



O.C.D.P.C. n° 340 del 9 maggio 2016: Intervento di messa in sicurezza e ripristino della viabilità ordinaria sulla S.P.A. 234, ricadente nel territorio di Savoca" (ME). COD. 340 - C27.

PROGETTO ESECUTIVO

VERSANTE JONICO
 RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTI:

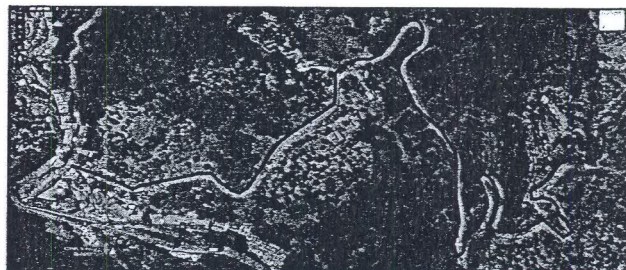
ING. GIOVANNI LENTINI (Capogruppo)

GEOM. GIOVANNI PINTO

GEOM. PASQUALE CHIAIA

SUPPORO AMMINISTRATIVO:

SIG.RA MARIA GUGLIANDOLO
SIG.RA LOREDANA ROMEO



DIRETTORE OPERATIVO DI CANTIERE

GEOM. GIOVANNI PINTO

SCALA

DATA
1 MAR 2017

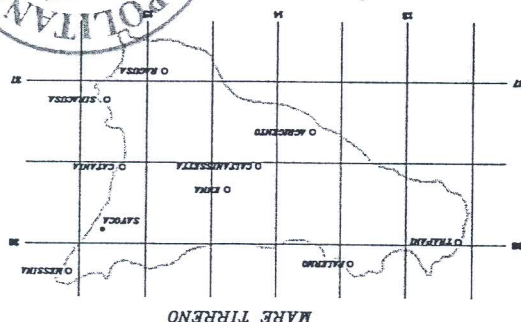
IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE
ARCH. VINCENZO GIORDA

RESPONSABLE UNICO DEL PROCEDIMIENTO

DIRETTORE DEI LAVORI
ING. GIOVANNI LENTINI



A/01



1) Premessa

La S.P.A. n° 234 "Savoca - Rina", ricadente nel territorio del Comune di Savoca, ha una lunghezza pari a km. 3+240, e crea una valida alternativa da e per i centri collinari (Savoca - Casalevecchio Siculo), alleggerendo il traffico della S.P. n° 19 "Savoche".

L'aspetto più importante, dal punto di vista strategico, consiste nel fatto che il suo tracciato rappresenta l'ultimo segmento dell'anello viario che ha partenza ed arrivo sulla S.S. 114, attraversando parte della suddetta S.P. 19 e parte della S.P. 17 di "S. Francesco di Paola".

E' opportuno ricordare che il Comune di Savoca, inserito a pieno titolo tra i Borghi più belli d'Italia, grazie ad una notevole opportunità paesaggistica ed alla propria valenza culturale e storica, è meta di un rilevante flusso di turisti durante tutti i periodi dell'anno.

Nel primo chilometro di tracciato la strada interessata dalla presente, ha una larghezza media di circa ml. 8,00 per poi ridursi a circa di ml. 4,50; attraverso brevi rettifili e tornanti colma un dislivello pari a circa 300 metri, mentre i versanti, costituenti le pertinenze stradali, sono costituiti prevalentemente da elementi con elevata porosità e con un medio-alto livello di frutturazione; dette caratteristiche rappresentano, in particolari condizioni ambientali, le principali cause dei dissesti registrati nel corso degli ultimi anni.

A causa degli eventi meteo avversi del novembre 2014 la strada in oggetto è stata ulteriormente interessata da un movimento franoso che ha invaso l'intera carreggiata e che ha determinato l'emanazione, da parte di questa Città Metropolitana di Messina, dell'ordinanza n° 59 del 06/11/14 con la quale veniva interdetto il transito.

Ancora con gli eventi alluvionali verificatisi tra il Settembre ed il Novembre 2015, pur non causando danni a persone, hanno aggravato la già precaria situazione dell'arteria stradale, ponendo le premesse per un più vasto fenomeno di vulnerabilità.

Per le motivazioni su esposte e per ripristinare il collegamento all'interno del circuito, questo intervento si propone di mettere in sicurezza i versanti interessati dai movimenti franosi, realizzare adeguate opere atte a ricostruire le porzioni di carreggiata crollate e la sistemazione del corpo stradale del tratto finale, interessato dalla presenza di radici arboree che hanno determinato l'irregolarità del piano viabile.

2) Localizzazione degli interventi

Dal km. 1+000 circa della S.P.A. n° 234 sino al km. 3+240, tratti vari:

- 1) rifacimento di alcuni tratti della sede stradale e l'accrescimento della visibilità nei tratti in curva;
- 2) bonifica dei versanti mediante disgaggio di massi pericolanti;

- 3) realizzazione di parapetti di delimitazione delle scarpate, in prossimità di pendii acclivi con forti dislivelli a valle dei cigli stradali e la collocazione di barriere di sicurezza per la protezione laterale;
- 4) realizzazione di muri in conglomerato cementizio semplice o debolmente armato di modesta altezza;

Città Metropolitana di Messina - III Direzione - 2° Servizio Viabilità Distretto Jonico				
RIEPILOGO CAPITOLI				
	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Strada Provinciale Savoca Rina	1			339.413,11
Intervento in prossimità della frana esistente	1	339.413,11		
Segnaletica stradale	4			4.728,80
Intervento in prossimità della frana esistente	4	4.728,80		
Costi Sicurezza a sommare	5			6.150,20
Trasporto di materie provenienti dagli scavi	6			32.805,00
SOMMANO I LAVORI				
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (1,605389% sui lavori)			6.150,20	€ 383.097,11
a detrarre			6.150,20	€ 6.150,20
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 376.946,91
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.			7.661,94	
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori)			84.281,36	
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza			225,00	
4) Imprevisti e/o Arrotondamento			734,59	
5) Per oneri di conferimento a discarica (Iva compresa)			20.000,00	
6) Per pubblicazione bando di gara			4.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				116.902,89
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI				€ 500.000,00

5) pulitura di cunette, tombini, pozzetti e caditoie per la raccolta ed il deflusso delle acque meteoriche;

6) realizzazione di gabbionate per il contenimento dei versanti instabili a stretto contatto con le zone adiacenti all'arteria stradale;

7) risagomatura dei versanti presenti lateralmente il piano viabile e conseguente conferimento a discarica del materiale eccedente.

Gli interventi verranno completati con le necessarie opere di manutenzione della sede stradale, delle sue pertinenze, di convogliamento delle acque meteoriche e dell'apposizione di idonea segnaletica stradale.

3) Tipologia e modalità di intervento

a) scavi di sbancamento e a sezione;

b) realizzazione di muri in cls. semplice o debolmente armato, di altezza limitata;

c) disaggi delle scarpate pericolanti;

d) opere di convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche;

e) rifacimento di tratti del corpo stradale e del piano viabile con conglomerato bituminoso.

Tali interventi si prefiggono l'obiettivo di eliminare i pericoli derivanti dalla deformazione del piano viabile, dalla assenza di adeguata protezione laterale (parapetti e/o barriere di sicurezza), dalle frane dei pendii sovrastanti la sede stradale e dall'azione delle acque meteoriche.

4) Vincoli insistenti sulla zona

Gli interventi previsti nel presente progetto ricadono nel territorio del Comune di Savoca; le zone limitrofe la strada provinciale sono soggette al vincolo sismico, idrogeologico e paesaggistico.

5) Costi Sicurezza

I costi principali degli apprestamenti della sicurezza ammontano a complessivi **€. 6.150,20**; la determinazione dell'ammontare di tale importo, è stata esplicitata nella redazione del computo metrico estimativo allegato al progetto di cui la presente è parte integrante.

6) Previsione della spesa nel programma

Il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 500.000,00 secondo il Q.T.E. appresso indicato: