Presidenza del Consiglio

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO

Per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina

Città Metropolitana di Messina

III^ Direzione – Viabilità Metropolitana

2° Servizio – Distretto Costa Jonica

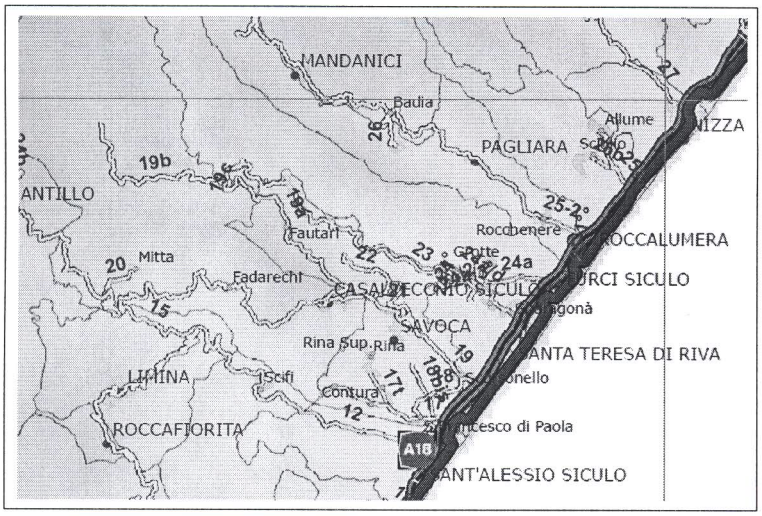
Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P.21 di Romissa, della S.P. 22 di Mancusa e tratti della S.P. 19 del Savochese.

PROGETTO ESECUTIVO

AGGIORNAMENTO AL PREZZIARIO 2018 *(G.U.R.S. Parte I - n° 05 del 26/01/2018)*

Elaborato:

Oneri Sicurezza Aziendali Presunti



VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5, comma 3, L.R. n° 12/2011

PARERE N° 5 del 06/02/2018

Il R.U.P.

ING. R. BONANNO

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Progettista e Direttore dei Lavori:
Ing. Giovanni LENTINI

Progettista e Direttore Operativo:
Geom. Giovanni PINTO

Progettista e Ispettore di Cantiere:
Geom. Francesco CRISTAUDO

Progettista:
Geom. Domenico STORNANTI

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Rosario BONANNO

Data
31 GEN. 2018

Il Dirigente F.F. :
Dr. Francesco ROCCAFORTE

Agg. 2018
Tav. 15

OS = Psg x SG ONERI SICUREZZA = Percentuale Spese Generali x Spese Generali **Importo Lavori = € 946.519,48**

A) IMPORTO SPESE GENERALI SG

l' importo Spese Generali si ottiene dividendo l'importo dei lavori per il coeff. C_{sgl} ottenuto dalla seguente relazione = 1,1 x (1+Csg2) = 1,1 x (1+0,1364) = **1,25**

e poi moltiplicando il risultato per la percentuale spese generali del prezziario pari a C_{sg2} = **13,64%**

SG = (IL/1,25) X 0,1364

SG = € 103.284,21

B) PERCENTUALE SPESE GENERALI Psg

Psg e una percentuale calcolata sulla base delle 4 tabelle seguenti:

Tabella 1 *percentuale base determinata mettendo in relazione l'importo lavori con le tipologie di opere;*

Tabella 2 *incremento della percentuale base per difficolta operative*

Tabella 3 *incremento della percentuale base per livello di rischio;*

Tabella 4 *incremento della percentuale base per lavori particolari*

Tabella 1

T1% - Percentuale di base						
Raggruppamento per categorie	A		B	C	D	E
Importo Lavori (€)	Ristrutturazioni	Nuove Costruzioni	Opere a rete	Opere Stradali	Opere di Bonifica	Opere Tecnologiche
0<IL<150.000	40,0%	34,0%	28,9%	24,6%	20,9%	17,7%
150.000<IL<500.000	34,5%	29,3%	24,9%	21,2%	18,0%	15,3%
500.000<IL<1.500.000	25,3%	21,5%	18,3%	15,5%	13,2%	11,2%
1.500.000<IL<5.000.000	16,8%	14,3%	12,2%	10,3%	8,8%	7,5%
IL>5.000.000	12,6%	10,7%	9,1%	7,8%	6,6%	5,6%

Tabella 2

T2% - Incremento per difficoltà operative				
Mezzi impiegabili in riferimento all'area di cantiere / Natura dei lavori	Area di cantiere Disagevole[2] Mezzi piccoli	Area di cantiere Disagevole[2] Mezzi normali	Area di cantiere Agevole Mezzi piccoli	Area di cantiere Agevole Mezzi normali
Opere edili	10%	8%	5%	2%
Opere stradali	7%	5%	3%	1%

[2] Nel caso di opere a rete si considera la condizione di lavoro peggiore

Tabella 3

T3% - Incremento per livello di rischio			
	Basso rischio	Medio rischio	Alto rischio
Livello di Rischio[2]	5%	10%	15%

[2] Valutazione del progettista collegata alla analisi e valutazione dei rischi connessi al cantiere

Tabella 4

T4% - Altri incrementi	
Lavori rimozione amianto o di altre materie pericolose	10%
Demolizioni estese>70% della cubatura preesistente	10%
Opere prefabbricate	10%

In relazione all'importo dei lavori e alla natura dell'opera, con la tabella 1, si determina la percentuale di base per l'applicazione dei successivi incrementi.

Per l'applicazione degli incrementi si sommano alla percentuale base le percentuali delle tabelle 2, 3 e 4.

Gli incrementi della tabella 2 e della tabella 3 si applicano in tutti i casi, mentre quelli della tabella 4 si sommano esclusivamente laddove applicabili o pertinenti.

La somma degli "incrementi", quindi, aumenta la percentuale inizialmente individuata sulla tabella 1; il numero percentuale cosi ottenuto e sempre arrotondato per eccesso all'unita superiore ed applicato all'importo delle spese generali "SG".

Di seguito si riporta la formula di calcolo:

$$Psg = T_1\% \times [1+(T_2\%+T_3\%+T_4\%)]$$

Nel caso in progetto si ha:

T1% - Percentuale di base	15,5%	Opere Stradali		
T2% - Incremento per difficoltà operative	1%	Area di cantiere	Disagevole[2]	Mezzi piccoli
T3% - Incremento per livello di rischio	10%	Medio rischio		

Psg = 0,17

Nel caso in progetto l'importo degli oneri della sicurezza diventa:

OS	=	SG	x	Psg		
OS	=	**€ 103.284,21**	**x**	**0,17**	=	**€ 17.558,32**

calcolo percentuale sui laori complessivi computati:

Percentuale OS	=	OS	/	IL		
Percentuale OS	=	**€ 17.558,32**	**/**	**€ 946.519,48**	=	**€ 0,018550**