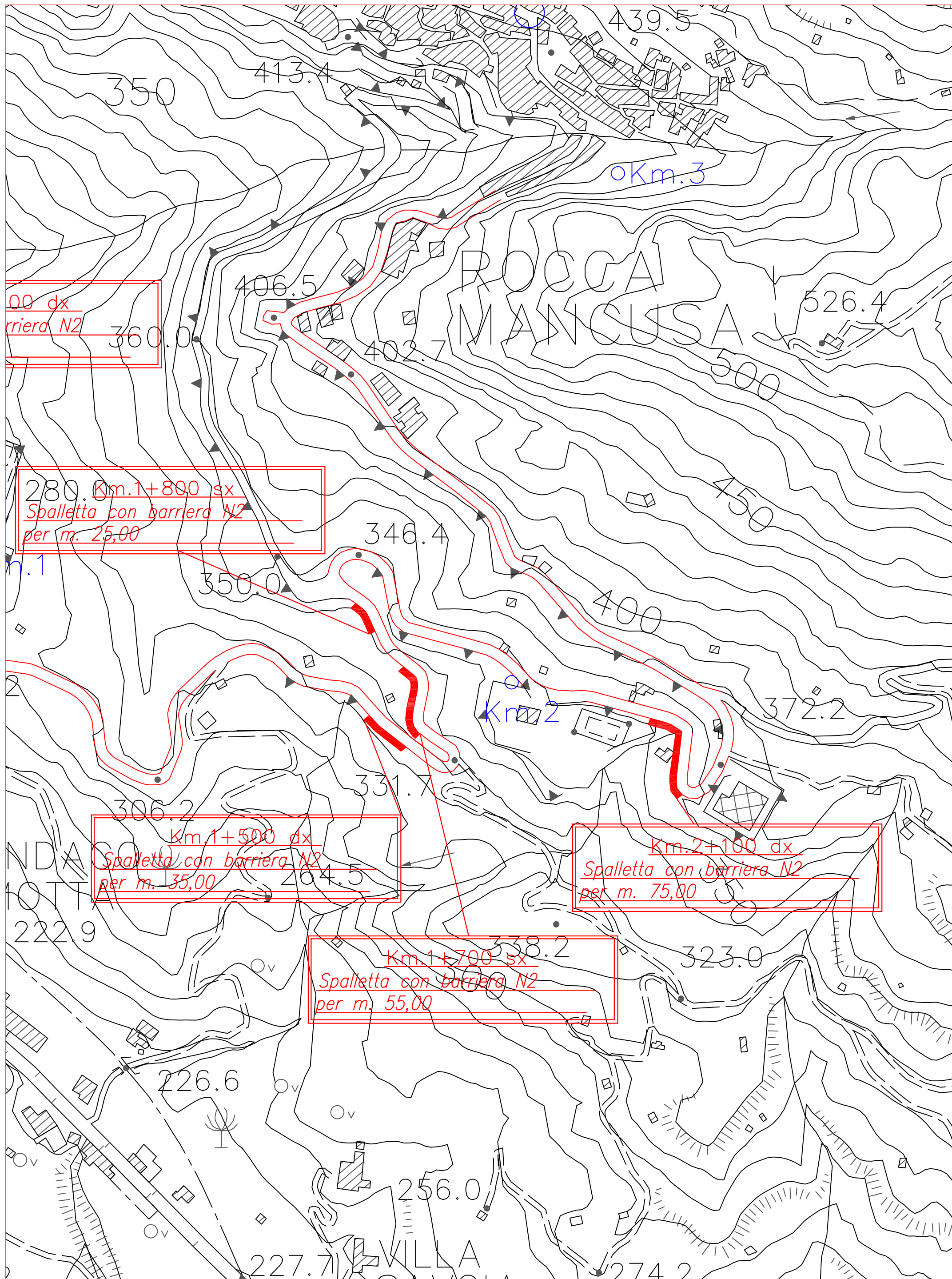
280. Km.1+800 sx  
Spalletta con barriera N2  
per m. 25,00

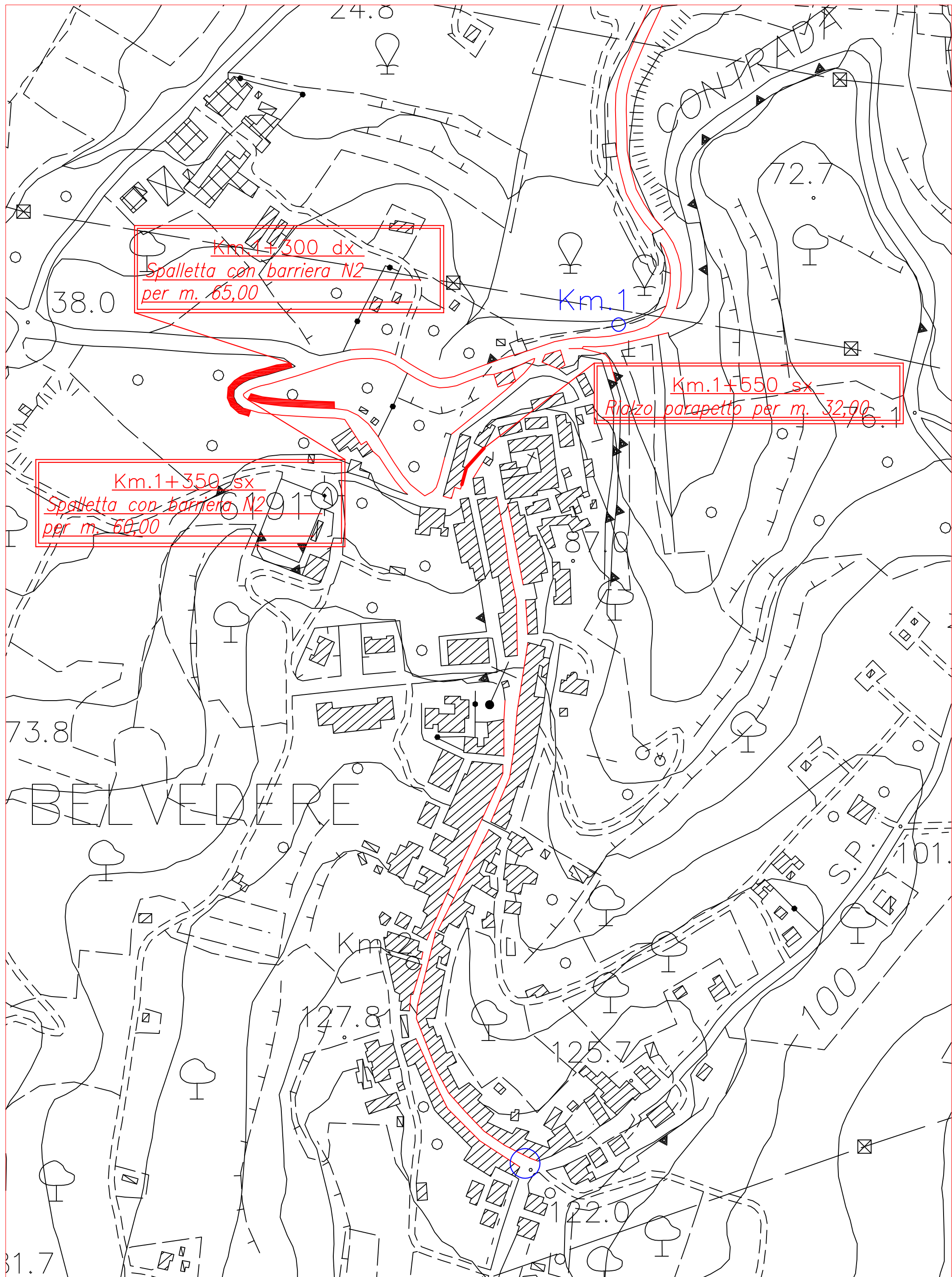
Km.1+500 dx  
Spalletta con barriera N2  
per m. 35,00

Km.1+700 sx  
Spalletta con barriera N2  
per m. 55,00

Km.1+750  
Spalletta con barriera N2  
per m. 75,00



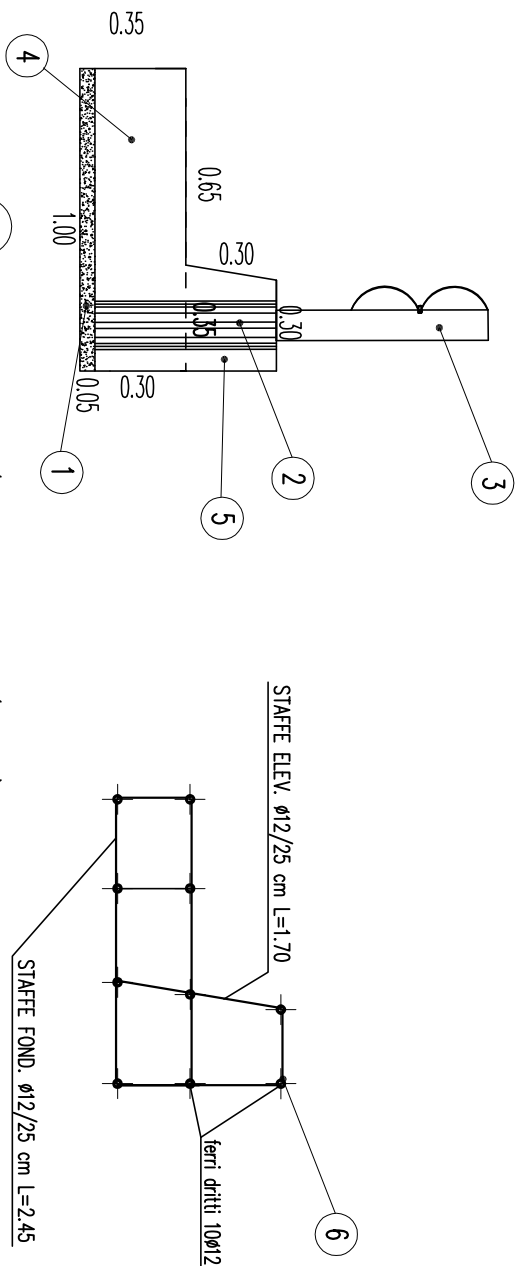






**SPALLETTA CON BARRIERA H2**

**Scala 1:25**



1 Cong. cem. C 8/10 in fondazione (3.1.1.1)

2 Tubo PVC (13.7.1.)

3 Barriera di sicurezza tipo N2 (6.5.1.1.)

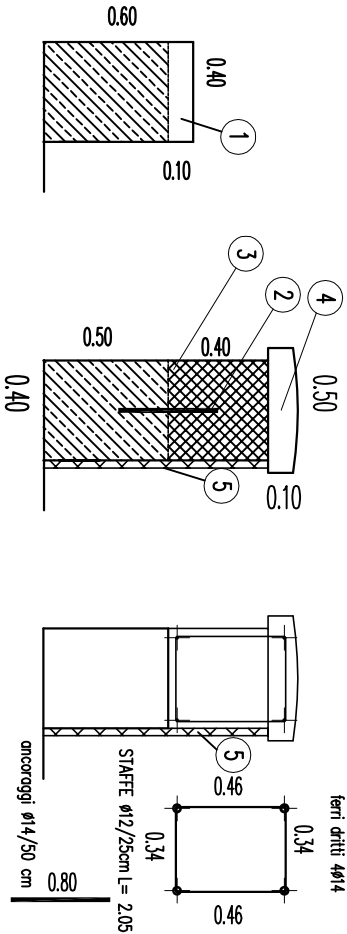
4 Cong. cem. C 20/25 in fondazione (3.1.1.7)

5 Cong. cem. C 20/25 in elevazione (3.1.1.9)

6 Acciaio in barre ad aderenza migliorata (3.2.1.2)

**PIASTRA IN C.A. CON BARRIERA H2**

**Scala 1:30**

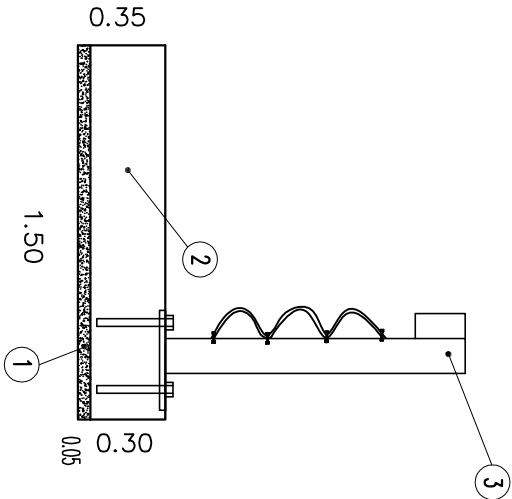


- ① Demolizione parziale (1.3.6)–(se necessario)
- ② Ancoraggio (A.P.4)
- ③ Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)  
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)  
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)
- ④ Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)  
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- ⑤ Paramento in pietra naturale (2.4.2)



**PIASTRA IN C.A. CON BARRIERA H2**

**Scala 1:30**



- ① Cong. cem. C 8/10 in fondazione (3.1.1.1)
- ② Cong. cem. C 32/40 in fondazione (3.1.2.7)
- ③ Barriera di sicurezza tipo H2 (6.5.1.6.)
- ④ Acciaio in barre ad aderenza migliorata (3.2.1.2)

