



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

Integrazione del D.M. M.I.T. n. 49 del 16/02/2018 con D.M. n. 123 del 19/03/2020 – Annualità 2022

“Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare gli standard di sicurezza lungo le SS.PP. ricadenti nel comune di Messina”.

CODICE : 00876.20.ME

C.U.P.: B47H20010130001

Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. ELENCO PREZZI UNITARI
3. ANALISI PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. QUADRO ECONOMICO
6. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
7. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
9. PLANIMETRIE
10. PARTICOLARI COSTRUTTIVI

11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
13. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina 31.01.2022

I PROGETTISTI:

geom. Rosario CANNAVO'

geom. Pasquale CHIAIA

geom. C. Gaetano MAGGIOLTI

ing. Rosario BONANNO

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 L.R. 8/2016

PARERE n°del

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

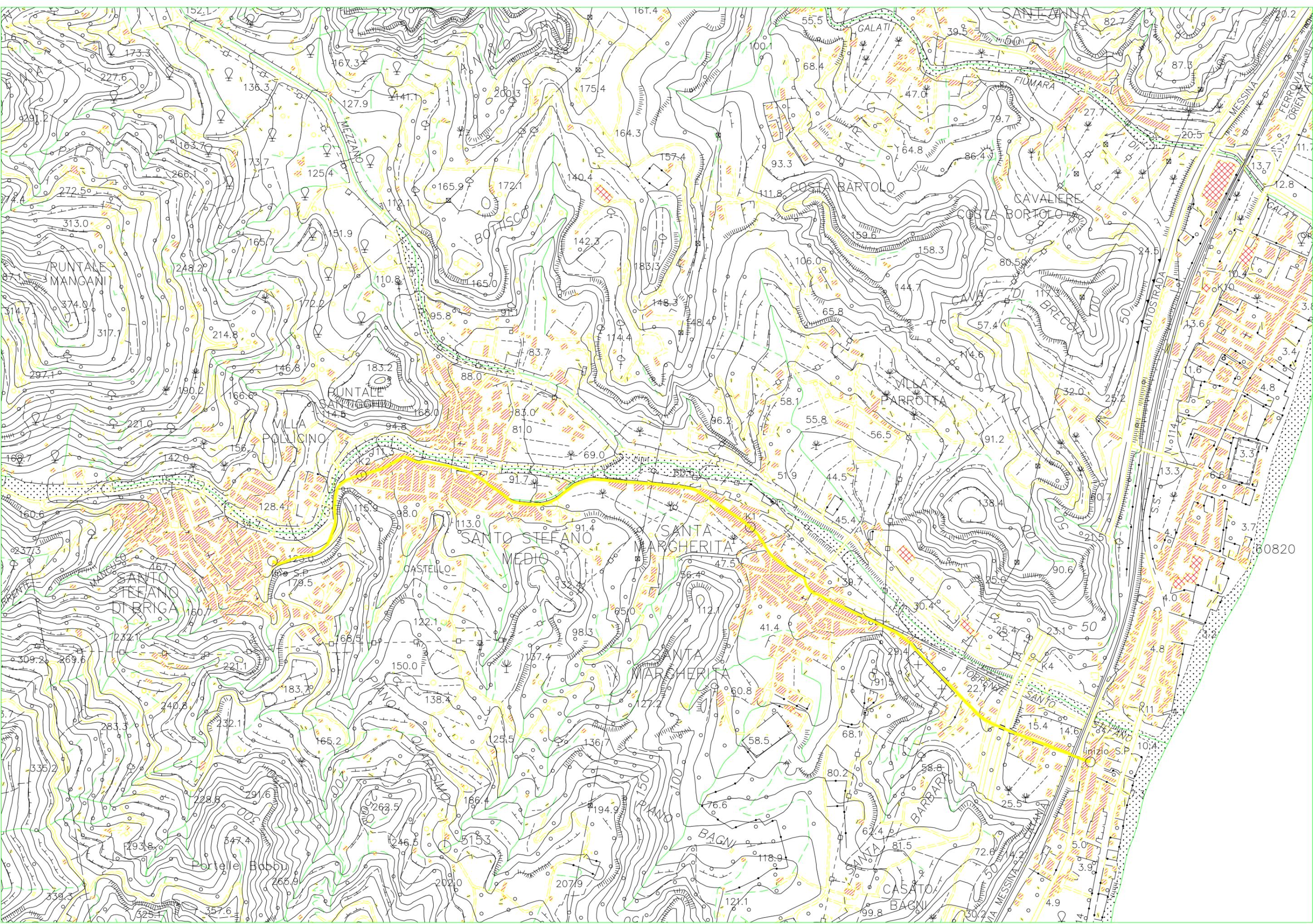
ing. Giovanni LENTINI



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

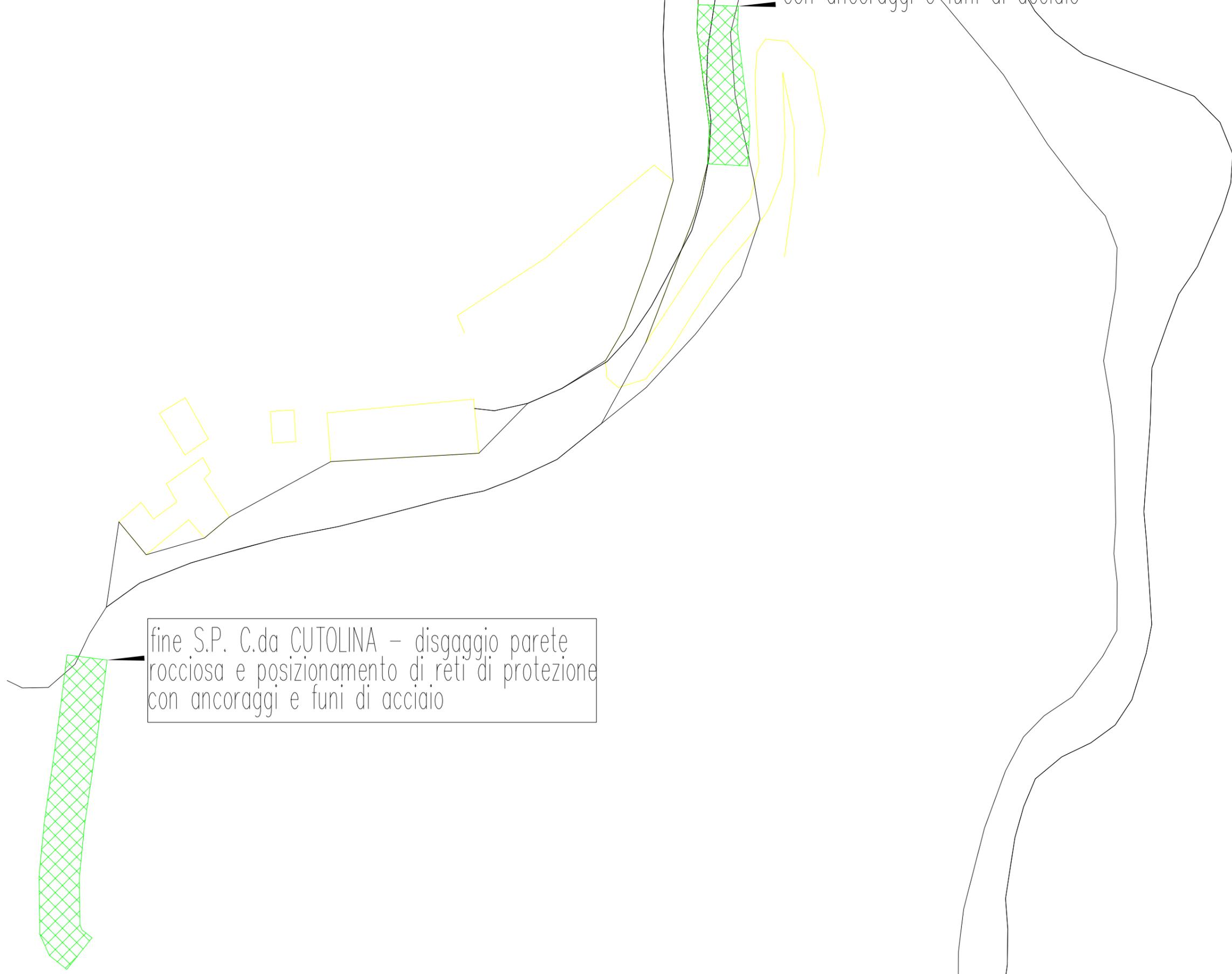
ing. Giovanni LENTINI





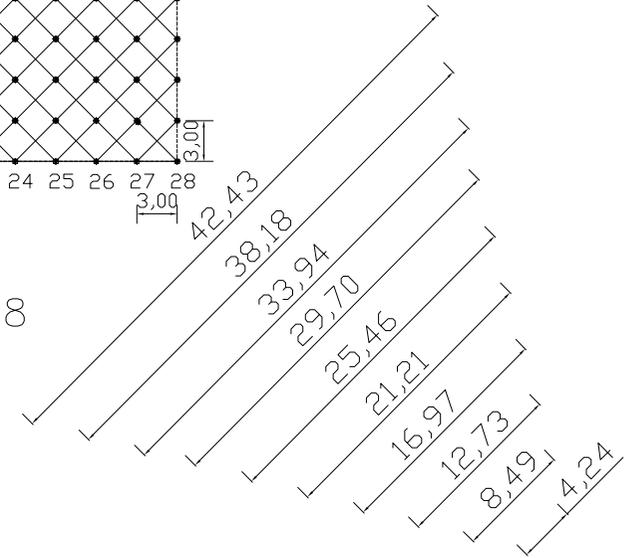
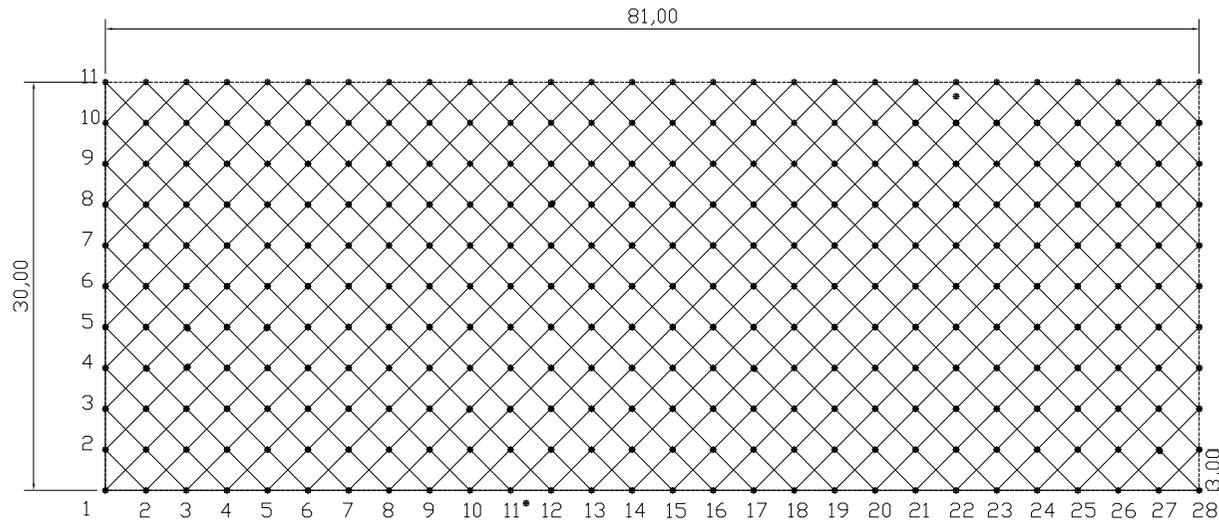
km 2+100 C.da Roccaceli – disgaggio parete rocciosa e posizionamento di reti di protezione con ancoraggi e funi di acciaio

fine S.P. C.da CUTOLINA – disgaggio parete rocciosa e posizionamento di reti di protezione con ancoraggi e funi di acciaio



S.P. N. 36 DI S. STEFANO fine S.P. Contrada Cutolina
 DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA E POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI DI ACCIAIO

schema reticolo di funi

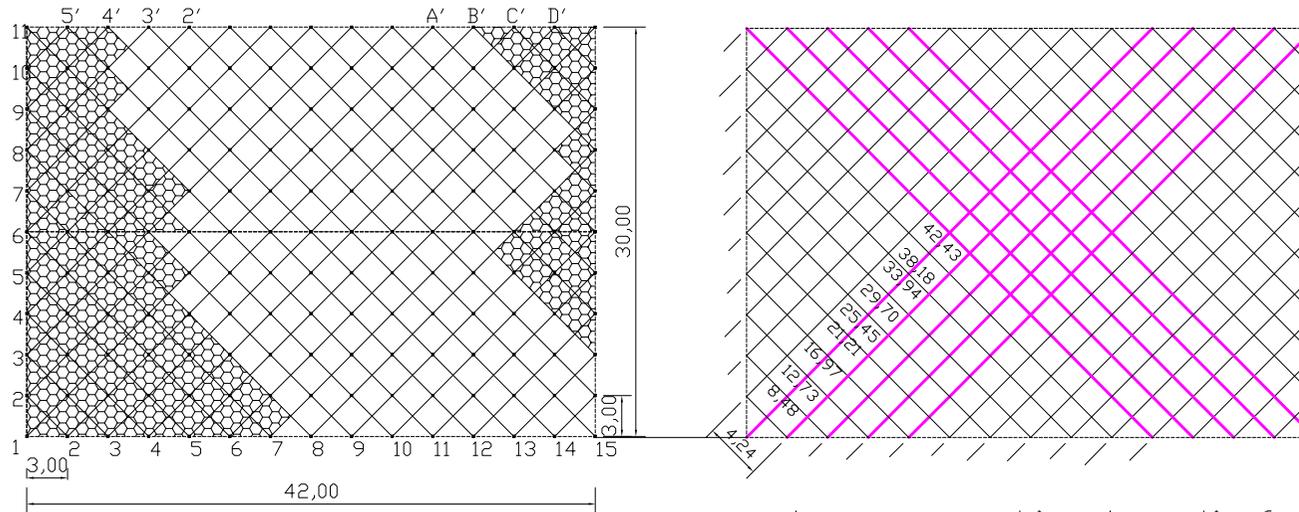


STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

- ancoraggi 28 x 11 file = n. 308
- funi perimetrali 2 x m 81,00 + 2 x m 30,00 = m 222,00
- funi diagonali centrali n. 2 x n. 18 x m 42,43 = m 1.527,48
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 38,18 = m 152,72
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 33,94 = m 135,76
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 29,70 = m 118,80
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 25,46 = m 101,84
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 21,21 = m 84,84
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 16,97 = m 67,88
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 12,73 = m 50,92
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 8,49 = m 33,96
- funi diagonali laterali n. 2 x n. 2 x m 4,24 = m 16,96

SOMMANO m 2.513,16

S.P. N. 36 DI S. STEFANO km 2+100 – CONTRADA ROCCACELI
 DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA E POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI D'ACCIAIO

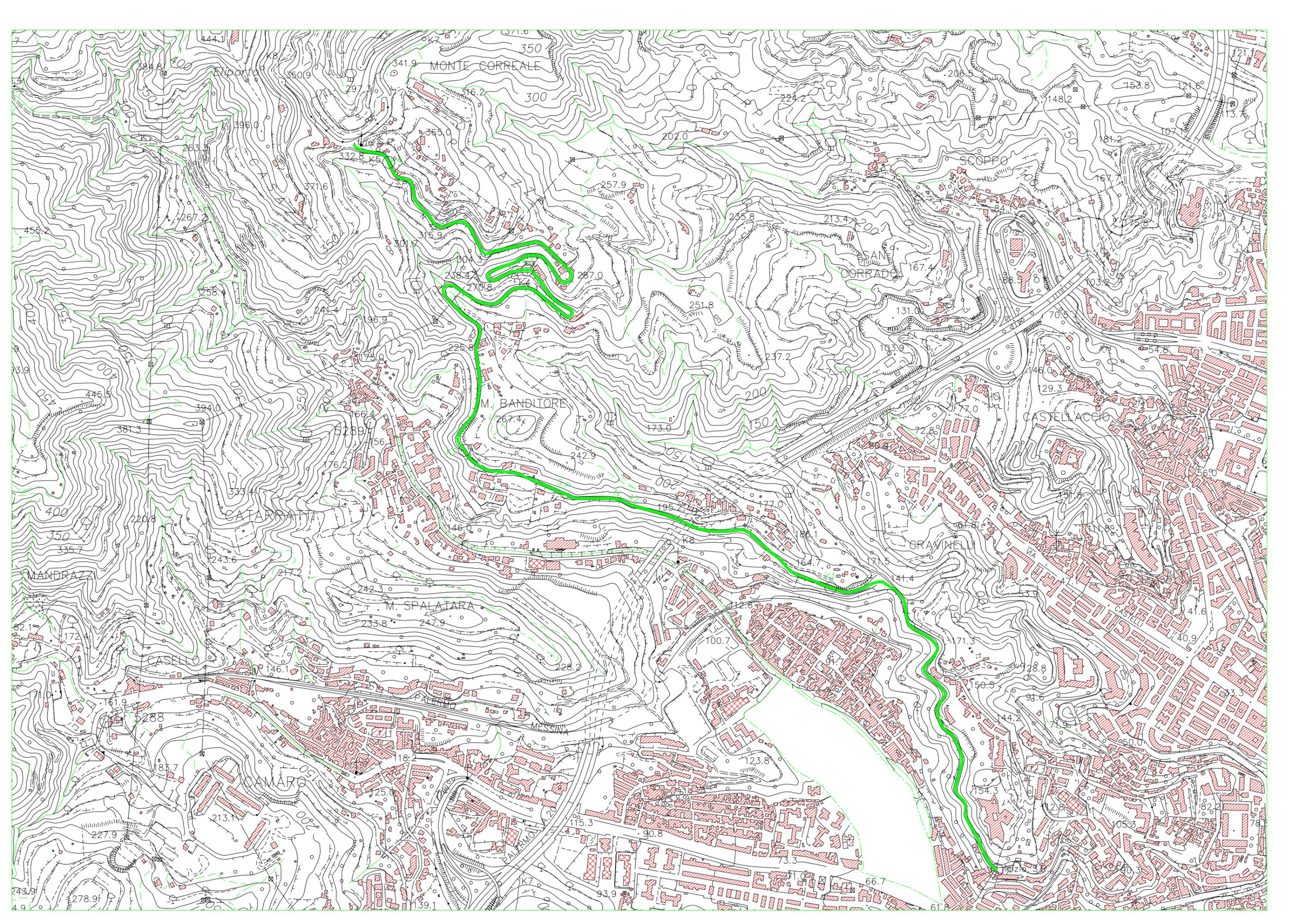


schema reticolo di funi

STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

- ancoraggi 15 x 11 file = n. 165
- funi perimetrali 2 x m 42,00 + 2 x m 30,00 = m 144,00
- funi diagonali n. 2 x n. 5 x 42,43 = m 424.30
- funi diagonali n. 4 x m 4,24 = m 16,96
- funi diagonali n. 4 x m 8,48 = m 33,92
- funi diagonali n. 4 x m 12,73 = m 50,92
- funi diagonali n. 4 x m 16,97 = m 67,88
- funi diagonali n. 4 x m 21,21 = m 84,84
- funi diagonali n. 4 x m 25,45 = m 101,80
- funi diagonali n. 4 x m 29,70 = m 118,80
- funi diagonali n. 4 x m 33,94 = m 135,76
- funi diagonali n. 4 x m 38,18 = m 152,72

SOMMANO m 1.331,90



km 0+950 – disgaggio parete rocciosa e posizionamento di reti di protezione con ancoraggi e funi di acciaio

smont. e posa di guard-rail con demol. e ricostruz. cordolo in c.a. lung. tratto m 85,00

demol. e ricostruz. parapetti in in calcestruzzo. m 8.65

demol. e ricostruz. parapetti in in calcestruzzo. m 18.00

demol. e ricostruz. parapetti in blocchi (n. 5) l media m 3.90 – lung. fondaz. m 23.50

ripristino parapetto demolito tratto m 3,50

demol. e ricostruz. parapetti in blocchi (n. 19) l media m 3.50 – lung. fondaz. m 84.50

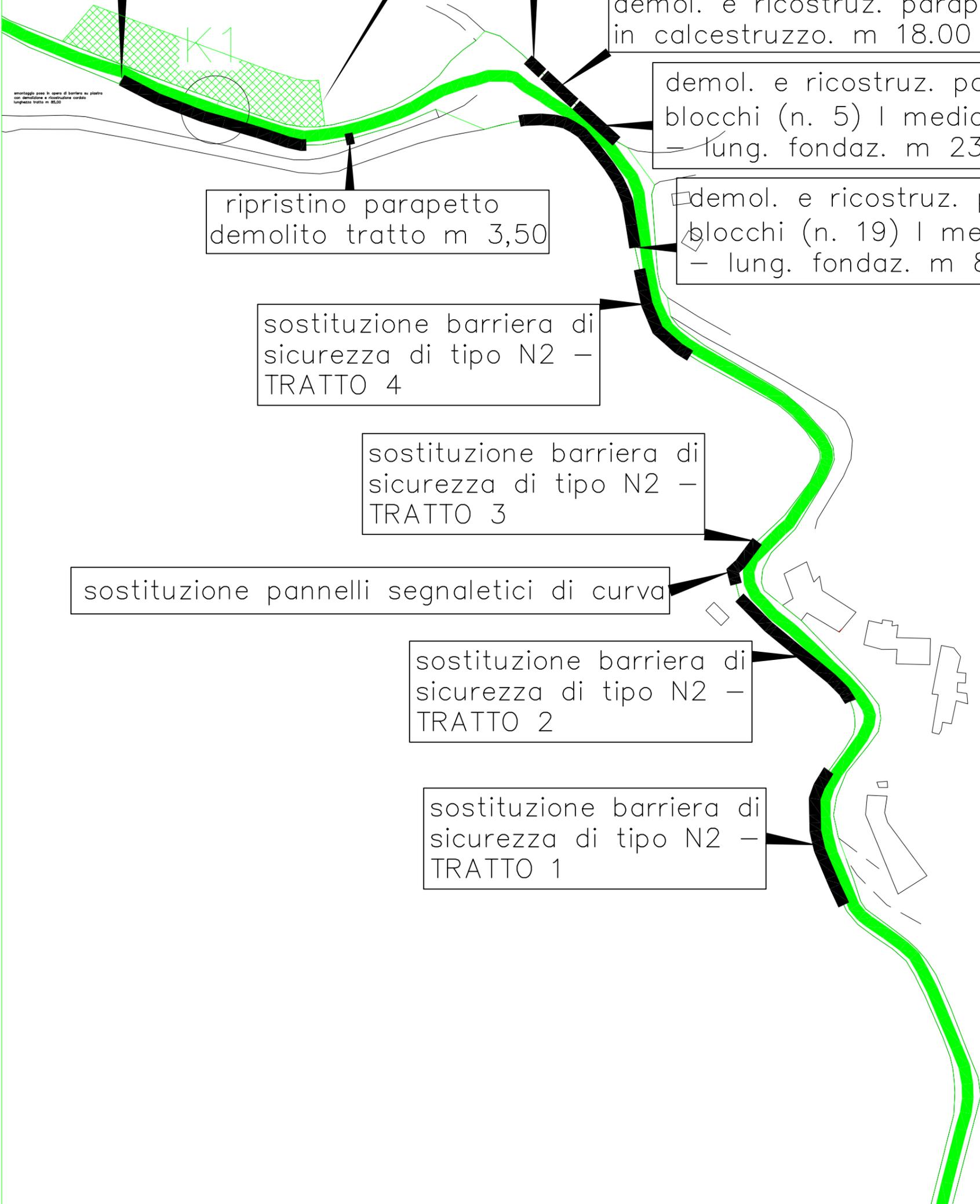
sostituzione barriera di sicurezza di tipo N2 – TRATTO 4

sostituzione barriera di sicurezza di tipo N2 – TRATTO 3

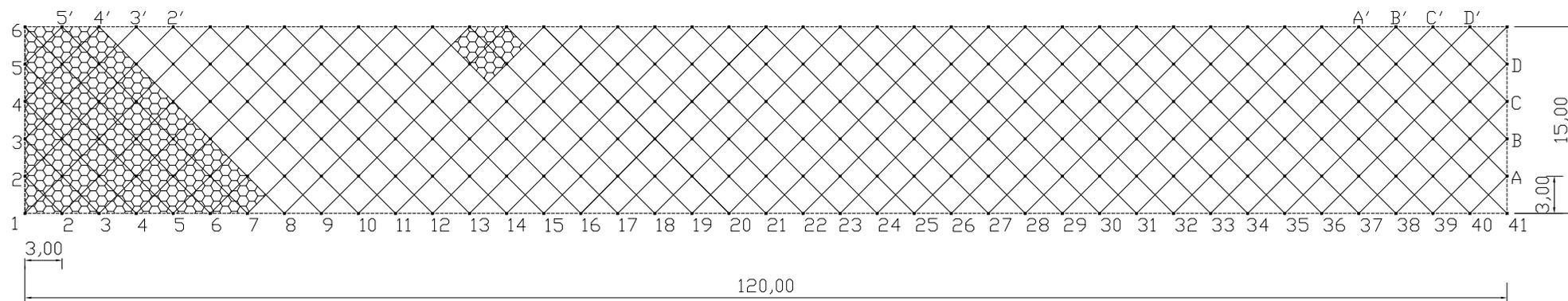
sostituzione pannelli segnaletici di curva

sostituzione barriera di sicurezza di tipo N2 – TRATTO 2

sostituzione barriera di sicurezza di tipo N2 – TRATTO 1



S.P. N. 42 DI CASAZZA km 0+950 – DISGAGGIO PARETE ROCCIOSA
 E POSIZIONAMENTO DI RETI DI PROTEZIONE
 CON ANCORAGGI E FUNI D'ACCIAIO

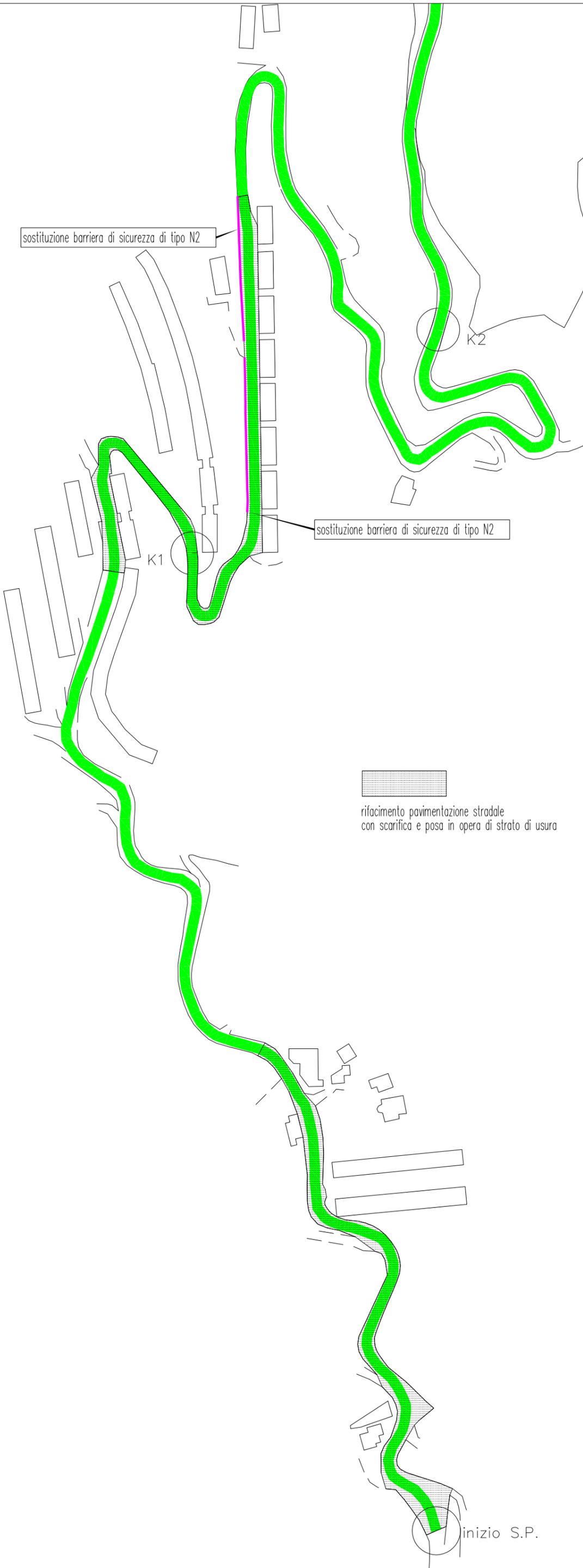


vista schematica dei teli di rete metallica, disposizione delle chiodature e orditura di funi d'acciaio per la formazione della struttura di contenimento:

STRUTTURA DI CONTENIMENTO:

- ancoraggi 41 x 6 file = n. 246
- funi perimetrali 2 x m 15,00 + 2 x m 120,00 = m 270,00
- funi diagonali dx da 1 a 36 = 36 x m 21,21 = m 763,56
- funi diagonali sx da 41 a 6 = 36 x m 21,21 = m 763,56
- funi diagonali 55'–DD' = n. 2 m 4,24 = m 8,48
- funi diagonali 44'–CC' = n. 2 m 8,49 = m 16,98
- funi diagonali 33'–BB' = n. 2 m 12,73 = m 25,46
- funi diagonali 22'–AA' = n. 2 m 16,97 = m 33,94

SOMMANO m 1.191,98



sostituzione barriera di sicurezza di tipo N2

sostituzione barriera di sicurezza di tipo N2

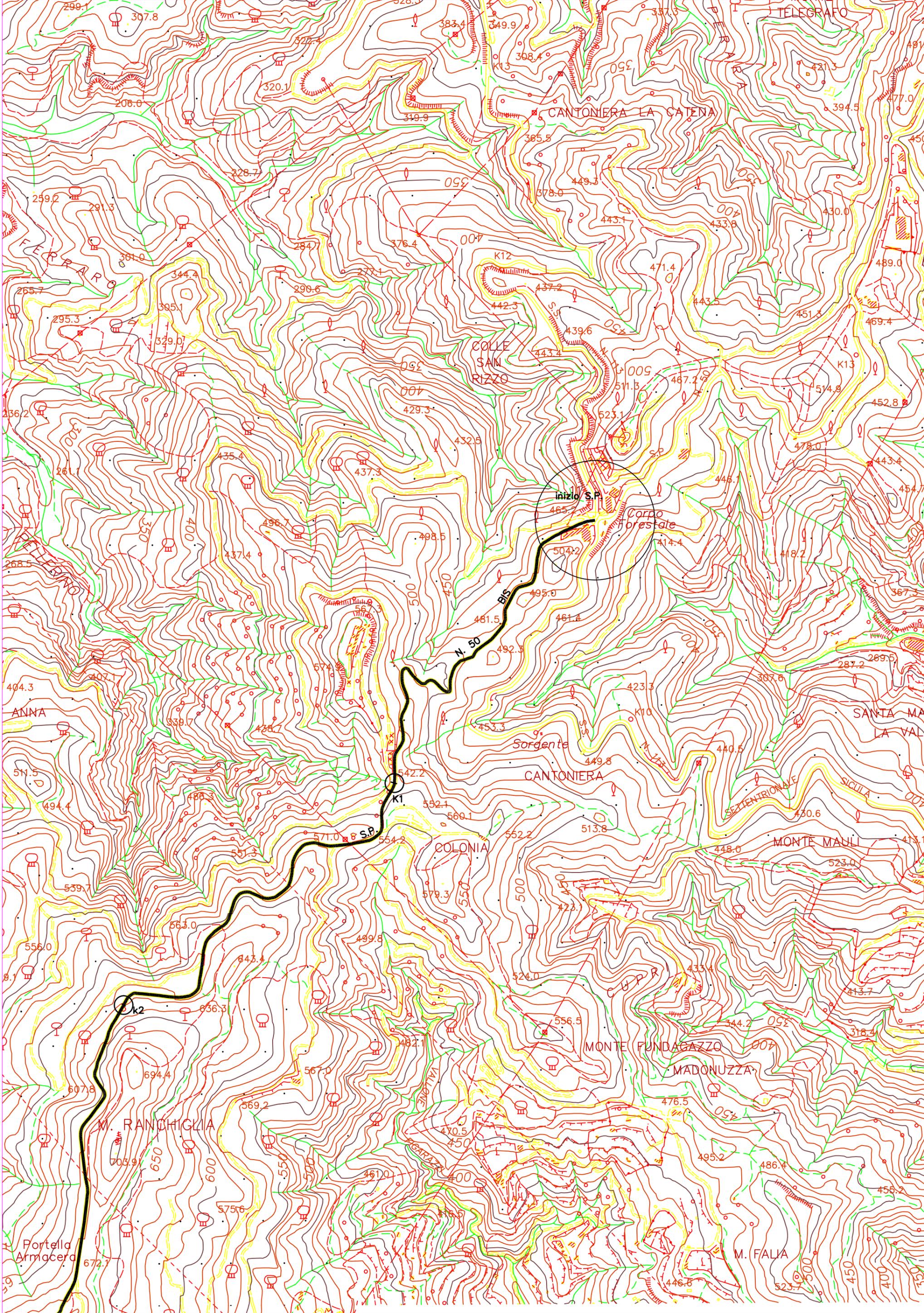


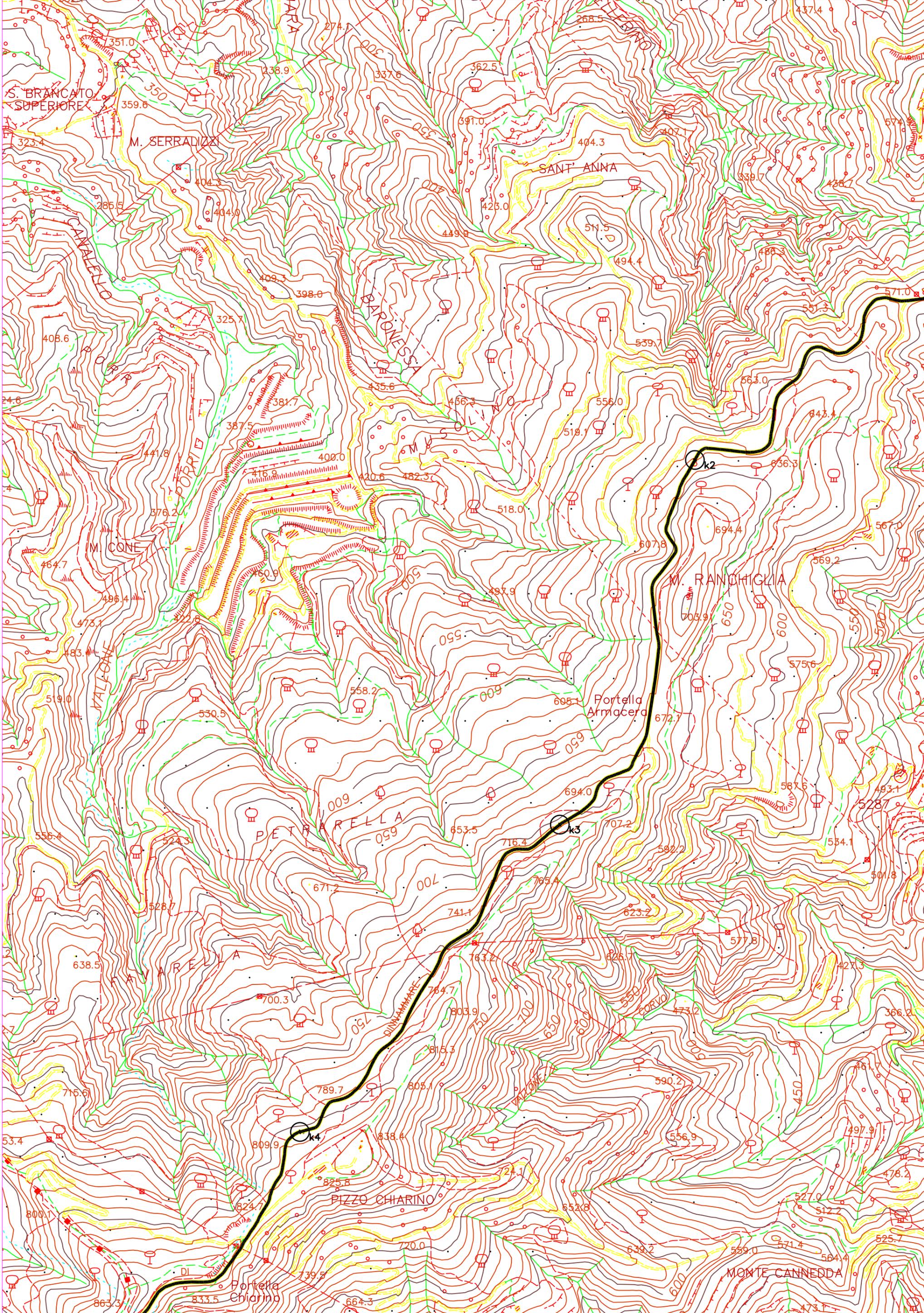
rifacimento pavimentazione stradale
con scarifica e posa in opera di strato di usura

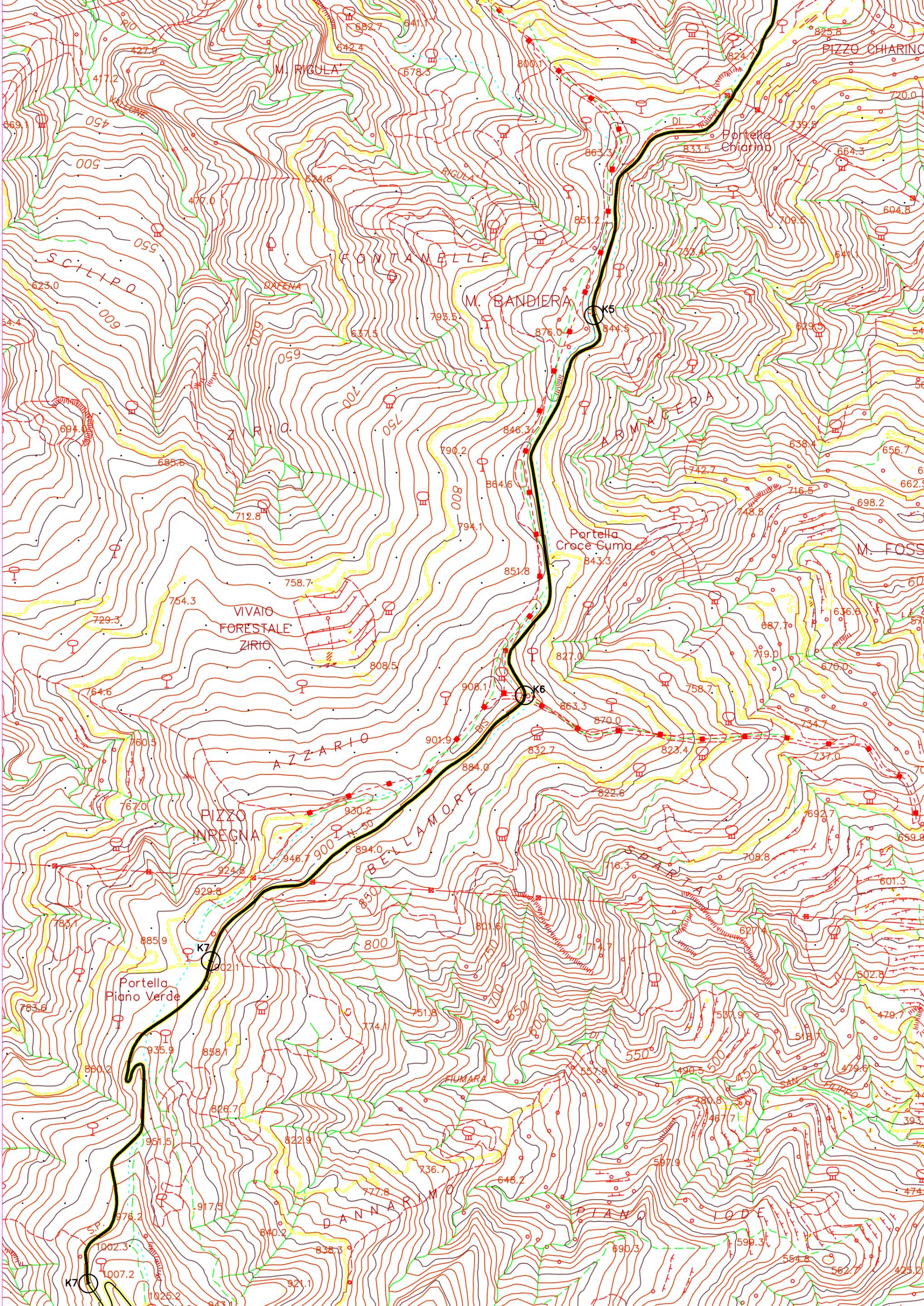
K1

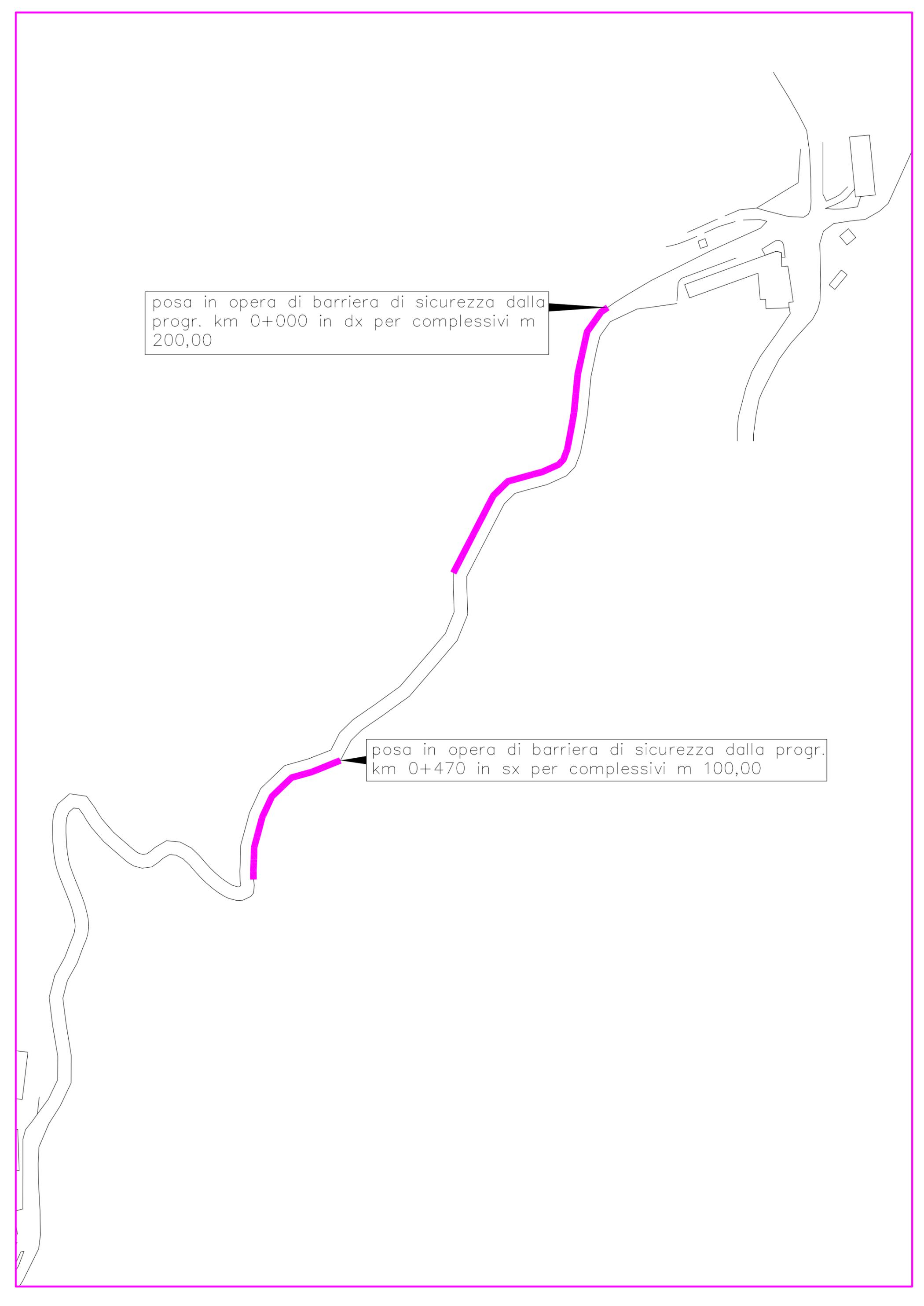
K2

inizio S.P.





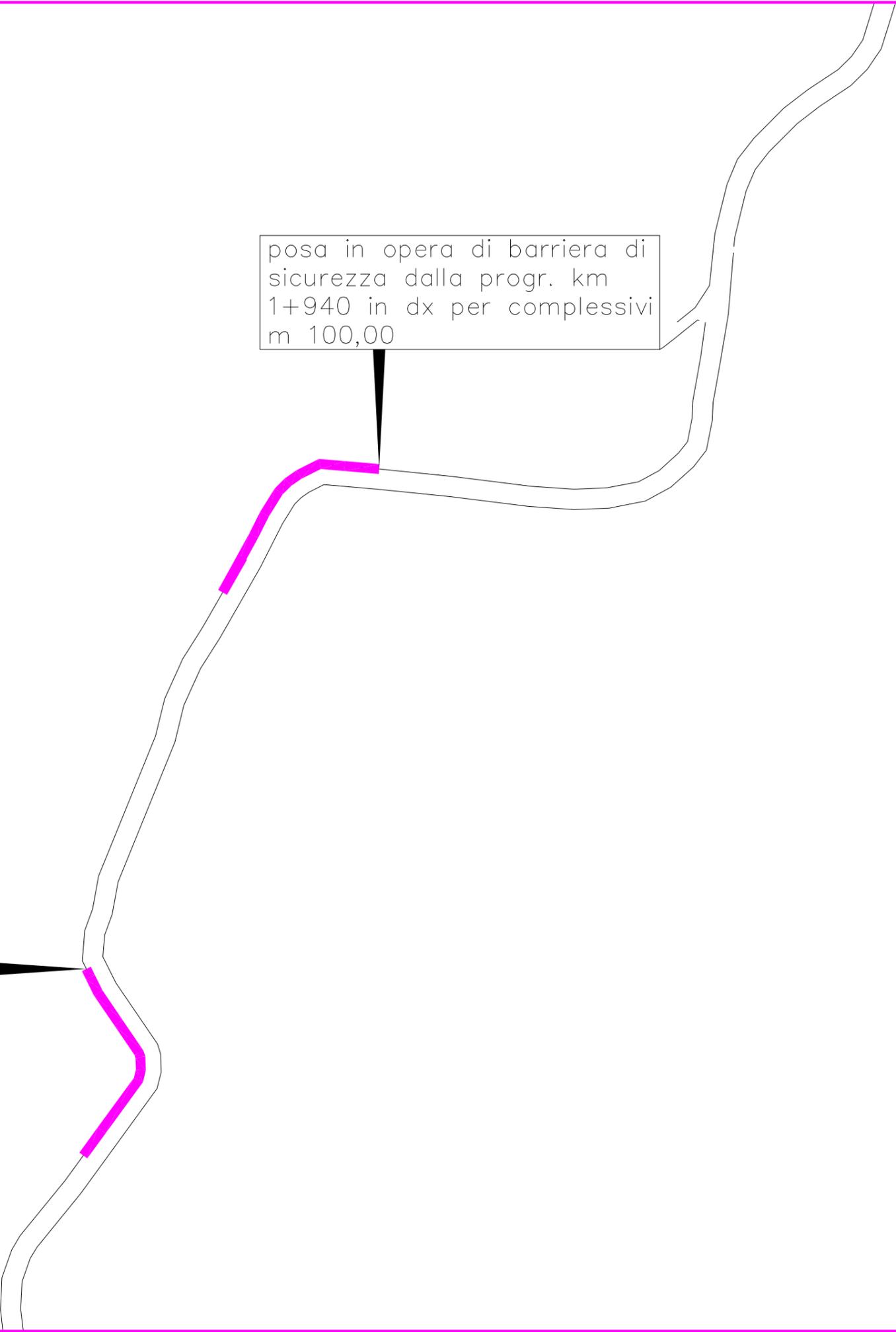




posa in opera di barriera di sicurezza dalla
progr. km 0+000 in dx per complessivi m
200,00

The diagram shows a road layout with two highlighted sections in magenta. The first section, starting at 0+000, is on the right side of the road and is 200 meters long. The second section, starting at 0+470, is on the left side of the road and is 100 meters long. The road layout includes several curves and a junction with buildings in the upper right corner.

posa in opera di barriera di sicurezza dalla progr.
km 0+470 in sx per complessivi m 100,00



posa in opera di barriera di
sicurezza dalla progr. km
1+940 in dx per complessivi
m 100,00

posa in opera di barriera di
sicurezza dalla progr. km
2+185 in dx per complessivi
m 90,00

posa in opera di barriera di
sicurezza dalla progr. km
1+940 in dx per complessivi
m 100,00

sostituzione di barriera di sicurezza dalla progr.
km 1+135 in sx per complessivi m 95,00

posa in opera di barriera di
sicurezza dalla progr. km
4+100 in dx per complessivi
m 50,00

