



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Decreto n° 49 del 16 febbraio 2018: "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.



Città Metropolitana di Messina

III^a Direzione – Viabilità Metropolitana

SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le SS.PP. del Secondo Ufficio Viabilità - (dal comune di Furci Siculo al comune di Gaggi). (Annualità 2020). **COD. 03595.19.ME – CUP.: B87H18004380001**

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

PARTICOLARI COSTRUTTIVI



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:

Geom. Giovanni PINTO

Progettista e Direttore Operativo:

Geom. Pasquale CHIAIA

Ispettore di Cantiere:

Geom. Pasquale CHIAIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Giovanni LENTINI

Il Dirigente:

Ing. Armando CAPPADONIA

Data

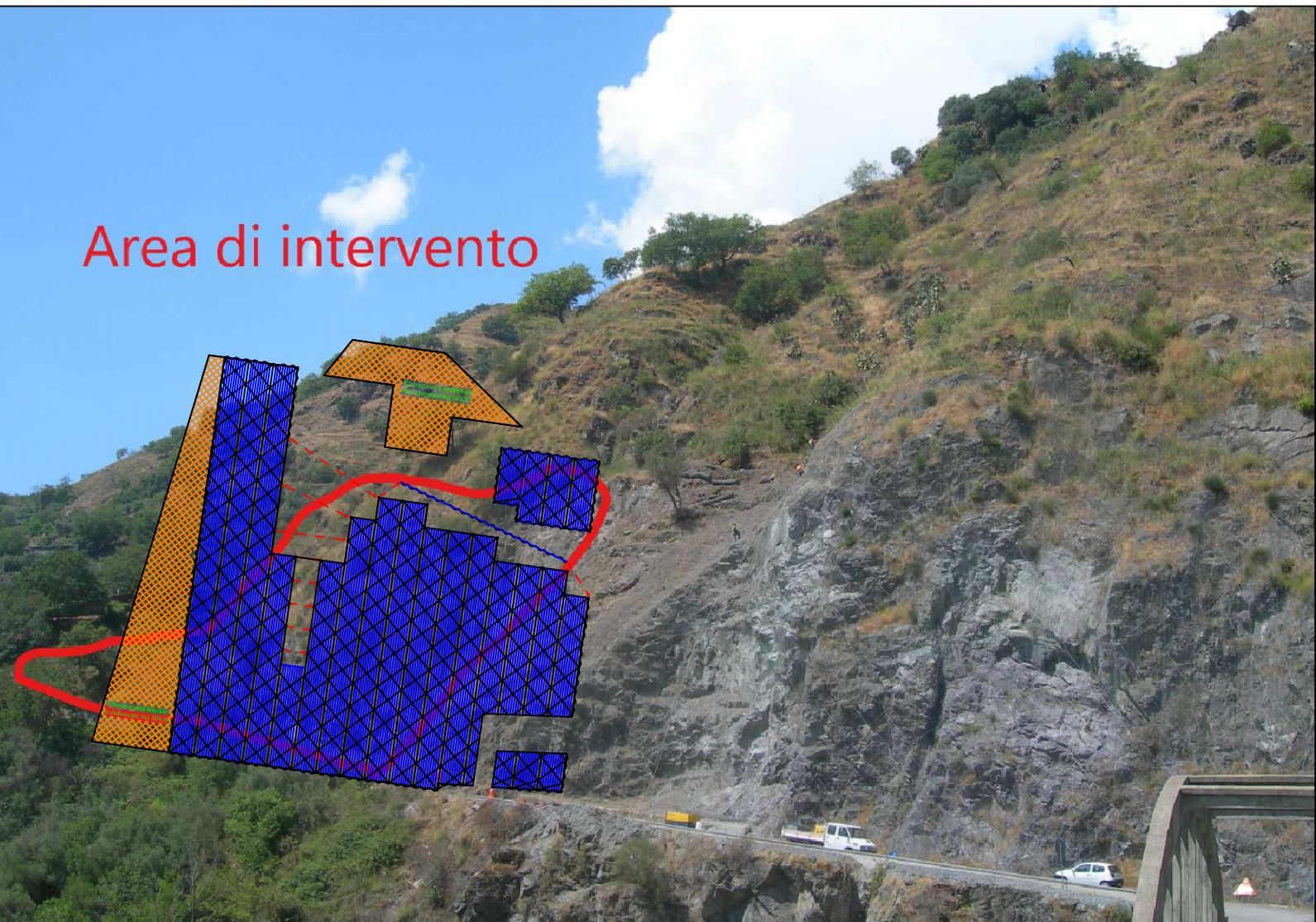
09 LUG. 2020

Tav. 13

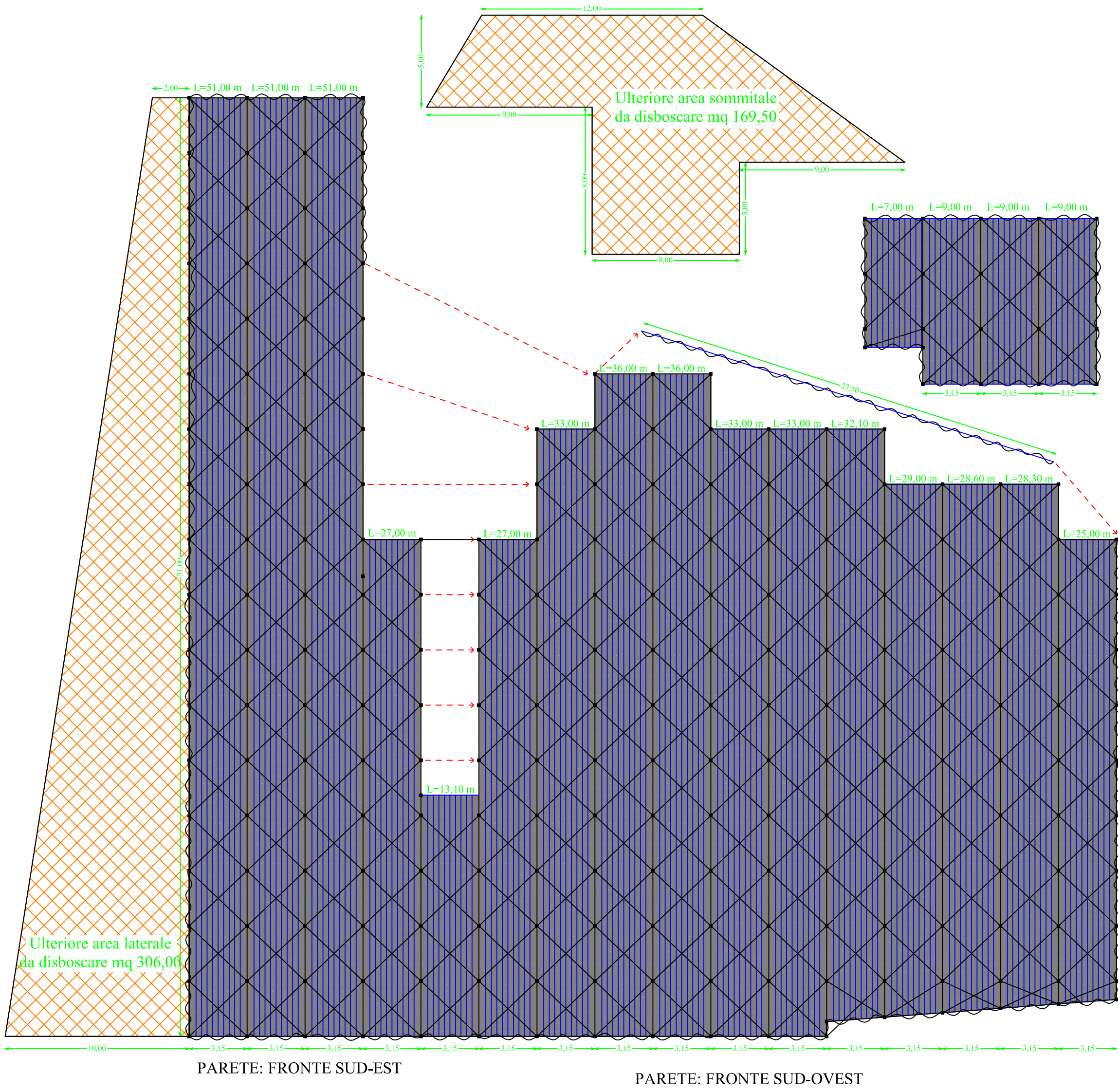
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO
IN PROGETTO



SOVRAPPOSIZIONE FOTOGRAFICA
DELL'INTERVENTO PREVISTO IN PROGETTO
(Disegno non in scala)



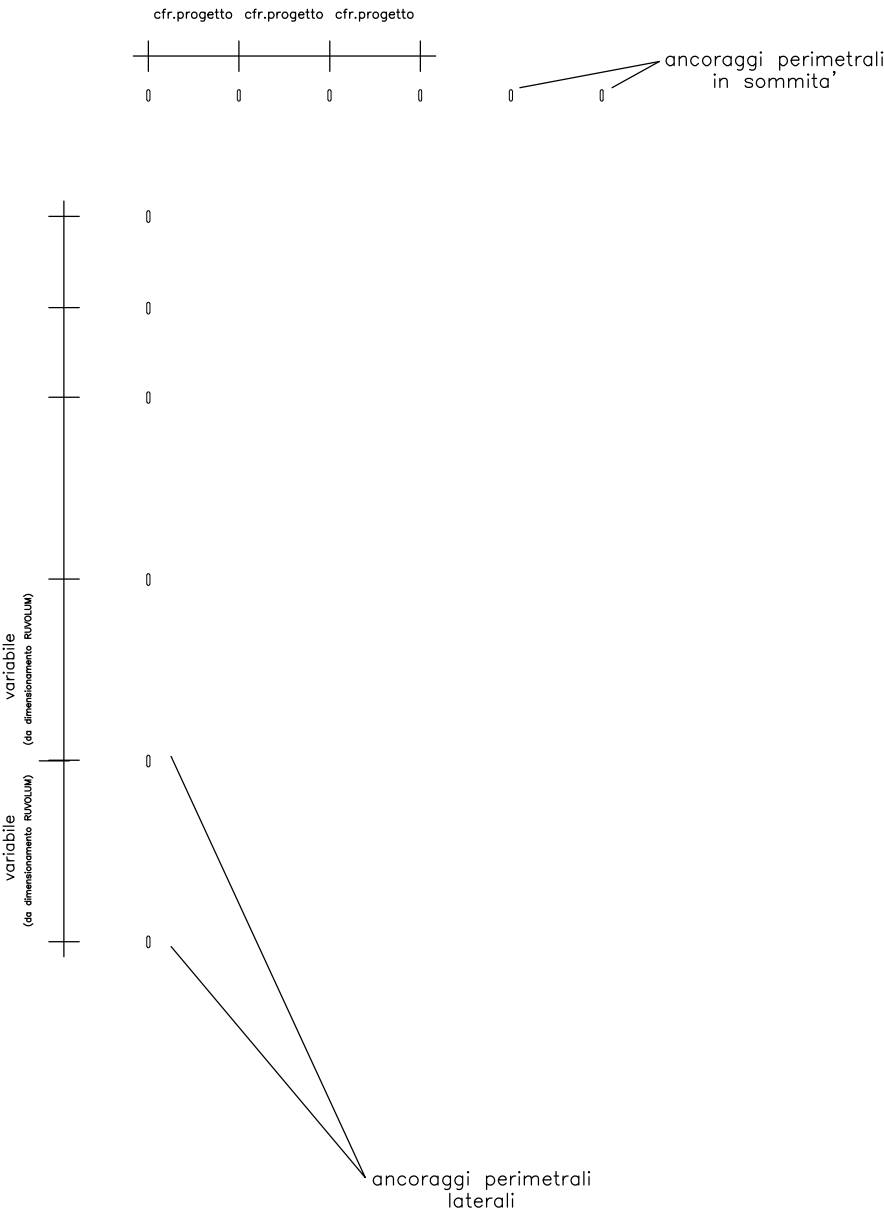
SOVRAPPOSIZIONE FOTOGRAFICA
DELL'INTERVENTO PREVISTO IN PROGETTO
(Disegno non in scala)



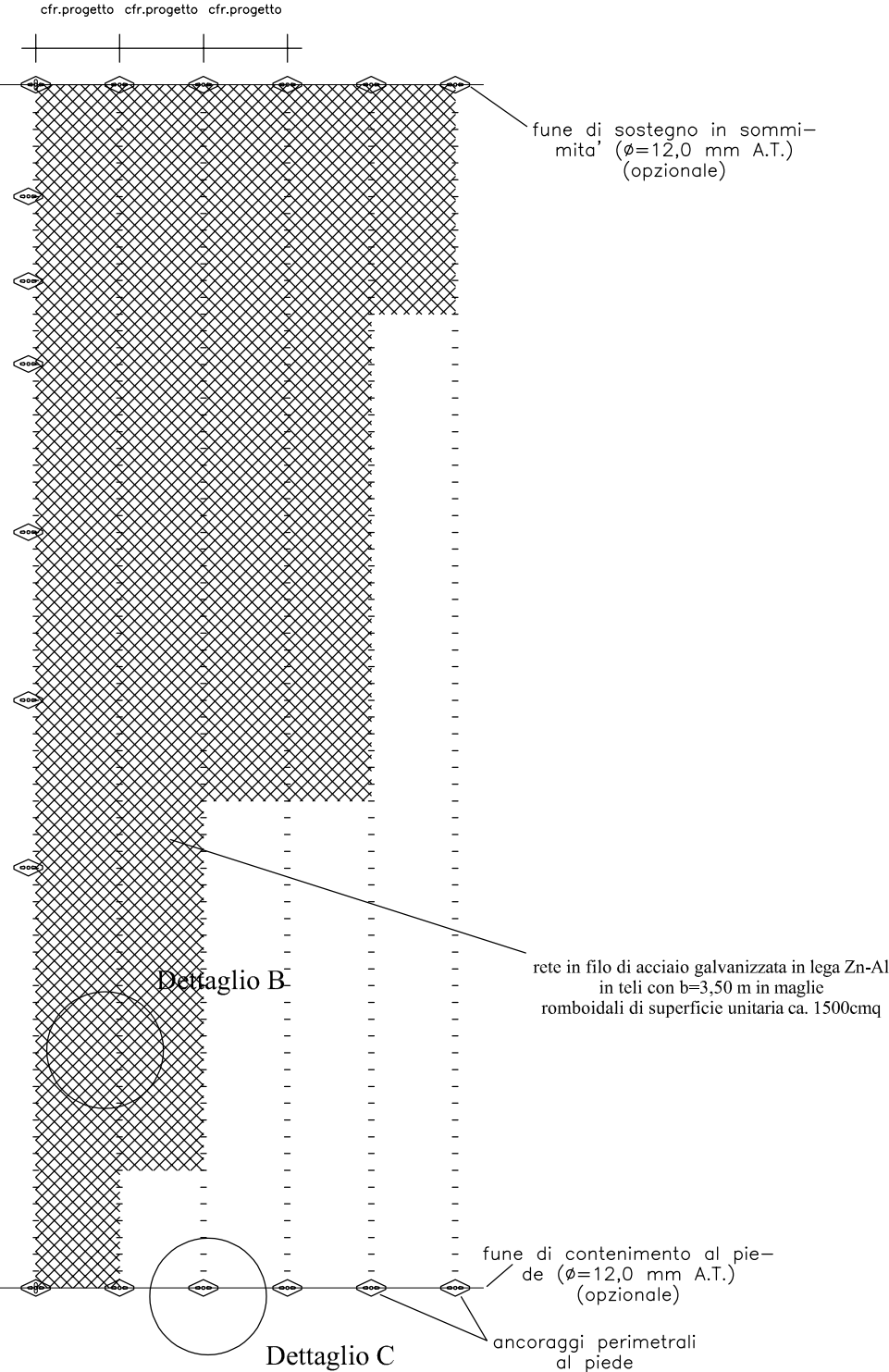
PROIEZIONE VERTICALE SCHEMATICA
RETE E CHIODATURE - scala 1:200

- Mq. 1.789,50+306,00+1404,50 = mq 3.500 di disboscio
- Mq. 2.800,00 geocomposito tipo STEELGRID HR30 filo ϕ 2,7 mm maglia 8x10
- armata con funi ϕ 8 mm interasse cm 30 in rotoli larghezza m 3,10-3,15
- Chiodature barre tipo Geow ϕ 20 mm filettatura continua L= 3,00 m maglia 3.15x3.00
- Ml. 300,00 circa Fune perimetrale in filo acciaio armonico ϕ 14 mm
- Ml. 2.200,00 Fune intermedia ad incrocio in filo di acciaio armonico ϕ 12 mm

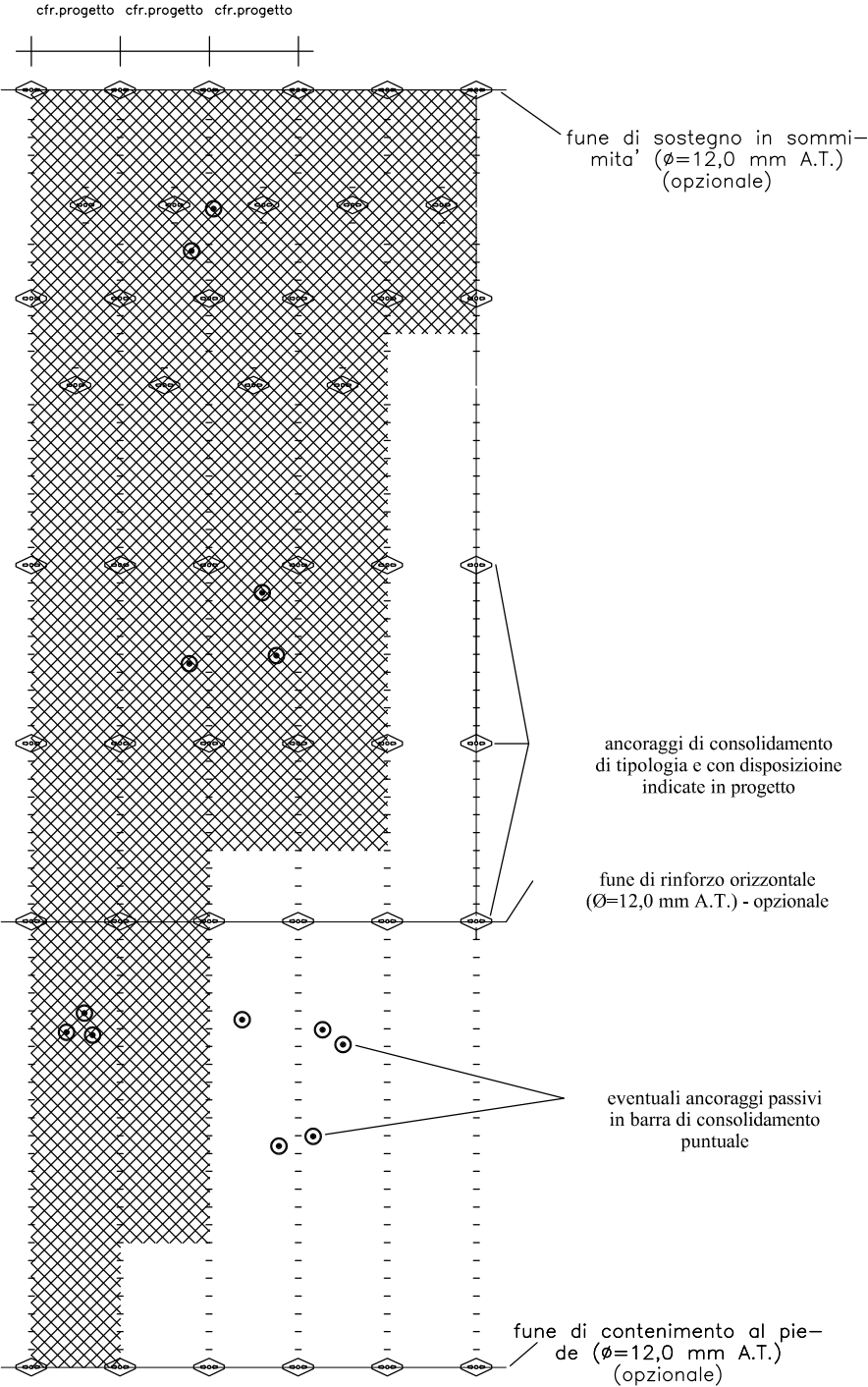
1: formazione degli ancoraggi perimetrali in sommità ed ad un lato della pendice, distesa eventuale di reticella in acciaio, con maglia 50x50mm



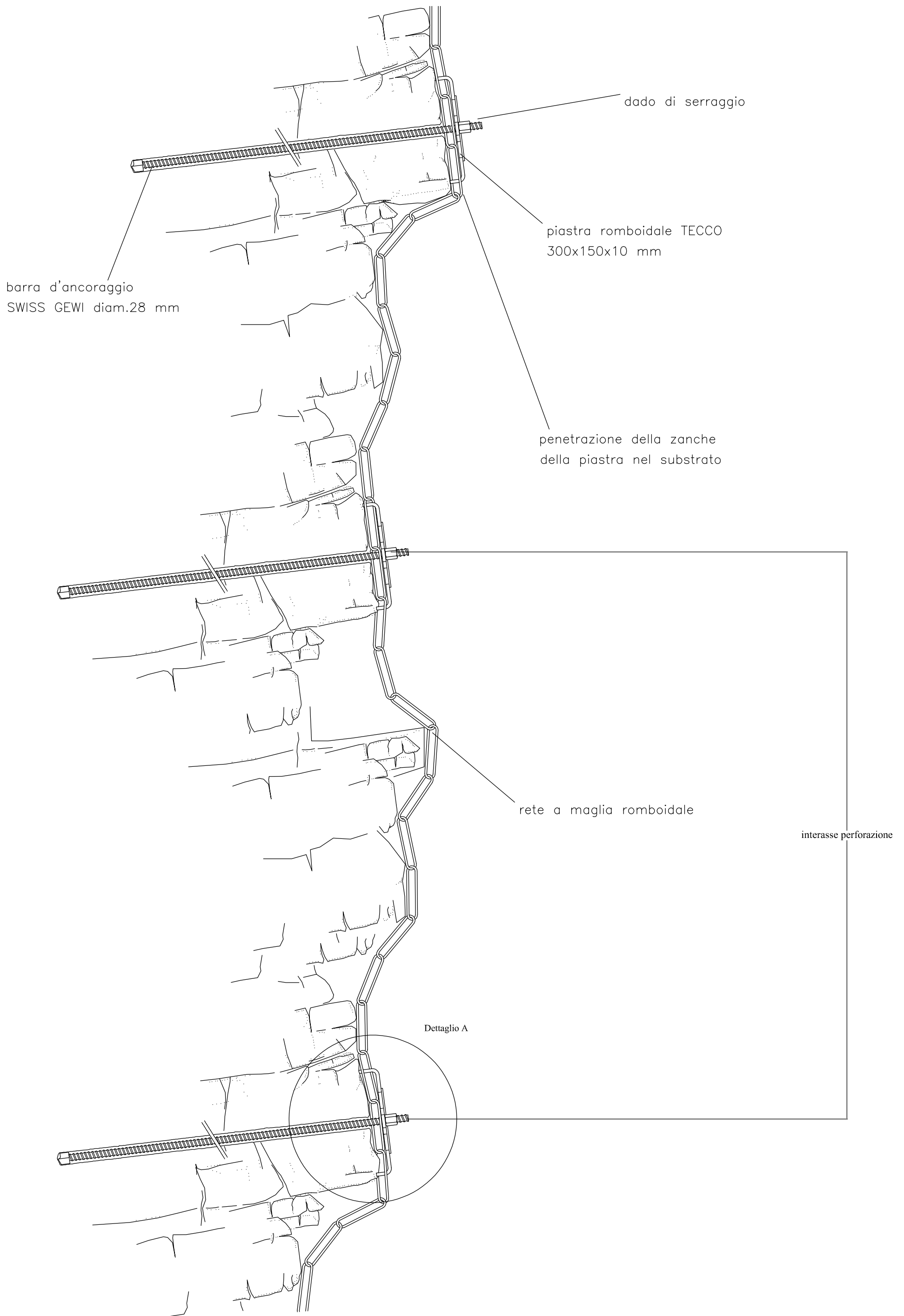
2: distesa della rete in filo d'acciaio posa delle funi di contenimento e sostegno (opzionali), tensionamento e cucitura dei teli contigui con grilli, e chiusura delle teste di ancoraggio con apposite piastre

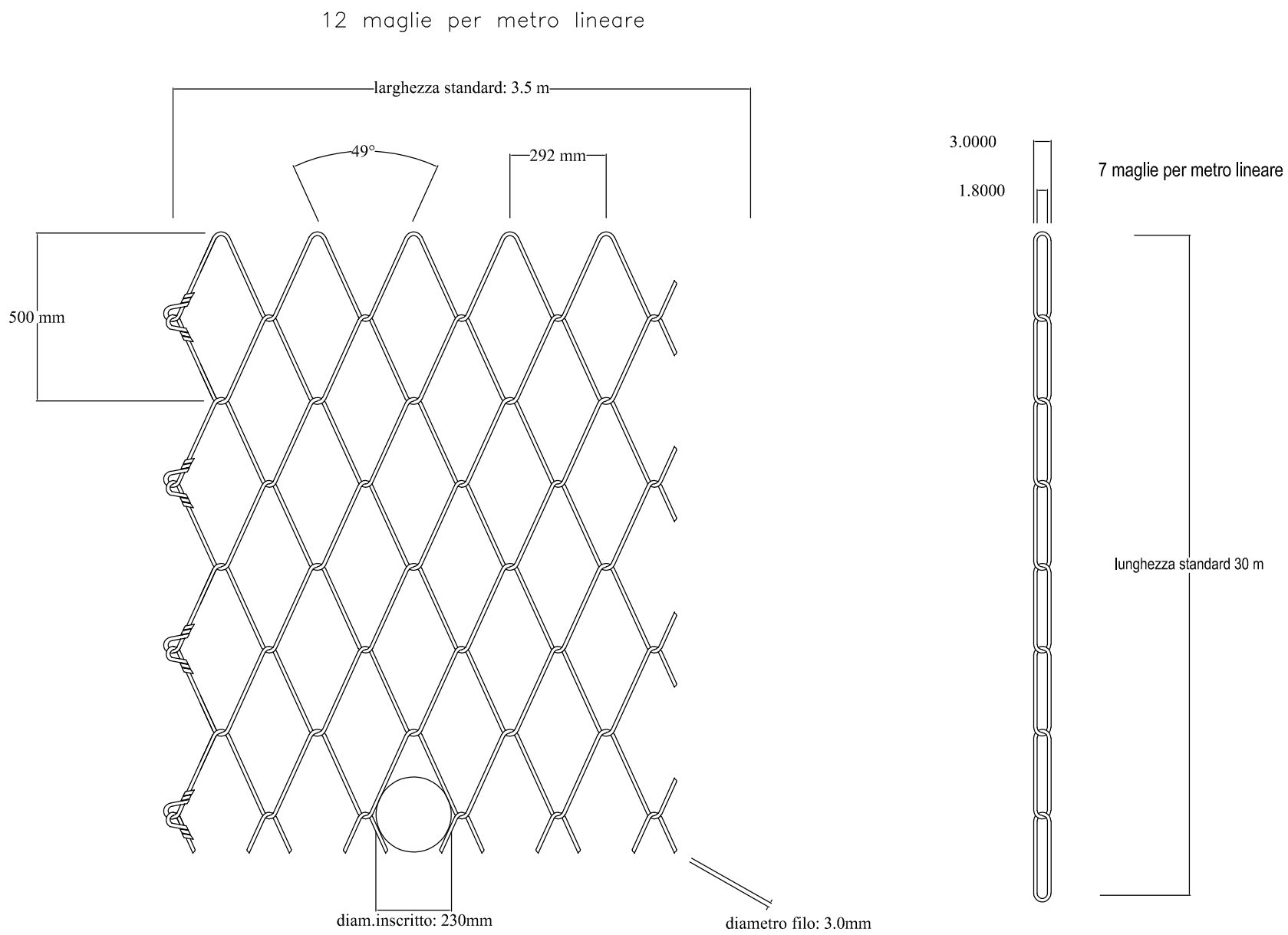


3: realizzazione degli ancoraggi di di consolidamento della tipologia indicata in progetto, posa di funi perimetrali e di rinforzo orizzontali (opzionali) e serraggio degli ancoraggi al pre-tensionamento definito

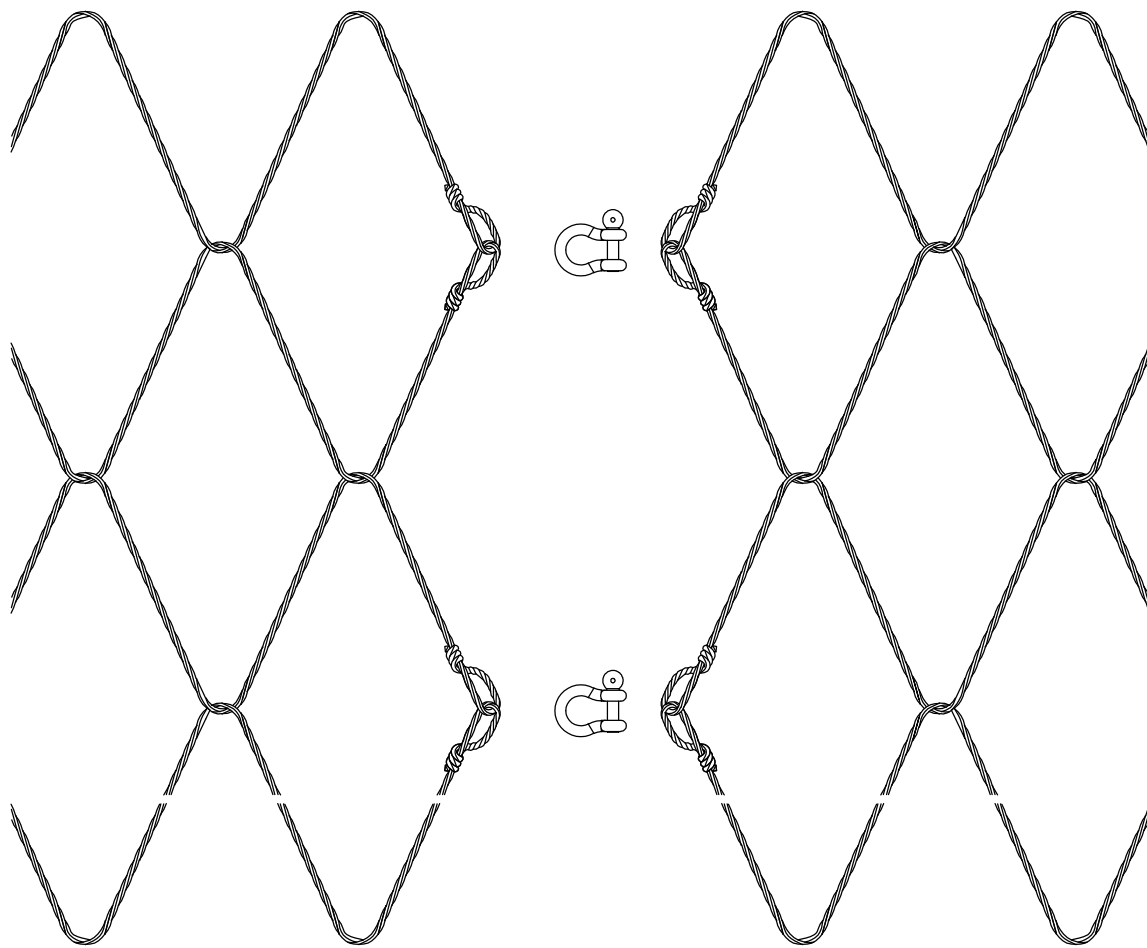


- ancoraggio attivo (tensione: 50 kN) di consolidamento puntuale in barra in acciaio ad alta resistenza (500 N/mm²) con $\phi=28,0$ mm e lunghezza minima $l=3,0$ m dotata di centratori
- perforazione: a rotoperussione con $\phi=42,0$ mm (fino a fondo foro)
- cementazione: con boiaccia acqua/cemento additivata contro il ritiro



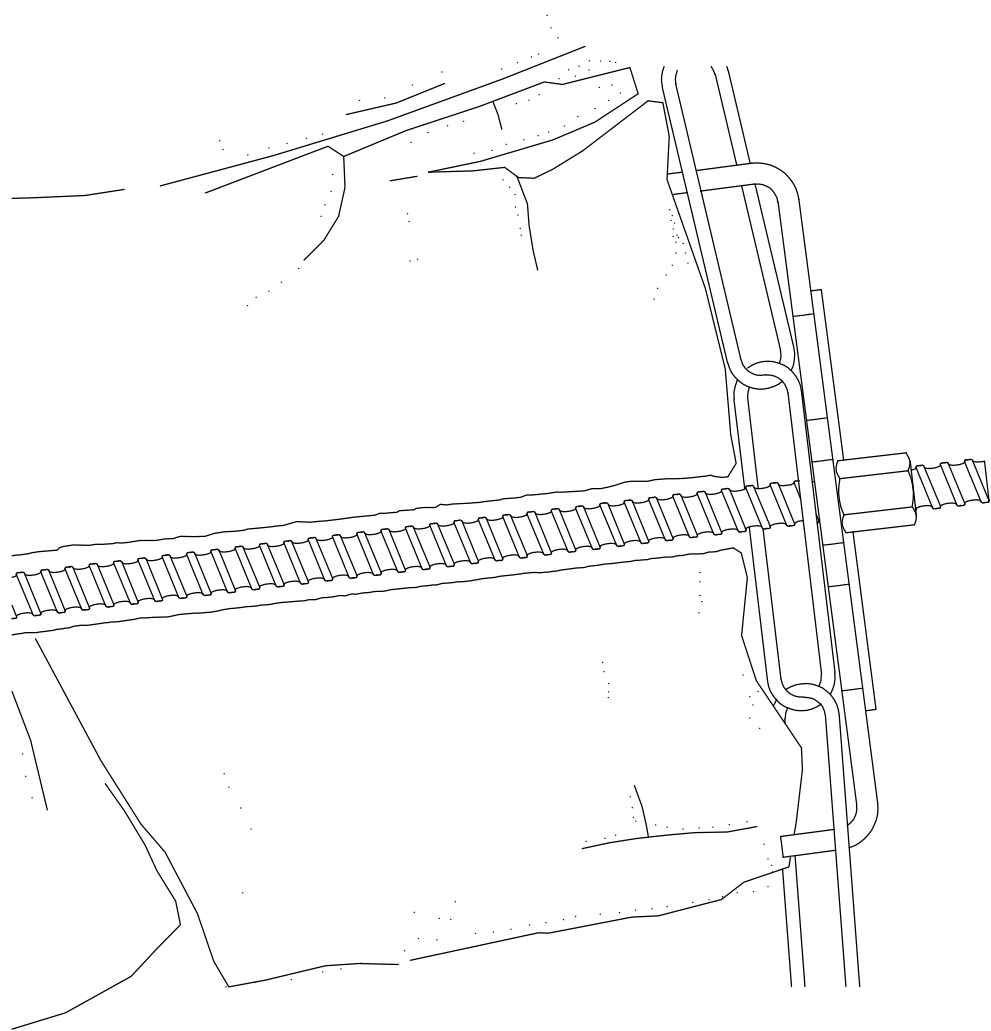
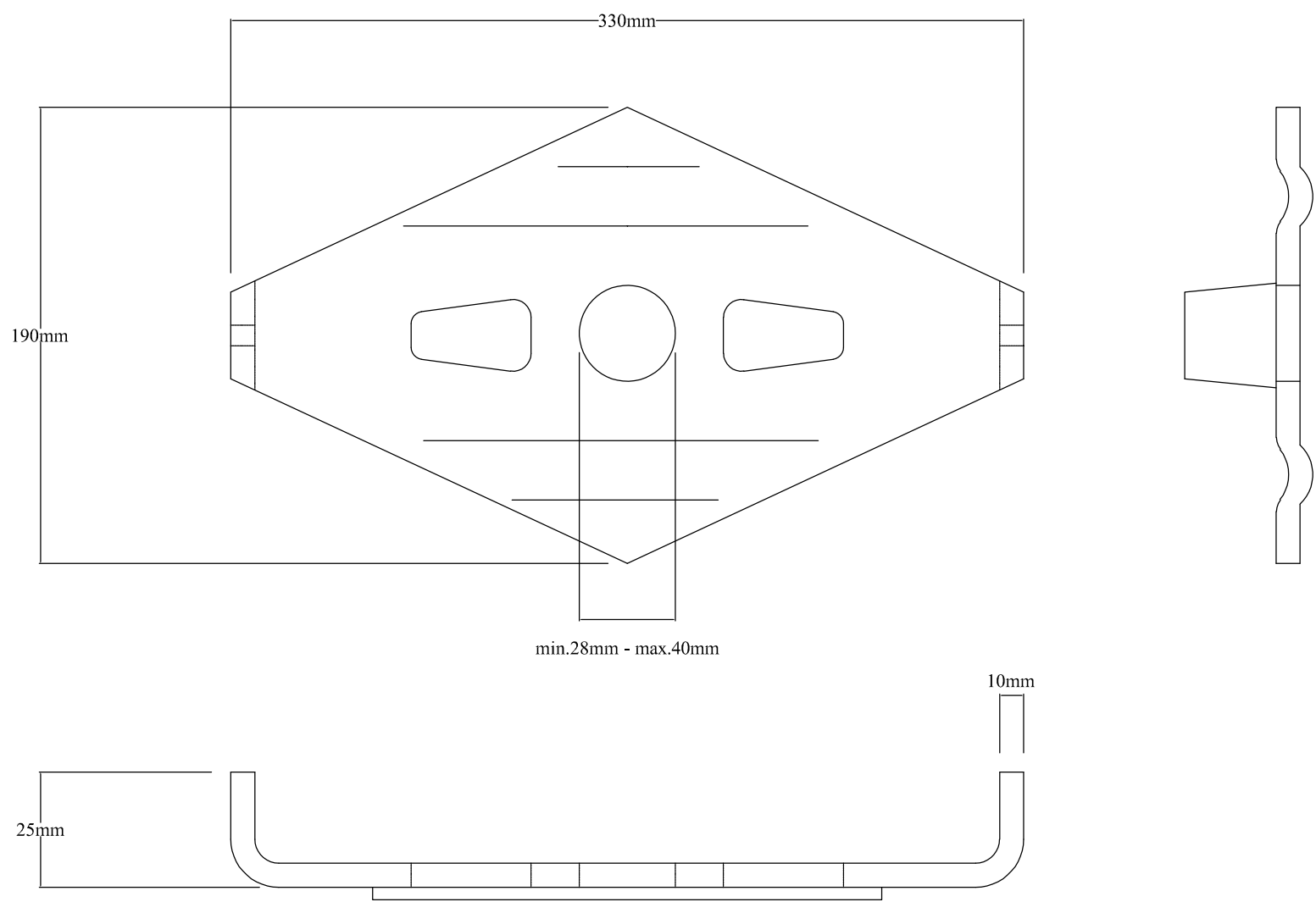


Rete in filo di acciaio: dettaglio B



Giunzione di teli contigui

Plastra di ripartizione: dettaglio C



DETTAGLIO A

PARTICOLARE PARAPETTI scala 1:50

