



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO - Patto per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina - PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. N. 1 DI MOJO ALCANTARA E DELLA S.P. N. 2 DI ROCCELLA VALDEMONTE E DELLA S.P. N. 6 DI MOTTA CAMASTRA.

Elaborati:

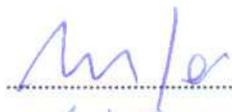
1. RELAZIONE TECNICA
2. PLANIMETRIE
3. SEZIONI TRASVERSALI
4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
5. ANALISI PREZZI
6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
7. STIMA ONERI SICUREZZA
8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA

9. SPESE TECNICHE
10. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
11. QUADRO ECONOMICO
12. ELENCO PREZZI
13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
14. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
15. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina 01 AGO. 2018

AGGIORNAMENTO PREZZI 2018

I PROGETTISTI:

Ing. A. SCIUTTERI 

Geom. R. COPPOLA 

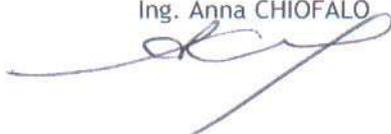
Geom. M. QUARTO 

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011

PARERE n° 14 del 20 GIU. 2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Anna CHIOFALO



Voce	Descrizione voce
AP.01	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico tipo M (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 4 e 5%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:</p> <p>Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella detreminata nello studio Marshall.</p> <p>Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.</p> <p>Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.</p>

elenco prezzi regionale	m ² /cm	1,00	1,65	1,65
prezzo regionale a mc.(1,65x100)	m ³	100,00	1,65	165,00
calo medio dopo la rullatura (18%)				
€ 165,00 x(100-18)		0,820	165,00	135,30
Arrotondamento				0,00

Prezzo di applicazione	mc.	135,30
-------------------------------	-----	---------------

Incidenza manod'opera	3,00%
Incidenza sicurezza	1,50%

Voce AP.02	<p>Descrizione voce</p> <p>Conglomerato bituminoso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura BASALTICA O SILICEA, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:</p> <p>Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.</p>
-----------------------------	---

elenco prezzi regionale	m ² /cm	1,00	2,09	2,09
prezzo regionale a mc.(2,09x100)	m ³	100,00	2,09	209,00
calo medio dopo la rullatura (20%)				
€ 2,09x(100-0,80)		0,80	209,00	167,20
Arrotondamento				0,00

Prezzo di applicazione	mc.	167,20
-------------------------------	-----	---------------

Incidenza manod'opera	3,00%
Incidenza sicurezza	1,50%

[Indice](#)

Voce NP.3	Descrizione voce Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti verticali, anche con l'impiego di martello pneumatico, il deposito sul bordo della strada, il successivo carico su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.
----------------------------	--

Descrizione componenti		u.m.	Quantità	Prezzo	Totale	
A	Mano d'Opera					
	Operaio Specializzato	h	0,13	26,20	3,28	
	Operaio Comune	h	0,12	21,86	2,62	
	Somma A)				5,90	
B	Noli e Trasporti					
	Incidenza in % trasporto su C)	%	1%	5,90	0,06	
	Somma B)				0,06	
D	Incidenza sicurezza	Percentuale sulle voci A+B	%	3%	5,96	0,18
E	Spese Generali	(A+B+C+D)	%	13,64%	6,14	0,84
F	Utile Impresa	(A+B+C+D+E)	%	10%	6,97	0,70
	Sommano (A+B+C+D+E+F)				7,67	
	Arrotondamento					
Prezzo di applicazione					ml. 7,67	
	Incidenza manod'opera		80,00%			
	Incidenza sicurezza		3,00%			