

## CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015) 3ª DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

## PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO - Patto per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina - PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. N. 1 DI MOJO ALCANTARA E DELLA S.P. N. 2 DI ROCCELLA VALDEMONE E DELLA S.P. N. 6 DI MOTTA CAMASTRA.

## Elaborati:

- RELAZIONE TECNICA
- PLANIMETRIE
- SEZIONI TRASVERSALI
- 4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ANALISI PREZZI
- (6) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 7. STIMA ONERI SICUREZZA
- 8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA

- SPESE TECNICHE
- 10. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 11. QUADRO ECONOMICO
- 12. ELENCO PREZZI
- 13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 14. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 15. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina .....

AGGIORNAMENTO PREZZI 2018

Ing. A. SCIUTTERI

I PROGETTISTI:

Geom. R. COPPOLA

Geom. M. QUARTO

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011

PARERE n° 14 del 20 6 1 0

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Anna CHIOFALO

| Num.Ord.     |   |         | DIME          | NSIONI         |                |          | IM       | PORTI    |
|--------------|---|---------|---------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|
| TARIFFA      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug. | lung.         | larg.          | H/peso         | Quantità | unitario | TOTALE   |
|              |   |         |               |                |                |          |          |          |
|              |   |         |               |                |                |          |          |          |
| :            | STRADA PROVINCIALE N.1 DI MOJO ALCANTARA  | 4       |               |                |                |          |          |          |
|              | CUNETTA CON SPALLETTA (KM 2+900)  |         |               |                |                |          |          |          |
| 1<br>NP.3    | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti dann ciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.   |         |               |                |                |          |          |          |
|              | barriera metallica esistente  |         | 90,00         |                |                | 90,00    |          |          |
|              | SOMMANO m   |         |               |                |                | 90,00    | 7,67     | 690,30   |
| 2<br>1.1.1.1 | Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori d di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.  |         |               |                |                |          |          |          |
|              | VEDI SEZIONI TRASV.LI CALCOLO DEI VOLUMI  |         |               |                |                | 337,33   |          |          |
|              | SOMMANO al m³   |         |               |                |                | 337,33   | 4,06     | 1′369,56 |
| 3<br>1.1.5.1 | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per la di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW  VEDI SEZIONI TRASV.LI CALCOLO DEI VOLUMI DRENAGGI TRASVERSALI  VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA-PIANTE", "CUNETTA CON SPALLETTA SEZ. TIPO"E "CUNETTA |         |               |                |                | 293,17   |          |          |
|              | DR.1  |         | 5,50          | 2,000          | 2,100          |          |          |          |
|              | DR.2  |         | 1,50<br>5,50  | 2,000<br>2,000 | 1,200<br>2,100 |          |          |          |
|              | DR.3  |         | 1,50<br>5,50  | 2,000<br>2,000 | 1,200<br>2,100 |          |          |          |
|              | DN.3  |         | 1,50          | 2,000          | 1,200          | 3,60     |          |          |
|              | DR.4  |         | 7,50<br>1,50  | 2,000<br>2,000 | 2,100<br>1,200 |          |          |          |
|              | DR.5  |         | 7,50          | 2,000          | 2,100          | 31,50    |          |          |
|              | CONDOTTA DI CONFERIMENTO ALLO SCARICO   |         | 1,50          | 2,000          | 1,200          | 3,60     |          |          |
|              | ESISTENTE   |         | 40,00         | 1,000          | 0,200          |          |          |          |
|              | (larg.=1/2*(1,00+0,60))<br>POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE DRENATE   |         | 40,00<br>1,00 | 0,800<br>1,000 | 1,900<br>2,500 |          |          |          |
|              | SOMMANO al m³   |         |               |                |                | 514,77   | 4,81     | 2´476,04 |
| 4 1.2.2      | Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni met er ogni m³ 10% del relativo prezzo. (Percentuale del 10% ) DR.1   |         | 5,50          | 2,000          | 0,100          | 1,10     |          |          |
|              | DR.2  |         | 5,50          | 2,000          | 0,100          | 1,10     |          |          |
|              | DR.3<br>DR.4  |         | 5,50<br>7,50  | 2,000<br>2,000 | 0,100<br>0,100 |          |          |          |
|              | DR.5  |         | 7,50          | 2,000          | 0,100          | 1,50     |          |          |
|              | TRINCEA DRENANTE  |         | 85,50         | 1,000          | 0,100          | 8,55     |          |          |
|              | A RIPORTARE   |         |               |                |                | 14,85    |          | 4′535,90 |

| Num.Ord.   |   |  | DIME   | NSIONI   |   |   | IM       | PORTI            |
|------------|---|--|--|--|---|---|----------|------------------|
| TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug.                                      | lung.  | larg.  | H/peso  | Quantità  | unitario | TOTALE           |
|            | R I P O R T O  CONDOTTA DI CONFERIMENTO ALLO SCARICO ESISTENTE POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE DRENATE  SOMMANO m3   |  | 40,00<br>1,00  | 1,000<br>1,000   | 0,100<br>0,500  | 14,85<br>4,00<br>0,50<br>19,35  | 0,48     | 4′535,90<br>9,29 |
| 5<br>3.1.1 | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate per opere in fondazione con C 12/15 CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA -PIANTE" VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA-SPICCATO LONG.LE" FONDAZIONE SEZ.1-2  |  | 4,25   | 2,000  | 0,500   | 4,25  | 0,40     | 3,23             |
|            | SEZ.2-3  SEZ.3-4  SEZ.4-5  SEZ.5-6  DRENAGGI TRASVERSALI VEDI TAV."CUNETTA CON SPALLETTA-PIANTE", "CUNETTA CON SPALLETTA-SEZIONI TIPO" E "CUNETTA CON SPALLETTA-PARTICOLARI" FONDAZIONE DI POSA DR.1 DR.2 DR.3 DR.4 DR.5 POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE DRENATE   | 2,00<br>6,00<br>6,00<br>4,00<br>2,00<br>2,00 | 7,00<br>7,00<br>7,00<br>9,00<br>1,00<br>0,60<br>1,00 | 2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>0,200<br>0,200<br>1,000 | 0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,200<br>0,200<br>0,200<br>0,200<br>2,300<br>2,300<br>0,200 | 2,80<br>2,80<br>2,80<br>18,00<br>2,00<br>18,00<br>2,35<br>12,00<br>2,80<br>2,80<br>2,80<br>3,60<br>3,60<br>0,92<br>0,55<br>0,20 | 126,93   | 13′044,60        |
| 6 3.1.2.5  | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato per opere in fondazione per lavori stradali C25/30 VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA -PIANTE" VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA-SICCATO LONG.LE" ELEVAZIONE SEZ.1-2 (H/peso=1/2*(0,43+0,70)) (H/peso=1/2*(0,51+0,70)) SEZ.2-3 *(H/peso=1/2*(0,58+0,70)) (H/peso=1/2*(0,52+0,70)) SEZ.3-4 *(H/peso=1/2*(0,52+0,70)) (H/peso=1/2*(0,52+0,70)) SEZ.4-5 *(H/peso=1/2*(0,52+0,70)) | 2,00<br>6,00<br>6,00                         | 4,25<br>3,00<br>2,04<br>3,00<br>2,86<br>3,00<br>2,00 | 0,300<br>0,300<br>0,300<br>0,300<br>0,300<br>0,300   | 0,565<br>0,605<br>0,640<br>0,610<br>0,610<br>0,610  | 0,72<br>1,09<br>0,39<br>3,29<br>0,52<br>3,29<br>0,37  |          | 17′589,79        |

| Num.Ord.     |  |                | DIME                 | N S I O N I             |                         |                      | IM       | PORTI     |
|--------------|--|----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------|-----------|
| TARIFFA      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.        | lung.                | larg.                   | H/peso                  | Quantità             | unitario | TOTALE    |
|              | RIPORTO  |                |                      |                         |                         | 9,67                 |          | 17´589,79 |
|              | (H/peso=1/2*(0,52+0,70))<br>SEZ.5-6 *(H/peso=1/2*(0,52+0,70))<br>(H/peso=1/2*(0,52+0,70))  | 6,00<br>4,00   | 3,00<br>2,35<br>3,00 | 0,300<br>0,300<br>0,300 | 0,610<br>0,610<br>0,610 | 3,29<br>0,43<br>2,20 |          |           |
|              | SOMMANO al m³  |                |                      |                         |                         | 15,59                | 142,30   | 2´218,46  |
| 7<br>3.2.1.2 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA-PARTICOLARI" SEZ.1-2  |                |                      |                         |                         |                      |          |           |
|              | pos.1 diam 10 mm   | 37,00          | 4,85                 |                         | 0,617                   | 110,72               |          |           |
|              | pos.2 diam 10 mm<br>ferri dritti diam 14 mm *(par.ug.=(18+6))<br>SEZ.2-3   | 37,00<br>24,00 | 2,85<br>10,25        |                         | 0,617<br>1,208          | 65,06<br>297,17      |          |           |
|              | pos.1 diam 10 mm   | 74,00          | 4,85                 |                         | 0,617                   | 221,44               |          |           |
|              | pos.2 diam 10 mm<br>ferri dritti diam 14 mm *(par.ug.=(18+6))*   | 74,00          | 2,85                 |                         | 0,617                   | 130,13               |          |           |
|              | (lung.=(6*3,00+2,04))<br>SEZ. 3-4  | 24,00          | 20,04                |                         | 1,208                   | 581,00               |          |           |
|              | pos.1 diam 10 mm<br>pos.2 diam 10 mm   | 77,00          | 4,85                 |                         | 0,617                   | 230,42               |          |           |
|              | ferri dritti diam 14 mm *(par.ug.=(18+6))* (lung.=(6*3,00+2,86)) SEZ.4-5   | 77,00<br>24,00 | 2,85<br>20,86        |                         | 0,617<br>1,208          | 135,40<br>604,77     |          |           |
|              | pos.1 diam 10 mm<br>pos.2 diam 10 mm   | 73,00<br>73,00 | 4,85<br>2,85         |                         | 0,617<br>0,617          | 218,45<br>128,37     |          |           |
|              | ferri dritti diam 14 mm *(par.ug.=(18+6))*<br>(lung.=(6*3,00+200))   | 24,00          | 218,00               |                         | 1,208                   | 6′320,26             |          |           |
|              | SEZ. 5-6 pos.1 diam 10 mm pos.2 diam 10 mm   | 52,00<br>52,00 | 4,85<br>2,85         |                         | 0,617<br>0,617          | 155,61<br>91,44      |          |           |
|              | ferri dritti diam 14 mm *(par.ug.=(18+6))*<br>(lung.=(4*3,00+2,35))  | 24,00          | 14,35                |                         | 1,208                   | 416,04               |          |           |
|              | SOMMANO al kg  |                |                      |                         |                         | 9′706,28             | 1,82     | 17´665,43 |
| 8 3.2.4      | Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldataa fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A. CUNETTA CON SPALLETTA DRENAGGI TRASVERSALI ARMATURA FONDAZIONE VEDI TAV. "CUNETTA CON SPALLETTA-PARTICALARI" e "CUNETTA CON SPALLETTA-SEZIONI TIPO" |                |                      |                         |                         |                      |          |           |
|              | DR.1   |                | 7,00                 | 2,000                   | 4,080                   | 57,12                |          |           |
|              | DR.2<br>DR.3   |                | 7,00<br>7,00         | 2,000<br>2,000          | 4,080<br>4,080          | 57,12<br>57,12       |          |           |
|              | DR.4<br>DR.5   |                | 9,00<br>9,00         | 2,000<br>2,000          | 4,080<br>4,080          | 73,44<br>73,44       |          |           |
|              | SOMMANO al kg  |                | -,                   | ,                       | ,                       | 318,24               | 2,47     | 786,05    |
|              | A RIPORTARE  |                |                      |                         |                         |                      |          | 38′259,73 |

| Num.Ord.    |   |  | DIME   | NSIONI   |  |   | IM            | PORTI                |
|-------------|---|--|--|--|--|---|---------------|----------------------|
| TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug.  | lung.  | larg.  | H/peso   | Quantità  | unitario      | TOTALE               |
| 9 3.2.3     | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione escluse le strutture intelaiate CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. GRAFICHE SEZ.1-2 *(H/peso=1/2*(0,93+1,20))  (par.ug.=2*2)*(H/peso=1/2*(1,01+1,20))  SEZ.2-3 *(H/peso=(1,08+1,20))  (par.ug.=6*2)*(H/peso=1/2*(1,02+1,20)) | 2,00<br>4,00<br>2,00<br>2,00<br>12,00<br>6,00<br>2,00          | 4,25<br>3,00<br>2,04<br>3,00<br>2,86         | 2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000          | 1,065<br>0,700<br>1,105<br>0,700<br>2,280<br>0,700<br>1,110<br>0,700<br>1,110          | 9,05<br>1,40<br>13,26<br>2,80<br>9,30<br>1,40<br>39,96<br>8,40<br>6,35<br>1,40  |               | 38′259,73            |
|             | (par.ug.=2*6)*(H/peso=1/2*(1,02+1,20))  SEZ.4-5 *(H/peso=1/2*(1,08+1,20))  (par.ug.=6*2)*(H/peso=1/2*(1,02+1,20))  SEZ-5-6 *(H/peso=1/2*(1,06+1,20))  (par.ug.=4*2)*(H/peso=1/2*(1,02+1,20))  POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE DRENATE  | 12,00<br>6,00<br>2,00<br>12,00<br>6,00<br>2,00<br>8,00<br>4,00 | 3,00<br>2,00<br>3,00<br>2,35<br>3,00<br>0,60 | 2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,000<br>2,300 | 1,110<br>0,700<br>1,140<br>0,700<br>1,110<br>0,700<br>1,130<br>0,700<br>1,110<br>0,700 | 39,96<br>8,40<br>4,56<br>1,40<br>39,96<br>8,40<br>5,31<br>1,40<br>26,64<br>5,60 |               |                      |
| 10<br>6.3.1 | Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, posti in opera a filari semplici o sevrapposti, marcati CE CUNETTA CON SPALLETTA DRENAGGI TRASVERSALI VEDI TAV. GRAFICHE DR.1 DR.2 DR.3 DR.4 DR.5   | 7,00<br>7,00<br>7,00<br>9,00<br>9,00                           |  |  | 16,000<br>16,000<br>16,000<br>16,000   | 112,00<br>112,00<br>112,00<br>144,00<br>144,00                                  | 23,46<br>8,25 | 5′641,43<br>5′148,00 |
| 11<br>6.3.5 | Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni CUNETTA CON SPALLETTA DRENAGGI TRASVERSALI VEDI TAV.GRAFICHE DR.1 DR.2 DR.3 DR.4 DR.5  | 7,00<br>7,00<br>7,00<br>9,00<br>9,00                           | 2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00         | 1,000<br>1,000<br>1,000<br>1,000<br>1,000          | 1,000<br>1,000<br>1,000<br>1,000   | 14,00<br>14,00<br>14,00<br>18,00<br>18,00                                       |               | 49′049,16            |

| Num.Ord.        | DESIGNAZIONE DELLAVORI   |         | DIME   | NSIONI  |   | 0  | IM       | PORTI     |
|-----------------|--|---------|--|---|---|--|----------|-----------|
| TARIFFA         | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.  | larg.   | H/peso  | Quantità   | unitario | TOTALE    |
|                 | RIPORTO  |         |  |   |   | 78,00  |          | 49′049,16 |
|                 | SOMMANO al m³  |         |  |   |   | 78,00  | 41,16    | 3′210,48  |
| 12<br>19.5.5.1  | Geocomposito in Polipropilene, con funzione di drenaggio a contatto di opere rigide CUNETTA CON SPALLETTA DRENAGGI TRASVERSALI VEDI TAV. GRAFICHE DR.1 *(larg.=(1,00+2,00+1,00+2,00)) DR.2 *(larg.=(1,00+2,00+1,00+2,00)) DR.3 *(larg.=(1,00+2,00+1,00+2,00)) DR.4 *(larg.=(1,00+2,00+1,00+2,00)) DR.5 *(larg.=(1,00+2,00+1,00+2,00)) TRINCEA DRENANTE *(larg.=(1,20+0,45+0,60+0,45+1,20))   |         | 7,00<br>7,00<br>7,00<br>9,00<br>9,00<br>9,00   | 6,000<br>6,000<br>6,000<br>6,000<br>6,000   |   | 42,00<br>42,00<br>42,00<br>54,00<br>54,00<br>333,84  | 12,76    | 7′245,64  |
| 13<br>6.1.1.2   | Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava,per strade in ambito extraurbano CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. GRAFICHE a tergo della cunetta SEZ.1-2 SEZ.2-3 SEZ.3-4 SEZ.4-5 SEZ.5-6 CASSONETTO STRADALE SEZ.1-2 SEZ.2-3 SEZ.3-6 CASSONETTO STRADALE SEZ.1-2 SEZ.2-3 SEZ.3-4 *(larg.=1/2*(8,20+8,70)) SEZ.4-5 *(larg.=1/2*(8,70+10,70)) SEZ.4-5 *(larg.=1/2*(8,70+10,70)) SEZ.5-6 TRINCEA DRENANTE (larg.=1/2*(1,00+0,60)) |         | 10,25<br>20,04<br>20,86<br>20,00<br>14,85<br>10,25<br>20,04<br>20,86<br>20,00<br>14,85<br>85,50<br>85,50 | 0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>8,200<br>8,200<br>8,450<br>9,700<br>10,700<br>1,000<br>0,800 | 0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,220<br>0,220<br>0,220<br>0,220<br>1,200<br>0,400 | 2,56<br>5,01<br>5,22<br>5,00<br>3,71<br>18,49<br>36,15<br>38,78<br>42,68<br>34,96<br>102,60<br>27,36 | 19,91    | 6′421,37  |
| 14<br>19.10.1.4 | tubi di drenaggio in barre o rotoli in polietilene ad<br>alta densità microfessurati, diamentro esterno 200<br>mm<br>CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. GRAFICHE<br>TRINCEA DRENANTE  |         | 85,50  |   |   | 85,50<br>85,50   | 18,52    | 1′583,46  |
| 15<br>13.3.8.4  | Tubazioni, per scarichi, in Pead o PP strutturato a doppia parete, interna liscia ed esterna corrugata,D esterno 400 mm CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. GRAFICHE CONDOTTA DI CONFERIMENTO ALLO SCARICO ESISTENTE  A RIPORTARE  |         | 40,00  |   |   | 40,00  |          | 67′510,11 |

| Num.Ord.      |  |          | DIME  | NSIONI |        |                    | IM       | PORTI   |
|---------------|--|----------|-------|--------|--------|--------------------|----------|---|
| TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.  | lung. | larg.  | H/peso | Quantità           | unitario | TOTALE  |
|               | R I P O R T O<br>SOMMANO al m  |          |       |        |        | 40,00<br>40,00     | 45,56    | 67 <sup>′</sup> 510,11<br>1 <sup>′</sup> 822,40 |
| 16<br>13.8.1  | Formazione del letto di posa, rinfianco e ricoprimento delle tubazioni di qualasiasi genere e diametro CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAV. GRAFICHE CONDOTTA DI CONFERIMENTO ALLO SCARICO ESISTENTE *(larg.=1/2*(1,00+0,60))   |          | 40,00 | 0,800  | 1,900  | 60,80              | 23,53    | 1′430,62  |
| 17<br>7.1.2   | Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, serramenti, mensole e simili CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAVOLE GRAFICHE POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE DRENATE  |          |       |        |        |                    |          |   |
|               | grata ( se ne considerano Kg.80)  SOMMANO al kg  |          |       |        |        | 80,00<br><br>80,00 | 3,02     | 241,60  |
| 18<br>7.1.3   | Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza e profondità CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAVOLE GRAFICHE quantità pari a quella computata alla precedente voce 07.01.03   |          |       |        |        | 80,00              |          |   |
|               | SOMMANO al kg  |          |       |        |        | 80,00              | 2,41     | 192,80  |
| 19<br>1.2.5.1 | Trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, cavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: quantità pari a quella computata in precedenza alle voci 01.01.01.01 e 01.01.05.01 per una distanza dalla discarica di conferimento pari a Km 20,00 *(par.ug.=(337,33+514,77)*20) | 17042,00 |       |        |        | 17′042,00          |          |   |
|               | SOMMANO m3*km  |          |       |        |        | 17′042,00          | 0,52     | 8′861,84  |
| 20<br>6.3.7   | Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.3.5 e 6.3.6 per ogni chilometro in più dalla cava oltre i primi 5 quantità pari a quelle computate in precedenza alle voci 06.03.03 e 06.01.01.01 per una maggiore distanza dalla cava di prestito di Km 15,00 * (par.ug.=(78+322,52)*15)           | 6007,80  |       |        |        | 6′007,80           |          |   |
|               | SOMMANO  |          |       |        |        | 6′007,80           | 0,52     | 3′124,06  |
| 21            | Conglomerato bituminoso per strato di base, di   |          |       |        |        |                    |          |   |
|               | A RIPORTARE  |          |       |        |        |                    |          | 83′183,43                                       |

| Num.Ord.      |  |         | DIME                                      | NSIONI                                     |  |  | IM            | PORTI                 |
|---------------|--|---------|---|--|--|--|---------------|-----------------------|
| TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.                                     | larg.                                      | H/peso   | Quantità   | unitario      | TOTALE                |
| 6.1.4.1       | RIPORTO  pavimentaz ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore  CUNETTA CON SPALLETTA  VEDI TAVOLE GRAFICHE  SEZ.1-2  SEZ.2-3  SEZ.3-4 *(larg.=1/2*(8,10+8,70))  SEZ.4-5 *(larg.=1/2*(8,70+10,50))  SEZ.5-6                      |         | 10,25<br>20,04<br>20,86<br>20,00<br>14,85 | 8,100<br>8,100<br>8,400<br>9,600<br>10,500 | 10,000<br>10,000<br>10,000<br>10,000<br>10,000 | 830,25<br>1'623,24<br>1'752,24<br>1'920,00<br>1'559,25 | 1.40          | 83′183,43             |
| 22<br>6.5.1.1 | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, di classe N2 da posizionare su rilevato CUNETTA CON SPALLETTA VEDI TAVOLE GRAFICHE  SOMMANO al m  |         | 90,00                                     |  |  | 90,00  | 1,48<br>49,69 | 11′373,77<br>4′472,10 |
| 23<br>A.1     | Operaio Comune per lavori non computabili a misura CUNETTA CON SPALLETTA Per collegamento al tombino esistente della tubazione di conferimento dalla trincea drenante * (par.ug.=(3*8)*2) per raccolta e carico materiale disgaggiato  SOMMANO h | 48,00   |   |  |  | 48,00<br>20,00<br>——————————————————————————————       | 27,32         | 1′857,76              |
| 24<br>B.1     | Minipala cingolata o gommata CUNETTA CON SPALLETTA Per collegamento al tombino esistente della tubazione di conferimento dalla trincea drenante * (par.ug.=3*8) per movimentazione materiale disgaggiato  SOMMANO h                              | 24,00   |   |  |  | 24,00<br>20,00<br>——————————————————————————————       | 40,25         | 1′771,00              |
| 25<br>B.2     | Autocarro CUNETTA CON SPALLETTA Per collegamento al tombino esistente della tubazione di conferimento dalla trincea drenante * (par.ug.=2*8) SOMMANO h   | 16,00   |   |  |  | 16,00  | 46,00         | 736,00                |
| 26<br>NP.3    | SISTEMI DI PROTEZIONE LATERALE  Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti dann ciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.  A RIPORTARE   |         |   |  |  |  |               | 103′394,06            |

| Num.Ord.       |  |         | DIME  | NSIONI   |  |   | I M I    | PORTI      |
|----------------|--|---------|---|--|--|---|----------|------------|
| TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.   | larg.  | H/peso   | Quantità  | unitario | TOTALE     |
|                | RIPORTO  |         |   |  |  |   |          | 103′394,06 |
|                | Al Km 4+300  |         | 30,00   |  |  | 30,00   |          |            |
|                | SOMMANO m  |         |   |  |  | 30,00   | 7,67     | 230,10     |
| 27<br>6.5.1.1  | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di<br>sicurezza, di classe N2 da posizionare su rilevato<br>Al Km 0+700<br>Al Km 1+400<br>Al Km 2+050<br>Al Km 3+300<br>Al Km 4+300<br>Al Km 4+700<br>Al Km 5+000 |         | 300,00<br>100,00<br>120,00<br>100,00<br>100,00<br>39,00<br>350,00 |  |  | 300,00<br>100,00<br>120,00<br>100,00<br>39,00<br>350,00 | 49,69    | 55′106,21  |
| 28<br>AP.01    | PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO  Conglomerato bituminoso per strato di collegamento nisurato in frasca sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.   |         |   |  |  |   |          |            |
|                | al Km 1+200<br>al Km 1+400<br>al Km 2+050<br>al Km 2+850<br>al Km 2+900 *(larg.=1/2*(8,10+10,50))  |         | 100,00<br>50,00<br>50,00<br>50,00<br>90,00<br>40,00               | 3,000<br>7,100<br>9,600<br>7,860<br>9,300<br>1,000 | 0,080<br>0,080<br>0,080<br>0,080<br>0,080<br>0,080 | 24,00<br>28,40<br>38,40<br>31,44<br>66,96<br>3,20       |          |            |
|                | SOMMANO m3   |         |   |  |  | 192,40  | 135,20   | 26′012,48  |
| 29<br>AP.02    | Conglomerato bituminoso per strato di usura, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa. al Km 1+200 al Km 1+400 al Km 2+050 al Km 2+850 *(larg.=1/2*(8,10+10,50))   |         | 120,00<br>100,00<br>60,00<br>90,00<br>40,00                       | 6,000<br>6,200<br>9,600<br>9,300<br>1,000          | 0,030<br>0,030<br>0,030<br>0,030<br>0,030          | 21,60<br>18,60<br>17,28<br>25,11<br>1,20                |          |            |
|                | SOMMANO m3   |         |   |  |  | 83,79   | 167,20   | 14′009,69  |
|                | RISTRUTTURAZIONE TOMBINI ESISTENTI   |         |   |  |  |   |          |            |
| 30<br>21.3.1.1 | Risanamento di strutture intelaiate in c.a. per ricostruzione della malta copriferro - per i primi 2 cm di spessore VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 2 (km 2+050)  TOMBINO 3((Km 2+850)                                |         | 10,70   | 2,000<br>0,600<br>1,450<br>2,000                   | 3,800<br>3,600<br>3,000                            | 21,40<br>2,28<br>5,22<br>6,00                           |          |            |
|                | A RIPORTARE  |         |   |  |  | 34,90   |          | 198′752,54 |

| Num.Ord.                        |  |              | DIME         | NSIONI                           |                         |   | IM       | PORTI  |
|---------------------------------|--|--------------|--------------|----------------------------------|-------------------------|---|----------|--|
| TARIFFA                         | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.      | lung.        | larg.                            | H/peso                  | Quantità                                | unitario | TOTALE   |
|                                 | R I P O R T O<br>SOMMANO m2*cm   |              |              |                                  |                         | 34,90<br>34,90                          | 90,42    | 198 <sup>°</sup> 752,54<br>3 <sup>°</sup> 155,66 |
| 31<br>21.3.1.2                  | Risanamento di strutture intelaiate in c.a. per ricostruzione della malta copriferro - per ogni cm successivo ai primi 2 VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 2(Km 2+050)  TOMBINO 3(Km 2+850)   | 2,00<br>2,00 | 10,70        | 2,000<br>0,600<br>1,450<br>2,000 | 3,800<br>3,600<br>3,000 | 42,80<br>2,28<br>10,44<br>6,00<br>61,52 | 39,64    | 2′438,65   |
| 32<br>13.5.1.1                  | Tubo prefabbricato a sezione circolare per acque reflue non in pressione in calcestruzzo presso vibrato,DN 800 mm. VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 1(Km 1+400) TOMBINO 3(Km 1+400)  |              | 1,50<br>1,50 |                                  |                         | 1,50<br>1,50<br>3,00                    | 197,37   | 592,11   |
| 33<br>1.1.5.1                   | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per la di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 2(Km2+050) CUNETTA CON SPALLETTA (bordo di valle) SOMMANO al m³   |              | 120,00       | 1,200                            | 0,200                   | 28,80                                   | 4,81     | 138,53   |
| 34<br>3.1.2.5<br>35<br>3.1.2.13 | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato per opere in fondazione per lavori stradali C25/30 VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 2(Km 2+050) CUNETTA CON SPALLETA (bordo di valle)  SOMMANO al m³  Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato per opere in elevazione per lavori |              | 120,00       | 1,000                            | 0,200                   | 24,00                                   | 142,30   | 3′415,20   |
| 36<br>3.2.1.2                   | stradali C25/30 VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 2(Km 2+050) CUNETTA CON SPALLETA (bordo di valle)  SOMMANO al m³ Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate  |              | 120,00       | 0,300                            | 0,400                   | 14,40                                   | 145,93   | 2′101,39   |
|                                 | A RIPORTARE  |              |              |                                  |                         |   |          | 210′594,08                                       |

| Num.Ord.       |   |                 | DIME                       | N S I O N I    |   |  | IM       | PORTI                  |
|----------------|---|-----------------|----------------------------|----------------|---|--|----------|------------------------|
| TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug.         | lung.                      | larg.          | H/peso                                    | Quantità   | unitario | TOTALE                 |
| 37<br>3.2.3    | RIPORTO  VEDITAV. GRAFICHE TOMBINO 2(Km 2+050) CUNETTA CON SPALLETA (bordo di valle) armatura cunetta pos.1 diam 8 mm ferri dritti diam 14 mm *(lung.=20*(6,10))  SOMMANO al kg  Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione escluse le | 401,00<br>12,00 | 3,44<br>122,00             |                | 0,395<br>1,208                            | 544,88<br>1′768,51<br>———————————————————————————————————— | 1,82     | 210'594,08<br>4'210,37 |
| 38             | strutture intelaiate VEDI TAV. GRAFICHE TOMBINO 2(Km 2+050) CUNETTA CON SPALLETA (bordo di valle)  SOMMANO al m²  RAFFORZAMENTO CORTICALE (KM 2+600)  Interventi di disgaggio e pulizia di pareti rocciose  | 6,00<br>6,00    | 120,00<br>120,00<br>120,00 | 1,000<br>0,300 | 0,600<br>0,400<br>0,200<br>0,200<br>0,400 | 72,00<br>48,00<br>24,00<br>1,20<br>0,72<br>145,92          | 23,46    | 3′423,28               |
| 6.7.1          | eseguito con personale specializzato rocciatore<br>VEDI TAV. GRAFICHE<br>SOMMANO m2   |                 | 18,00                      |                | 32,000                                    | 576,00   | 2,68     | 1′543,68               |
| 6.5.3          | Rivestimento su parete rocciosa con rete metallica<br>zincata a doppia torsione a maglia esagonale cm.<br>8x10<br>VEDI TAV.GRAFICHE<br>SOMMANO m2   |                 | 18,00                      | 32,000         |   | 576,00<br>576,00   | 10,93    | 6´295,68               |
| 40<br>6.7.16.1 | Ancoraggi tramite tirafondi metallici con barre<br>d'acciaio B450C, diametro mm20<br>VEDI TAV. GRAFICHE<br>(par.ug.=7*9)<br>SOMMANO m   | 63,00           |                            |                |   | 63,00  | 33,13    | 2′087,19               |
| 41<br>6.7.18   | Fornitura e posa di piastra di ripartizione in acciaio zincato VEDI TAVOLE GRAFICHE *(par.ug.=7*9) SOMMANO kg   | 63,00           |                            |                | 1,690                                     | 106,47   | 10,97    | 1´167,98               |
|                | A RIPORTARE   |                 |                            |                |   |  |          | 229′322,26             |

| Num.Ord.       |  |         | DIME            | NSIONI |        |                  | ΙM       | PORTI      |
|----------------|--|---------|-----------------|--------|--------|------------------|----------|------------|
| TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.           | larg.  | H/peso | Quantità         | unitario | TOTALE     |
|                | RIPORTO  |         |                 |        |        |                  |          | 229′322,26 |
| 42<br>6.7.23   | Perforazione su pareti rocciose eseguita con perforatrice portatile pneumatica-fino ad un diamentro di 42 mm   | 63.00   |                 |        |        | 62.00            |          |            |
|                | VEDI TAV.GRAFICHE *(par.ug.=7*9)   | 63,00   |                 |        |        | 63,00            |          | ./0        |
|                | SOMMANO m  |         |                 |        |        | 63,00            | 67,32    | 4´241,16   |
| 43<br>6.7.21.6 | Fune in trefoli d'acciaio zincato AMZ (anima metallica zincata) - diametro mm 12 VEDI TV. GRAFICHE diagonali *(par.ug.=6*8)*(lung.=2*5) perimetrali *(lung.=(18,00+18,00+32,00+32,00)) | 48,00   | 10,00<br>100,00 |        |        | 480,00<br>100,00 |          |            |
|                | SOMMANO m  |         | 100,00          |        |        | 580,00           |          | 7′128,20   |
|                | 30WWANO III  |         |                 |        |        | 380,00           | 12,29    | 7 128,20   |
|                | Parziale STRADA PROVINCIALE N.1 DI MOJO<br>ALCANTARA euro  |         |                 |        |        |                  |          | 240′691,62 |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                |  |         |                 |        |        |                  |          |            |
|                | A RIPORTARE  |         |                 |        |        |                  |          | 240′691,62 |

| N. 0.1              | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   |         | DIME   | N S I O N I                      |                                  |  | IMPORTI  |            |
|---------------------|---|---------|--|----------------------------------|----------------------------------|--|----------|------------|
| Num.Ord.<br>TARIFFA |   | par.ug. | lung.  | larg.                            | H/peso                           | Quantità   | unitario | TOTALE     |
| 44<br>6.5.1.1       | STRADA PROVINCIALE N.2 DI ROCCELLA VALDEMONE SISTEMI DI PROTEZIONE LATERALE  Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza, di classe N2 da posizionare su rilevato Km 0+000 (barriera in sx) Km 2+900 (barriera in sx) Km 3+000 (barriera in sx) Km 3+500 (barriera in sx) Km 3+800 (barriera in sx) Km 4+000 (barriera in sx) Km 4+000 (barriera in sx) Km 4+100 (barriera in sx) Km 4+200 (barriera in sx) Km 4+500 (barriera in sx) Km 6+700 (barriera in sx) Km 6+700 (barriera in sx) Km 7+400 (barriera in sx) |         | 1200,00<br>60,00<br>350,00<br>200,00<br>100,00<br>120,00<br>100,00<br>280,00<br>50,00<br>80,00 |                                  |                                  | 1´200,00<br>60,00<br>350,00<br>200,00<br>100,00<br>120,00<br>100,00<br>280,00<br>50,00 |          | 240'691,62 |
| 45                  | SOMMANO al m  PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO  Operaio Comune per lavori non computabili a  |         |  |                                  |                                  | 2′640,00   | 49,69    | 131′181,60 |
| A.1                 | misura per pulizia straordinaria della sede stradale e dei sistemi di smaltimento acque *(par.ug.=2*8*4)  SOMMANO h   | 64,00   |  |                                  |                                  | 64,00  | 27,32    | 1′748,48   |
| 46<br>B.1           | Minipala cingolata o gommata<br>per pulizia straordinaria della sede stradale e dei<br>sistemi di smaltimento acque *(par.ug.=8*4)<br>SOMMANO h   | 32,00   |  |                                  |                                  | 32,00  | 40,25    | 1′288,00   |
| 47<br>AP.01         | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento nisurato in frasca sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa. dal Km 0+000 al Km 4+00 Km 5+000 Km 6+300 Km 6+300 SOMMANO m3   |         | 250,00<br>60,00<br>80,00<br>80,00  | 3,000<br>3,000<br>3,000<br>3,000 | 0,080<br>0,080<br>0,080<br>0,080 | 60,00<br>14,40<br>19,20<br>19,20<br>112,80   | 135,20   | 15′250,56  |
| 48<br>AP.02         | Conglomerato bituminoso per strato di usura,<br>sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.<br>dal Km 0+000<br>dal Km 5+000<br>dal Km 6+300   |         | 2000,00<br>60,00<br>100,00   | 7,000<br>6,750<br>6,200          |                                  | 560,00<br>16,20<br>24,80   |          |            |
|                     | A RIPORTARE   |         |  |                                  |                                  | 601,00   |          | 390′160,26 |

| Num.Ord. | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                       |         | DIME  | NSIONI |        |          | ΙM       | PORTI      |
|----------|---|---------|-------|--------|--------|----------|----------|------------|
| TARIFFA  | SEES WILLIAMS SEE ENVOID                                      | par.ug. | lung. | larg.  | H/peso | Quantità | unitario | TOTALE     |
|          | RIPORTO   |         |       |        |        | 601,00   |          | 390′160,26 |
|          | SOMMANO m3  |         |       |        |        | 601,00   | 167,20   | 100′487,20 |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          | Parziale STRADA PROVINCIALE N.2 DI ROCCELLA<br>VALDEMONE euro |         |       |        |        |          |          | 249´955,84 |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          |   |         |       |        |        |          |          |            |
|          | A RIPORTARE   |         |       |        |        |          |          | 490′647,46 |

| Num.Ord.      |   |         | DIME            | NSIONI         |                |                           | IMPORTI  |            |
|---------------|---|---------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------|----------|------------|
| TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug. | lung.           | larg.          | H/peso         | Quantità                  | unitario | TOTALE     |
|               | R I P O R T O  STRADA PROVINCIALE N.4 DI SANTA CATERINA   |         |                 |                |                |                           |          | 490′647,46 |
| 49<br>1.4.1.1 | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Km 0+000 Km 0+300   |         | 30,00<br>150,00 | 6,500<br>6,500 |                | 195,00<br>975,00          |          |            |
|               | SOMMANO mq*3cm  |         |                 |                |                | 1′170,00                  | 3,84     | 4′492,80   |
| 50<br>1.4.2.2 | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato razione di esso in più oltre i primi 3 cm mq € 1,06 13,55% Km 0+000 Km 0+300  |         | 30,00<br>150,00 | 6,500<br>6,500 |                | 195,00<br>975,00          |          |            |
|               | SOMMANO m2*cm   |         |                 |                |                | 1′170,00                  | 1,06     | 1′240,20   |
| 51<br>AP.02   | Conglomerato bituminoso per strato di usura,<br>sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.<br>Km 0+000<br>Km 0+300   |         | 30,00<br>150,00 | 6,500<br>6,500 | 0,030<br>0,030 | 5,85<br>29,25             |          |            |
|               | SOMMANO m3  |         |                 |                |                | 35,10                     | 167,20   | 5′868,72   |
| 52<br>1.2.5.1 | Trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, cavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: quantita pari a quelle computate in precedenza alle voci 01.04.01.01 e 01.04.02.01 per una distanza dalla discarica di conferimento pari a Km 27 *(par.ug.=(1170*0,04)*27) | 1263,60 |                 |                |                | 1′263,60<br>—<br>1′263,60 |          | 657,07     |
|               | Semination in State   |         |                 |                |                |                           | 0,32     |            |
|               | Parziale STRADA PROVINCIALE N.4 DI SANTA<br>CATERINA euro   |         |                 |                |                |                           |          | 12′258,79  |
|               |   |         |                 |                |                |                           |          | 502´906,25 |

| Num.Ord.    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  |         | DIME   | NSIONI |        |          | IMPORTI  |            |
|-------------|--|---------|--------|--------|--------|----------|----------|------------|
| TARIFFA     |  | par.ug. | lung.  | larg.  | H/peso | Quantità | unitario | TOTALE     |
|             | RIPORTO  |         |        |        |        |          |          | 502′906,25 |
| S           | TRADA PROVINCIALE N.6 DI MOTTA CAMASTRA  | 4       |        |        |        |          |          |            |
| 53<br>AP.02 | Conglomerato bituminoso per strato di usura,<br>sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.<br>Tratti Vari |         | 435,00 | 6,500  | 0,040  | 113,10   |          |            |
|             | SOMMANO m3   |         |        |        |        | 113,10   | 167,20   | 18′910,32  |
| 54          | Per arrotondamento   |         |        |        |        | 1,00     |          |            |
|             | SOMMANO  |         |        |        |        | 1,00     |          | 6,47       |
|             | Parziale STRADA PROVINCIALE N.6 DI MOTTA<br>CAMASTRA euro  |         |        |        |        |          |          | 18′916,79  |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             |  |         |        |        |        |          |          |            |
|             | A RIPORTARE  |         |        |        |        |          |          | 521′823,04 |

| Num.Ord.       |   |                  | DIME  | NSIONI |                |                  | IMPORTI  |            |  |
|----------------|---|------------------|-------|--------|----------------|------------------|----------|------------|--|
| TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug.          | lung. | larg.  | H/peso         | Quantità         | unitario | TOTALE     |  |
|                | RIPORTO  COSTI PER SICUREZZA DA PSC RAFFORZAMENTO CORTICALE (KM 2+600)  |                  |       |        |                |                  |          | 521′823,04 |  |
| 55<br>26.1.26  | Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di poletilene ad alta densità HDPE Hmin 1,20   |                  |       |        |                |                  |          |            |  |
|                | SP.1 kM 2+600 rafforzamento corticale  SOMMANO m2   |                  | 30,00 |        | 1,200          | 36,00<br>36,00   |          | 380,88     |  |
| 56<br>26.1.41  | Divisore di corsia new-jersey realizzata con<br>barriere in polietilene per separazione di<br>carreggiate<br>SP.1 Km 2+600 rafforzamento corticale  |                  |       |        |                | 5,00             |          |            |  |
|                | SOMMANO cadauno   |                  |       |        |                | 5,00             | 41,58    | 207,90     |  |
| 57<br>26.3.1.2 | Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di<br>lavoro cartello di forma triangolare o quadrato 90<br>x90  |                  |       |        |                |                  |          |            |  |
|                | SP.1 Km 2+600 rafforzamento corticale  SOMMANO cadauno  |                  |       |        |                | 4,00             | 62,90    | 251,60     |  |
| 58<br>26.3.5   | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una<br>verde. Lampade a 24 V 70W diametro delle luci<br>140 mm<br>SP.1 Km 2+600   |                  |       |        |                | 2,00             |          |            |  |
|                | SOMMANO mesi  |                  |       |        |                | 2,00             | 45,62    | 91,24      |  |
| 59<br>26.7.7   | Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad<br>alta densità dotato du due serbatoio separati<br>SP.1 Km 2+600 rafforzamento corticale   |                  |       |        |                | 1,00             |          |            |  |
|                | SOMMANO mesi  |                  |       |        |                | 1,00             | 120,70   | 120,70     |  |
|                | CUNETTA CON SPALLETTA (KM 2+900)  |                  |       |        |                |                  |          |            |  |
| 60<br>26.1.29  | Recinzione provvisionale modulare da cantiere<br>alta cm 200 in pannelli con tamponatura in rete<br>elettrosaldata zincata<br>- Intervento al Km 3+300 SP.1<br>- Intervento al Km 2+0500 SP.1 | 100,00<br>120,00 |       |        | 2,000<br>2,000 | 200,00<br>240,00 |          |            |  |
|                | SOMMANO m2  |                  |       |        |                | 440,00           | 14,03    | 6′173,20   |  |
| 61<br>26.3.5   | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una<br>verde. Lampade a 24 V 70W diametro delle luci<br>140 mm  |                  |       |        |                |                  |          |            |  |
|                | A RIPORTARE   |                  |       |        |                |                  |          | 529′048,56 |  |

| Numa Ord            | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  |         | DIME  | NSIONI |        |              | IMPORTI  |   |  |
|---------------------|--|---------|-------|--------|--------|--------------|----------|---|--|
| Num.Ord.<br>TARIFFA |  | par.ug. | lung. | larg.  | H/peso | Quantità     | unitario | TOTALE  |  |
|                     | R I P O R T O - intervento al Km 3+300   |         |       |        |        | 2,00         |          | 529′048,56                                      |  |
|                     | SOMMANO mesi   |         |       |        |        | 2,00         | 45,62    | 91,24   |  |
| 62<br>26.3.1.2      | Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di<br>lavoro cartello di forma triangolare o quadrato 90<br>x90<br>-Intervento al Km 3+300                  |         |       |        |        | 2,00         |          |   |  |
|                     | -Intervento al Km 2+050  |         |       |        |        | 4,00         |          |   |  |
|                     | SOMMANO cadauno  |         |       |        |        | 6,00         | 62,90    | 377,40  |  |
| 63<br>26.7.7        | Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad<br>alta densità dotato du due serbatoio separati<br>-Intervento al Km 3+300<br>-Intervento al Km 2.050 |         |       |        |        | 2,00<br>2,00 |          |   |  |
|                     | SOMMANO mesi   |         |       |        |        | 4,00         | 120,70   | 482,80  |  |
|                     | Parziale COSTI PER SICUREZZA DA PSC  |         |       |        |        |              |          | 9/176.06  |  |
|                     | euro<br>TOTALE euro  |         |       |        |        |              |          | 8′176,96<br>——————————————————————————————————— |  |
|                     | I PROGETTISTI  |         |       |        |        |              |          |   |  |