



Città Metropolitana di Messina
3[^] Direzione - Viabilità Metropolitana

**LAVORI DI RIPRISTINO DI TRATTI VARI LUNGO
LA RETE VIARIA PROVINCIALE RICADENTE NELLA
ZONA TIRRENICA DELLA CITTA' METROPOLITANA
DI MESSINA E NELL'ISOLA DI VULCANO**

PROGETTO ESECUTIVO
Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

ALLEGATI:

- RELAZIONE TECNICA
- PLANIMETRIE
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ANALISI NUOVI PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
- STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
- CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
- ELENCO PREZZI UNITARI
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 26 MAR 2018

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Sebastiano MUFALE

Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° **33** del **9 AGO. 2018**

IL R.U.P.

(Ing. Anna CHIOFALO)

Voce AN.1	<p>Descrizione voce</p> <p>Conglomerato bituminoso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura basaltica o silicea, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:</p> <p>Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.</p> <p>Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.</p>
----------------------------	--

elenco prezzi regionale	m ² /cm	1,00	1,90	1,90
prezzo regionale a mc.(2,09x100)	m ³	100,00	2,09	209,00
calo medio dopo la rullatura (20%)				
€ 209,00 x(100-0,80)		0,80	209,00	167,20
	Arrotondamento			0,00
Prezzo di applicazione			mc.	167,20
	Incidenza manod'opera			3,00%
	Incidenza sicurezza			3,00%

[Indice](#)

Voce	Descrizione voce
AN.2	Pozzetto carrabile prefabbricato in calcestruzzo armato vibrato piatto, confezionato con inerti selezionati di appropriata granulometria e basso rapporto acqua cemento, Rck 25 N/mm ² , con utilizzo di cemento tipo CEM I 42,5 R ed armatura in rete elettrosaldata 8 mm. maglia 20x20 cm ² ; con spessore delle pareti di cm. 15 e con platea piana in calcestruzzo armata dello spessore non inferiore a cm. 10, con la predisposizione dei fori di passaggio della condotta; Fornito e posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfiacco e il reinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Dimensioni Interne cm. 100x120xh90

	Descrizione componenti	u.m.	Quantità	Prezzo	Totale	
A	Mano d'Opera					
	Operaio Specializzato	h	0,50	25,50	12,75	
	Operaio Comune	h	1,00	21,50	21,50	
	Somma A)				34,25	
B	Noli e Trasporti					
	Incidenza in % trasporto su C)	%	1%	258,00	2,58	
	Somma B)				2,58	
C	Materiali a piè d'opera					
	1) pozzetto prefabbricato	ml.	1,00	245,00	245,00	
	2) conglomerato cementizio per allettamento				13,00	
	Somma C)				258,00	
D	Incidenza sicurezza	Percentuale sulle voci A+B+C	%	3%	294,83	8,84
E	Spese Generali	(A+B+C+D)	%	13%	303,67	39,48
F	Utile Impresa	(A+B+C+D+E)	%	10%	343,15	34,32
	Sommano (A+B+C+D+E+F)				377,47	
	Arrotondamento				0,53	
	Prezzo di applicazione			ml.	378,00	
	Incidenza manod'opera				9,06%	
	Incidenza sicurezza				2,34%	