Presidenza del Consiglio

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO

*Per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina*

# Città Metropolitana di Messina

III^ Direzione – Viabilità Metropolitana

2° Servizio – Distretto Costa Jonica

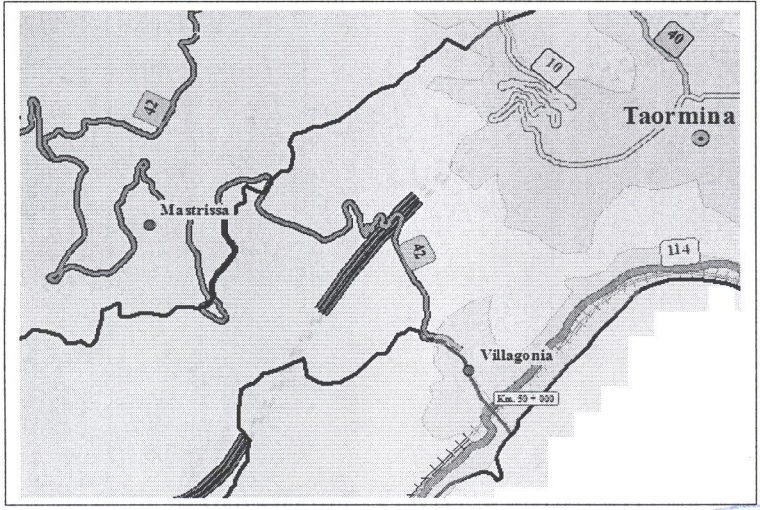
## Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P.A. 42 tratto compreso dal Km. 0 + 000 alla Contrada Mastrissa

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AGGIORNAMENTO AL PREZZIARIO 2018** *(G.U.R.S. Parte I - n° 05 del 26/01/2018)*

Elaborato:

# Oneri Sicurezza Aziendali Presunti




VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5, comma 3, L.R. n° 12/2011

PARERE N° 4 del 06/02/2018

Il R.U.P.

ING. R. BONANNO

Progettista e Direttore dei Lavori:
***Ing. Giovanni LENTINI***

Progettista e Direttore Operativo:
***Geom. Giovanni PINTO***

Progettista e Ispettore di Cantiere:
***Geom. Domenico STORNANTI***

Progettista:
***Geom. Sergio CASTORINA***

Il Responsabile Unico del Procedimento:
***Ing. Rosario BONANNO***

Data
31 GEN. 2018

Il Dirigente F.F.:
***Dr. Francesco ROCCAFORTE***

**Agg. 2018**
**Tav. 13**

**OS = Psg x SG** ONERI SICUREZZA = Percentuale Spese Generali x Spese Generali **Importo Lavori = € 234.202,55**

**A) IMPORTO SPESE GENERALI SG**

l' importo Spese Generali si ottiene dividendo l'importo dei lavori per il coeff. $C_{sgl}$ ottenuto dalla seguente relazione = 1,1 x (1+Csg2) = 1,1 x (1+0,1364) = **1,25**

e poi moltiplicando il risultato per la percentuale spese generali del prezziario pari a $C_{sg2}$ = **13,64%**

SG = (IL/1,25) X 0,1364

**SG = € 25.556,18**

**B) PERCENTUALE SPESE GENERALI Psg**

Psg e una percentuale calcolata sulla base delle 4 tabelle seguenti:

**Tabella 1** *percentuale base determinata mettendo in relazione l'importo lavori con le tipologie di opere;*

**Tabella 2** *incremento della percentuale base per difficolta operative*

**Tabella 3** *incremento della percentuale base per livello di rischio;*

**Tabella 4** *incremento della percentuale base per lavori particolari*

**Tabella 1**

| T1% - Percentuale di base | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Raggruppamento per categorie | A | | B | C | D | E |
| Importo Lavori (€) | Ristrutturazioni | Nuove Costruzioni | Opere a rete | Opere Stradali | Opere di Bonifica | Opere Tecnologiche |
| 0<IL<150.000 | 40,0% | 34,0% | 28,9% | 24,6% | 20,9% | 17,7% |
| 150.000<IL<500.000 | 34,5% | 29,3% | 24,9% | 21,2% | 18,0% | 15,3% |
| 500.000<IL<1.500.000 | 25,3% | 21,5% | 18,3% | 15,5% | 13,2% | 11,2% |
| 1.500.000<IL<5.000.000 | 16,8% | 14,3% | 12,2% | 10,3% | 8,8% | 7,5% |
| IL>5.000.000 | 12,6% | 10,7% | 9,1% | 7,8% | 6,6% | 5,6% |

**Tabella 2**

| T2% - Incremento per difficoltà operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mezzi impiegabili in riferimento all'area di cantiere / Natura dei lavori | Area di cantiere Disagevole² Mezzi piccoli | Area di cantiere Disagevole² Mezzi normali | Area di cantiere Agevole Mezzi piccoli | Area di cantiere Agevole Mezzi normali |
| Opere edili | 10% | 8% | 5% | 2% |
| Opere stradali | 7% | 5% | 3% | 1% |

² Nel caso di opere a rete si considera la condizione di lavoro peggiore

**Tabella 3**

| T3% - Incremento per livello di rischio | | | |
|---|---|---|---|
| | Basso rischio | Medio rischio | Alto rischio |
| Livello di Rischio[2] | 5% | 10% | 15% |

[2] Valutazione del progettista collegata alla analisi e valutazione dei rischi connessi al cantiere

**Tabella 4**

| T4% - Altri incrementi | |
|---|---|
| Lavori rimozione amianto o di altre materie pericolose | 10% |
| Demolizioni estese>70% della cubatura preesistente | 10% |
| Opere prefabbricate | 10% |

*In relazione all'importo dei lavori e alla natura dell'opera, con la tabella 1, si determina la percentuale di base per l'applicazione dei successivi incrementi.*

*Per l'applicazione degli incrementi si sommano alla percentuale base le percentuali delle tabelle 2, 3 e 4.*

*Gli incrementi della tabella 2 e della tabella 3 si applicano in tutti i casi, mentre quelli della tabella 4 si sommano esclusivamente laddove applicabili o pertinenti.*

*La somma degli "incrementi", quindi, aumenta la percentuale inizialmente individuata sulla tabella 1; il numero percentuale cosi ottenuto e sempre arrotondato per eccesso all'unita superiore ed applicato all'importo delle spese generali "SG".*

*Di seguito si riporta la formula di calcolo:*

$$Psg = T_1\% \times [1+(T_2\%+T_3\%+T_4\%)]$$

Nel caso in progetto si ha:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| T1% - Percentuale di base | 15,5% | Opere Stradali | | |
| T2% - Incremento per difficoltà operative | 1% | Area di cantiere | Disagevole[2] | Mezzi piccoli |
| T3% - Incremento per livello di rischio | 10% | Medio rischio | | |

**Psg = 0,17**

Nel caso in progetto l'importo degli oneri della sicurezza diventa:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OS | = | SG | x | Psg | | |
| **OS** | **=** | **€ 25.556,18** | **x** | **0,17** | **=** | **€ 4.344,55** |

calcolo percentuale sui laori complessivi computati:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Percentuale OS | = | OS | / | IL | | |
| Percentuale OS | **=** | **€ 4.344,55** | **/** | **€ 234.202,55** | **=** | **€ 0,018550** |