# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA

## PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROGETTO PER I LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. **143-144-145-145dir-146-146a e 146 bis** RICADENTI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI **BROLO, FICARRA e SINAGRA.-**

CUP: B87H17000440001

**PROGETTO ESECUTIVO**

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. COROGRAFIA
3. PLANIMETRIE
4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
5. ANALISI PREZZI
6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
7. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
9. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
10. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
11. ELENCO PREZZI UNITARI
12. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
13. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
14. PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA, 13/08/2018 **Aggiornato con i costi anti contagio COVID il 22 giugno 2020**


PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Ferdinando PULLELLA

Geom. Michele QUARTO


Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 L.R. 8/2016

**PARERE n°** 66 **del** 17 DIC. 2018

**IL R.U.P.**

(Dott. Geologo Biagio PRIVITERA)

***PREMESSA***

Il presente progetto esecutivo, inserito tra le opere finanziate con il Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina, prevede la messa in sicurezza ed il consolidamento del piano viabile, con il relativo miglioramento della percorribilità, delle seguenti strade provinciali:

- **N. 143** del Lacco di Km. 9+000 che si diparte dalla S.S. 113 al Km. 96+050 nel centro abitato del Comune di Brolo e, dopo aver attraversato i centri abitati di alcune frazioni, confluisce nella S.P. 144 al Km. 2+100 nel territorio del Comune di Ficarra.

- **N. 144** di Sellica di Km. 8+900, che si diparte dalla S.P. N. 143 Km. 6+100 nella frazione Lacco del Comune di Brolo e confluisce nella S.P. 145 al Km. 8+430 nel centro abitato del Comune di Ficarra.

- **N. 145** di Brolo - Ficarra – Sinagra di Km. 18+986, che si diparte dalla S.S. 113 al Km. 94+920 e dopo aver attraversato i centri abitati del comune di Brolo, Ficarra e Sinagra, termina sulla S.S. 116 al Km. 44+200 in località Limari nel territorio del comune di Sinagra.

- **N. 145 dir** di Martini di Km. 1+085, che si diparte dalla S.P. 145 al Km. 11+850 e termina nel centro abitato della Frazione Martini del Comune di Sinagra.

- **N. 146** di Cavallo Pastorio di Km. 10+792, che si diparte dalla S.P. N. 144 al Km. 4+200 e termina sulla S.P. 138 al Km. 1+000 in località Piano Ravò del Comune di S. Angelo di Brolo, dopo aver attraversato il territorio dei Comuni di Ficarra, Sinagra e Raccuja; nel presente progetto si interverrà nel tratto compreso tra il Km. 0+000 e il Km. 1+900, ricadente nel territorio del Comune di Ficarra.

- **N. 146/A** di Ponte Naso - Sinagra di Km. 11+286, che si diparte dalla S.S. N. 113 al Km. 98+500 e termina sulla S.P. 145 al Km. 12+900 nell'abitato di Sinagra, dopo aver attraversato il territorio del Comune di Naso; nel presente progetto si interverrà nel tratto compreso tra il Km. 5+600 e il Km. 11+000, ricadente nel territorio del Comune di Sinagra.

- **N. 146/bis** di Ponte Naso - Sinagra di Km. 9+959, che si diparte dalla S.S. N. 113 al Km. 98+500 e termina sulla S.P. 145 al Km. 13+700 nell'abitato di Sinagra, dopo aver attraversato il territorio del Comune di Naso; nel presente progetto si interverrà nel tratto compreso tra il Km. 5+050 e il Km. 9+959, ricadente nel territorio del Comune di Sinagra.

Le suddette strade sono di fondamentale importanza per gli abitanti dei comuni interessati, in quanto permettono il collegamento rapido dei paesi montani e/o collinari, oltre che con le varie borgate, con i centri costieri e la viabilità primaria (S.S. 113 – S.S. 116 e A20) e di conseguenza:

- I presidi Ospedalieri di Patti e S.Agata Militello
- le stazioni ferroviarie di Capo d'Orlando e Patti
- Il porto di Capo d'Orlando
- gli istituti secondari di 2° grado presenti nell'area Tirrenica e Nebroidea.

***DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI***

Le strade oggetto degli interventi da realizzare con il presente progetto risultano carenti di barriere di protezione laterale, vi sono diversi punti in cui le scarpate presentano segni di instabilità, in alcuni tratti il piano viabile risulta ammalorato e vi è carenza di segnaletica.

Gli interventi inseriti nel presente progetto prevedono:

- sulla S.P. N. 143 la realizzazione di cunette con spallette alle progressive chilometriche 2+300 e 3+800; la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2 anche previo l'aggiunta di elementi quali paletti e terminali mancanti alle progressive chilometriche 1+300, 2+050, 2+500, 2+800, 3+500, 5+100, 7+700, 8+000, 8+500 e 9+000;; la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura alle progressive chilometriche 4+900, 5+900 e 6+400; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; la fornitura e collocazione di opere in ferro per parapetti, ringhiere e pozzetti; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque; il contenimento, previa pulitura, delle scarpate mediante posa in opera di rete metallica a doppia torsione fissata in aderenza con barre d'acciaio, piastre e funi in acciaio in vari tratti compresi tra le progressive chilometriche 5+200 e 5+500 (vedi foto 1 e 2).

S.P. 143 Km. 5+200 TAV. 2/2 FOTO 1

S.P. 143 Km. 5+400 TAV. 2/2 FOTO 2

- sulla S.P. N. 144 la realizzazione di cunette con spallette alla progressiva chilometrica 6+800; la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2 anche previo l'aggiunta di elementi quali paletti e terminali mancanti nei tratti compresi tra le progressive chilometriche 0+050-0+400 e 1+100-1+800, e alle progressive chilometriche 0+500, 0+600, 2+700, 3+500, 4+000, 4+200, 4+400, 4+500, 5+000, 5+200, 5+600, 6+000, 6+400, 7+000 e 7+800; la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) e per strato di usura in tratti vari compresi tra le le progressive chilometriche 0+050-2+000 e alle progressive chilometriche 2+200, 2+900, 3+100, 3+500, 4+000 e 6+000; la sistemazione di parapetti esistenti in vari tratti; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; la fornitura e collocazione di opere in ferro per ringhiere e parapetti; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque.
- sulla S.P. N. 145 la realizzazione di cunette con spallette alle progressive chilometriche 10+850 e 12+500; la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2 anche previo smonto dell'esistente, oltre alla sistemazione e riallineamento di tratti non a norma, alle progressive chilometriche 0+600, 0+700, 0+800, 0+980, 1+500, 1+700, 2+100, 2+200, 2+300, 2+700,

3+200, 3+250, 3+550, 3+650, 3+800, 3+950, 4+050, 4+150, 4+500, 4+750, 4+950, 5+350, 5+700, 5+850, 6+000, 6+150, 6+300, 6+500, 8+850, 8+900, 9+300, 9+950, 10+300, 10+550, 10+700, 10+900, 11+050, 11+100, 11+160, 11+250, 11+700, 12+100, 12+200, 12+400 e 12+450; la sistemazione di parapetti esistenti in vari tratti; la realizzazione di muretti di pulizia alla progressiva chilometrica 9+600; la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) e per strato di usura alle progressive chilometriche 0+700, 2+500, 3+200, 3+500, 3+700, 4+000, 4+200, 4+600, 6+100, 10+500, 11+300, 12+400 e 12+500 e in tratti vari; la posa in opera di gabbioni alla progressiva chilometrica 12+500; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; la fornitura e collocazione di opere in ferro per parapetti, ringhiere e pozzetti; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque; il contenimento, previa pulitura, delle scarpate mediante posa in opera di rete metallica a doppia torsione fissata in aderenza con barre d'acciaio, piastre e funi in acciaio in vari tratti compresi tra le progressive chilometriche 1+100 e 2+400 (vedi foto 1, 2 e 3).

S.P. 145 Km. 1+250 TAV. 1/6 FOTO 1

S.P. 145 Km. 1+350 TAV. 1/6 FOTO 2

S.P. 145 Km. 2+250 TAV. 1/6 FOTO 3

- sulla S.P. N. 145/dir la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2 alla progressiva chilometrica 0+400 previo smonto dell'esistente; la sistemazione e riallineamento di

tratti di barriera non a norma, alle progressive chilometriche 0+000, 0+250 e 0+550; la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura alla progressiva chilometrica 0+150; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque.

- sulla S.P. N. 146 la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2 alle progressive chilometriche 0+000, 0+700, 0+800, 0+900, 0+950, 1+000, 1+100, 1+250, 1+350 e 1+400; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; la fornitura e collocazione di opere in ferro per parapetti, ringhiere e pozzetti; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque.
- sulla S.P. N. 146/a la realizzazione di cunette con spallette alle progressive chilometriche 6+400, 9+600 e 10+150; la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2, anche previo l'aggiunta di elementi quali paletti e terminali mancanti a quelle esistenti, alle progressive chilometriche 5+600, 5+650, 5+750, 5+850, 6+300, 6+390, 7+050, 7+450, 7+550, 7+750, 7+900, 8+200, 8+450, 9+050, 9+300, 9+350, 10+200, 10+350, 10+400, 10+450, 11+150 e 11+165; la realizzazione di muretti in conglomerato cementizio armato per la protezione laterale sul ponte alla progressiva chilometrica 6+400; la verniciatura di ringhiera esistente sul ponte alla progressiva chilometrica 10+000; la collocazione di pannelli modulari in grigliato elettrofuso sul viadotto alla progressiva chilometrica 10+000; la realizzazione di un muretto di pulizia alla progressiva chilometrica 9+600; la sistemazione di parapetti esistenti alle progressive chilometriche 10+550 e 10+700 e in vari tratti; la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura alla progressiva chilometrica 11+300, previa scarifica, e in tratti vari; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; la fornitura e collocazione di opere in ferro per parapetti, ringhiere e pozzetti; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque.
- sulla S.P. N. 146/bis la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo N2, anche previo smonto dell'esistente, oltre alla sistemazione e riallineamento di tratti non a norma, alle progressive chilometriche 5+050, 5+800, 5+900, 6+200, 6+600, 6+800, 7+900, 8+100, 8+700, 9+100, 9+300 e 9+700; la collocazione di barriera metallica di sicurezza del tipo H3 (bordo ponte) alla progressiva chilometrica 7+200; la messa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura alla progressiva chilometrica 9+600; la collocazione di segnaletica orizzontale e verticale; la fornitura e collocazione di opere in ferro per parapetti, ringhiere e pozzetti; lavori in economia per sistemazione parapetti, taglio alberi, pulitura tombini per riattivazione opere di raccolta acque.

Si fa presente che le somme stanziate per il presente progetto non sono risultate sufficienti per poter completare la messa in sicurezza delle strade interessate, soprattutto con la collocazione delle barriere metalliche di sicurezza; pertanto si è stati costretti ad effettuare delle scelte in base all'importanza delle arterie e al volume di traffico.

***OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE***

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza delle strade provinciali e pertanto non si prevedono occupazioni definitive e/o temporanee di proprietà privata.

***UTILIZZO DI MATERIALI RICICLATI***

La particolarità degli interventi e dei materiali che verranno utilizzati per la loro realizzazione non si prestano certamente affinché possa essere osservato quanto disposto dalla recente normativa in materia di utilizzo di materiali riciclati.

***UBICAZIONE DELLE CAVE DI PRESTITO E DELLE DISCARICHE***

Per quanto riguarda il conferimento a discarica di quelle materie, provenienti dagli scavi e dalle demolizioni, giudicate non idonee alla loro riutilizzazione in sito, è stata localizzata la discarica della Ditta "ARCA Service S.r.l." sita nel comune di Ficarra (ME) in C/da Grenne, distante Km. 10,000 circa dal baricentro delle aree di intervento e all'atto della stesura del presente progetto esecutivo risultante in funzione e disponibile al conferimento delle quantità previste in computo.

Comunque, durante l'esecuzione dei lavori, saranno sempre utilizzati i siti che risultassero più vantaggiosi economicamente.

***VINCOLI O INTERFERENZE GRAVANTI SULLA ZONA OGGETTO DI INTERVENTO***

Per il progetto in argomento verranno acquisiti i necessari pareri da parte del Genio Civile, dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste (vincolo idrogeologico), della Soprintendenza BB.CC., nonchè l'attestato di conformità urbanistica da parte dei Comuni di Brolo, Ficarra e Sinagra competenti per territorialità.

***VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON LE PRESCRIZIONI DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE***

Le opere di progetto previste lungo le strade oggetto degli interventi e ricadenti all'interno delle aree tutelate dal Piano Paesaggistico ambito 9 Messina, rientrano tra le tipologie previste nell'allegato A del D.P.R. n. 31 del 13 febbraio 2017 "Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata" e pertanto, a norma dell'art. 2 comma 1 dello stesso Decreto che disciplina gli interventi, non sono soggette ad autorizzazione paesaggistica. Nello specifico, dette opere sono riconducibili a quelle previste ai punti: A.10, A.13, A.15, A.19, A.20, A.25 e A.29 dell'allegato A.

***RAGIONI DELLA SCELTA PROGETTUALE IN FUNZIONE DELLA MINIMIZZAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE.***

Le scelte progettuali sono state adottate tenendo conto delle leggi vigenti in materia stradale, adottando tutte le misure necessarie per mitigare gli effetti negativi sull'ambiente circostante.

***NORME DI TUTELA AMBIENTALE CHE SI APPLICANO ALL'INTERVENTO.***

L'intervento in progetto non ricade, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394 e consiste nella messa in sicurezza e consolidamento di tratti di strade esistenti, che, per le caratteristiche della propria sagoma, sono classificate come "locali categoria F".

## *CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA*

Nella redazione del computo metrico sono stati adottati i prezzi unitari previsti nel Prezziario Unico Regionale 2018 per lavori pubblici, che è stato esitato dall'Area 5 del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale n. 12 del 12 luglio 2011 e ss.mm.ii. e con le procedure indicate dall'articolo 24 del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 31 gennaio 2012, n° 13, recante il regolamento di attuazione della succitata legge regionale, in vigore all'atto della stesura del presente progetto, ed altri desunti da regolare analisi dei prezzi stilata tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni in oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

Il costo complessivo dell'intervento sarà pari a € 1.300.000,00 così suddiviso:

**A - LAVORI A BASE D'ASTA**

| | | |
|---|---|---|
| **A.1** - Importo lavori soggetto a ribasso contrattuale | € | 980.000,00 |
| **A.2 - Oneri non soggetti a ribasso contrattuale:** | | |
| **A.2.1** per attuazione piani sicurezza da PSG | € | 18.245,00 |
| **Totale lavori** | € | 998.245,00 |

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **B.1** - I.V.A. al 22% | € | 219.613,90 | | |
| **B.2** - Spese tecniche | € | 19.964,90 | | |
| **B.3** - Imprevisti e arrotondamenti | € | 28.806,46 | | |
| **B.4** - Oneri per conferimento a discarica | € | 15.000,00 | | |
| **B.5** - Spese per assicurazione obbligatoria | € | 2.994,74 | | |
| **B.6** - per prove e indagini sui materiali | € | 5.000,00 | | |
| **B.7 -** Contributo ANAC | € | 375,00 | | |
| **B.8 -** Per pubblicità gara | € | 10.000,00 | | |
| **Totale somme a disposizione** | € | 301.755,00 | € | 301.755,00 |
| **IMPORTO TOTALE DI PROGETTO** | | | € | 1.300.000,00 |

## *SPECIFICHE DELLE OPERE GENERALI ED OPERE SPECIALIZZATE*

Le opere oggetto del presente intervento sono lavori di tipo stradale. Gli interventi di tipo specialistico sono rappresentati dall'installazione di barriera di sicurezza (OS12-A) e dalla sistemazione di scarpate (OS12-B).

Per tutto quanto non espressamente citato nella presente relazione tecnica si fa riferimento agli altri allegati di progetto di cui la presente è parte integrante.

Messina, 11/07/2018

## *AGGIORNAMENTO DEI COSTI DELLA SICUREZZA PER EMERGENZA COVID 19*

*A seguito delle misure speciali relative al contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri di cui all'allegato 7 del D.P.C.M. 26/04/2020 (GU Serie Generale n. 108 del 27/04/2020) e ripreso nell'allegato 13 del D.P.C.M. 17/05/2020 (GU Serie Generale n. 126 del 17/05/2020) fino al termine del periodo dell'emergenza dovuta al COVID-19 e fissato con apposito D.P.C.M., si è proceduto all'aggiornamento del Piano di Sicurezza e di Coordinamento con la conseguente quantificazione dei costi relativi alle misure per il contenimento del danno biologico da COVID-19, aggiuntivi ai già previsti Costi Speciali per l'Attuazione dei Piani di Sicurezza, per le procedure da adottare in cantiere relativamente al contenimento del contagio derivante da SARS Co-V-2.*

*Per il calcolo di tali costi aggiuntivi si sono applicati i prezzi unitari desunti dall'elenco prezzi per la determinazione dei costi sicurezza anticontagio Covid19 adottato dalla Città Metropolitana di Messina con determina Dirigenziale n. 460 del 04.06.2020*

*Da ciò l'esigenza di aggiornare il progetto, la cui presente Relazione Tecnica ne forma parte integrante.*

## *NUOVO QUADRO ECONOMICO*

*L'adeguamento ai "costi per l'attuazione dei piani di sicurezza derivanti da PSG" comporta un aumento degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso a cui si farà fronte riducendo l'importo dei lavori a base d'asta con conseguente rimodulazione del quadro economico, lasciando immutato l'importo complessivo del finanziamento.*

*Pertanto il nuovo quadro economico risulta essere il seguente:*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **A - LAVORI A BASE D'ASTA** | | | | |
| **A.1** - Importo lavori soggetto a ribasso contrattuale | | | € | 963.278,50 |
| **A.2** - Oneri non soggetti a ribasso contrattuale: | | | | |
| **A.2.1** - per attuazione piani sicurezza da PSG | € | 18.245,00 | | |
| **A.2.2** - per costi sicurezza anticontagio COVID-19 | € | 16.721,50 | | |
| **Sommano** | **€** | **34.966,50** | € | 34.966,50 |
| **Totale lavori** | | | **€** | **998.245,00** |
| **B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE** | | | | |
| **B.1** - IVA 22% | € | 219.613,90 | | |
| **B.2** - Spese tecniche | € | 19.964,90 | | |
| **B.3-** Imprevisti e arrotondamenti | € | 28.806,46 | | |
| **B.4** - Oneri conferimento in discarica | € | 18.000,00 | | |
| **B.5** - Spese per assicurazione obbligatoria | € | 2.994,74 | | |
| **B.6** - Per prove e indagini sui materiali | € | 12.000,00 | | |
| **B.7-** Contributo ANAC | € | 375,00 | | |
| **Totale somme a disposizione** | € | 301.755,00 | **€** | **301.755,00** |
| **IMPORTO TOTALE DI PROGETTO** | | | **€** | **1.300.000,00** |

# *Città Metropolitana di Messina*

*(Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015)*

**III^ DIREZIONE**

VIABILITA' METROPOLITANA

**- PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA – Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 143, 144, 145, 145dir, 146, 146a e 146 bis ricadenti nel territorio dei comuni di Brolo, Ficarra e Sinagra. CUP B87H17000440001**

# RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

**( art. 3 D.P.R. n. 31 del 13 febbraio 2017 – D. A. n. 3000 del 30/06/2017 BB. CC. AA. della Regione Siciliana)**

## 1. PREMESSE

La relazione paesaggistica è posta a corredo dell'istanza di autorizzazione paesaggistica e costituisce la base di riferimento per la verifica della compatibilità paesaggistica ai sensi dell'art. 146, comma 3, del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 ("Codice dei beni culturali e del paesaggio") e ss. mm. e ii., secondo quanto stabilito dal D.P.C. M. 12 dicembre 2005. La Presente Relazione Paesaggistica Semplificata è stata redatta ai sensi dell'art. 3 del D. P. R. n. 31 del 13 febbraio 2017 tenuto conto che gli interventi previsti in progetto e che ricadono in aree tutelate sono compresi nell'allegato B dello stesso Decreto e del D. A. n. 3000 del 30 giugno 2017 Assessorato Regionale Dei Beni Culturali della Regione Siciliana. La Relazione è stata elaborata rispettando i criteri previsti nell'allegato D del D. A. n. 3000/2017.

**1. RICHIEDENTE:** Ente pubblico, Città Metropolitana di Messina.

## 2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

La presente relazione, di tipo semplificato, è redatta solo per gli interventi di progetto che ricadono all'interno di aree tutelate e la cui tipologia è riconducibile all'allegato B del D.P.R. n. 31 del 2017, mentre tutti gli altri interventi inseriti nel progetto e previsti in aree tutelate sono riconducibili alle tipologie di cui all'allego A del citato D.P.R. e pertanto non necessitano di autorizzazione. Pertanto, la presente relazione è riferita a **n. 2** degli interventi previsti nell'ambito del **Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 143, 144, 145, 145dir, 146, 146a e 146 bis ricadenti nel territorio dei comuni di Brolo, Ficarra e Sinagra** e ricadenti rispettivamente:

**1) S.P. 143 dal Km. 5+200 al 5+500 (localizzazione intervento S.P. 143 TAV. 2.2) pulitura scarpata e rivestimento con rete metallica ancorata ed orditura di funi di acciaio;**

**2) S.P. 145 dal Km. 1+100 al Km. 2+400 (localizzazione intervento S.P. 145 TAV. 1/6) pulitura scarpata e rivestimento con rete metallica ancorata ed orditura di funi di acciaio.**

Trattasi di viabilità provinciale esistente.

Gli interventi di progetto, nella loro complessità generale, sono da inquadrare come "manutenzione straordinaria" di tracciati stradali esistenti.
Il principale obiettivo che si intende perseguire con gli interventi previsti consiste nella mitigazione dei rischi derivanti dalla presenza di irregolarità in alcuni tratti del piano viabile e dell'assenza di barriere di sicurezza. Inoltre, in alcuni limitati tratti, il consolidamento puntuale di segmenti delle ss. pp. e la protezione di porzioni di scarpate dal potenziale sgretolamento delle pareti rocciose.

## 3. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

☐ temporaneo o stagionale

☒ permanente

## 4. DESTINAZIONE D'USO

- Strada pubblica, servizi per la mobilità extra urbana.

## 5. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- Aree agricole.

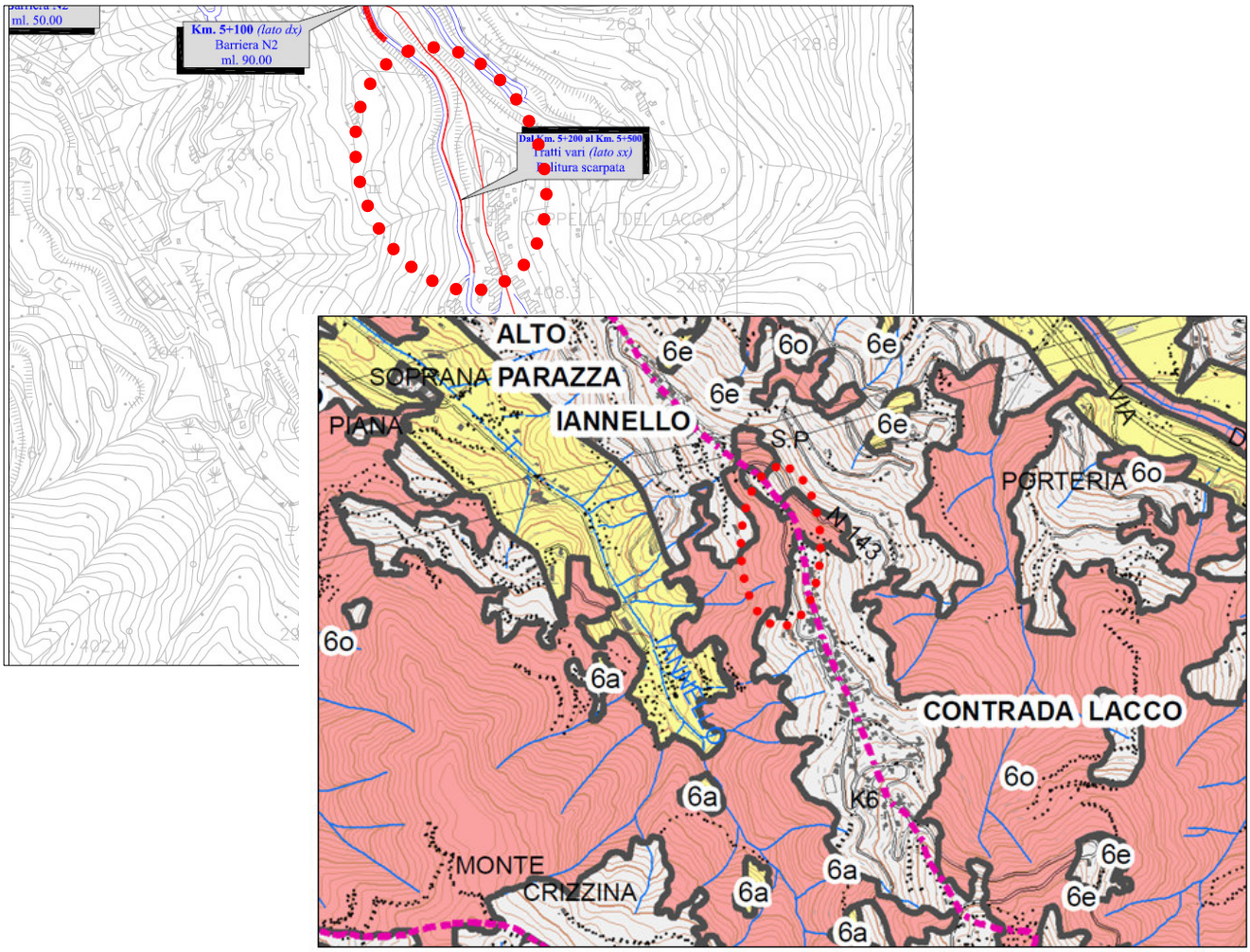
## 6. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

- Versanti collinari ad acclività da medio-alta a localmente subverticale.

## 7. UBICAZIONE DEGLI INTERVENTI

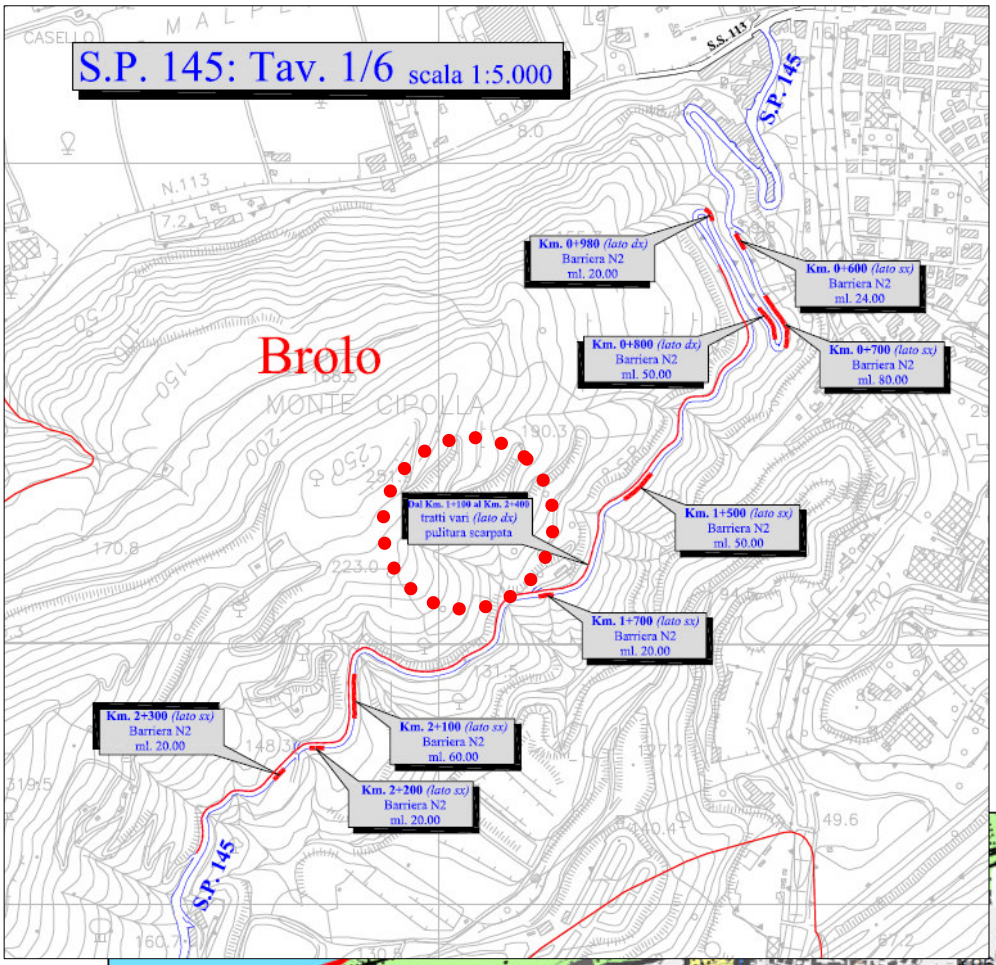
Di seguito gli stralci cartografici degli interventi per i quali si chiede l'autorizzazione e della Tavola Regimi Normativi del Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina.

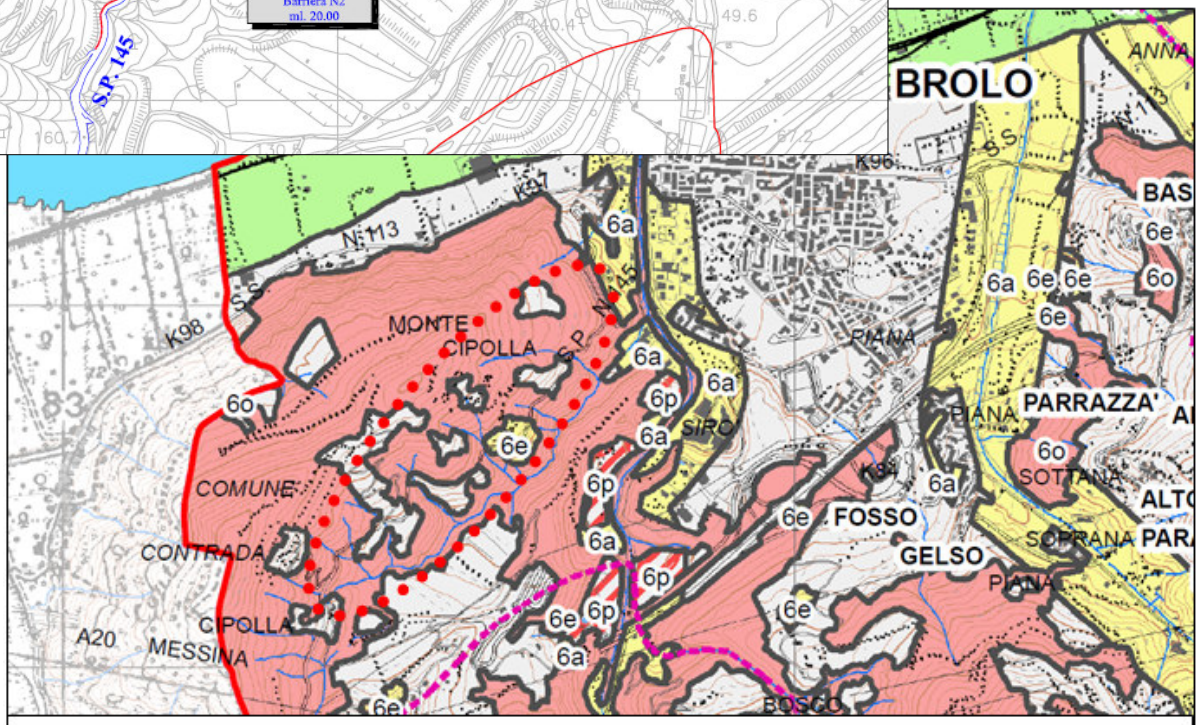
### 7.1 S.P. 143 dal Km. 5+200 al 5+500 (localizzazione intervento S.P. 143 TAV. 2.2) pulitura scarpata e rivestimento con rete metallica ancorata ed orditura di funi di acciaio




SP 143 dal Km. 5+200 al Km. 5+500 tratti vari di rivestimento con rete di protezione ancorata con chiodature e funi in acciaio. 6 o – Paesaggio delle aree boscate e vegetazione assimilata – livello di tutela 3 -

**7.2 S.P. 145 dal Km. 1+100 al Km. 2+400 (localizzazione intervento S.P. 145 TAV. 1/6) pulitura scarpata e rivestimento con rete metallica ancorata ed orditura di funi di acciaio.**




SP 145 Km. 1+200 al Km. 2+400 pulitura e rivestimento di rete di protezione ancorata - 6O – Paesaggio delle aree boscate e vegetazione assimilata – livello di tutela 3 -

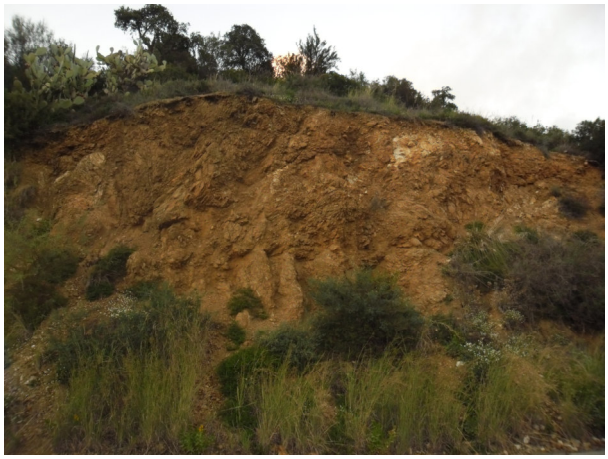
## 8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

S.P. 143 Km. 5+200 TAV. 2/2

S.P. 143 km. 5+400 TAV. 2/2

S.P. 145 Km. 1+250 TAV. 1/6

S.P. 145 Km. 1+350 TAV. 1/6



S.P. 145 Km. 2+250 TAV. 1/6

## 9. PRESENZA DI IMMOBILI O AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (articoli n. 136-141-157 D. Lgs. 42/2004)

- Nei siti d'intervento non si è a conoscenza della presenza di aree tutelate dagli art. 136, 141 e 157 del D. Lgs. 41/2004.

## 10.PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 D. Lgs. 42/04)

Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina. Con l'approvazione da parte della giunta regionale del Piano Paesaggistico dell'Ambito 9 ricadente nella provincia di Messina redatto ai sensi dell'art. 143 del D. Lgs 22.01.2004, n. 42 e ss. mm. ii., approvato con D. A. n. 6682 del 29 dicembre 2016 è stato di fatto introdotto il riconoscimento legislativo delle diversità ambientali del territorio regionale, individuando nelle unità paesaggistico - ambientali il nuovo modello di coerenza metodologica in cui dovranno convergere le analisi di settore per coinvolgere in un uso corretto e compatibile tutte le risorse presenti nel territorio. Il Piano è stato redatto sulla base delle Linee Guida del Piano Territoriale Paesistico Regionale. Il ruolo, gli obiettivi e le strategie attuative del Piano sono efficacemente sintetizzati all'art. 1 e art. 2 delle norme di attuazione cui si rimanda. Così come per gli aspetti applicativi ci si è rifatti alle norme per i paesaggi locali del Titolo III. Dalla lettura del Piano si evince che i principi contenuti nello stesso, "assunti a base delle azioni da attuare per il perseguimento dei fini di tutela paesaggistica", costituiscono il quadro di riferimento e coordinamento per lo sviluppo sostenibile del territorio di riferimento, fondato su un rapporto equilibrato tra i bisogni sociali, l'attività economica e l'ambiente, in coerenza con la Convenzione Europea del Paesaggio e con lo schema di sviluppo dello Spazio Europeo.

**Nello specifico**:
Gli interventi sula S.P. 143 dal Km. 5+200 al 5+500 e S. P. 145 dal Km. 1+100 al Km. 2+400, sistemazione delle scarpate, si inseriscono nell'ambito Paesaggistico 6o Paesaggio delle aree boscate e vegetazione assimilata – livello di tutela 3.

## 11. DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELLE OPERE

- Si prevede d'intervenire rivestendo porzioni di scarpata con rete metallica in aderenza alla morfologia del terreno ed ancorata alla scarpata con chiodature di opportuna profondità ed orditura diagonale di funi di acciaio per assicurarne l'aderenza.

## 12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

- Gli interventi previsti sono finalizzati alla protezione degli utenti le strade provinciali, nei tratti d'intervento, da possibili fenomeni di occasionale distacco di frammenti rocciosi o detriti per effetto dell'evoluzione naturale del fronte delle scarpate o sotto l'azione battente degli agenti atmosferici

## 13. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

- La collocazione in aderenza della rete metallica di colore opportuno e l'inserimento delle chiodature in piccole concavità non altereranno la percettività della morfologia del versante e non impediranno lo sviluppo della vegetazione spontanea ripariale.

## 14. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA D'INTERVENTO. CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA:

Con l'approvazione da parte della giunta regionale del Piano Paesaggistico dell'Ambito 9 ricadente nella provincia di Messina redatto ai sensi dell'art. 143 del D. Lgs 22.01.2004, n. 42 e ss. mm. ii., approvato con D. A. n. 6682 del 29 dicembre 2016 è stato di fatto introdotto il riconoscimento legislativo delle diversità ambientali del territorio regionale, individuando nelle unità paesaggistico - ambientali il nuovo modello di coerenza metodologica in cui dovranno convergere le analisi di settore per coinvolgere in un uso

corretto e compatibile tutte le risorse presenti nel territorio. Il Piano è stato redatto sulla base delle Linee Guida del Piano Territoriale Paesistico Regionale. Il ruolo, gli obiettivi e le strategie attuative del Piano sono efficacemente sintetizzati all'art. 1 e art. 2 delle norme di attuazione cui si rimanda. Così come per gli aspetti applicativi ci si è rifatti alle norme per i paesaggi locali del Titolo III.
Dalla lettura del Piano si evince che i principi contenuti nello stesso, "assunti a base delle azioni da attuare per il perseguimento dei fini di tutela paesaggistica", costituiscono il quadro di riferimento e coordinamento per lo sviluppo sostenibile del territorio di riferimento, fondato su un rapporto equilibrato tra i bisogni sociali, l'attività economica e l'ambiente, in coerenza con la Convenzione Europea del Paesaggio e con lo schema di sviluppo dello Spazio Europeo.

**Gli interventi di progetto contribuiranno agli obiettivi specifici previsti nelle Norme di Attuazione del Piano Paesaggistico Ambito 9 Messina ed in particolare a quanto previsto al punto 6o che prevede, tra l'altro:**

**- miglioramento della fruizione pubblica, recupero e valorizzazione dei percorsi panoramici, con individuazione di itinerari finalizzati alla fruizione dei beni naturali e culturali.**