



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

III DIREZIONE

VIABILITA' METROPOLITANA

II SERVIZIO – DISTRETTO COSTA JONICA

PROGETTO: FONDI EX F.A.S. - (D.G.R. n° 14 del 2016) - A.P.Q. - (D.G.R. n° 87 del 2017) - PROGRAMMAZIONE STRAORDINARIA INTERVENTI SULLA VIABILITÀ SECONDARIA. – **Conferenza di servizi in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 7 agosto 1990, n° 241**, per la realizzazione del progetto denominato “Opere di contenimento lungo la S.P. n° 13 di Gallodoro (zona diversa da quella finanziata in precedenza dalla protezione civile), oltre la Contrada Fiurella”

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Verbale della Conferenza dei Servizi

(Art. 14-bis della Legge 7 agosto 1990, n° 241, Art. 5 L.R. 12/2011)

Si premette:

- Che con nota Prot. n° 24595/18 del 12/07/2018, la Città Metropolitana di Messina ha inviato, al comune di Gallodoro copia del progetto di cui al presente su supporto informatico, ai fini dell'esame istruttorio e propedeutico all'approvazione.
- Il comune di Gallodoro ha inoltrato la nota di cui al prot. n° 3505 del 18/09/2018 con ingresso al protocollo della Città Metropolitana di Messina in data 19/09/2018 con prot. n° 31760/18.

L'Anno Duemiladiciotto (2018), il giorno Tre (03) del mese di Dicembre, presso la sede della Città Metropolitana di Messina, giusta convocazione del R.U.P. Ing. Giovanni LENTINI delegato di funzioni dirigenziali dal Dirigente Dott. Francesco ROCCAFORTE con D.D. n° 1224 del 19/10/2018, per l'approvazione del progetto relativo ai “Opere di contenimento lungo la S.P. n° 13 di Gallodoro (zona diversa da quella finanziata in precedenza dalla protezione civile), oltre la Contrada Fiurella”, al fine di acquisire i pareri di competenza della citata conferenza dei servizi, sono presenti oltre al R.U.P. Ing. Giovanni Lentini, i progettisti, secondo il foglio firma allegato.

Si prende atto dell'acquisizione del parere del comune di Gallodoro, competente per territorio ove vanno eseguiti i lavori, e sopra indicato in premessa.

Il progetto esecutivo prevede la pulizia ed il disaggio delle zone interessate dai crolli, successivamente si effettuerà la bonifica di dette zone mediante l'asportazione o lo scivolamento controllato del materiale instabile presente e l'invio, alla discarica autorizzata più prossima, della risulta creata.

Al termine di questa fase operativa, si procederà al rafforzamento corticale del versante ad altezza adeguata, mediante copertura e fissaggio di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle norme sulle caratteristiche meccaniche ed a quelle per le tolleranze sui diametri.

I teli di rete, posizionati lungo la scarpata, saranno collegati tra loro ogni 20 cm. con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro pari a mm. 2,20 e quantità di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230g/mq. o, in alternativa, con punti metallici meccanizzati di diametro 3,00 mm. e carico di rottura minimo pari a 1770 N/mmq..

La rete metallica sarà bloccata in sommità ed al piede della scarpata mediante una fune d'acciaio zincato di diametro pari a mm. 16.

