



Regione Siciliana

FONDI EX F.A.S. - (D.G.R. n° 14 del 2016)

A.P.Q. - (D.G.R. n° 87 del 2017)

PROGRAMMAZIONE STRAORDINARIA INTERVENTI SULLA VIABILITÀ SECONDARIA



Città Metropolitana di Messina

III^ Direzione – Viabilità Metropolitana

2° Servizio – Distretto Costa Jonica

Opere di sostegno, contenimento piano viabile al km. 8+500 ed al Km. 11+500 (tratto di collegamento tra i comuni di Casalvecchio Siculo ed Antillo) sulla S.P. 19 Savocheese.

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

PROFILI



Visti ed approvazioni: Il R.U.P. visti gli elaborati progettuali, APPROVA in linea tecnica ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. 12/2011 e dell'art. 24 della l.r. 08/2016 e s.m.i.

PARERE n° ___ del _____

Progettista e Direttore dei Lavori:

Ing. Giovanni LENTINI

Progettista e Direttore Operativo

Geom. Giovanni PINTO

Progettista e Istruttore di Cantiere

Geom. Pasquale CHIAIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Rosario BONANNO

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Rosario BONANNO

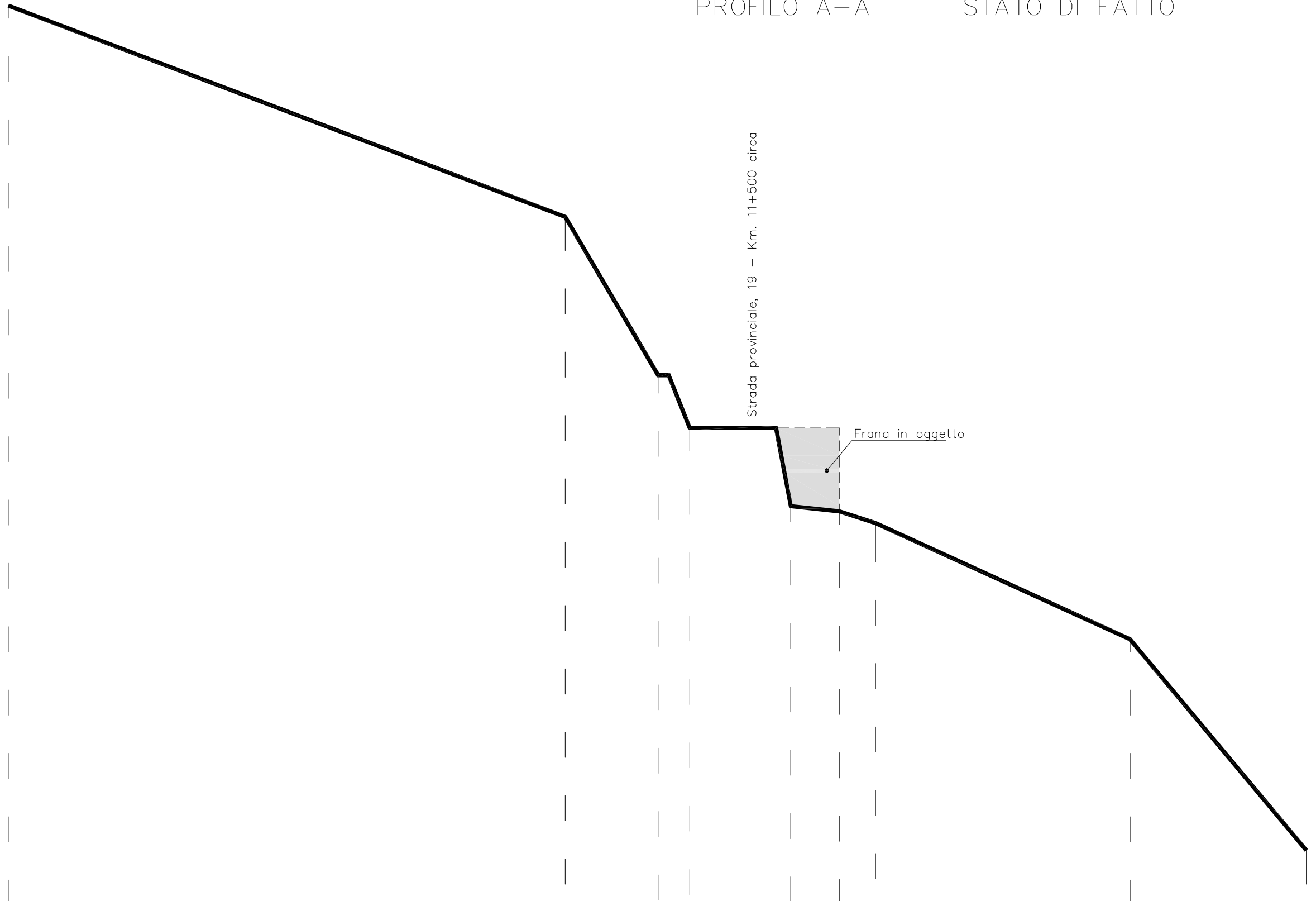
Data
15 APR. 2019

Il Dirigente F.F.
Dr. Francesco ROCCAFORTE

Tav. 11

PROFILO A-A

STATO DI FATTO

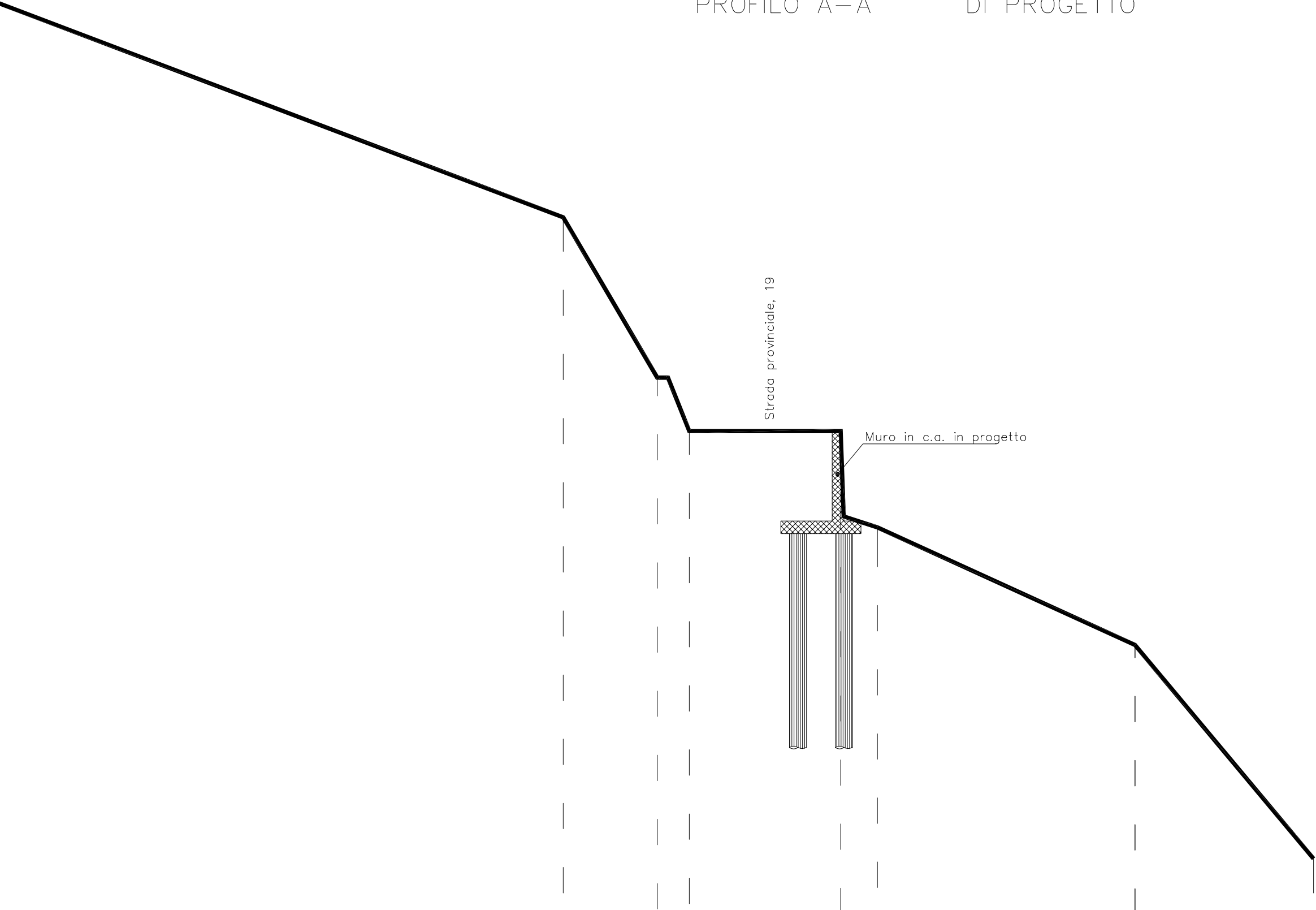


1:200
1:200

225.00

| | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|
| SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| QUOTE TERRENO (m) | 270.00 | 260.00 | 252.50 | 250.00 | 250.00 246.30 | 246.05 | 245.50 | 240.00 | 230.00 |
| DISTANZE PARZIALI | | 26.40 | 4.40 | 1.50 | 4.79 | 2.30 | 1.72 | 12.05 | 8.35 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 26.40 | 30.80 | 32.30 | 37.09 | 39.39 | 41.11 | 53.16 | 61.51 |

PROFILO A-A DI PROGETTO



1:200
1:200

225.00

| | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|
| SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 00 |
| QUOTE TERRENO (m) | 270.00 | 260.00 | 252.50 | 250.00 | 250.00 246.00 | 245.00 | 240.00 | 230.00 |
| DISTANZE PARZIALI | | 26.40 | 4.40 | 1.50 | 7.09 | 1.72 | 12.05 | 8.35 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0.00 | -26.40 | -30.80 | -32.30 | -39.39 | -41.11 | -53.16 | -61.51 |

PROFILO B-B

STATO DI FATTO

1:200
1:200

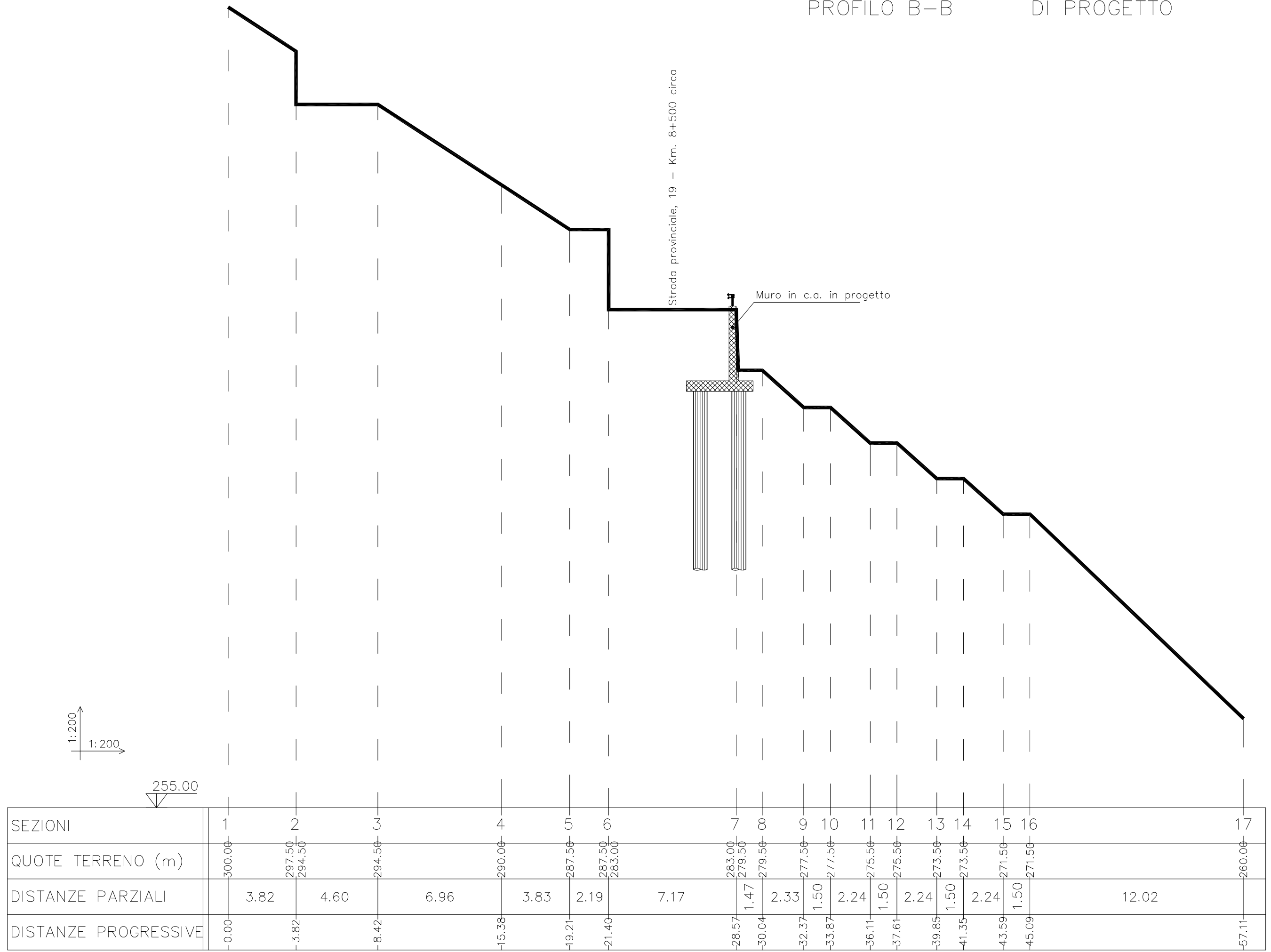
255.00

Strada provinciale, 19 - Km. 8+500 circa

Frana esistente

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| QUOTE TERRENO (m) | 300.00 | 297.50 294.50 | 294.50 | 290.00 | 287.50 | 287.50 283.00 | 283.00 280.00 | 279.50 | 279.50 | 277.50 | 277.50 | 275.50 | 275.50 | 273.50 | 273.50 | 271.50 | 271.50 | 260.00 |
| DISTANZE PARZIALI | | 3.82 | 4.60 | 6.96 | 3.83 | 2.19 | 3.67 | 3.62 | 1.35 | 2.33 | 1.50 | 2.24 | 1.50 | 2.24 | 1.50 | 2.24 | 1.50 | 12.02 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -0.00 | -3.82 | -8.42 | -15.38 | -19.21 | -21.40 | -25.07 | -28.69 | -30.04 | -32.37 | -33.87 | -36.11 | -37.61 | -39.85 | -41.35 | -43.59 | -45.09 | -57.11 |

PROFILO B-B DI PROGETTO



1:200
1:200

255.00

Strada provinciale, 19 - Km. 8+500 circa

Muro in c.a. in progetto