

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE "VIABILITÀ METROPOLITANA"

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Progetto di sistemazione, consolidamento e protezione del piano viabile e delle relative pertinenze delle SS.PP. ricadenti nelle Isole Eolie.

CUP: B57H17000620001

PROGETTO ESECUTIVO

Art. 23 comma 8 del D. Lgs n. 50/2016

ALLEGATI :

1. **RELAZIONE TECNICA**
2. RELAZIONE PAESAGGISTICA
3. COROGRAFIE
4. PLANIMETRIE
5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
6. ANALISI PREZZI
7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
8. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
9. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
10. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
11. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
12. ELENCO PREZZI UNITARI
13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
14. PIANO DI SICUREZZA, COORDINAMENTO E ANTICONTAGIO COVID-19
15. PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 07 Dicembre 2020

PROGETTISTI :

Ing. Anna CHIOFALO

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° 76 del 23 DIC. 2020

IL R.U.P.
(Ing. Antonino SCIUTTERI)

RELAZIONE TECNICA

1 – PREMESSA

Il progetto in argomento prevede la sistemazione ed il miglioramento del livello di sicurezza in alcuni tratti lungo la rete stradale delle Isole dell'Arcipelago delle Eolie di competenza della Città Metropolitana di Messina con particolare riferimento alle isole di:

- Lipari,
- Vulcano;
- Filicudi
- Salina

Le Isole Eolie sono ubicate al largo della Sicilia settentrionale, di fronte alla costa tirrenica messinese, e fanno parte Amministrativamente del Comune di Lipari, Santa Marina Salina, Malfa e Leni.

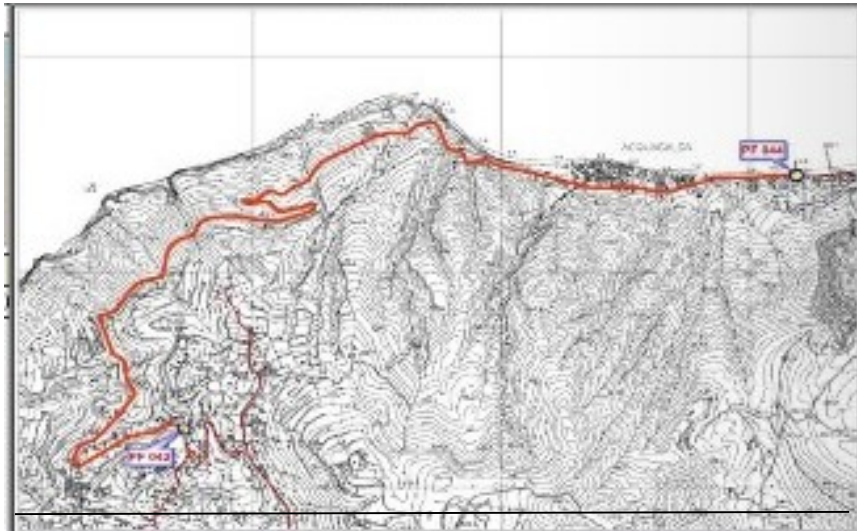
2 – LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Con il presente progetto saranno eliminate alcune criticità sulle SS.PP. n° **180, 181/B, 181/C e 181/D** ricadenti nel territorio del Comune di Lipari, oltre ad interventi di sistemazione del piano viabile e posa di segnaletica sulle altre SS.PP. che ricadono nelle Isole Eolie e pertanto nei territori Comunali di Lipari, Santa Marina Salina, Malfa e Leni.

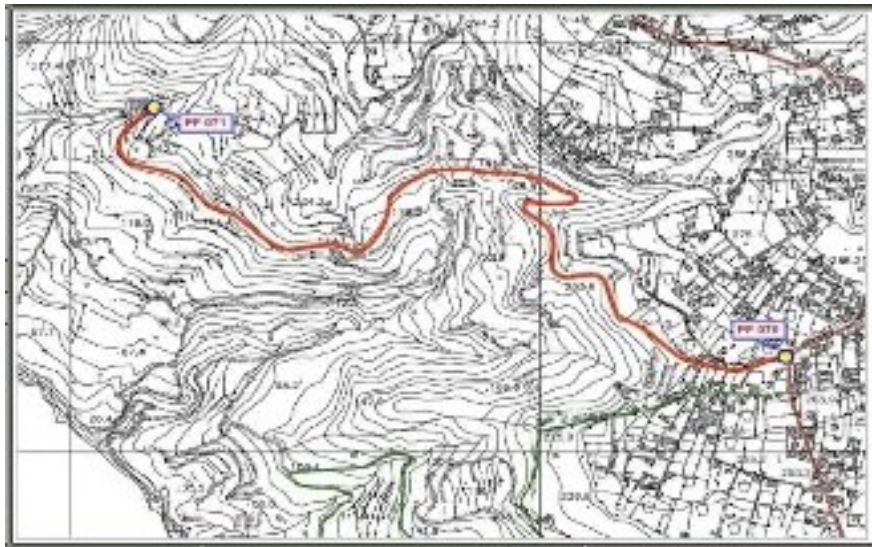
Di seguito sono rappresentate le planimetrie estratte dallo stradario provinciale:



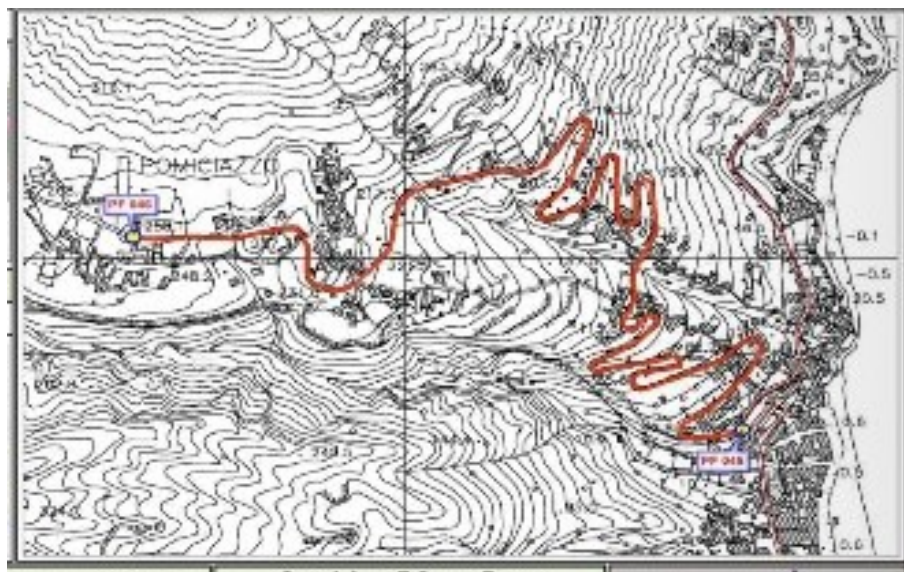
S. P. 180 di Canneto



S.P. 181/b di Quattropani – Acquacalda



S.P. 181 c delle Terme di San Calogero



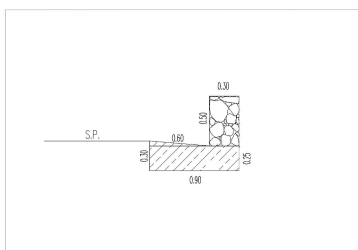
S.P. 181 d di Lami

La mancanza e/o l'inadeguatezza delle protezioni laterali, in curva o in versanti con dislivelli a valle ragguardevoli, associati alla vetustà, costituiscono ulteriori elementi di criticità che, alcuni dei quali, si intendono mitigare con gli interventi inseriti in progetto.

3 – TIPOLOGIA E MODALITA' DI INTERVENTO

Con il presente progetto si prevedono lavori di:

- Convogliamento delle acque meteoriche mediante cunette con spalletta in muratura di pietrame sulle SS.PP.:

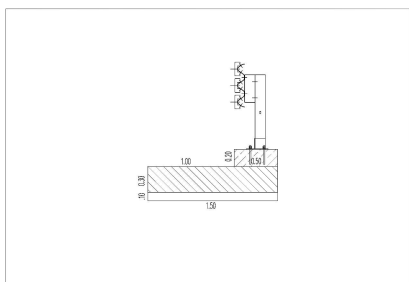


- N°180 di Canneto ai Km. 1+750 sx, 2+100 sx, 2+150 sx e 2+350 sx.

- Rialzo di parapetti o cordoli esistenti e parapetti nuovi con successivo rivestimento in pietrame sulle SS.PP.:

- N° 180 di Canneto al Km. 8+100 sx, 8+200 dx; n° 181/d di Lami al Km. 2+450 sx e dx, Km. 2+550 sx, Km. 2+600 dx.

- Protezione laterale mediante barriera di sicurezza acciaio-legno del tipo sia N2 che H2 sulle SS.PP.:



- n° 180 di Canneto al Km. 8+135 dx e sx; n°181/b di Quattropani-Acquacalda al K. 2+500 sx; n° 181/c delle Terme di San Calogero al Km. 0+800 sx, 1+000 dx, Km.1+200 dx; n° 181/d di Lami al Km. 0+070 sx, Km. 0+770 sx.

La barriera di sicurezza tipo N2 sarà installata lateralmente su rilevato mentre il tipo H2 sarà collocata con tirafondi su nuova piastra in c.a. o sul manufatto esistente se risulta idoneo alla posa.

La descrizione, la tipologia di materiali da utilizzare e l'ubicazione di ogni intervento sono meglio descritti negli allegati 4 e 5 del presente progetto.

4 – OCCUPAZIONE DI AREE PRIVATE

Tutti gli interventi previsti in progetto insisteranno su superfici di pertinenza delle SS.PP. e pertanto non si prevedono occupazioni definitive e/o temporanee di proprietà privata.

5 – VERIFICHE PREVENTIVE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

Non è necessaria alcuna indagine per interesse archeologico in quanto non sono previsti scavi di altezza superiore ad un metro.

6 – UBICAZIONE DELLE DISCARICHE

Per quanto riguarda il conferimento a discarica delle materie provenienti dagli scavi, dalle demolizioni, giudicati non idonei alla loro riutilizzazione in sito, è stata localizzata la discarica della ditta "CASELLA GIUSEPPE" collocato in contrada Vallone Bianco località Quattropani del comune di Lipari e distante mediamente Km 10 dall'area degli interventi e all'atto della stesura del presente progetto esecutivo risultante in funzione e disponibile al conferimento delle quantità previste in computo. Sarà sempre valutata e ricercata, in fase di esecuzione dei lavori, un'altra discarica funzionante ad una distanza minore di quella inserita nel progetto.

7 – INSERIMENTO AMBIENTALE

Le opere già descritte al punto 3 della presente Relazione, essendo interventi di manutenzione straordinaria, finalizzati alla messa in sicurezza delle strade provinciali in oggetto potranno causare un impatto con l'ambiente circostante (polveri, rumori, ecc.) solamente durante la realizzazione dei lavori, mentre le nuove opere, non creeranno alcun problema di inserimento con l'ambiente anche in virtù della scelta di inserire barriere di sicurezza acciaio-legno e parapetti rivestiti con pietra locale.

8– PREVISIONE DI SPESA

Nella redazione del computo metrico (compreso quelli da utilizzare per l'attuazione dei piani di sicurezza e per il Covid-19) si sono adottati i prezzi unitari previsti nel prezzario unico regionale per lavori pubblici per l'anno 2020 esitato sulla Gazzetta ufficiale della Regione siciliana n. 40 del 24/07/2020 è stato pubblicato il Decreto 7 Luglio 2020 dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità recante "Integrazione al Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2020". in vigore all'atto della stesura del presente progetto, o desunti da regolari analisi dei prezzi stilate tenendo conto delle caratteristiche intrinseche ed estrinseche delle lavorazioni oggetto di analisi e delle condizioni del mercato all'atto della loro stesura.

9. QUADRO TECNICO ECONOMICO DI PROGETTO

Ai suddetti prezzi è stato applicato un incremento del 20% poiché l'intervento viene eseguito su isola minore, come indicato nella prefazione dello stesso prezzario regionale.

Il costo complessivo del progetto ammonta a € 500.000,00 di cui € 388.064,59 per lavori comprensivi degli oneri irriducibili per la sicurezza ed € 111.935,41 a disposizione dell'Amministrazione, distinti secondo il seguente quadro tecnico economico:

A - LAVORI A BASE D'ASTA

A.1 - Importo lavori a base d'asta		€	367.200,00
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€	18.635,04	
A.3 - Importo per attuazione piano di sicurezza non soggetto a ribasso per aggiornamento al D.P.C.M. 26/04/2020 (COVID-19)	€	2.229,55	
Importo totale per attuazione piani di sicurezza	€	20.864,59	€ 20.864,59
Totale lavori originali			€ 388.064,59

B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 - IVA 22%	€	85.374,21	
B.2 - Per spese di pubblicità	€	6.000,00	
B.3 - Per contributo A.V.C.P.	€	225,00	
B.4 - Oneri conferimento in discarica	€	4.000,00	
B.5 - Spese tecniche	€	7.761,29	
B.6 - Indagini di laboratorio a carico dell'Amministrazione	€	4.000,00	
B.7- Spese per assicurazione obbligatoria (comma 4 art.11 LR 7/2002)	€	388,06	
B.8- Imprevisti e arrotondamenti	€	4.186,85	
Totale somme a disposizione	€	111.935,41	€ 111.935,41
IMPORTO TOTALE			€ 500.000,00