



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE

Viabilità Metropolitana

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

C.I.G. :

C.U.P. : B47H20009990001

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA CON MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 56, 58, 61 bis, 61 quater e 76.

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. ANALISI PREZZI
3. ELENCO PREZZI
4. COSTI SICUREZZA
5. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
6. CALCOLO COSTI MANODOPERA
7. QUADRO TECNICO ECONOMICO
8. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E FASCICOLO DELL'OPERA
9. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
10. CRONOPROGRAMMA
11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO

12. ELABORATI GRAFICI :

- TAV. 1 Tavola di inquadramento territoriale su base IGM;
- TAV. 2 Corografia scala 1:10.000;
- TAV. 3 Tavola interventi;
- TAV. 4 Particolari costruttivi;
- TAV. 5 Specifiche SS.PP. da stradario Città Metropolitana;

ALLEGATO 12

TAV.3 – TAVOLA INTERVENTI

Messina, li 03/10/2022

Progettisti :

Geom. Michele Quarto

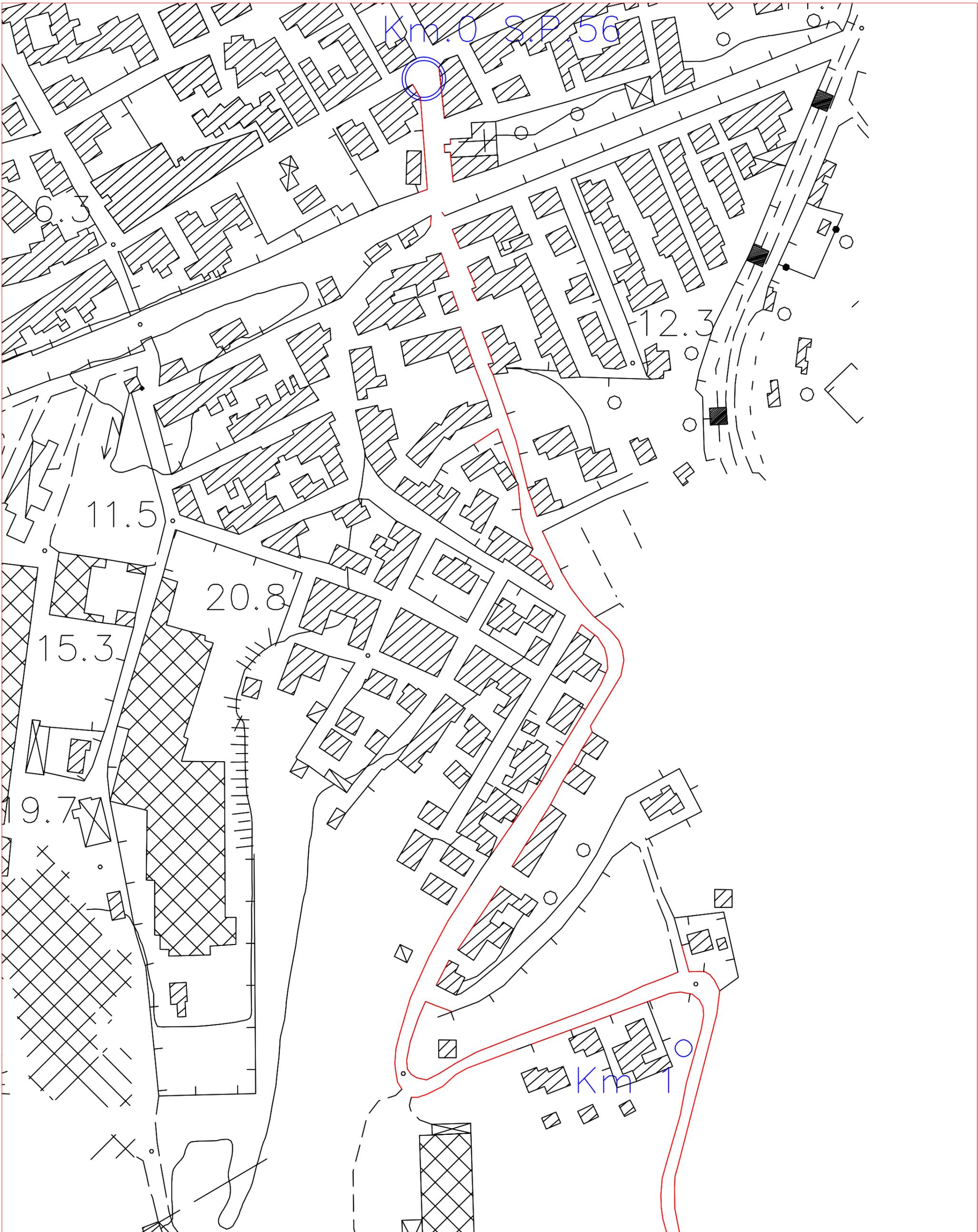
Geom. Filadelfo Magno

Geom. Sergio Castorina

Visto: IL R.U.P.

Ing. Antonino SCIUTTERI

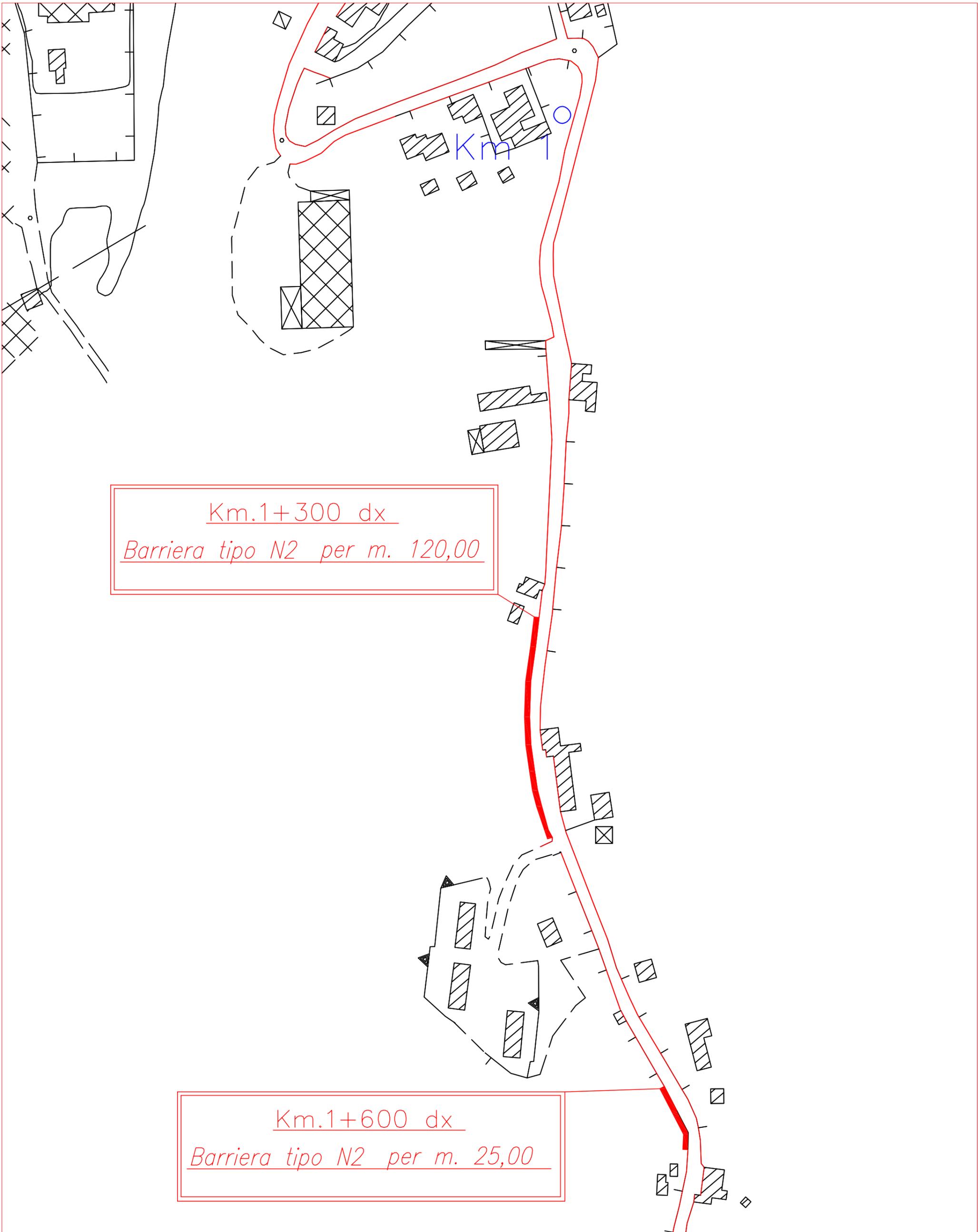
Visti ed Approvazioni



PLANIMETRIA TAV.1

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 0+000 AL KM. 1+000

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

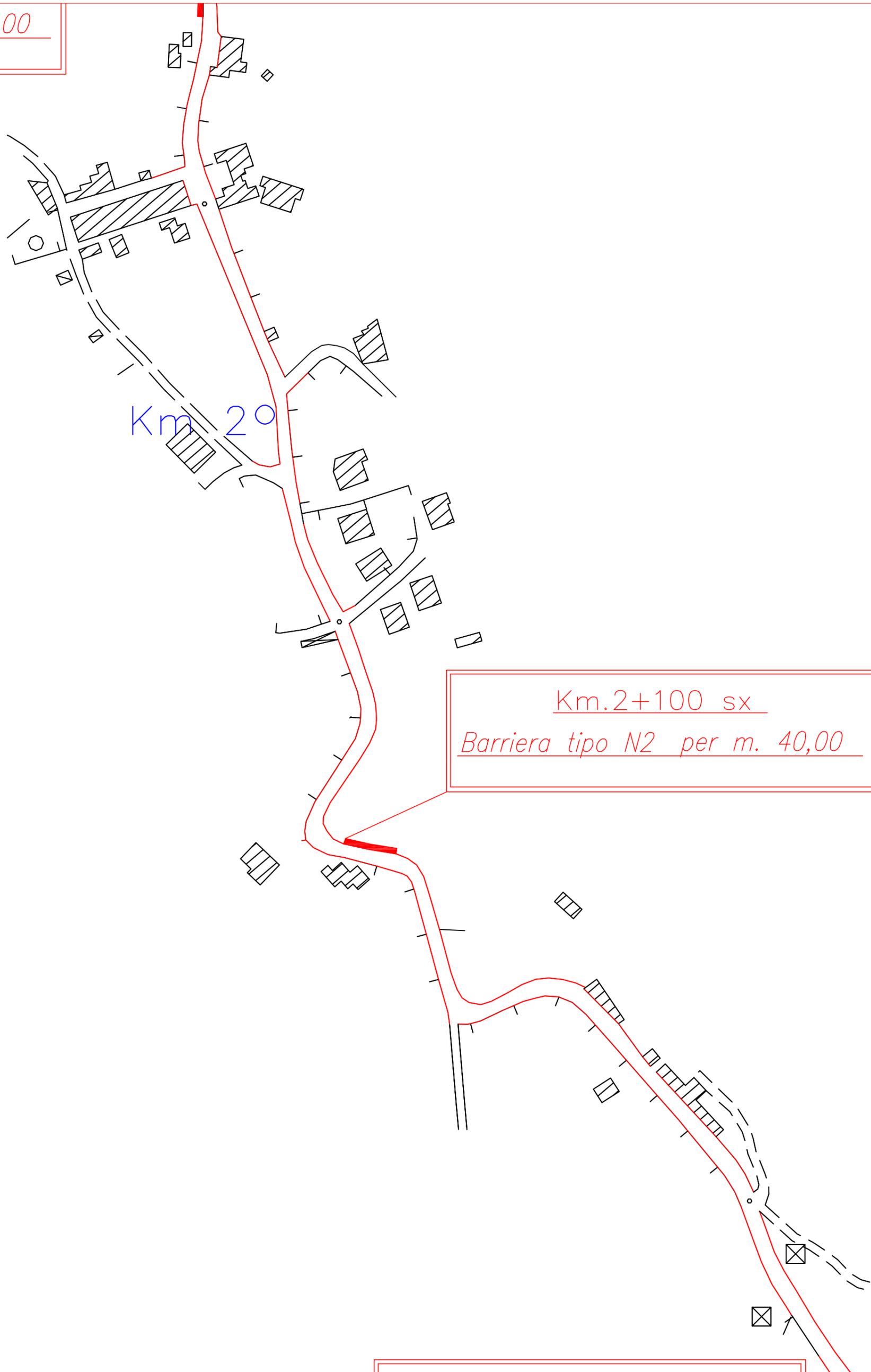


PLANIMETRIA TAV.2

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 1+000 AL KM. 1+600

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

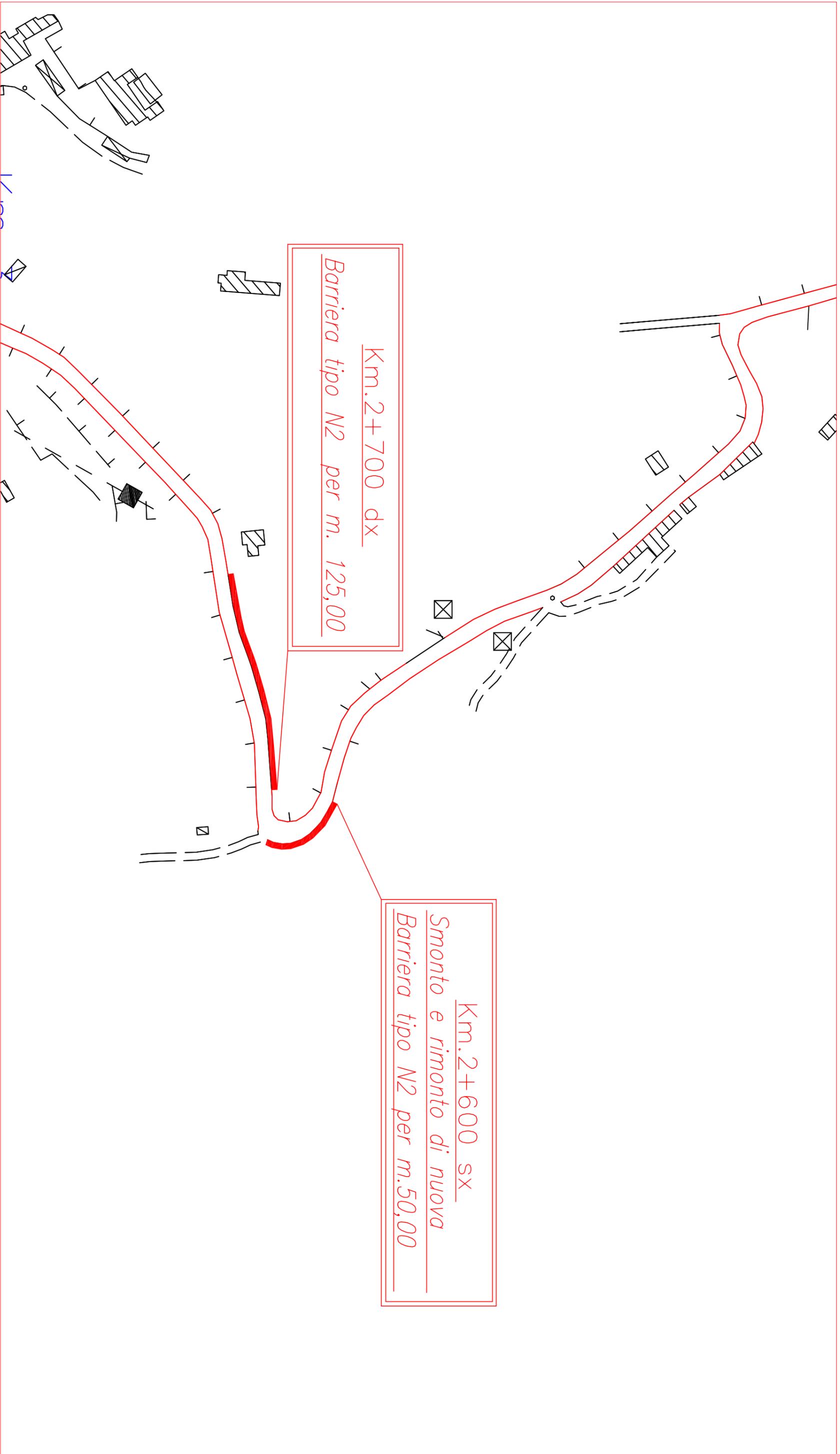
2 per m. 25,00



PLANIMETRIA TAV.3

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 1+600 AL KM. 2+200

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

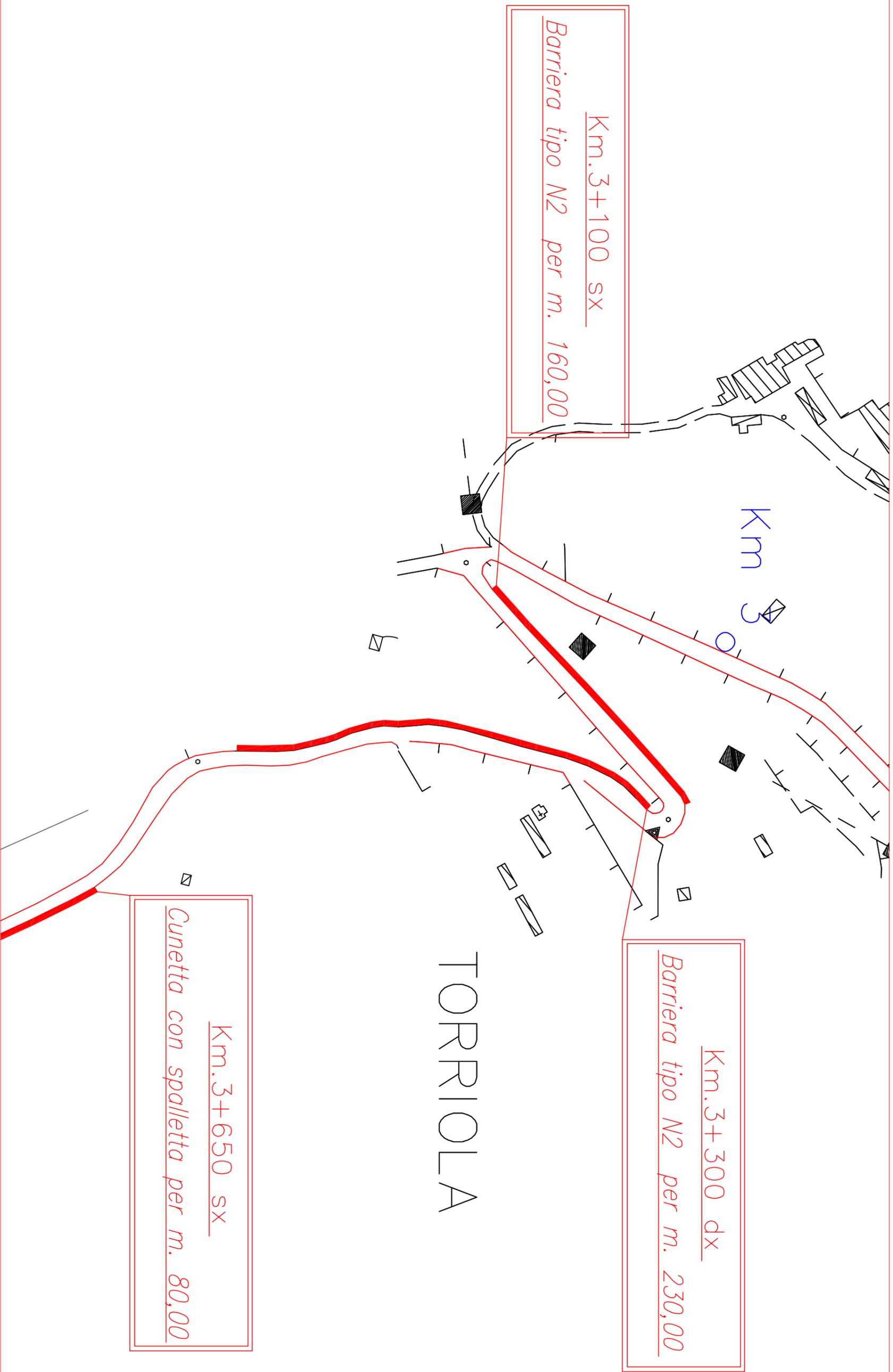


PLANIMETRIA TAV.4

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA

DAL KM. 2+200 AL KM. 2+900

PLANIMETRIA—Scdla 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.5

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA

DAL KM. 2+900 AL KM. 3+600

PLANIMETRIA—Scdla 1:2.000

Km.3+050 sx

Cunetta con spalletta per m. 80,00

Km.3+980 sx

Barriera tipo N2 per m. 60,00

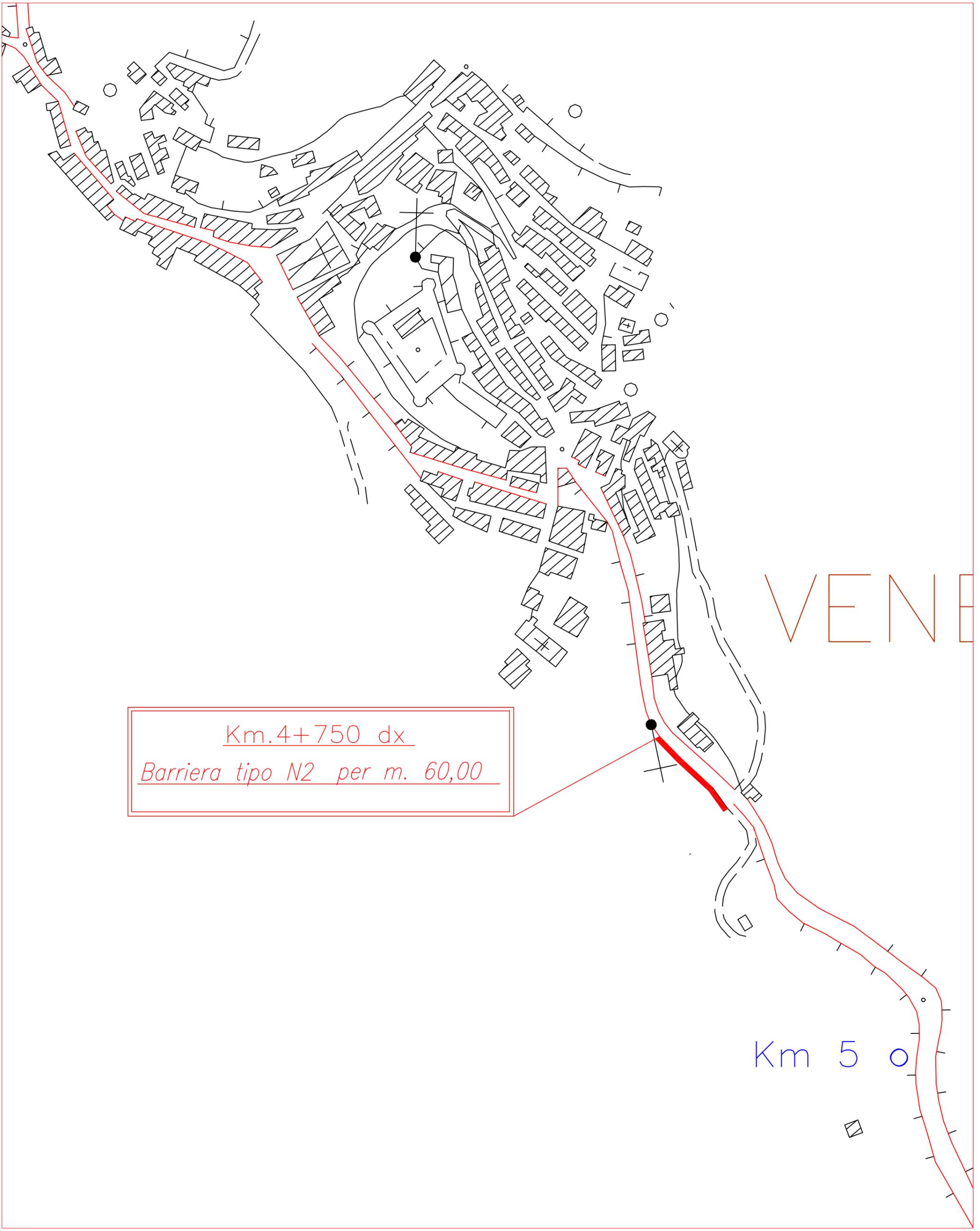
Km 4



PANIMETRIA TAV.6

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 3+600 AL KM. 4+400

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

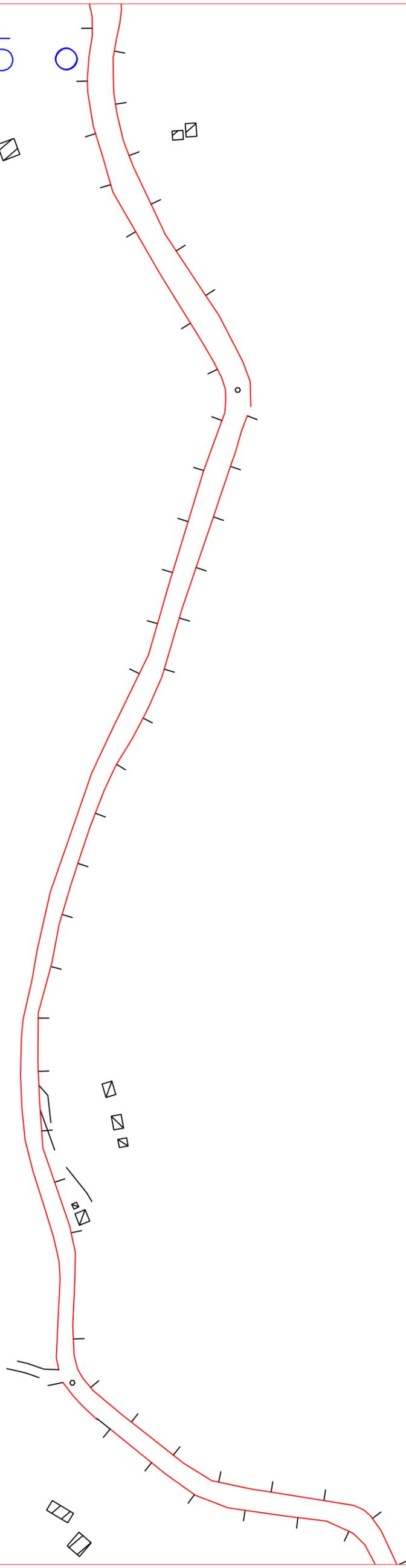


PLANIMETRIA TAV.7

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 4+400 AL KM. 5+000

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

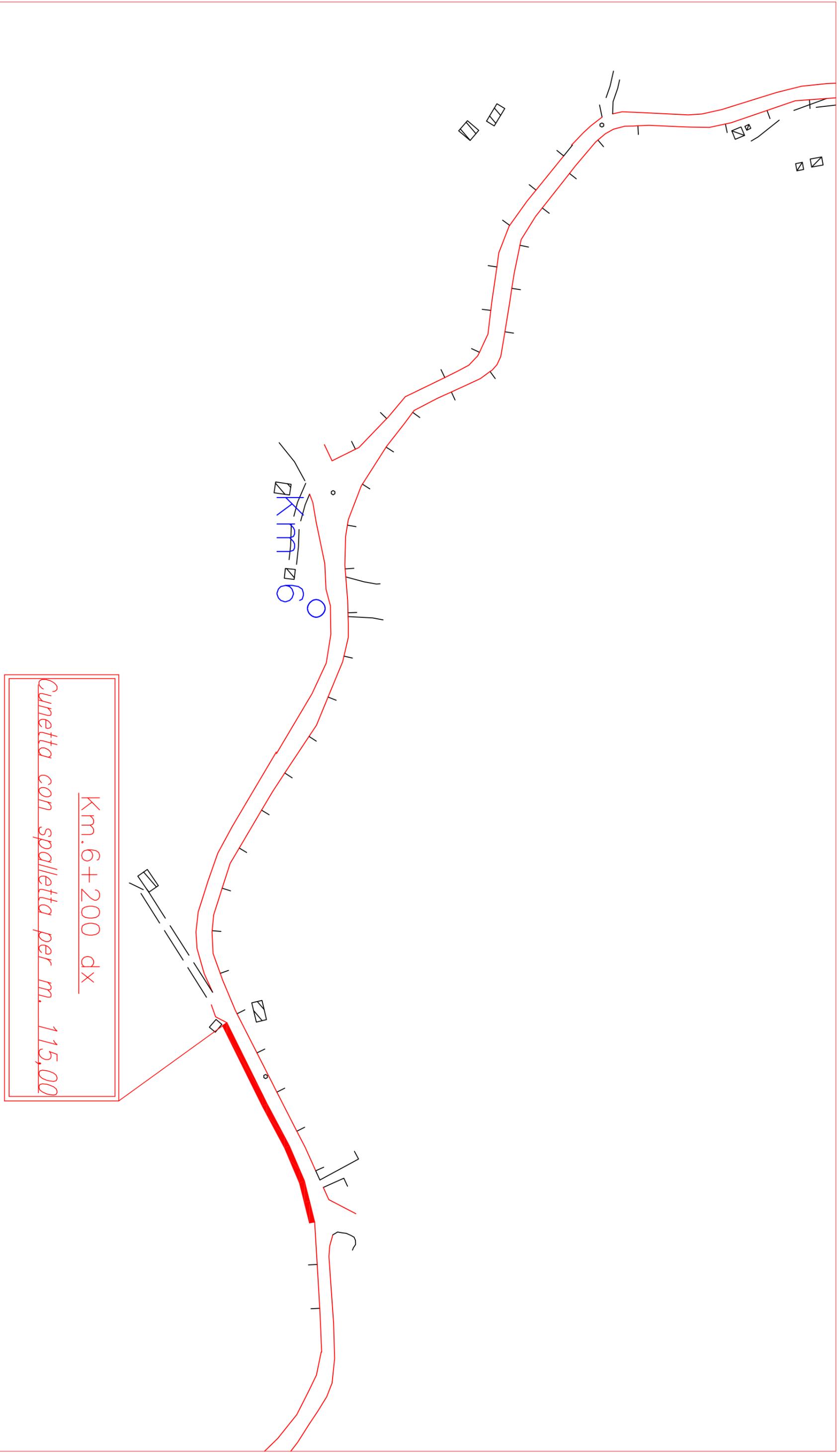
Km 5 0



PLANIMETRIA TAV.8

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 5+000 AL KM. 5+800

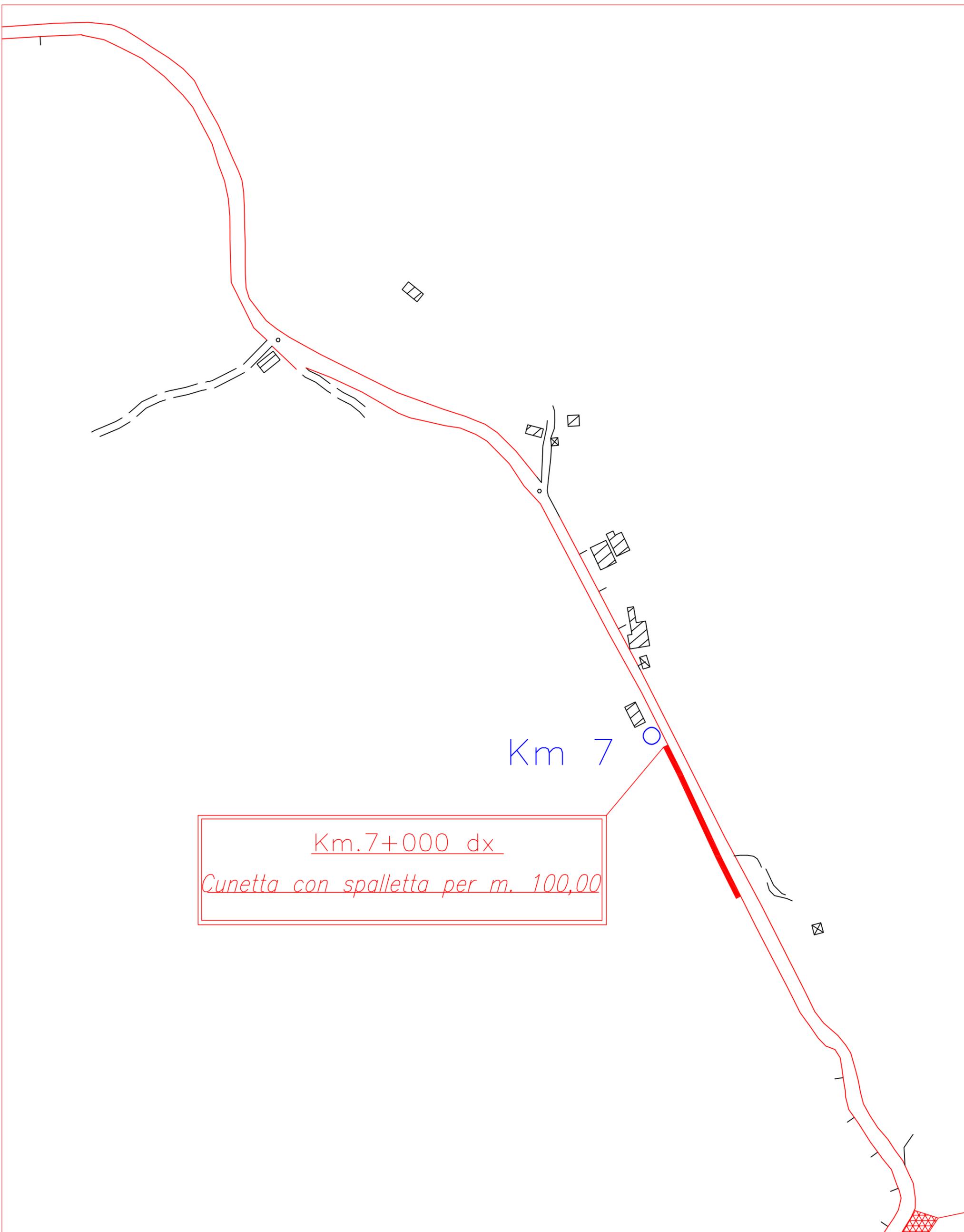
PLANIMETRIA—Scala 1:2.000



Km.6+200 dx
Cunetta con spalletta per m. 115,00

PLANIMETRIA TAV.9

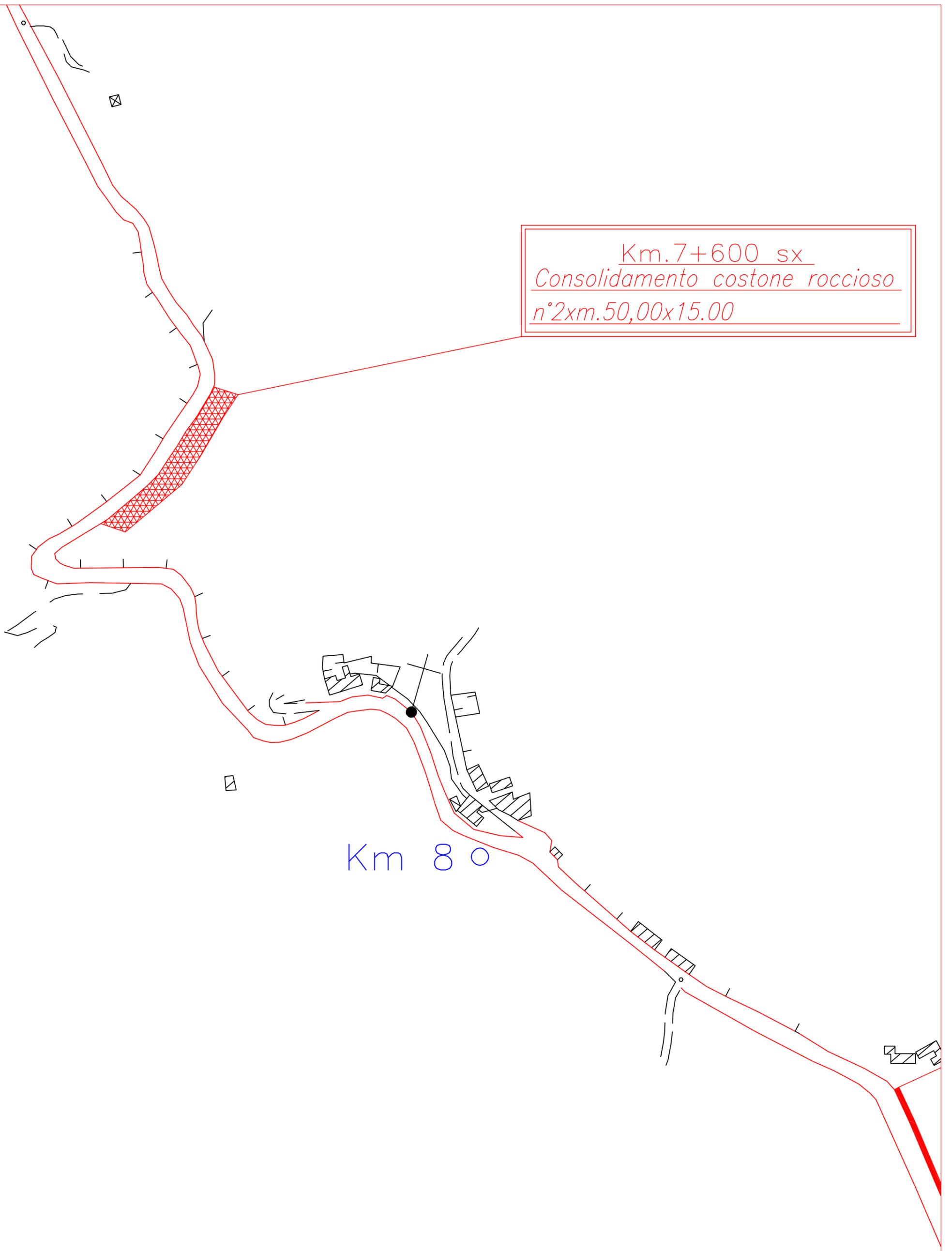
S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 5+800 AL KM. 6+200
PLANIMETRIA—Scdla 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.10

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 6+200 AL KM. 7+300

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

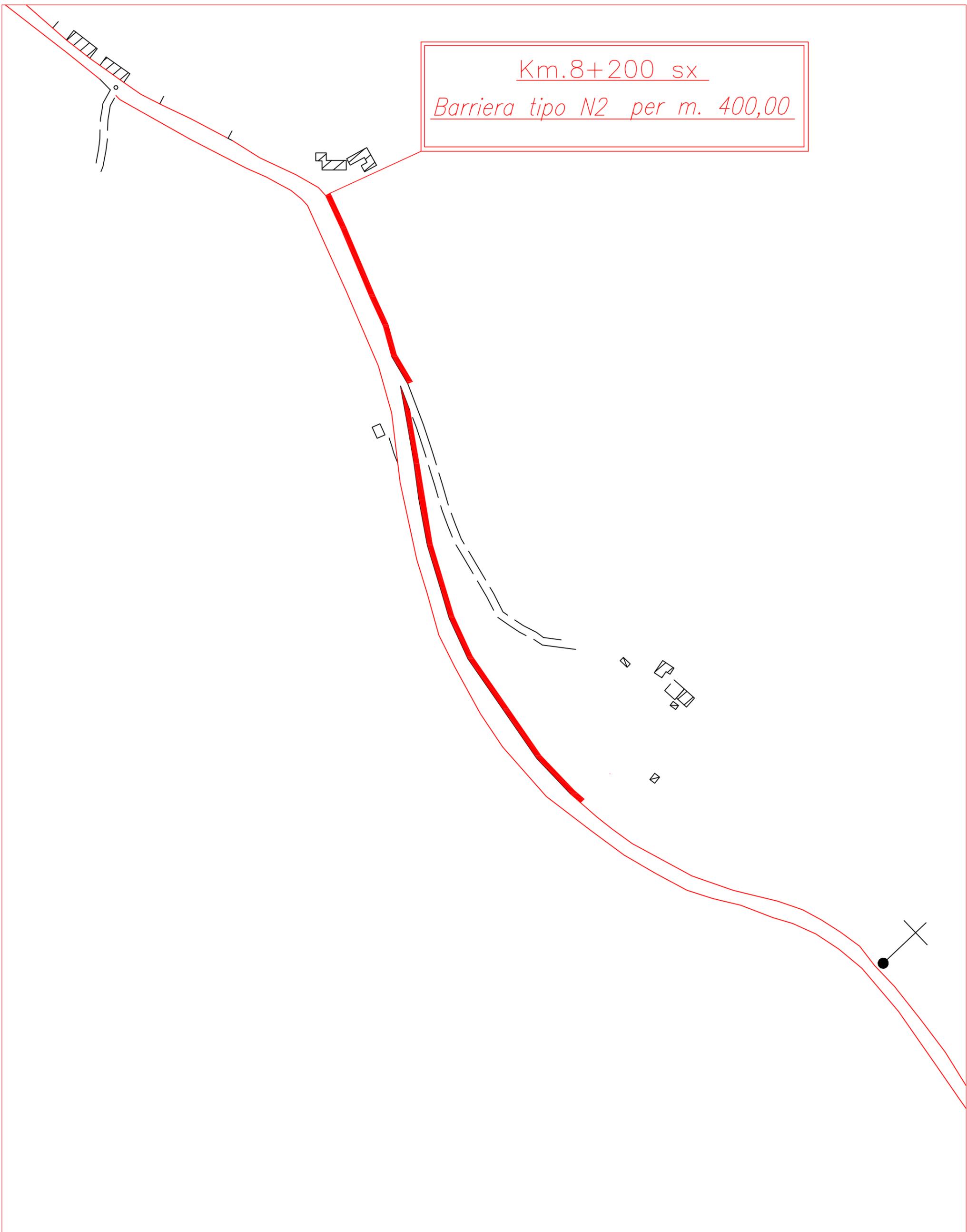


PLANIMETRIA TAV.11

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 7+300 AL KM. 8+100

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

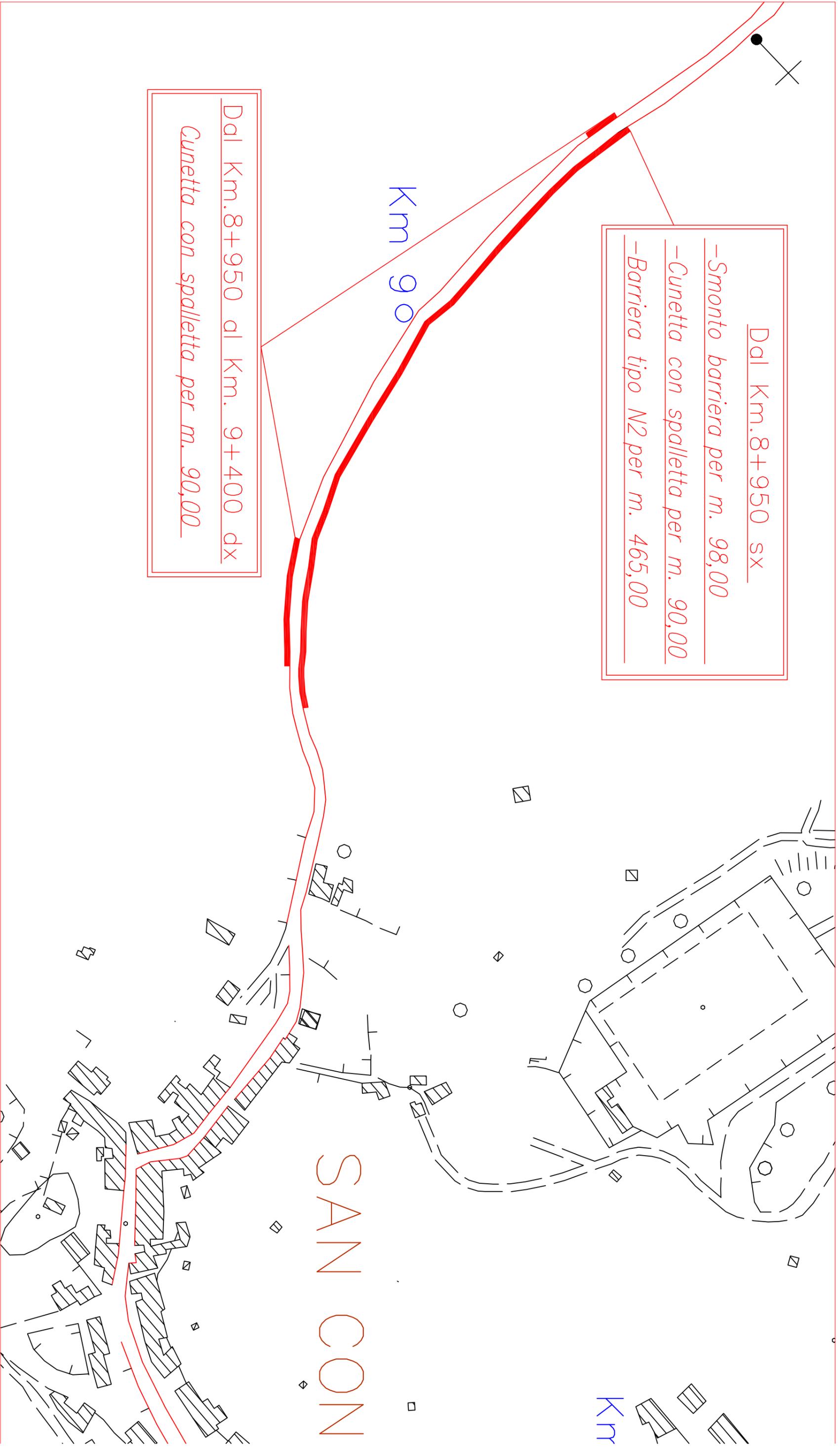
Km.8+200 sx
Barriera tipo N2 per m. 400,00



PLANIMETRIA TAV.12

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 8+100 AL KM. 8+900

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000

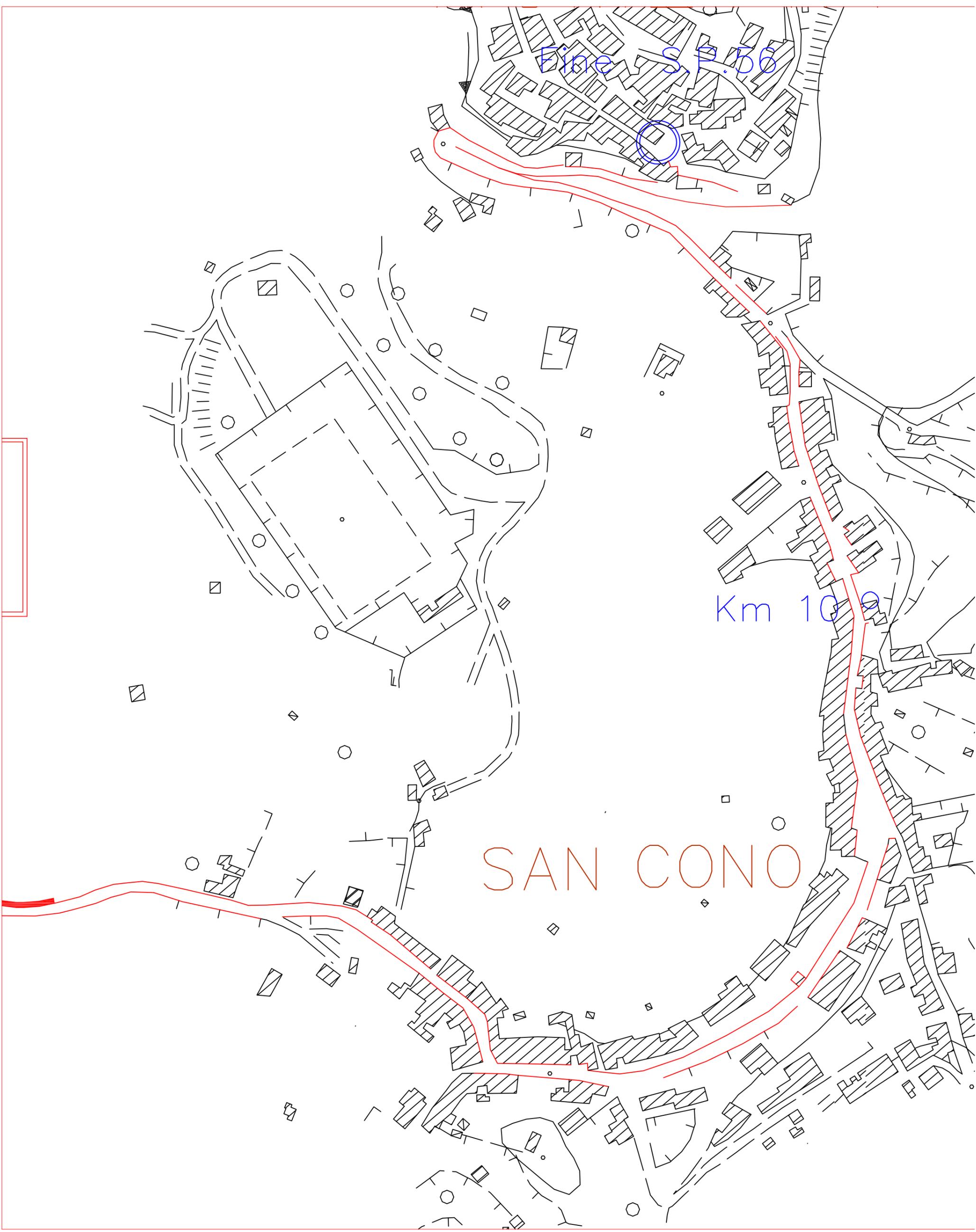


PLANIMETRIA TAV.13

S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA

DAL KM. 8+900 AL KM. 9+300

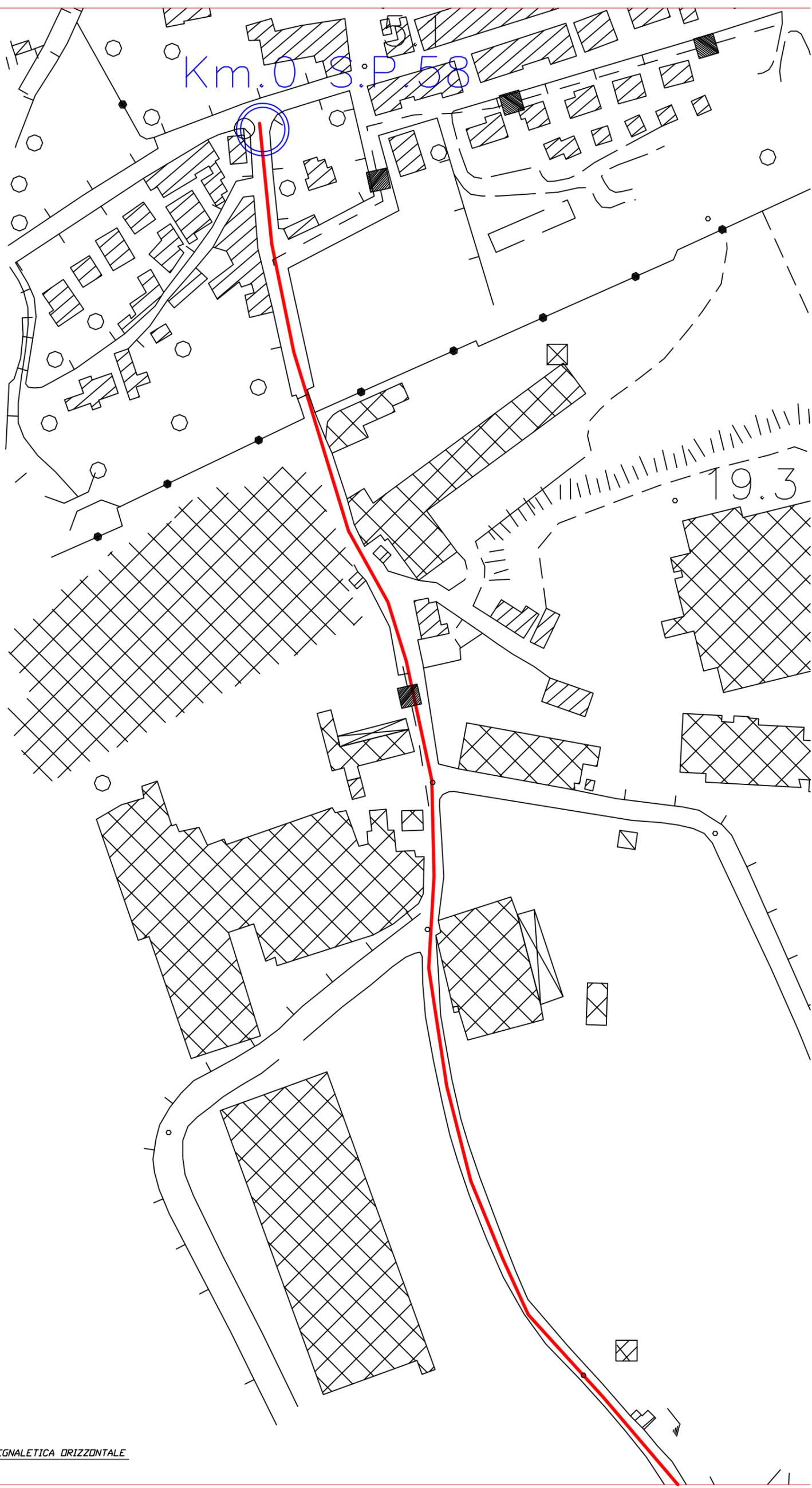
PLANIMETRIA—Scdla 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.14

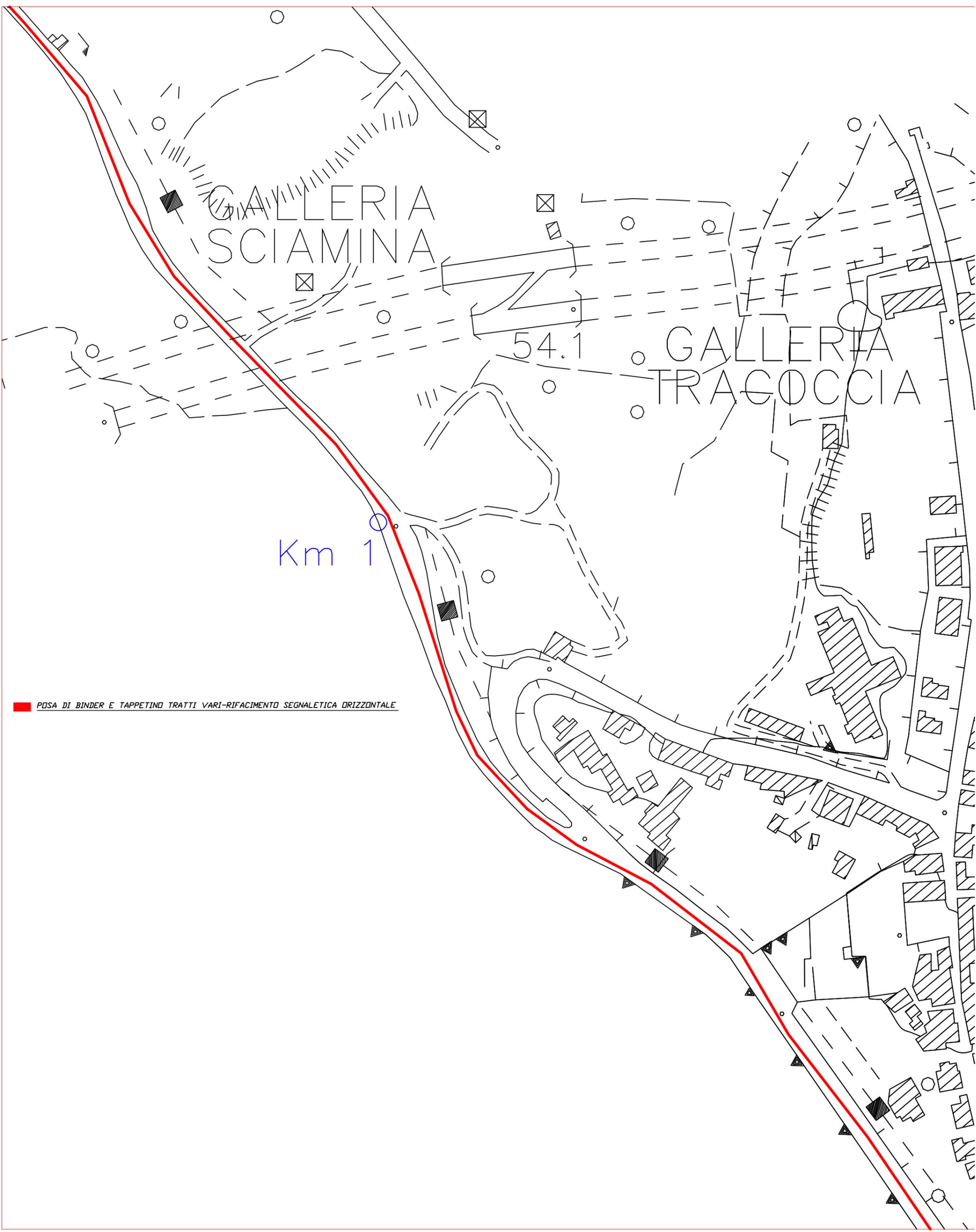
S.P. N° 56 DI ROMETTA E DIRAMAZIONE PER NINO GAZZARA
DAL KM. 9+300 AL KM. 10+703

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000



 *POSA DI BINDER E TAPPETINO TRATTI VARI-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE*

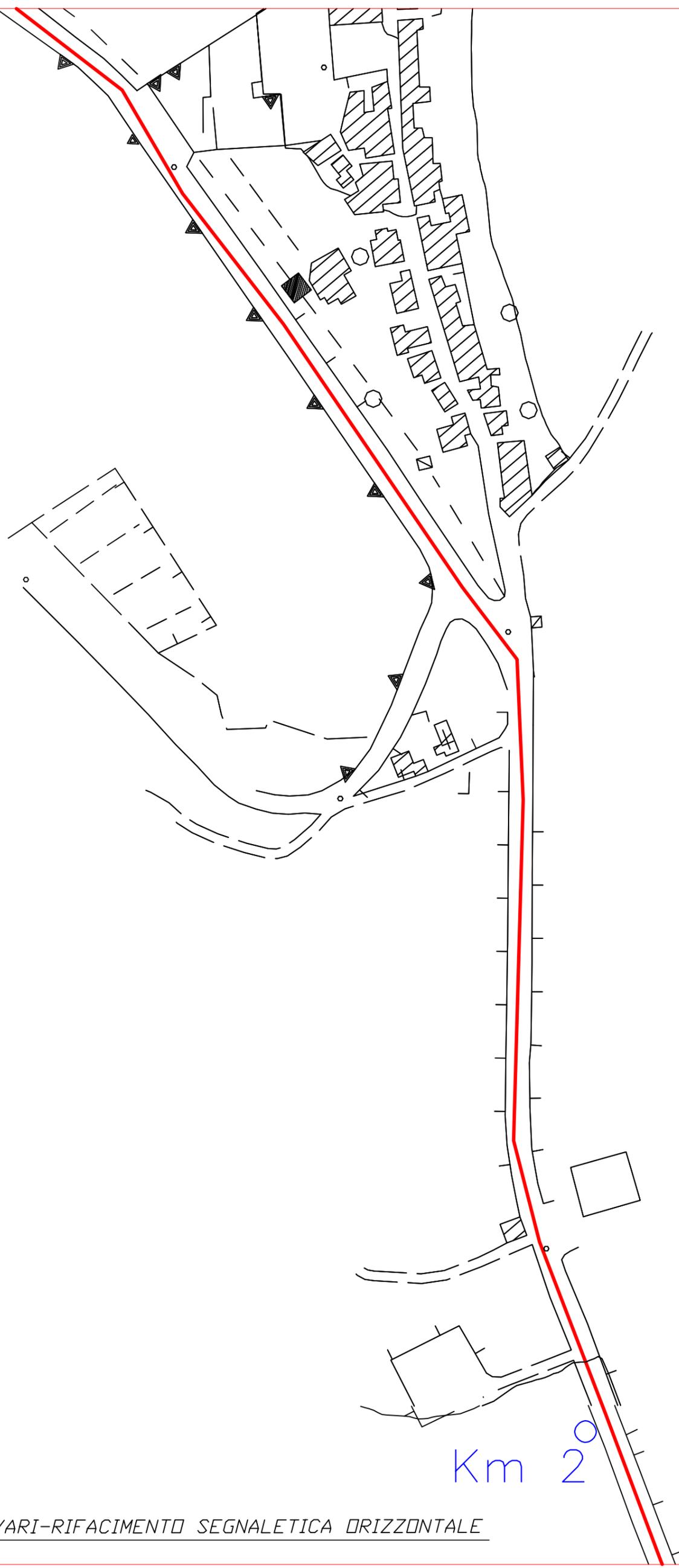
PLANIMETRIA TAV.15
S.P. N° 58 DI VALDINA
DAL KM. 0+000 AL KM. 0+300
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.16

S.P. N° 58 DI VALDINA
DAL KM. 0+000 AL KM. 1+300

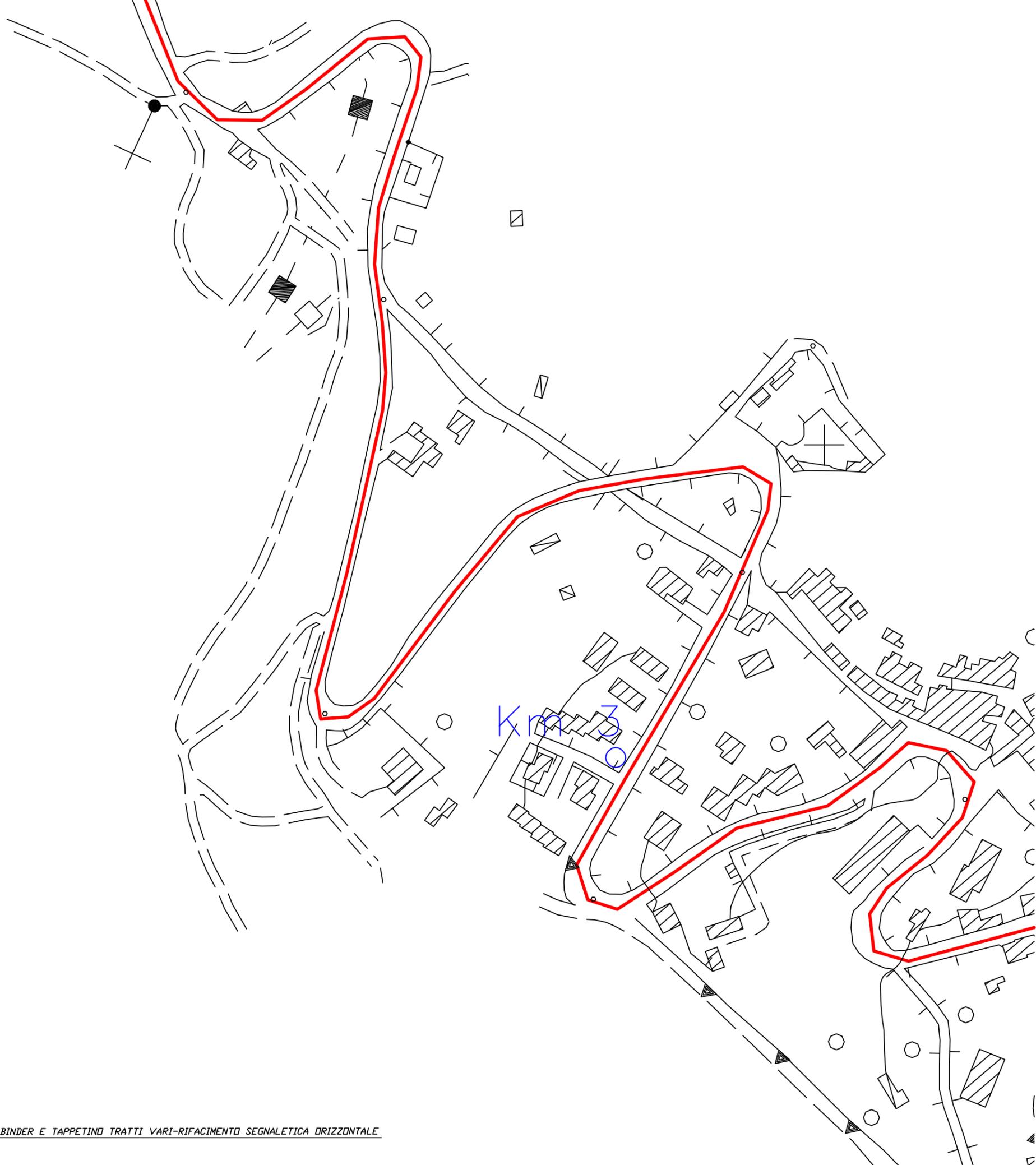
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



 POSA DI BINDER E TAPPETINO TRATTI VARI-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

PLANIMETRIA TAV.17
S.P. N° 58 DI VALDINA
DAL KM. 1+300 AL KM. 2+000
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000

Km 2⁰



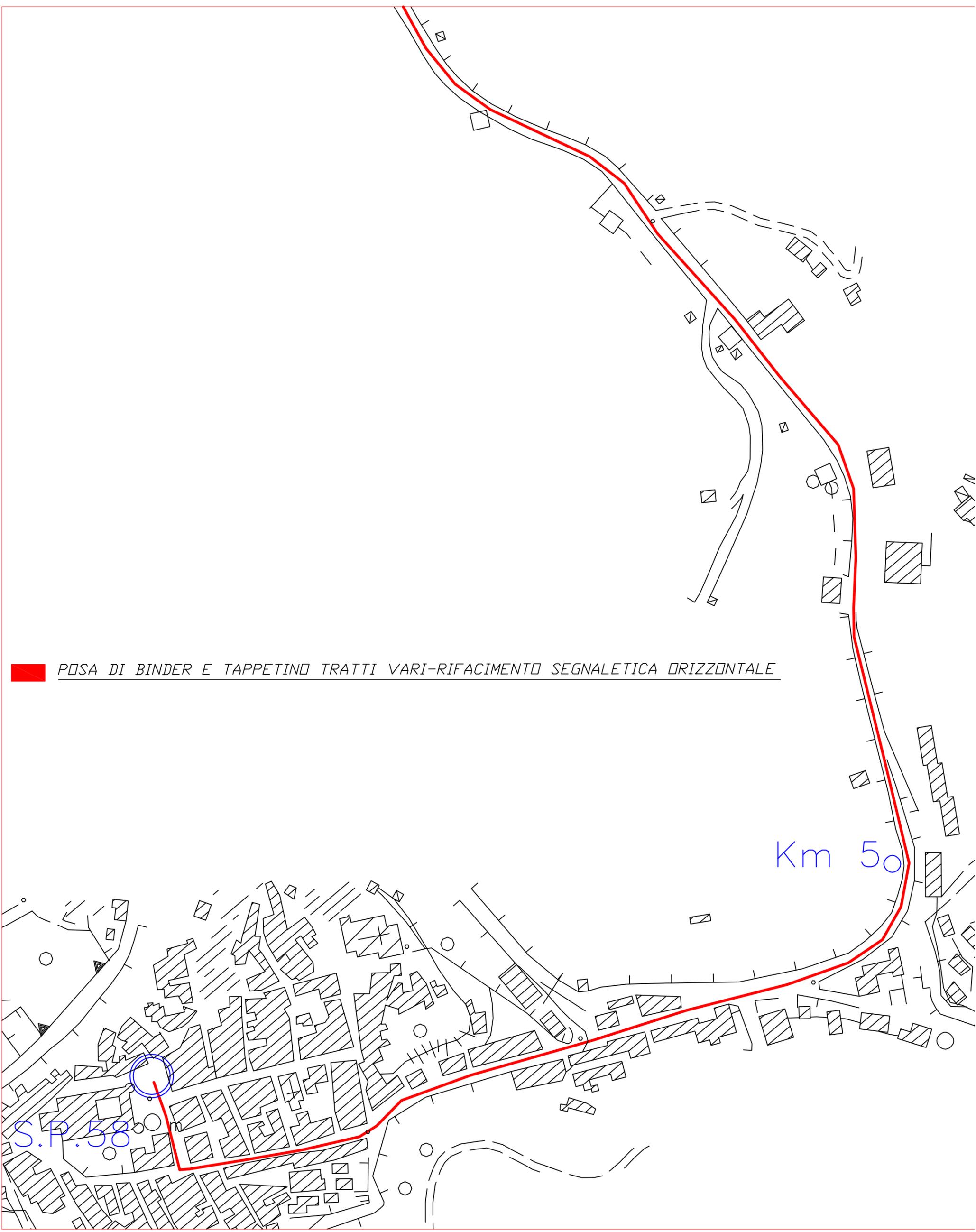
Km 3

■ POSA DI BINDER E TAPPETINO TRATTI VARI-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

PLANIMETRIA TAV.18
S.P. N° 58 DI VALDINA
DAL KM. 2+000 AL KM. 3+500
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.19
S.P. N° 58 DI VALDINA
DAL KM. 3+500 AL KM. 4+300
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000

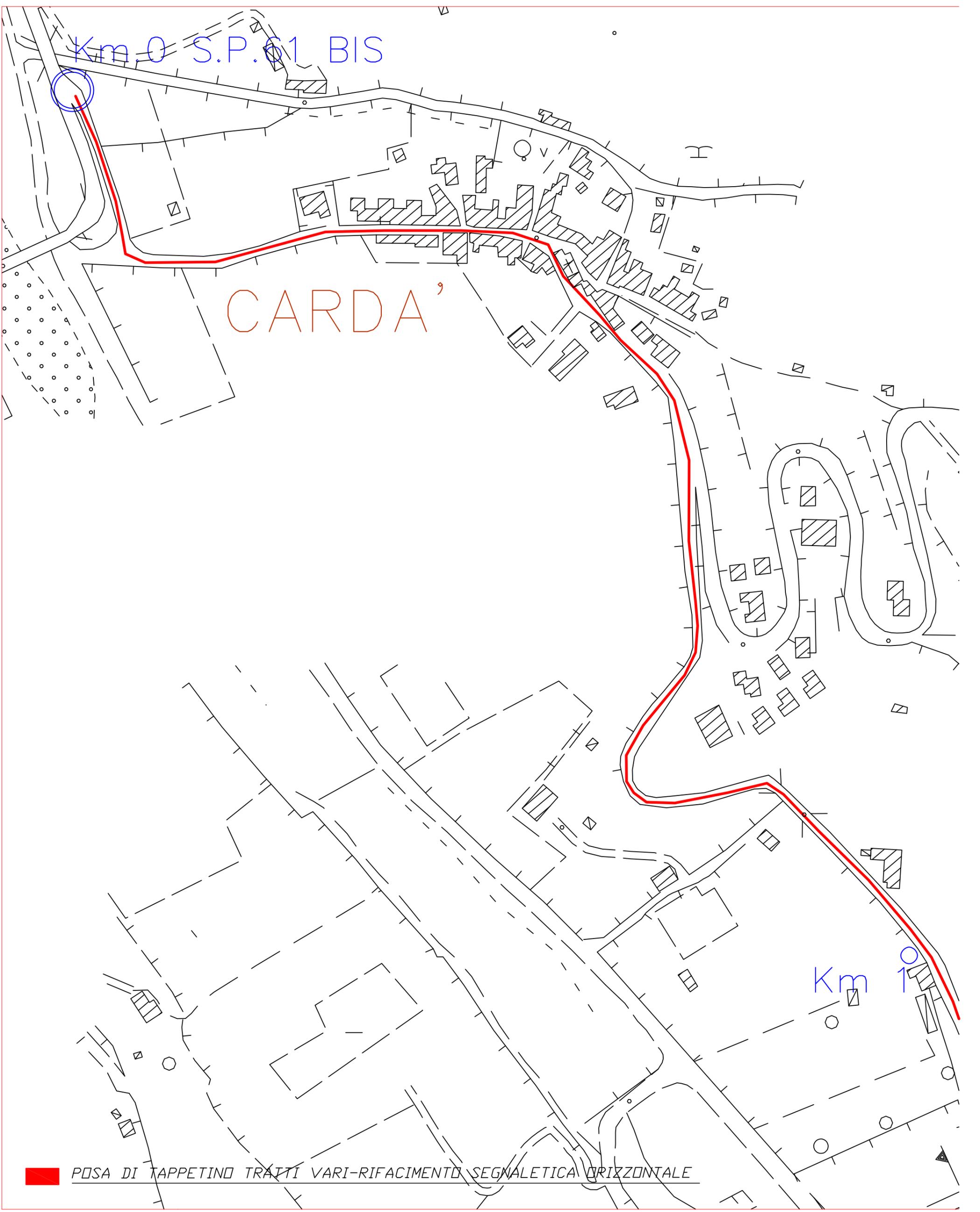


POSA DI BINDER E TAPPETINO TRATTI VARI-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Km 50

S.P. 58

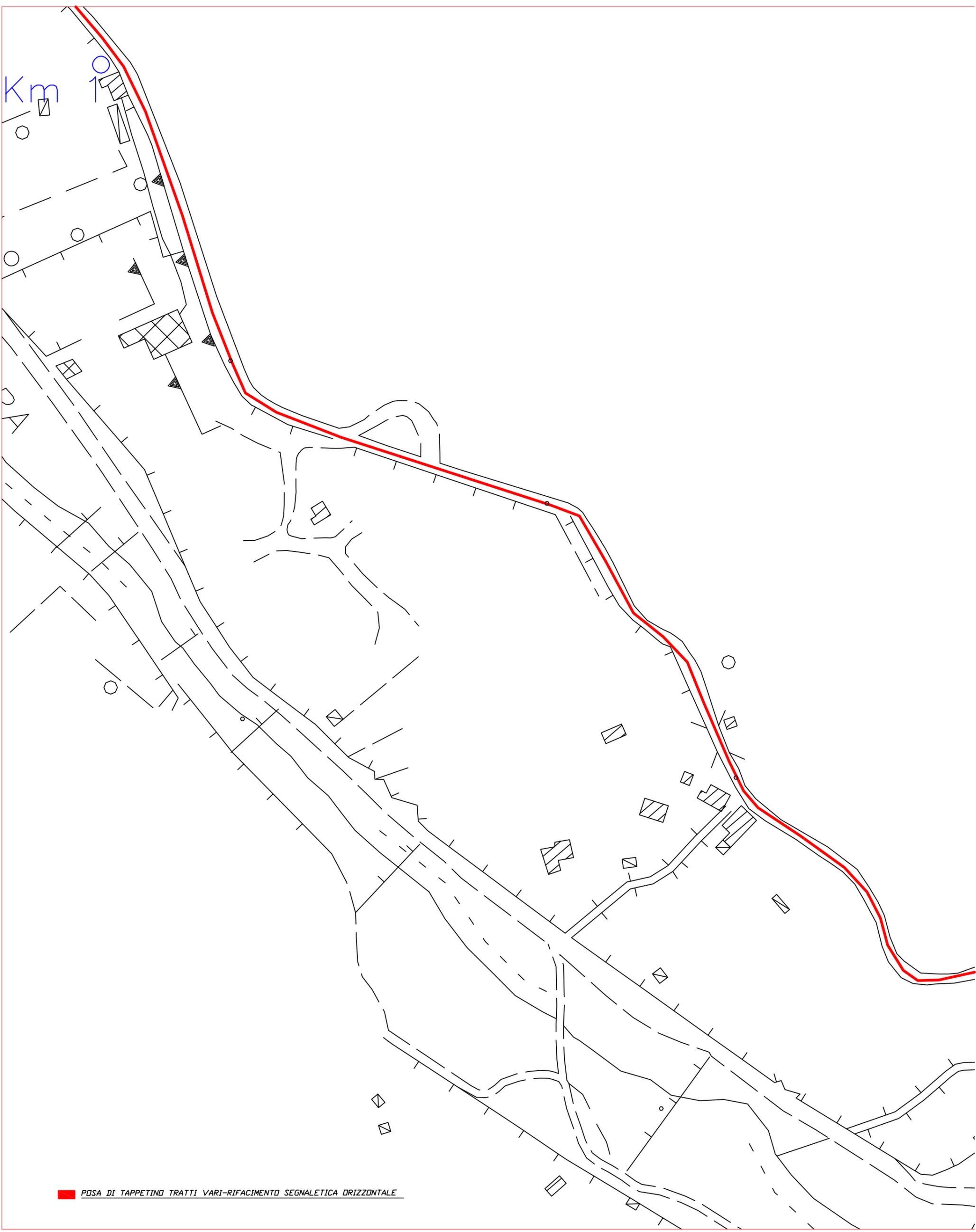
PLANIMETRIA TAV.20
S.P. N° 58 DI VALDINA
DAL KM. 4+300 AL KM. 6+126
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.21

S.P. N° 61/BIS DI CARDA' - SAN SALVATORE
DAL KM. 0+000 AL KM. 1+000

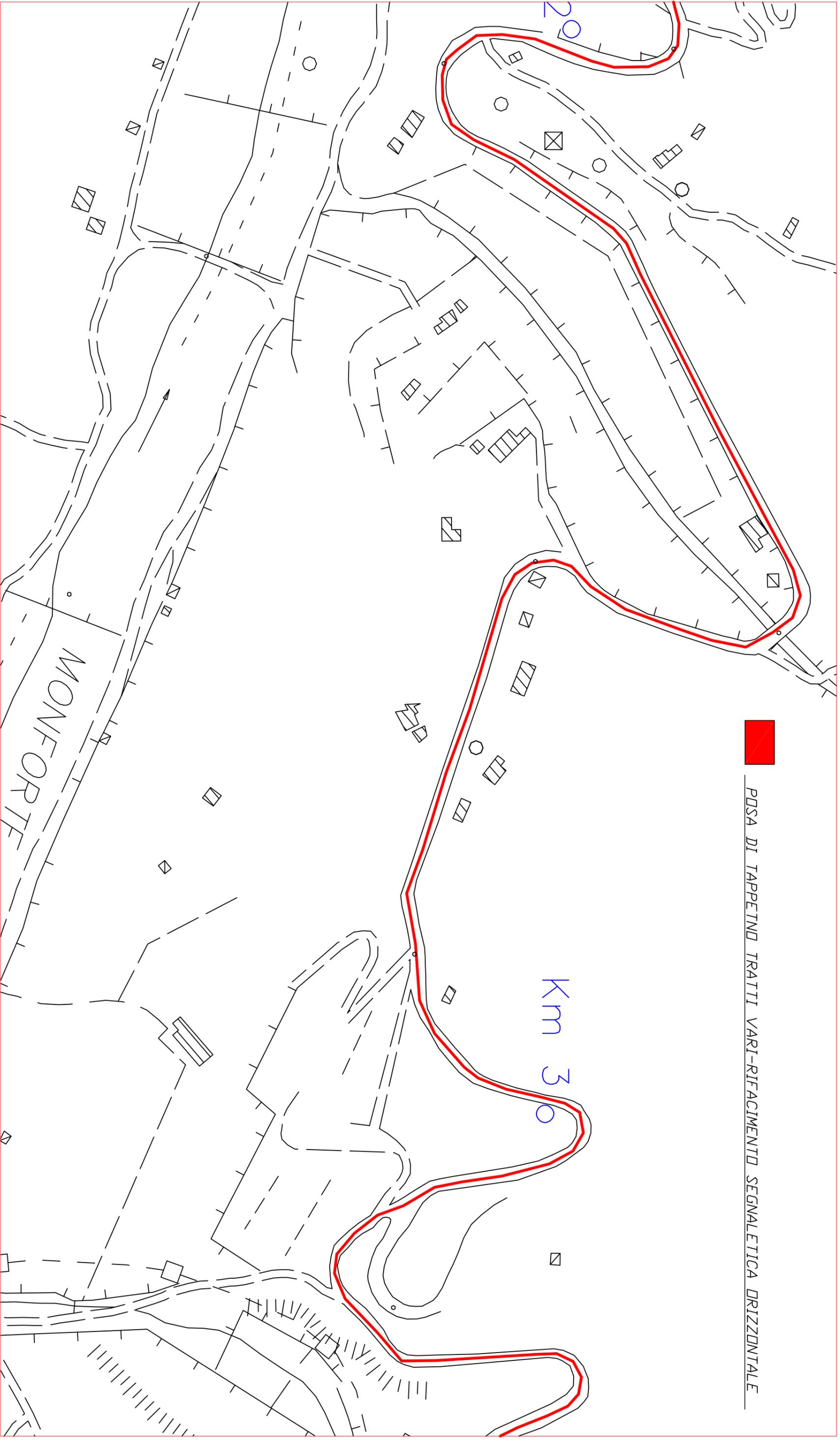
PLANIMETRIA - Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.22

S.P. N° 61/BIS DI CARDA' - SAN SALVATORE
DAL KM. 1+000 AL KM. 1+900

PLANIMETRIA - Scala 1:2.000



POSA DI TAPPETINO TRATTI VARI-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Km 30

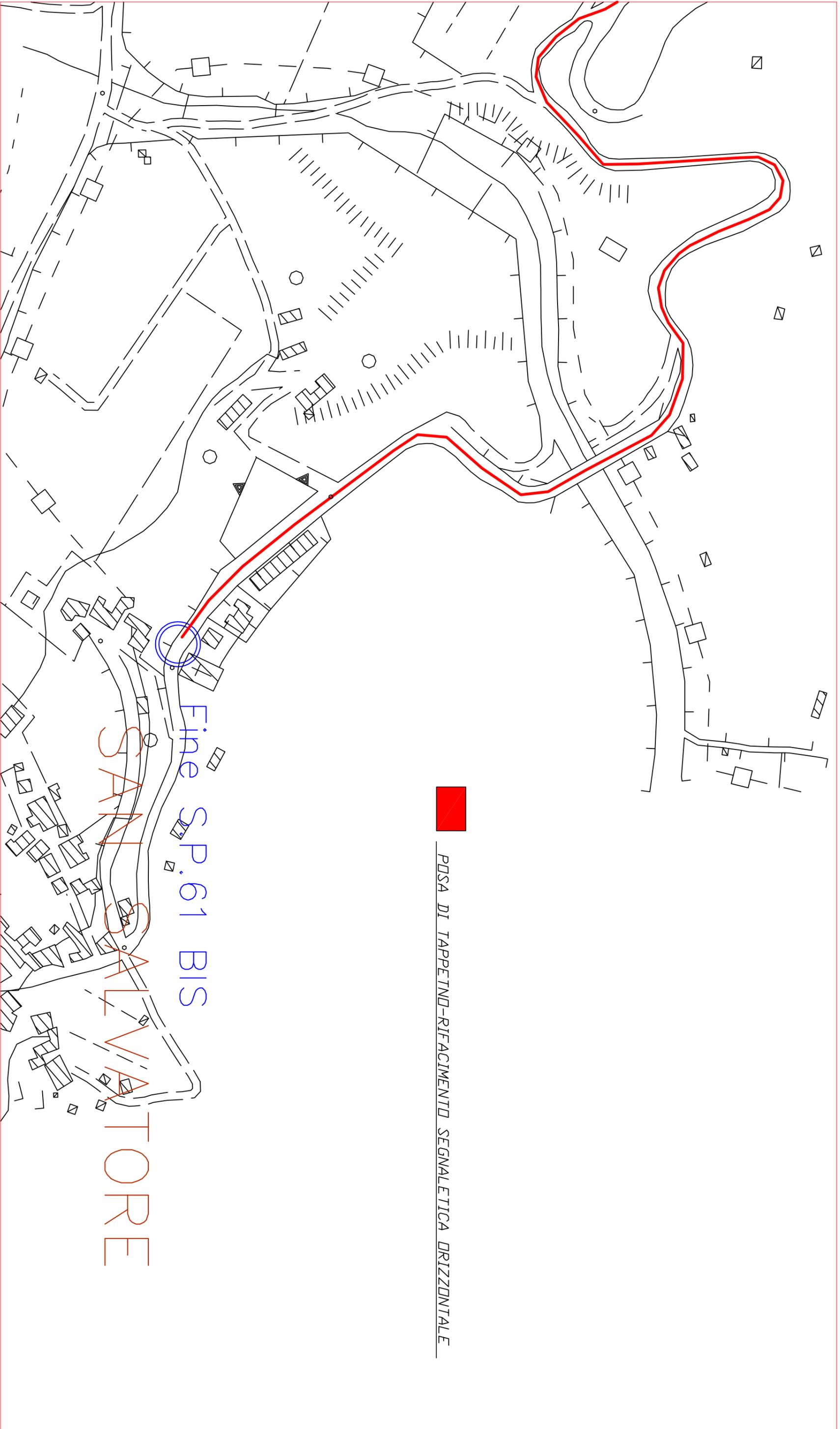
MONFORTE

PLANIMETRIA TAV.23

S.P. N° 61/BIS DI CARDA'-SAN SALVATORE

DAL KM. 1+900 AL KM. 3+200

PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



POSA DI TAPPETINO-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Fine S.P.61 BIS

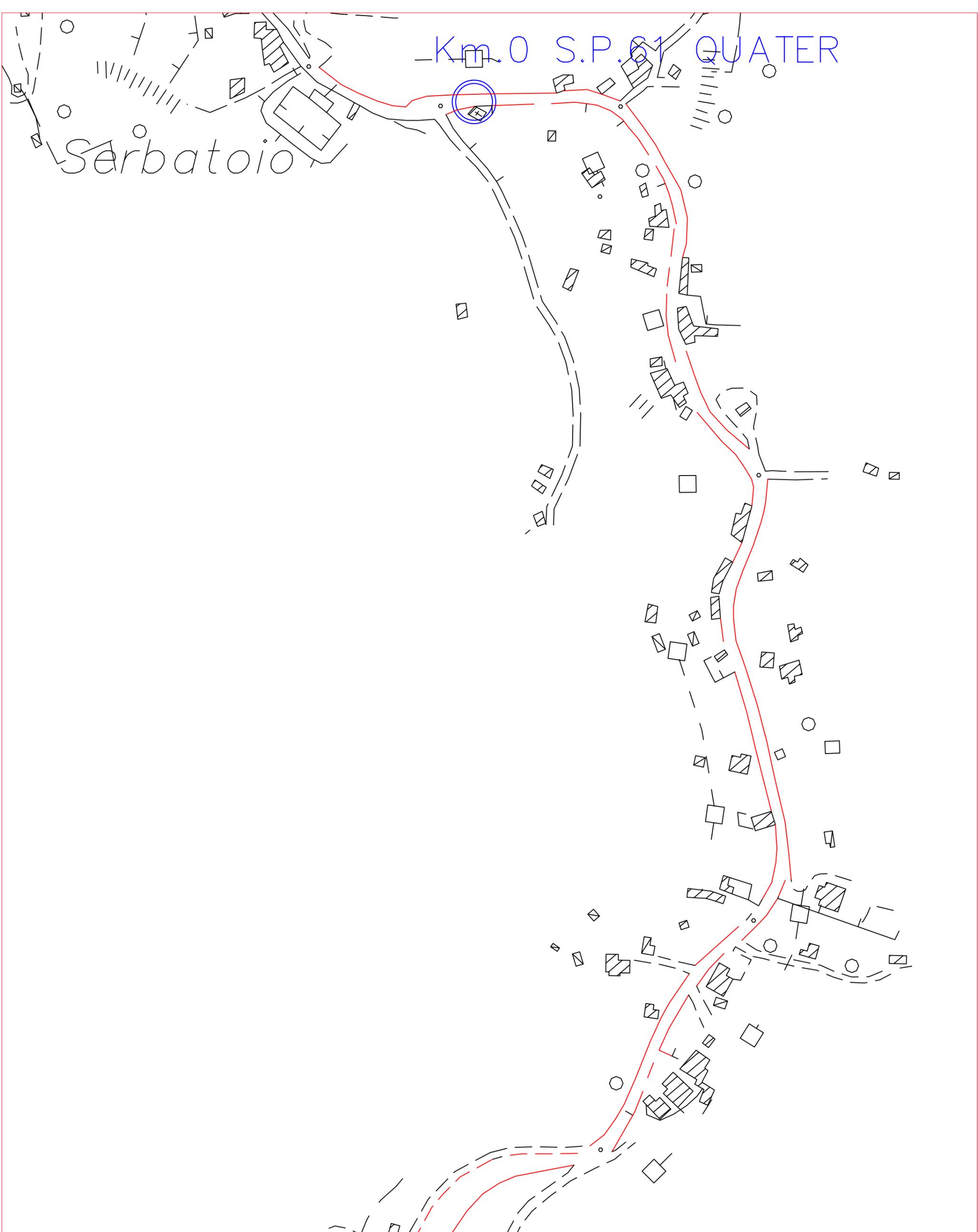
SAN SALVATORE

PLANIMETRIA TAV.24

S.P. N° 61/BIS DI CARDA'-SAN SALVATORE

DAL KM. 3+200 AL KM. 3+896

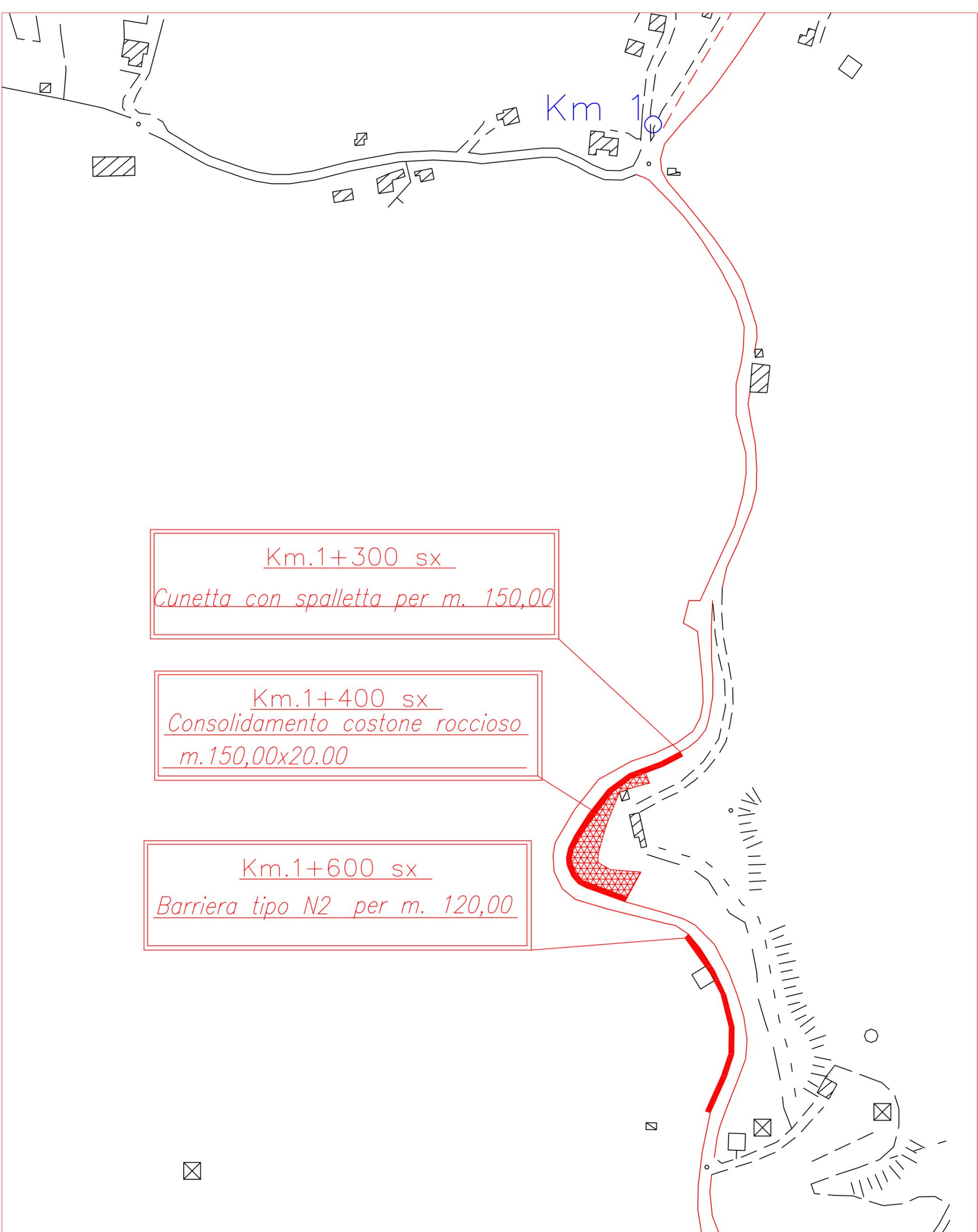
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.25

S.P. N° 61/QUATER DI MADONNA DELLE GRAZIE-PIETRAZZE-ROMITA
DAL KM. 0+000 AL KM. 0+900

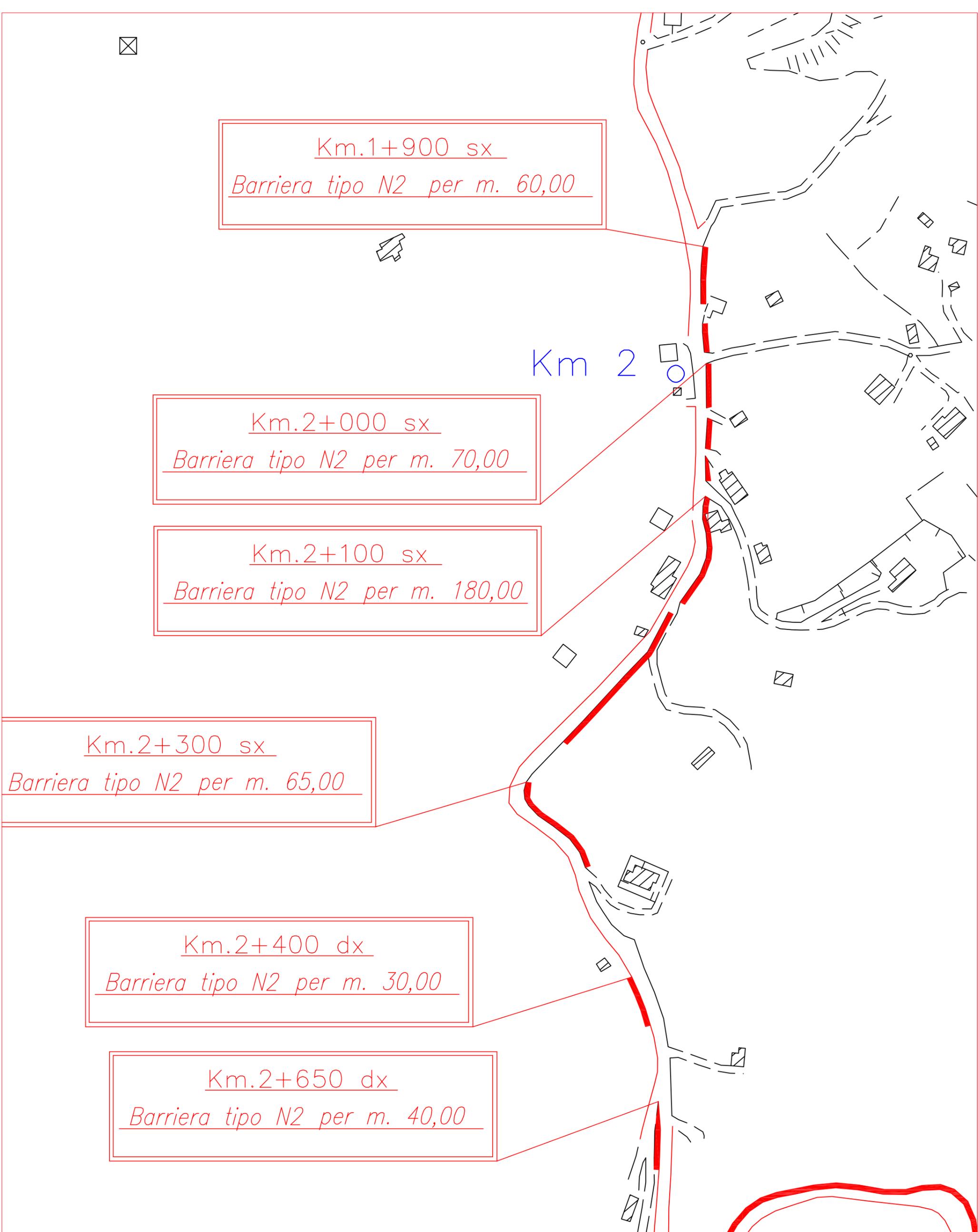
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.26

S.P. N° 61/QUATER DI MADONNA DELLE GRAZIE-PIETRAZZE-ROMITA
DAL KM. 0+900 AL KM. 1+700

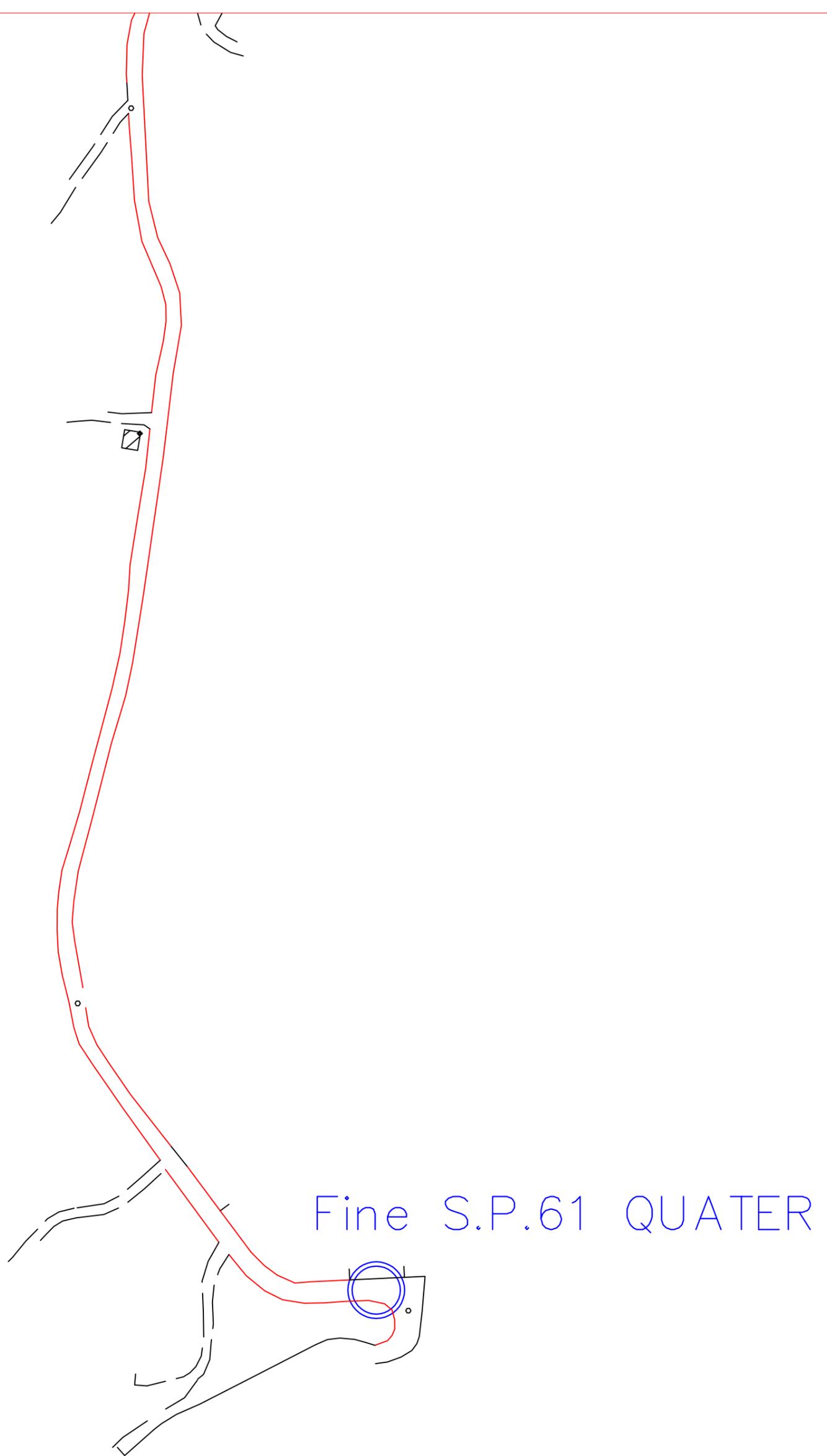
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.27

S.P. N° 61/QUATER DI MADONNA DELLE GRAZIE-PIETRAZZE-ROMITA
DAL KM. 1+700 AL KM. 2+700

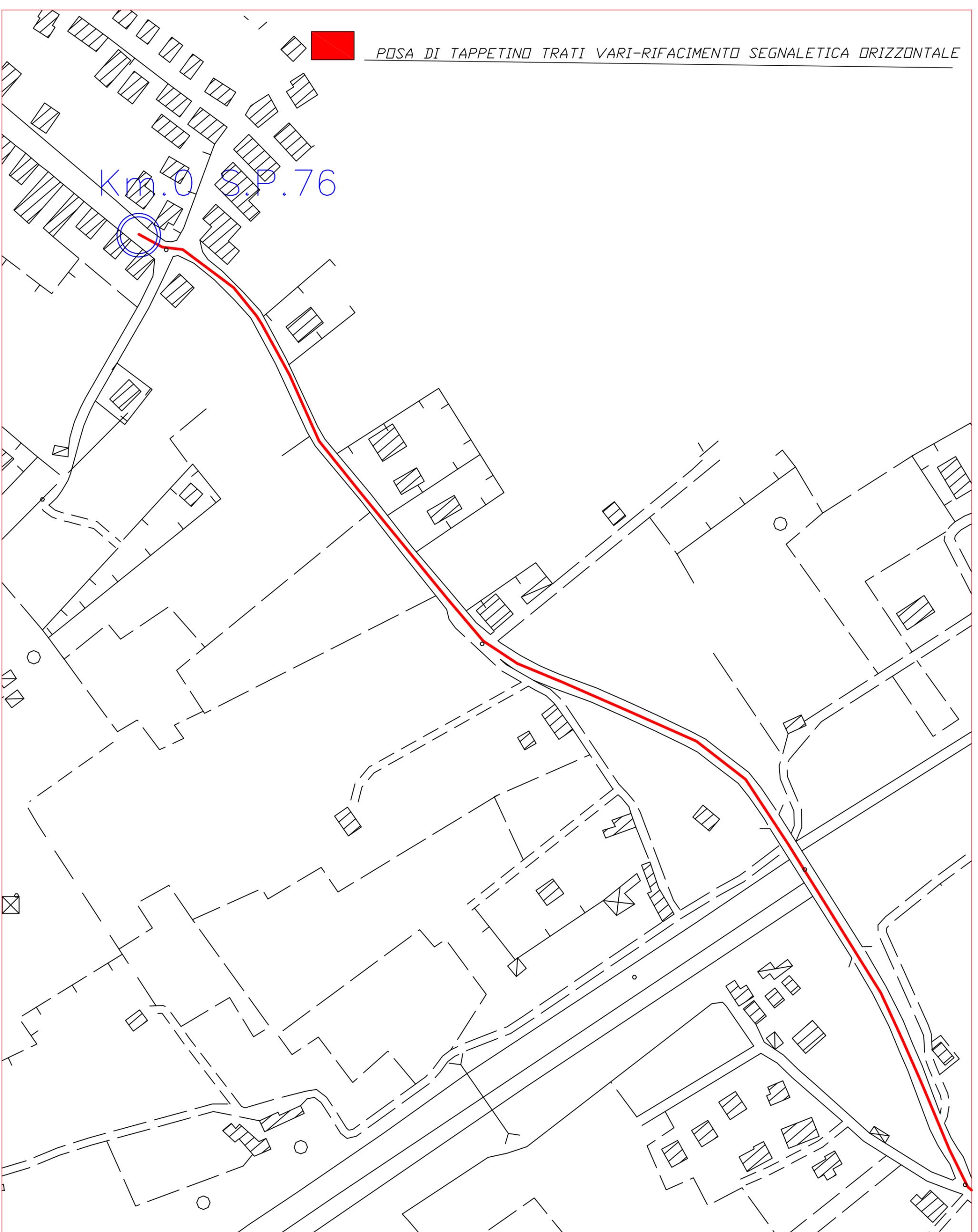
PLANIMETRIA-Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.29

S.P. N° 61/QUATER DI MADONNA DELLE GRAZIE-PIETRAZZE-ROMITA
DAL KM. 3+300 AL KM. 3+988

PLANIMETRIA-Scala 1:2.000

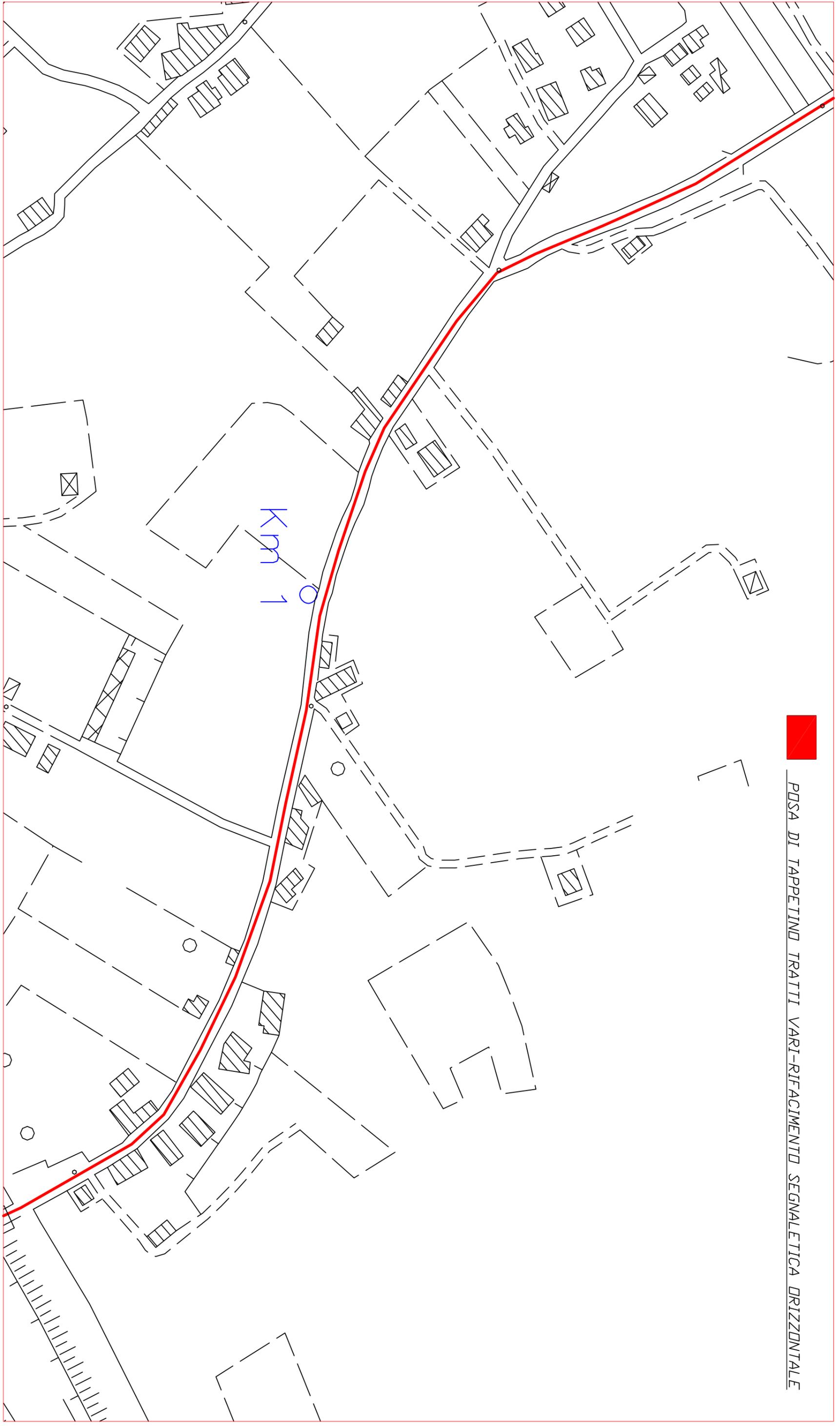


PLANIMETRIA TAV.30

S.P. N° 76 DI SPINESANTE DI AIA SCARPACI
DAL KM. 0+000 AL KM. 0+500

PLANIMETRIA-Scala 1:2.000

POSA DI TAPPETINO TRATTI VARI-RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE



PLANIMETRIA TAV.31

S.P. N° 76 DI SPINESANTE DI AIA SCARPACI

DAL KM. 0+500 AL KM. 1+400

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000



PLANIMETRIA TAV.32

S.P. N° 76 DI SPINESANTE DI AIA SCARPACI

DAL KM. 1+400 AL KM. 1+715

PLANIMETRIA—Scala 1:2.000