CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3ª DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

Integrazione del D.M. M.I.T. n. 49 del 16/02/2018 con D.M. n. 123 del 19/03/2020 – Annualità 2022

"Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare gli standard di sicurezza lungo le SS.PP. ricadenti nel comune di Messina".

CODICE : 00876.20.ME C.U.P.: B47H20010130001

PROGETTO AGGIORNATO AL PREZZIARIO REGIONALE 2022

Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. ELENCO PREZZI UNITARI
3. ANALISI PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. QUADRO ECONOMICO
6. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
7. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
9. PLANIMETRIE
10. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
13. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina 31.01.2022

I PROGETTISTI:

geom. Rosario CANNAVO' .....

geom. Pasquale CHIAIA .....

geom. C. Gaetano MAGGIOLOTI .....

ing. Rosario BONANNO .....

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giovanni LENTINI
.....

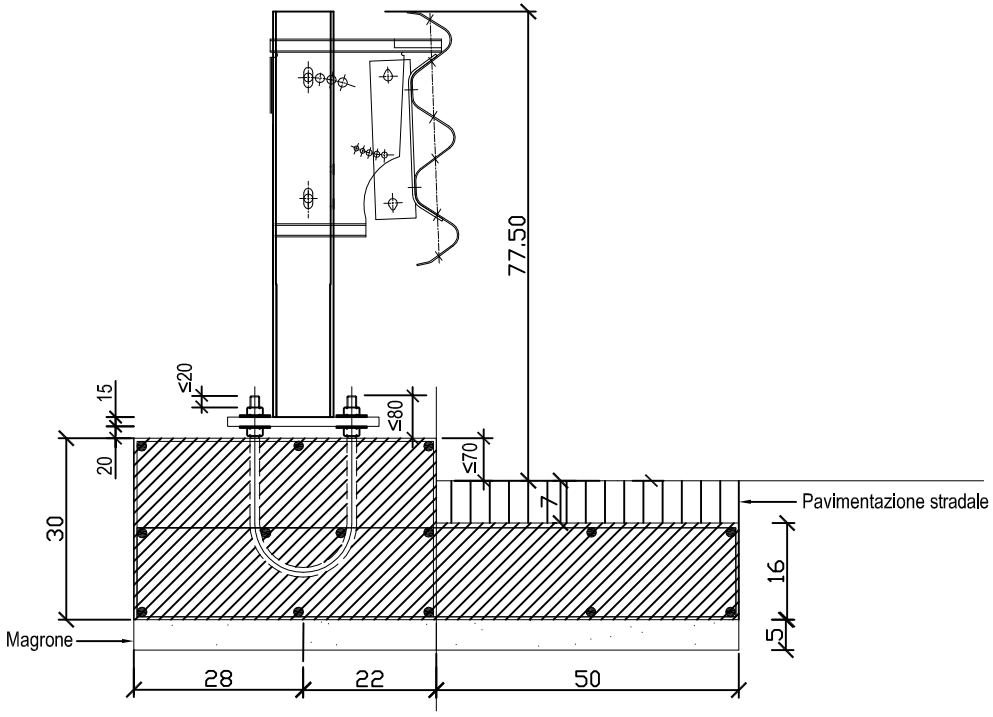
VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 L.R. 8/2016

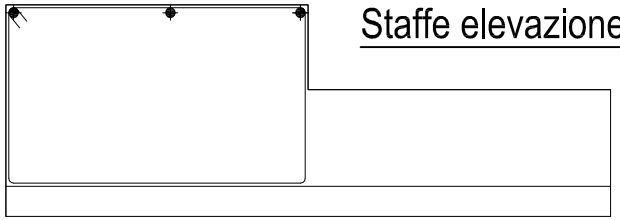
PARERE n° 42 **del** 11.08.2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giovanni LENTINI

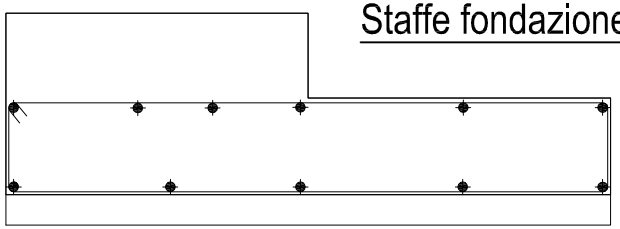
PARTICOLARE GUARD-RAIL SU CORDOLO ARMATO
(smontaggio barriere esistenti con demolizione e ricostruzione)



Ferri dritti 3 Ø12



Staffe elevazione Ø12/ 25 cm L = 1.60

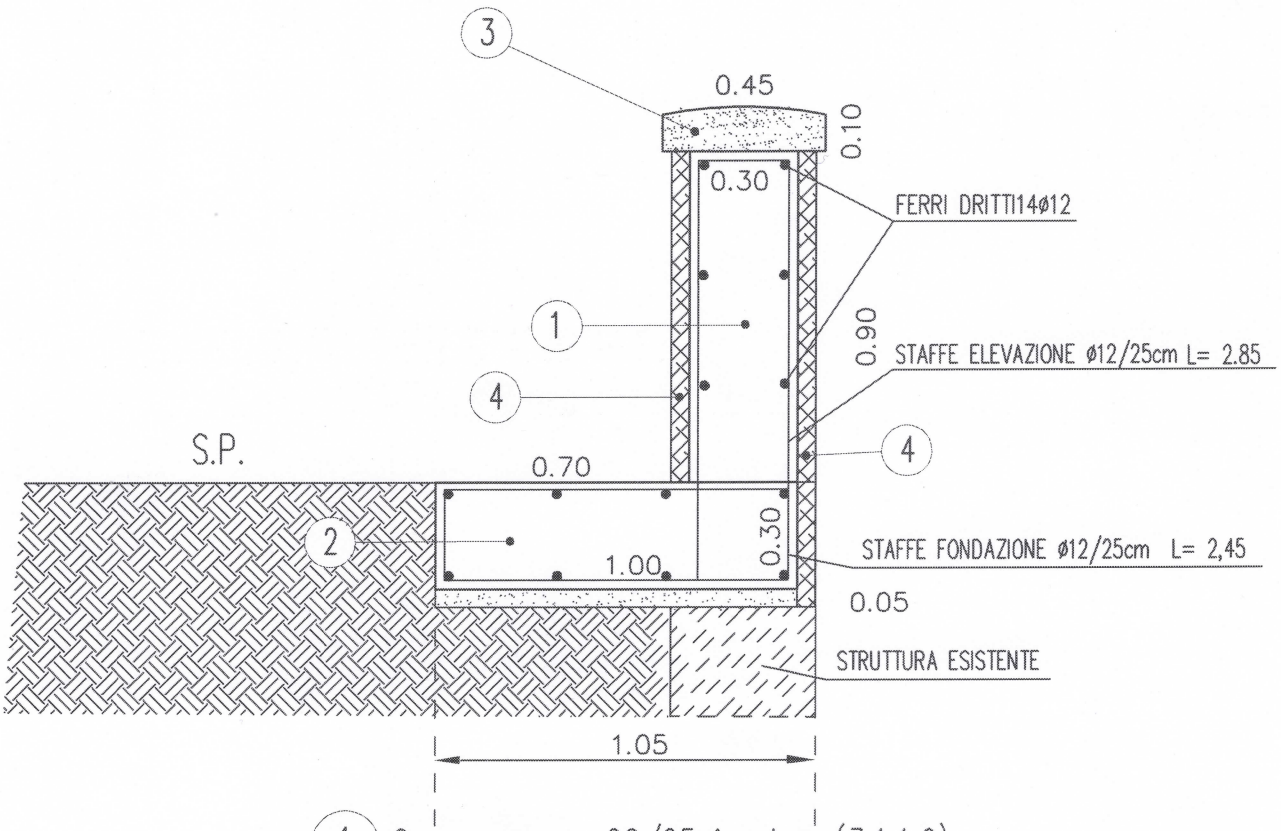


Staffe fondazione Ø12/ 25 cm L = 2.30

Ferri dritti 11 Ø12

SEZIONE NUOVO PARAPETTO IN C.A.
SU STRUTTURA ESISTENTE-Larghezza cm.30

Scala 1:20



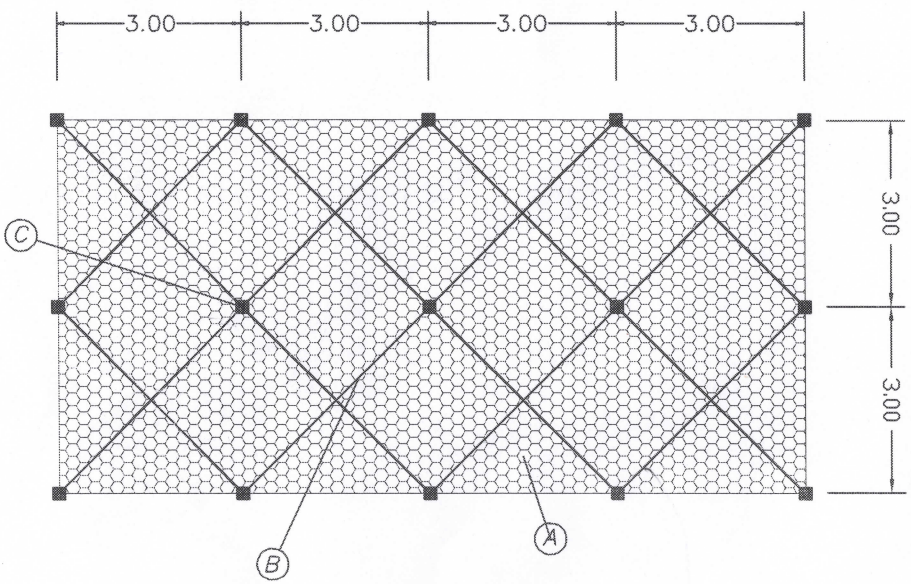
(1) Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)

(2) Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)

(3) Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)

(4) Paramento in pietra naturale (2.4.1)

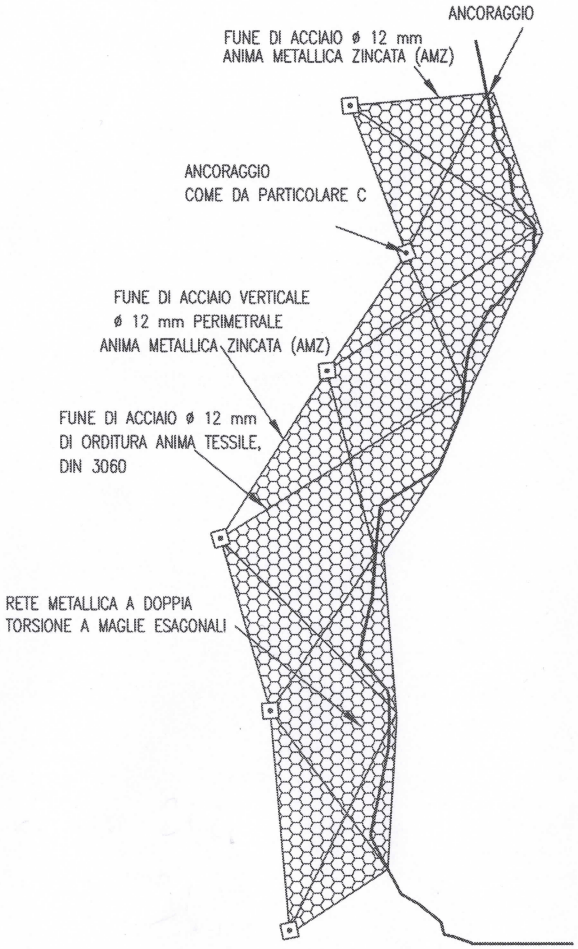
VISTA FRONTALE DEI TELI DI RETE METALLICA CON AGGIUNTA DI FUNI DI ACCIAIO D'ORDITURA CON ANDAMENTO DIAGONALE

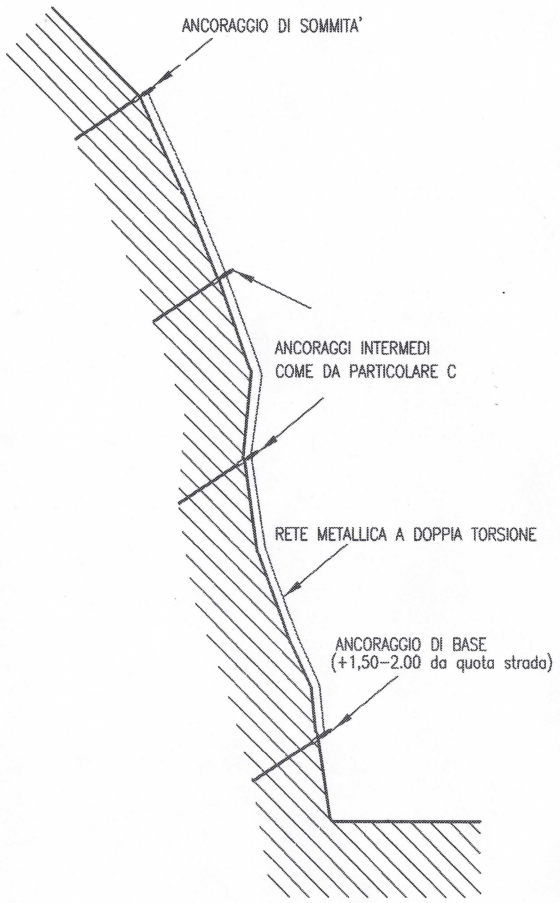


(A) *RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA TIPO 8x10 E FILO ø 2.7/3.7 mm*

(B) *FUNE DI ACCIAIOø 12 mm (AMZ) ANIMA METALLICA ZINCATA*

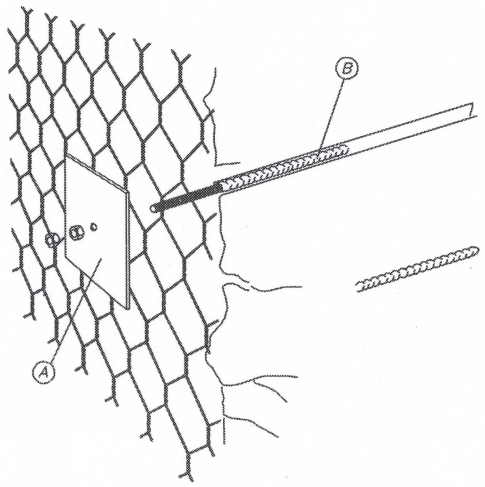
(C) *ANCORAGGI DELLA RETE METALLICA*





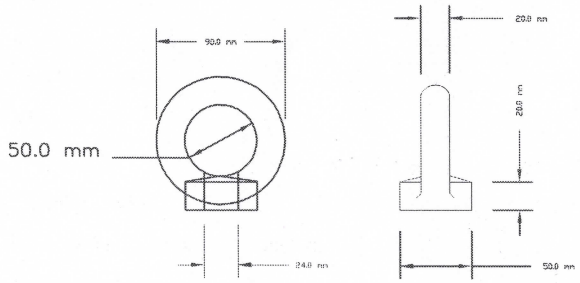
CONSOLIDAMENTO CORTICALE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI scale varie

RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE IN ADERENZA FISSATA CON TASSELLI O BARRE CON PIASTRE
PARTICOLARE C

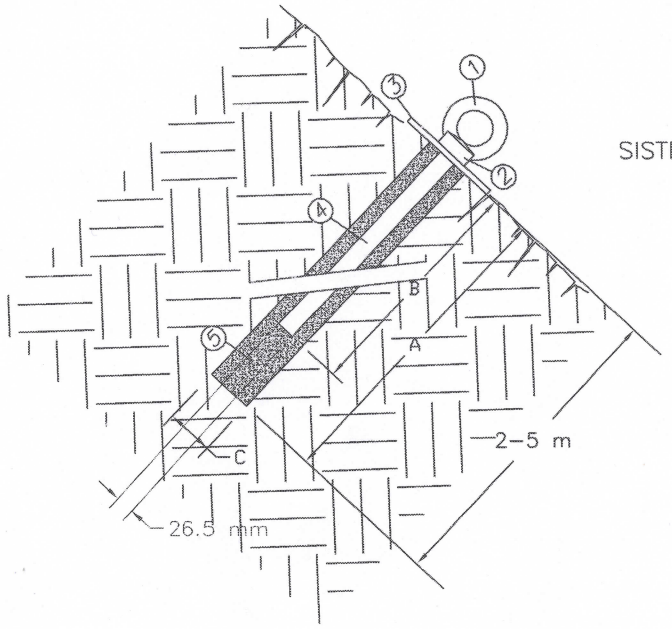


Ⓐ *PIASTRA METALLICA ZINCATA DI RIPARTIZIONE*
Ⓑ *BARRA FILETTATA IN ACCIAIO B450C*

CARATTERISTICHE DEI GOLFARI
IN ACCIAIO GALVANIZZATO



① GOLFARE GALVANIZZATO
② DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO
③ PIASTRA DI RIPARTIZIONE 15x18 cm sp.8 mm
④ BARRA DI ACCIAIO B450C
⑤ BOIACCA DI CEMENTO ANTIRITIRO
Ⓐ LARGHEZZA FORO 2,5–4.2 cm
Ⓑ LARGHEZZA BARRA 2–3,2 cm
Ⓒ DIAMETRO PERFORAZIONE 40.0 mm

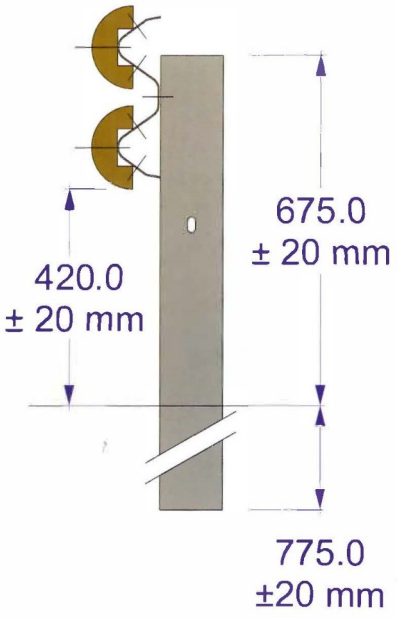


SISTEMI DI ANCORAGGIO IN PARETE
PARTICOLARE C

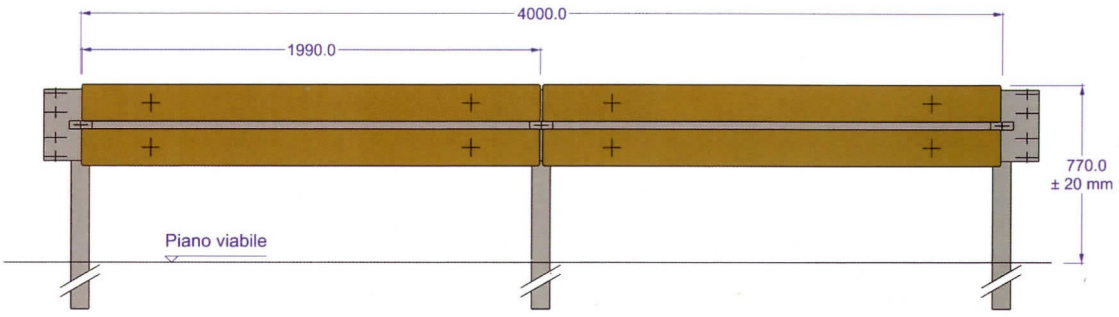
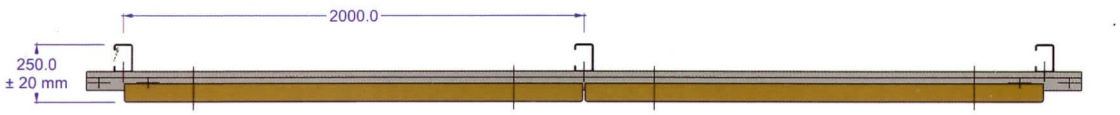
CONSOLIDAMENTO CORTICALE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI scale varie

BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA IN LEGNO LAMELLARE E ACCIAIO
CLASSE N2 – INTERASSE 2 M – TIPO BORDO LATERALE

Sezione



Prospetto



Vista dall'alto