



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

III DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

SERVIZIO PROGETTAZIONE STRADALE ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

Progetto: D.M. M.I.T. n. 49 del 16/02/2018 – Annualità 2022:
“Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di
sicurezza lungo le SS.PP. del Primo Ufficio Viabilità”.

CODICE : 03601.19.ME

C.U.P.: B97H18004470001

Elaborati:

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. RELAZIONE TECNICA2. ELENCO PREZZI UNITARI3. ANALISI PREZZI4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO5. QUADRO ECONOMICO6. CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO7. SCHEMA DI CONTRATTO8. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)9. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA10. PLANIMETRIE11. PARTICOLARI COSTRUTTIVI | <ol style="list-style-type: none">12. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI13. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO14. PIANO DI MANUTENZIONE15. CATEGORIA PREVALENTE |
|--|---|

Messina 01.03.2022

I PROGETTISTI:

Ing. Rosario BONANNO

Geom. Rosario CANNAVO'

Geom. C. Gaetano MAGGIOLOTI

VISTI E APPROVAZIONI

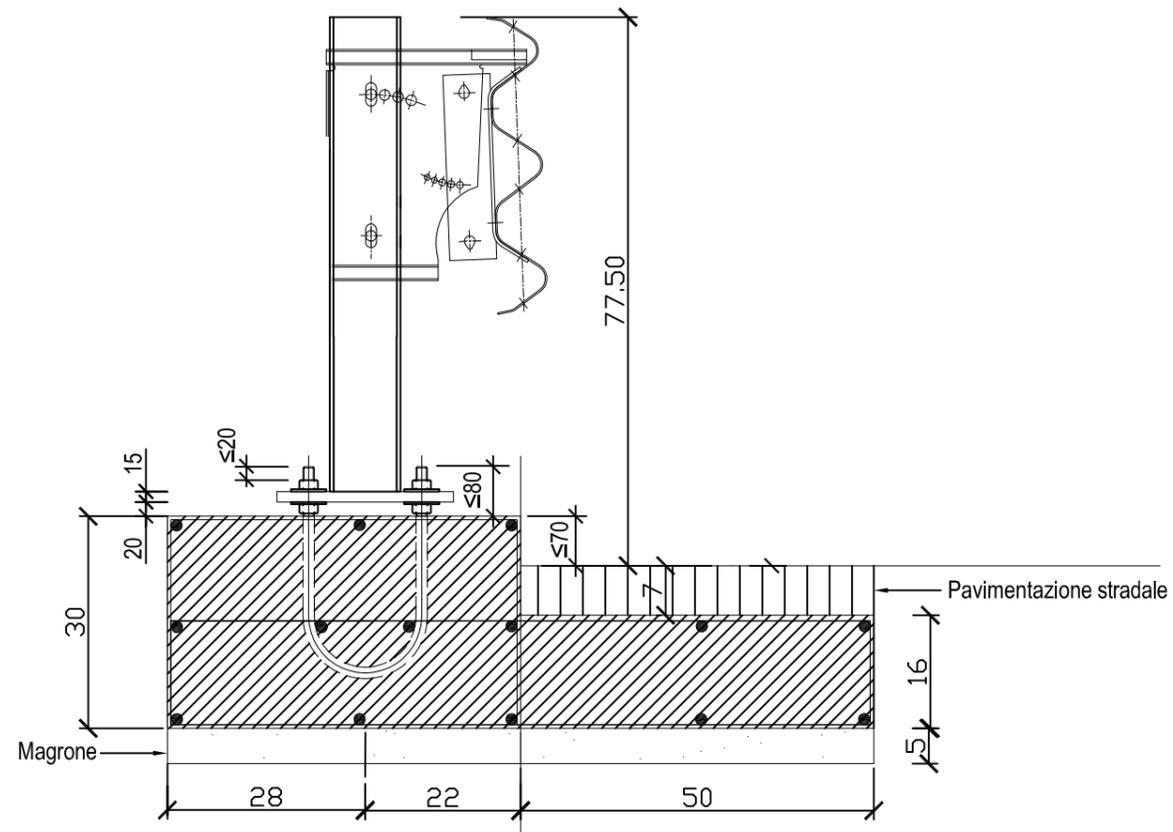
Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 L.R. 8/2016.

PARERE n° 14 del 22.03.2022

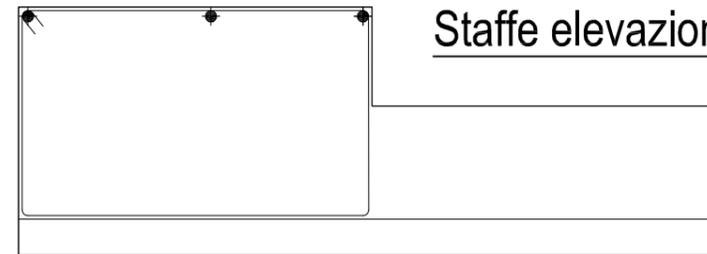
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giovanni LENTINI



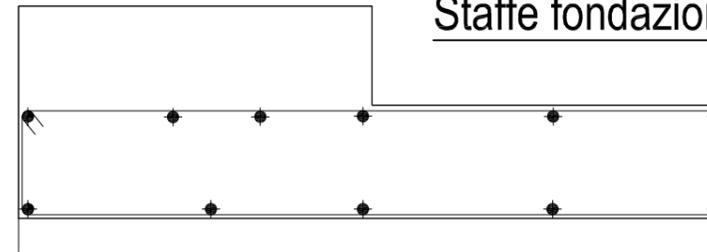
PARTICOLARE GUARD-RAIL SU CORDOLO ARMATO
(smontaggio barriere esistenti con demolizione e ricostruzione)



Ferri dritti 3 Ø12



Staffe elevazione Ø12/ 25 cm L = 1.60

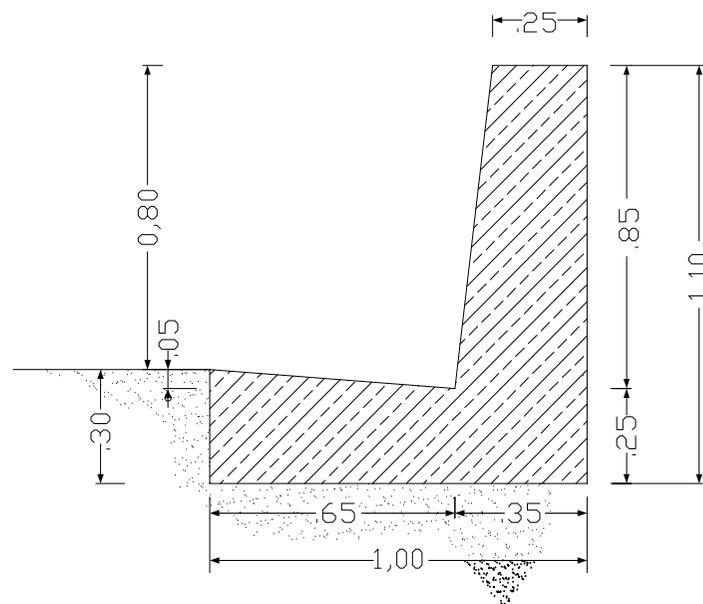


Staffe fondazione Ø12/ 25 cm L = 2.30

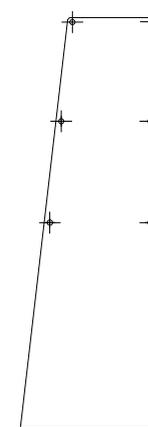
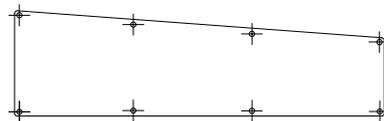
Ferri dritti 11 Ø12

PARTICOLARE CUNETTA CON SPALLETTA IN C.A. - H = cm 80

S.P. n. 50 di Castanea alle progr. kmm 11+210 dx per m 13,00
e progr. km 11+500 dx per m 45,00



Pos.1 $\varnothing 8/25$ L=245
armatura long.le 8 $\varnothing 12$



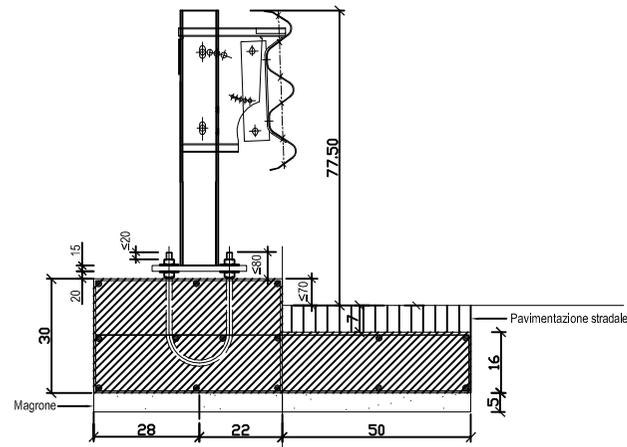
Pos.2 $\varnothing 8/25$ L=245
armatura long.le 6 $\varnothing 12$



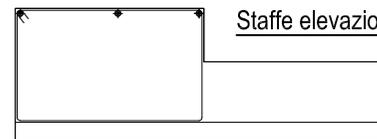
S.P n. 50 di Castanea - km 3+175 in sx

Posa in opera di barriera di sicurezza cl. H2 su cordolo ricostruito in c.a.

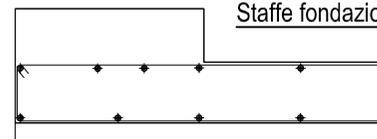
scala 1:20



Ferri dritti 3 Ø12



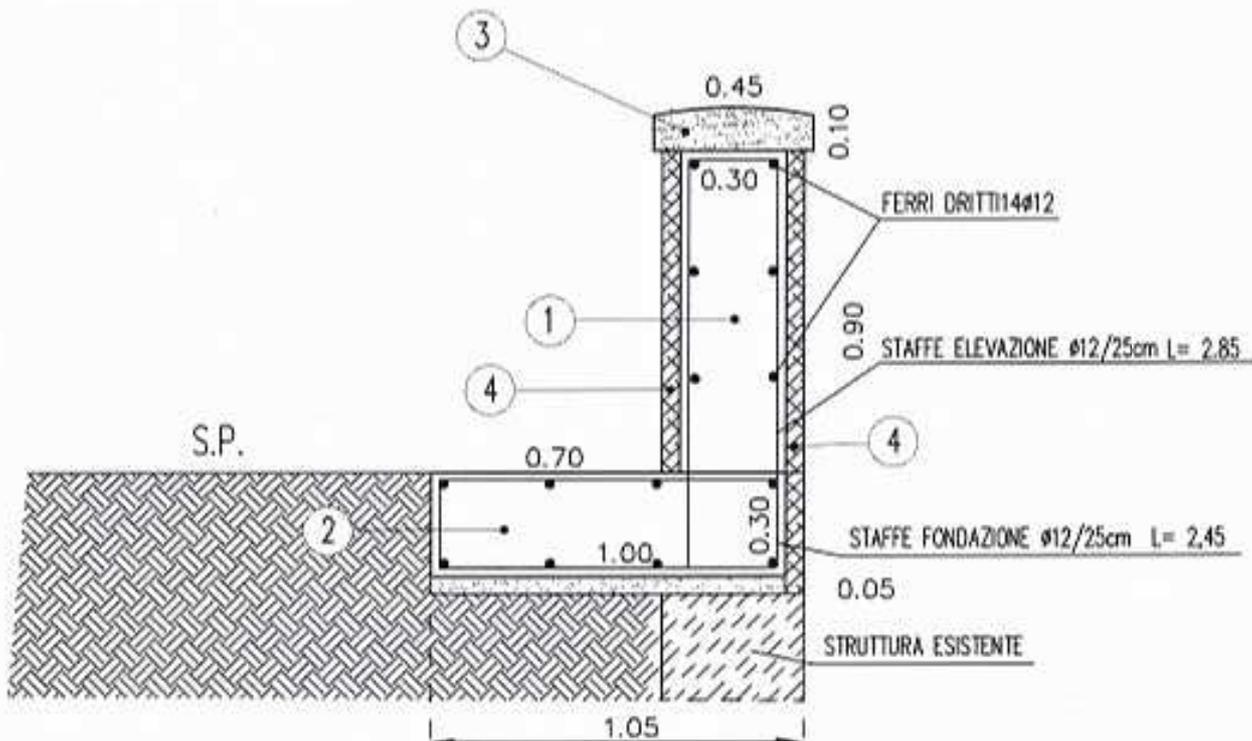
Staffe elevazione Ø12/ 25 cm L = 1.60



Staffe fondazione Ø12/ 25 cm L = 2.30

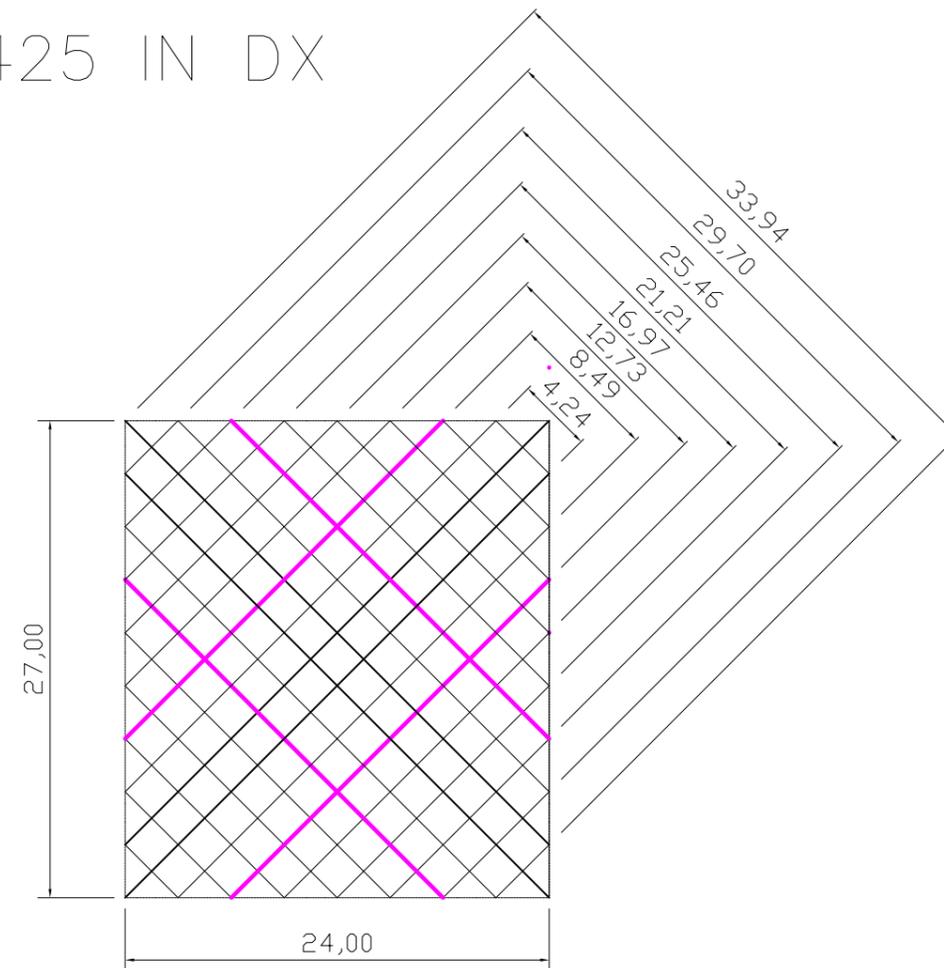
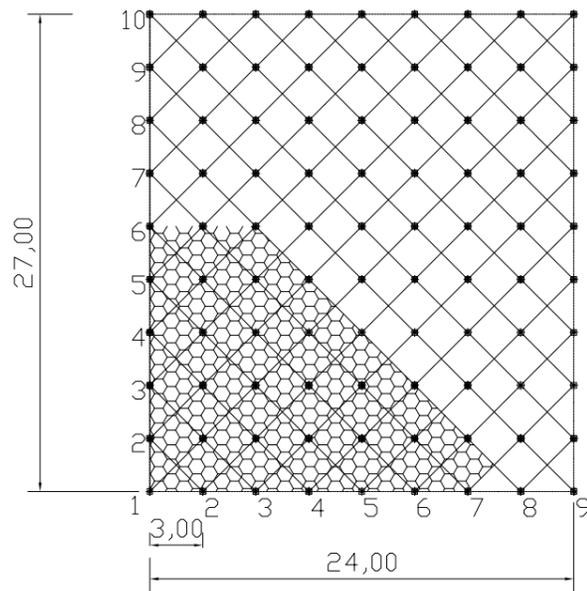
Ferri dritti 11 Ø12

Ricostruzione parapetti in c.a. e rivestimento in pietrame sulla S.P. n.50 di Castanea alle progr. kmm 9+985 dx, 10+210 dx, 12+020 sx, 12+155 sx, 12+190 sx e costruzione di nuovo parapetto su rilevato alla progr. km 10+125 dx.-



- ① Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)
- ② Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- ③ Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- ④ Paramento in pietra naturale (2.4.1)

S.P. N. 50 DI CASTANEA km 11+425 IN DX
 DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA E
 POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI D'ACCIAIO



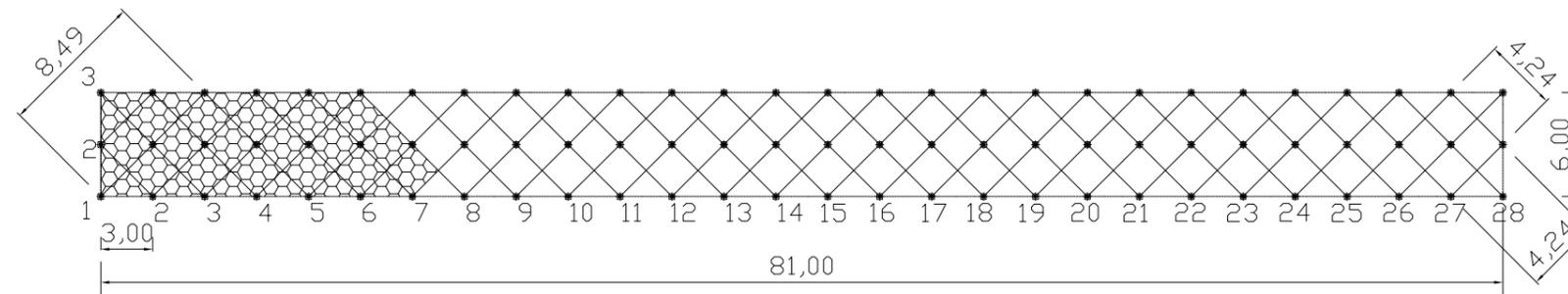
schema reticolo di funi

STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

- ancoraggi n. 9 x 10 file = n. 90
- funi perimetrali 2 x m 24,00 + 2 x m 27,00 = m 102,00
- funi diagonali n. 4 x m 4,24 = m 16,96
- funi diagonali n. 4 x m 8,49 = m 33,96
- funi diagonali n. 4 x m 12,73 = m 50,92
- funi diagonali n. 4 x m 16,97 = m 67,88
- funi diagonali n. 4 x m 21,21 = m 84,84
- funi diagonali n. 4 x m 25,46 = m 101,84
- funi diagonali n. 4 x m 29,70 = m 118,80
- funi diagonali n. 4 x m 33,94 = m 135,76

SOMMANO m 712,96

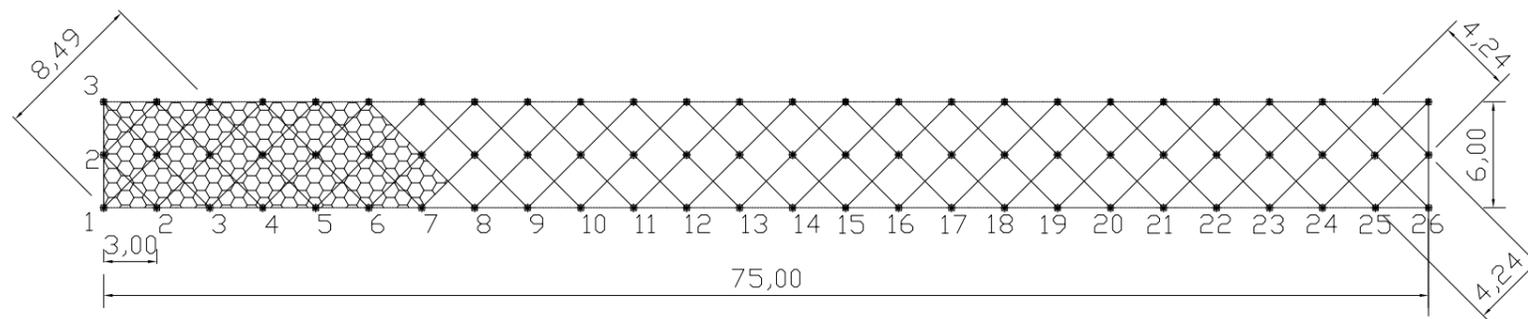
S.P. N. 51 DI SALICE km 0+015 IN DX
 DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA E POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI D'ACCIAIO



STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

– ancoraggi 28 x 3 file = n. 84		
– funi perimetrali 2 x m 81,00 + 2 x m 6,00	= m 174,00	
– funi diagonali da 1 a 26 = n. 26 x m 8.49	= m 220,74	
– funi diagonali da 28 a 3 = n. 26 x m 8,49	= m 220,74	
– funi diagonali lato sx = n. 2 x m 4,24	= m 8,48	
– funi diagonali lato dx = n. 2 x m 4,24	= m 8,48	
	SOMMANO	m 632,44

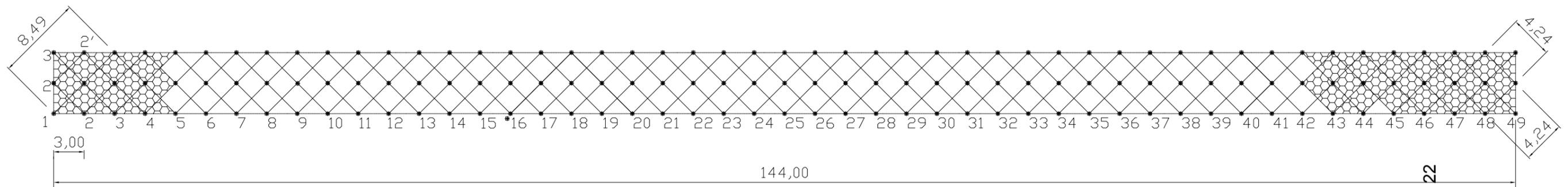
S.P. N. 51 DI SALICE km 2+445 IN DX
 DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA E POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI D'ACCIAIO



STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

- ancoraggi 26 x 3 file = n. 78
 - funi perimetrali 2 x m 75,00 + 2 x m 6,00 = m 162,00
 - funi diagonali da 1 a 24 = n. 24 x m 8,49 = m 203,76
 - funi diagonali da 26 a 3 = n. 24 x m 8,49 = m 203,76
 - funi diagonali lato sx = n. 2 x m 4,24 = m 8,48
 - funi diagonali lato dx = n. 2 x m 4,24 = m 8,48
- SOMMANO m 586,48

S.P. N. 51 DI SALICE km 3+310 IN SX – DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA
 E POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI D'ACCIAIO



viste schematiche dei teli di rete metallica, disposizione delle chiodature e
 orditura di funi d'acciaio per la formazione delle strutture di contenimento:

STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

- ancoraggi 49 x 3 file = n. 147
 - funi perimetrali 2 x m 6,00 + 2 x m 144,00 = m 300,00
 - funi diagonali dx da 1 a 47 = 47 x m 8.49 = m 399,03
 - funi diagonali sx da 47 a 3 = 47 x m 8,49 = m 399,03
 - funi diagonali lato sx = n. 2 m 4,24 = m 8,48
 - funi diagonali lato dx = n. 2 m 4,24 = m 8,48
- SOMMANO m 1.115,02