



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)
3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO- Patto per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina -
“Lavori manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. n.4 di S. Caterina ricadente all'interno del territorio del Comune di Francavilla di Sicilia”.

Quadro Economico:

Elaborati:

RELAZIONE TECNICA

ELABORATI GRAFICI

ELABORATI PIANO DI SICUREZZA E COORD.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E Q. E.

TEMPO DI ESECUZ. LAVORI - CRONOPROGRAMMA

ANALISI DEI NUOVI PREZZI

ELENCO DEI PREZZI

CAPITOLATO SPECIALE APPALTO

STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti)

PIANO DI MANUTENZIONE

Messina 10/01/2017

aggiornato nei prezzi in data 29/01/2018

Importo lavori a b.a.	€ 218.444,00
Costi per la sicurezza	€ 4.756,00
Totale lavori	€ 223.200,00

Somme a disposizione:

I.V.A. 22%	€ 49.104,00	
Spese tecniche 2%	€ 4.464,00	
Assicurazione obbligatoria	€ 300,00	
Contributo AVCP	€ 225,00	
Prove di laboratorio	€ 1.300,00	
Oneri discarica	€ 19.000,00	
Imprevisti e arr.	€ 2.407,00	
Sommano a disposizione	€ 76.800,00	€ 76.800,00
Totale Progetto		€ 300.000,00

I PROGETTISTI:

ing. A. SCIUTTERI

geom. R. CANNAVO'

geom. O. TRIMARCHI

VISTI E APPROVAZIONI:

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016

PARERE n° 15 del 20 05 18

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Anna CHIOFALO

1- Premessa

La presente relazione tecnica ha per oggetto la descrizione del progetto esecutivo in argomento che prevede la manutenzione straordinaria, la messa in sicurezza e la sistemazione del piano viabile della S.P. n°4, ricadente nel territorio comunale di Francavilla di Sicilia.

Il miglioramento della percorribilità, tecnica e di sicurezza, della strada provinciale interessata ha una notevole importanza poiché, oltre ad essere un utile collegamento con il territorio della Città Metropolitana di Catania, ricade totalmente nel tessuto urbano comunale.

Il progetto è inserito nel “MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO”

Gli elaborati progettuali che compongono il progetto esecutivo in oggetto sono quelli stabiliti dall' art. 33 del D.P.R. 207/2010; il quadro economico comprende le somme elencate all'art. 16 dello stesso decreto.

2 - Descrizione dell'intervento

Tutti gli interventi progettati ricadono interamente sulle sedi stradali esistenti e pertanto non è stato previsto alcun tipo di acquisizione di aree private.

Gli interventi sono ampiamente descritti ed illustrati nel computo metrico estimativo e negli elaborati grafici (planimetrie, sezioni trasversali e particolari costruttivi) e si possono così riassumere:

- Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Scavi a sezione obbligata, trasporti e messa in opera di fondazione stradale;
- Opere di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
- Ripristino di parapetti in muratura;
- Realizzazione di ciglionetti in conglomerato cementizio;
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Lavori in economia.

3 -Vincoli o interferenze gravanti sulla zona oggetto di intervento

Per il progetto in argomento saranno acquisiti il necessario parere da parte dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (*vincolo idrogeologico*) e l'attestazione di conformità urbanistica da parte del comune di Francavilla di Sicilia.

Per l'approvvigionamento delle materie, e per lo smaltimento delle terre di scarto, demolizioni e scarifiche è stata individuata la cava della ditta "Fratelli Mazza SRL", sita al km 181 circa della S.S.120 nel Comune di Randazzo, ed è stata verificata la recettività per il quantitativo del materiale previsto nel computo metrico.

4.Verifica di compatibilità con le prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale e del Piano Regolatore Generale

L'intervento verrà realizzato nel territorio urbano e non è in contrasto con le prescrizioni del Piano Paesaggistico e con gli strumenti urbanistici vigenti ed adottati.

L'area oggetto di intervento non è soggetta a vincoli paesaggistici, o di altro genere.

5. Ragioni della scelta progettuale in funzione della minimizzazione dell'impatto ambientale.

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale, adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

6. Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico.

Non si è reso necessario prevedere misure ed interventi compensativi di ripristino; la riqualificazione e il miglioramento ambientale e paesaggistico si otterrà con la realizzazione dello stesso intervento in progetto che ripristinerà la continuità della strada provinciale.

7. Norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento.

L'intervento in progetto non ricade, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394 e consiste nella ricostruzione di un tratto di strada esistente, che, per le caratteristiche della propria sagoma, è classificata come "locale categoria F".

8 - Calcolo sommario della spesa

Nel calcolo della spesa si sono applicati i parametri di costo desunti dal prezzario OO.PP. Regionale in vigore per l'anno 2017 o desunti da regolari analisi dei prezzi stilate tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

In base a tali parametri il costo dell'opera sarà presumibilmente pari ad euro 300.000,00 di cui € 223.200,00 per lavori (comprensivi di € 4.756,00 di oneri irriducibili per costi speciali sicurezza), ed € 76.800,00 per somme a disposizione dell'amministrazione.

9. Specifiche delle opere generali ed opere specializzate

Le opere oggetto del presente intervento sono lavori di tipo stradale.

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.

I Progettisti:

geom. Rosario CANNAVO' _____

geom. Onofrio TRIMARCHI _____

ing. Antonino SCIUTTERI _____