



Presidenza del Consiglio

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO  
Per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina



# Città Metropolitana di Messina

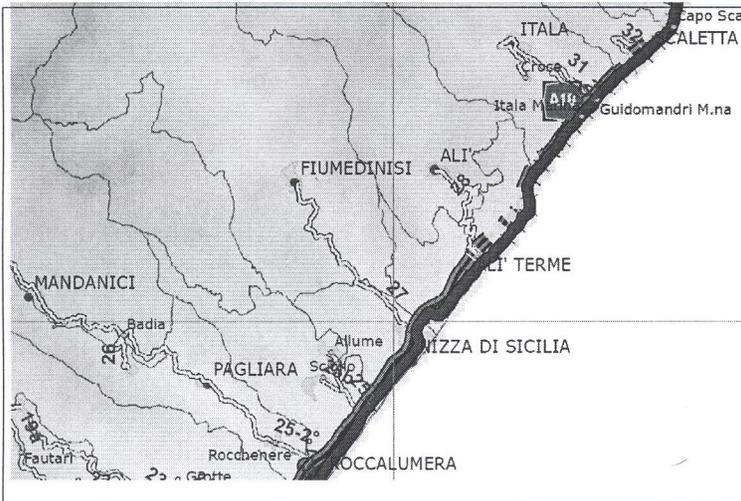
III<sup>^</sup> Direzione – Viabilità Metropolitana  
2° Servizio – Distretto Costa Jonica

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione  
del piano viabile della S.P. 27 di Fiumedinisi

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**AGGIORNAMENTO AL PREZZIARIO 2018 (G.U.R.S. Parte I - n° 05 del 26/01/2018)**

Elaborato:

## Oneri Sicurezza Aziendali Presunti



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:  
**Ing. Giovanni LENTINI**

Progettista e Direttore Operativo:  
**Geom. Carmelo MAGGIOLOTTI**

Progettista e Ispettore di Cantiere:  
**Geom. Domenico STORNANTI**

Progettista:  
**Geom. Sergio CASTORINA**



Il Responsabile Unico del Procedimento:  
**Ing. Antonino SCIUTTERI**

Data  
**31 GEN. 2018**

Il Dirigente F.F.:  
**Dr. Francesco ROCCAFORTE**

**Agg. 2018**  
**Tav. 14**

OS = Psg x SG ONERI SICUREZZA = Percentuale Spese Generali x Spese Generali

Importo Lavori = € 315.268,73

**A) IMPORTO SPESE GENERALI SG**

l'importo Spese Generali si ottiene dividendo l'importo dei lavori per il coeff. Csgl ottenuto dalla seguente relazione =  $1,1 \times (1 + Csg2) = 1,1 \times (1 + 0,1364) =$

**1,25**

e poi moltiplicando il risultato per la percentuale spese generali del prezzario pari a Csg2 =

**13,64%**

SG = (IL/1,25) X 0,1364

**SG = € 34.402,12**

**B) PERCENTUALE SPESE GENERALI Psg**

Psg e una percentuale calcolata sulla base delle 4 tabelle seguenti:

- Tabella 1** *percentuale base determinata mettendo in relazione l'importo lavori con le tipologie di opere;*
- Tabella 2** *incremento della percentuale base per difficoltà operative*
- Tabella 3** *incremento della percentuale base per livello di rischio;*
- Tabella 4** *incremento della percentuale base per lavori particolari*

**Tabella 1**

| T1% - Percentuale di base    |                  |                   |              |                |                   |                    |
|------------------------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------|--------------------|
| Raggruppamento per categorie | A                | B                 | C            | D              | E                 |                    |
|                              | Ristrutturazioni | Nuove Costruzioni | Opere a rete | Opere Stradali | Opere di Bonifica | Opere Tecnologiche |
| Importo Lavori (€)           |                  |                   |              |                |                   |                    |
| 0<IL<150.000                 | 40,0%            | 34,0%             | 28,9%        | 24,6%          | 20,9%             | 17,7%              |
| 150.000<IL<500.000           | 34,5%            | 29,3%             | 24,9%        | 21,2%          | 18,0%             | 15,3%              |
| 500.000<IL<1.500.000         | 25,3%            | 21,5%             | 18,3%        | 15,5%          | 13,2%             | 11,2%              |
| 1.500.000<IL<5.000.000       | 16,8%            | 14,3%             | 12,2%        | 10,3%          | 8,8%              | 7,5%               |
| IL>5.000.000                 | 12,6%            | 10,7%             | 9,1%         | 7,8%           | 6,6%              | 5,6%               |

**Tabella 2**

| T2% - Incremento per difficoltà operative             |                         |                         |                  |               |
|---|-------------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| Mezzi impiegabili in riferimento all'area di cantiere | Area di cantiere        |                         | Area di cantiere |               |
|   | Disagevole <sup>2</sup> | Disagevole <sup>2</sup> | Agevole          | Agevole       |
|   | Mezzi piccoli           | Mezzi normali           | Mezzi piccoli    | Mezzi normali |
| Natura dei lavori                                     |                         |                         |                  |               |
| Opere edili   | 10%                     | 8%                      | 5%               | 2%            |
| Opere stradali  | 7%                      | 5%                      | 3%               | 1%            |

<sup>2</sup> Nel caso di opere a rete si considera la condizione di lavoro peggiore

**Tabella 3**

| <b>T3% - Incremento per livello di rischio</b> |               |               |              |
|--|---------------|---------------|--------------|
|  | Basso rischio | Medio rischio | Alto rischio |
| Livello di Rischio <sup>2</sup>                | 5%            | 10%           | 15%          |

<sup>2</sup> Valutazione del progettista collegata alla analisi e valutazione dei rischi connessi al cantiere

**Tabella 4**

| <b>T4% - Altri incrementi</b>                          |     |
|--|-----|
| Lavori rimozione amianto o di altre materie pericolose | 10% |
| Demolizioni estese > 70% della cubatura preesistente   | 10% |
| Opere prefabbricate                                    | 10% |

In relazione all'importo dei lavori e alla natura dell'opera, con la tabella 1, si determina la percentuale di base per l'applicazione dei successivi incrementi.

Per l'applicazione degli incrementi si sommano alla percentuale base le percentuali delle tabelle 2, 3 e 4.

Gli incrementi della tabella 2 e della tabella 3 si applicano in tutti i casi, mentre quelli della tabella 4 si sommano esclusivamente laddove applicabili o pertinenti.

La somma degli "incrementi", quindi, aumenta la percentuale inizialmente individuata sulla tabella 1; il numero percentuale così ottenuto è sempre arrotondato per eccesso all'unità superiore ed applicato all'importo delle spese generali "SG".

Di seguito si riporta la formula di calcolo:

$$P_{sg} = T_1\% \times [1 + (T_2\% + T_3\% + T_4\%)]$$

Nel caso in progetto si ha:

|   |               |                  |                                       |
|---|---------------|------------------|---------------------------------------|
| T1% - Percentuale di base                 | 15,5%         | Opere Stradali   |                                       |
| T2% - Incremento per difficoltà operative | 1%            | Area di cantiere | Disagevole <sup>2</sup> Mezzi piccoli |
| T3% - Incremento per livello di rischio   | 10%           | Medio rischio    |                                       |
| <b>Psg</b>                                | <b>= 0,17</b> |                  |                                       |

Nel caso in progetto l'importo degli oneri della sicurezza diventa:

|           |   |                    |          |             |   |                   |
|-----------|---|--------------------|----------|-------------|---|-------------------|
| OS        | = | SG                 | x        | Psg         | = |                   |
| <b>OS</b> | = | <b>€ 34.402,12</b> | <b>x</b> | <b>0,17</b> | = | <b>€ 5.848,36</b> |

calcolo percentuale sui laori complessivi computati:

|                |   |                   |   |                     |   |                   |
|----------------|---|-------------------|---|---------------------|---|-------------------|
| Percentuale OS | = | OS                | / | IL                  | = |                   |
| Percentuale OS | = | <b>€ 5.848,36</b> | / | <b>€ 315.268,73</b> | = | <b>€ 0,018550</b> |