



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.Lgs n.50/2016

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA SICILIA-VIABILITA' SECONDARIA.
Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e Poli turistici, lungo la S.P.110 "Montalbanese", dalla SS. 113 in prossimità della località Portorosa, sino alla S.P. 122 Pattese.

C.U.P.:B87H17000320001

<p>Elaborati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. RELAZIONE TECNICA 2. COROGRAFIE 3. PLANIMETRIE 4. SEZIONI TRASVERSALI <li style="background-color: yellow;">5. PARTICOLARI COSTRUTTIVI 6. ANALISI NUOVI PREZZI 7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 8. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti) 	<ol style="list-style-type: none"> 9. STIMA ONERI DELLA SICUREZZA 10. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA 11. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI 12. QUADRO ECONOMICO 13. ELENCO PREZZI 14. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA DI CONTRATTO 15. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO 16. PIANO DI MANUTENZIONE
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

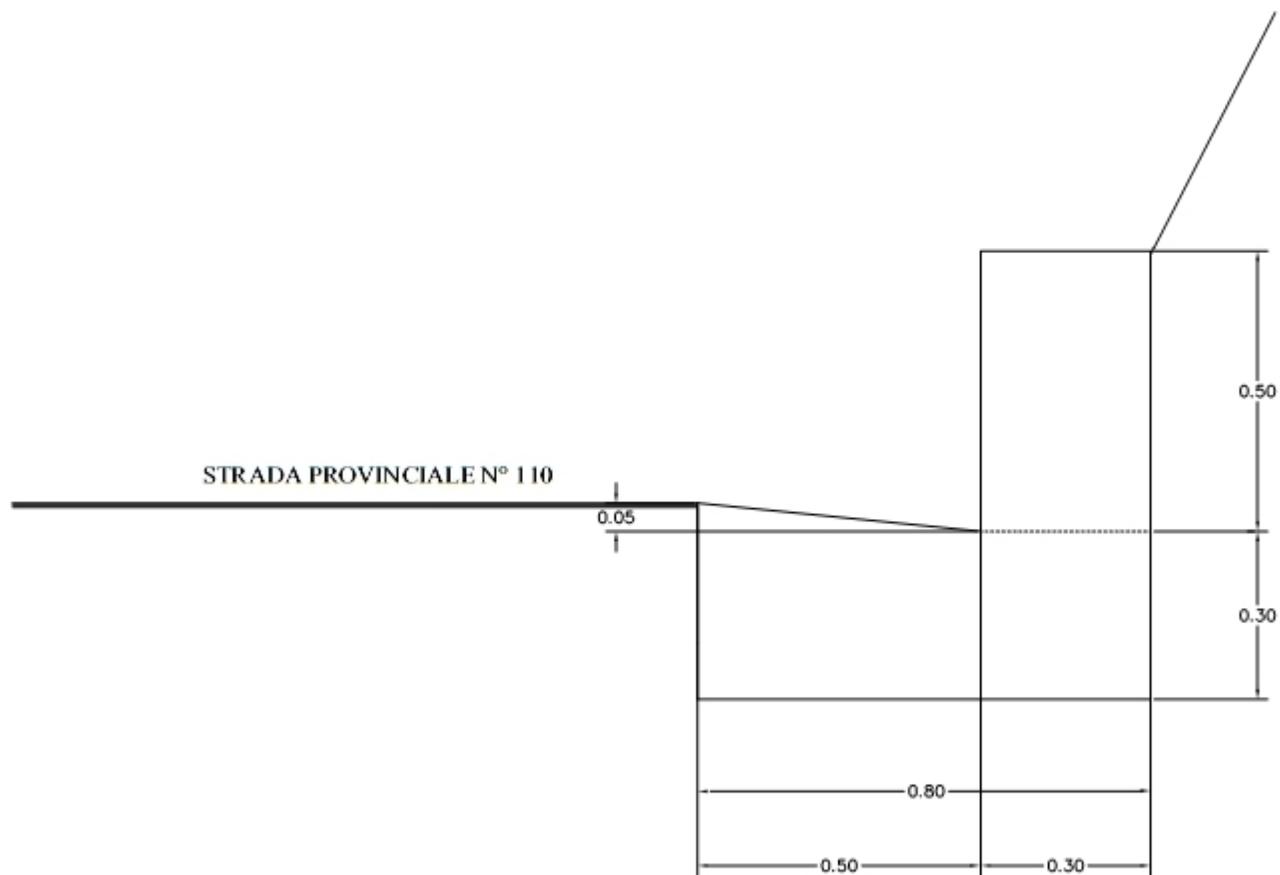
Messina 26 maggio 2017

Aggiornato nei prezzi in data 23/01/2018

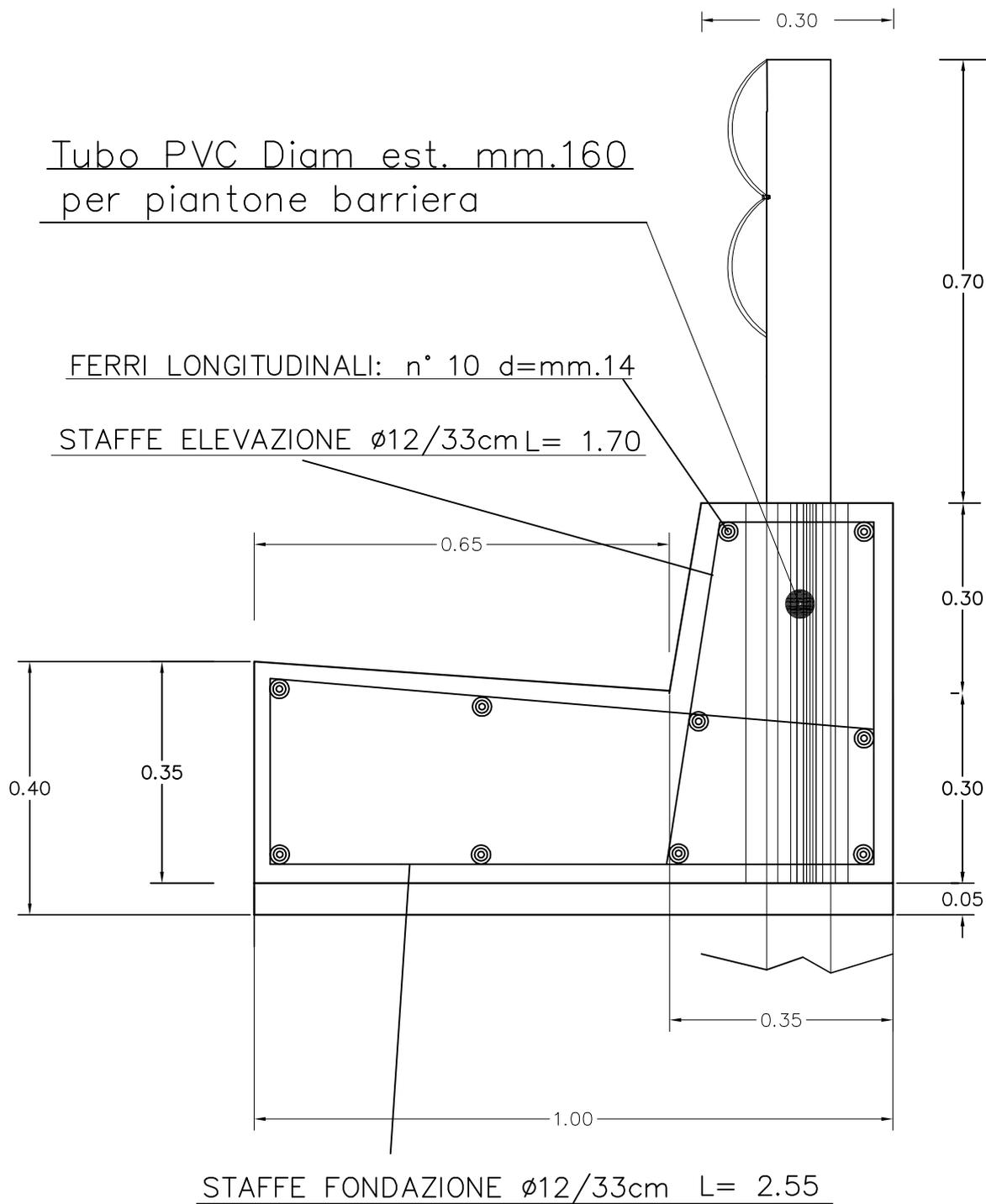
<p>I PROGETTISTI:</p> <p>Arch. F. ORSI </p> <p>Geom. R. COPPOLA </p> <p>Geom. M. QUARTO </p>	<p>VISTI E APPROVAZIONI</p> <p>Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n. 12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016.</p> <p>PARERE n°del</p>
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonino SCIUTTERI</p> <p></p>	<p>IL GRUPPO DI VERIFICA</p> <p></p>



CORDOLO CON CUNETTA IN CLS Km.12+900- Rapp. 1:10

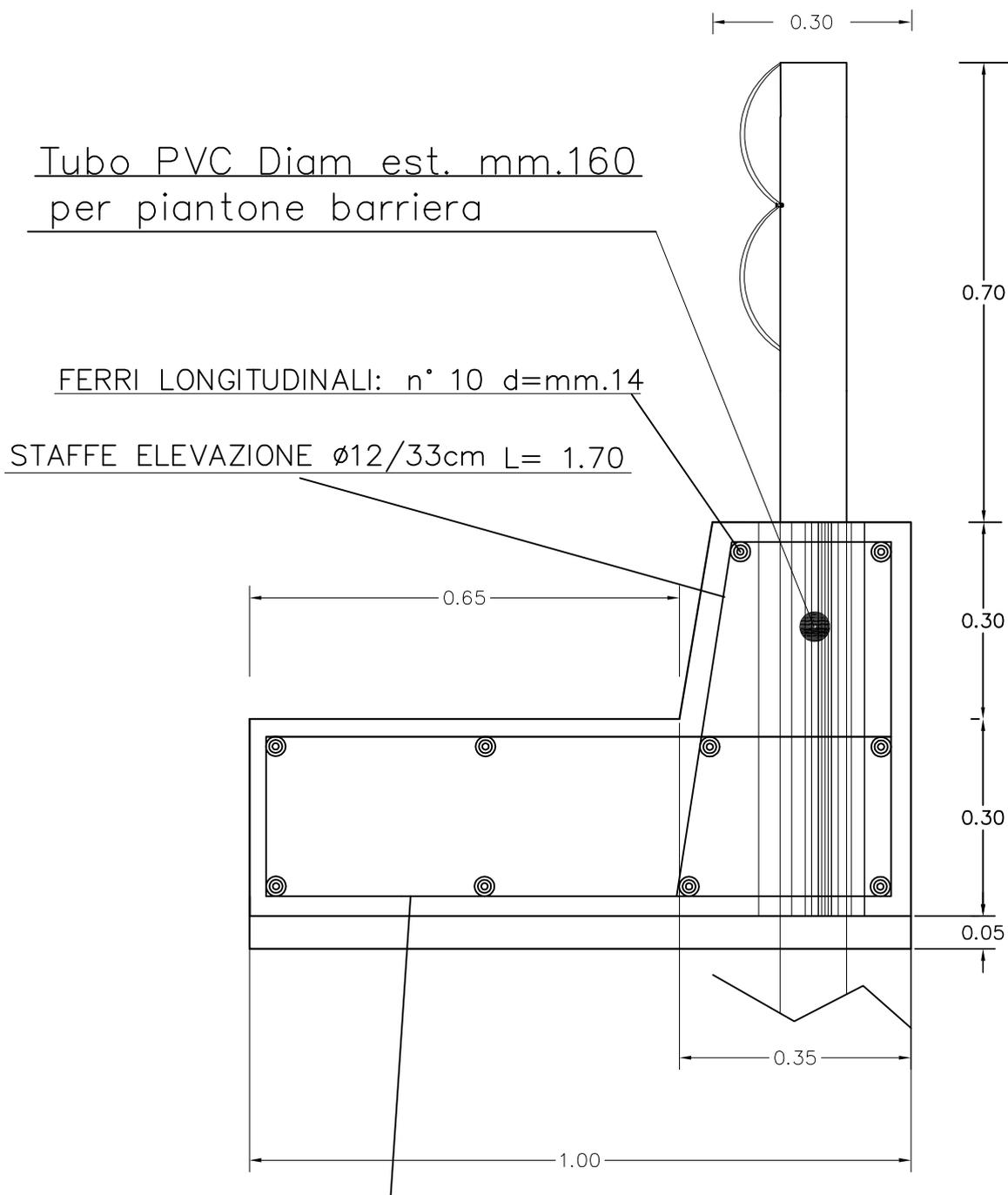


PARTICOLARE SPALLETTA CON CUNETTA IN C.A. Rapp. 1:10



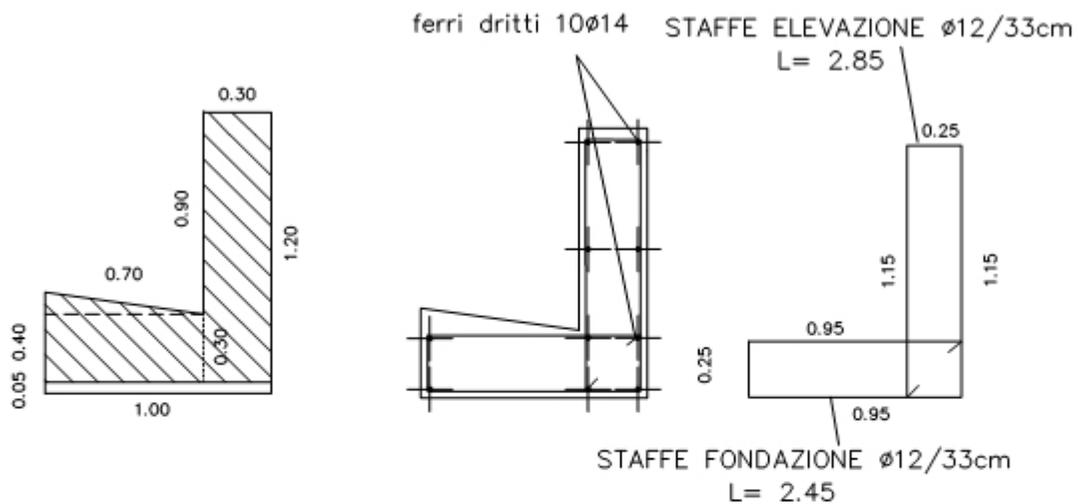
PARTICOLARE SPALLETTA IN C.A. SENZA CUNETTA

Scala 1:10



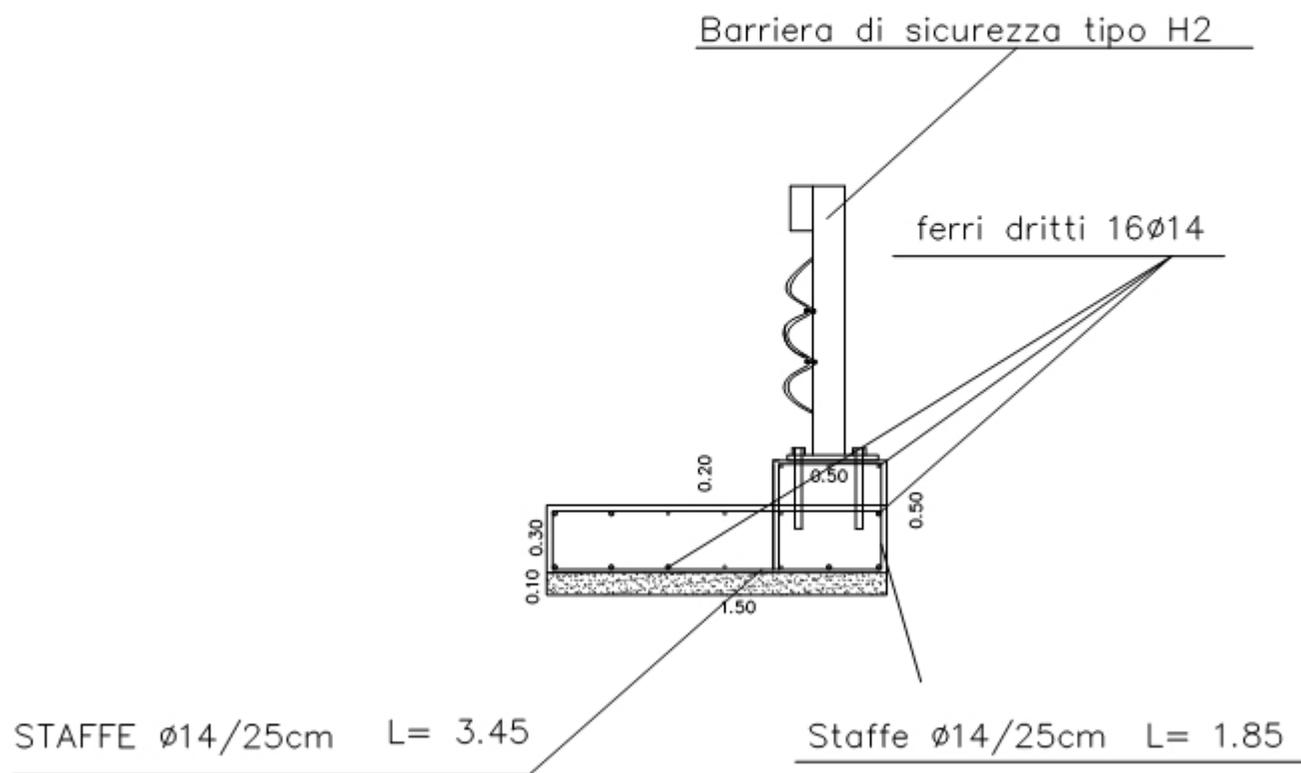
STAFFE FONDAZIONE ø12/33cm L= 2.45

SEZIONE TIPO CUNETTA CON SPALLETTA ALTA – SCALA 1:25



PIASTRA IN C.A. CON BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2

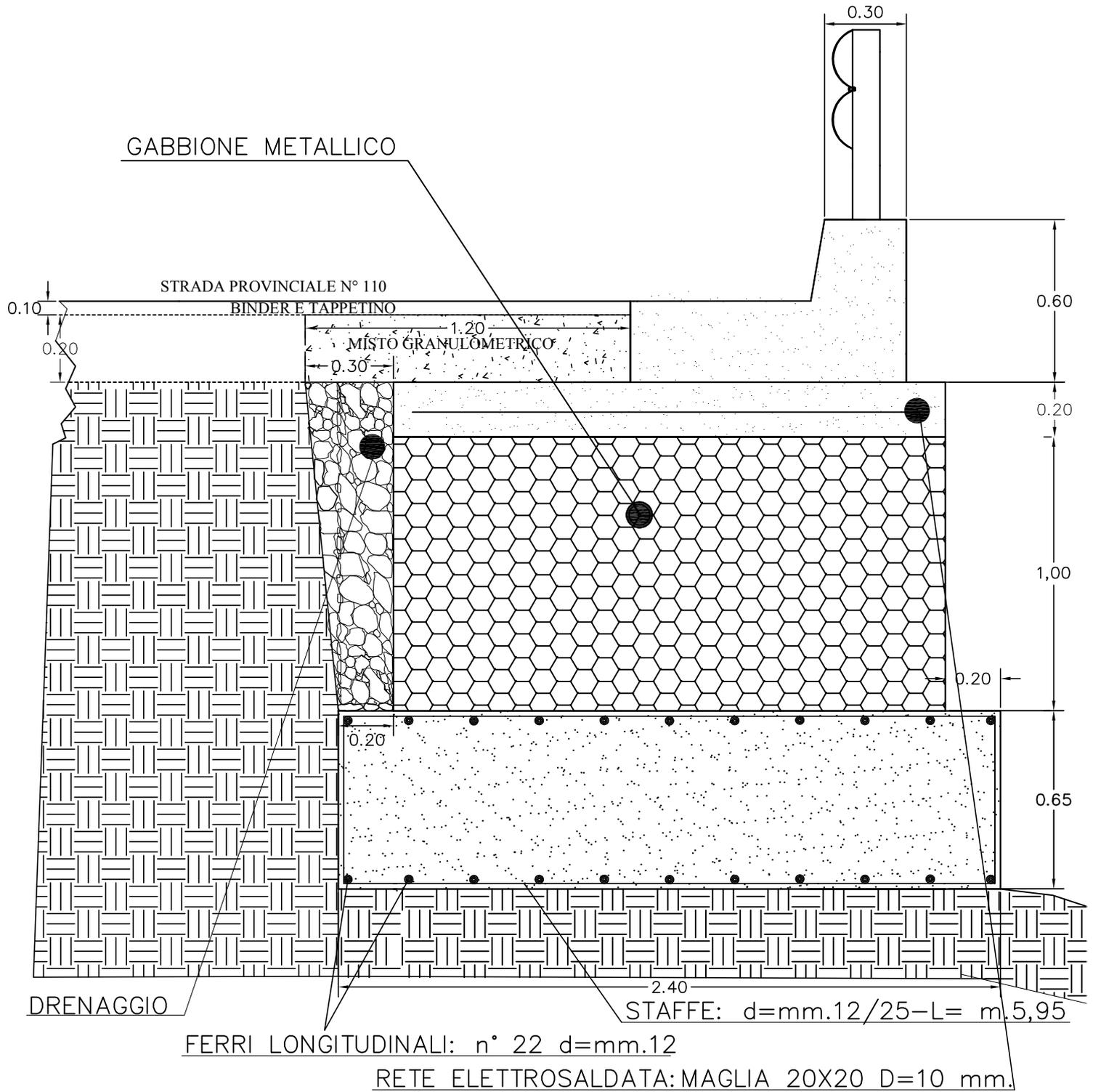
SCALA 1:25



INTERVENTI KM. 4+100-7+900-24+400

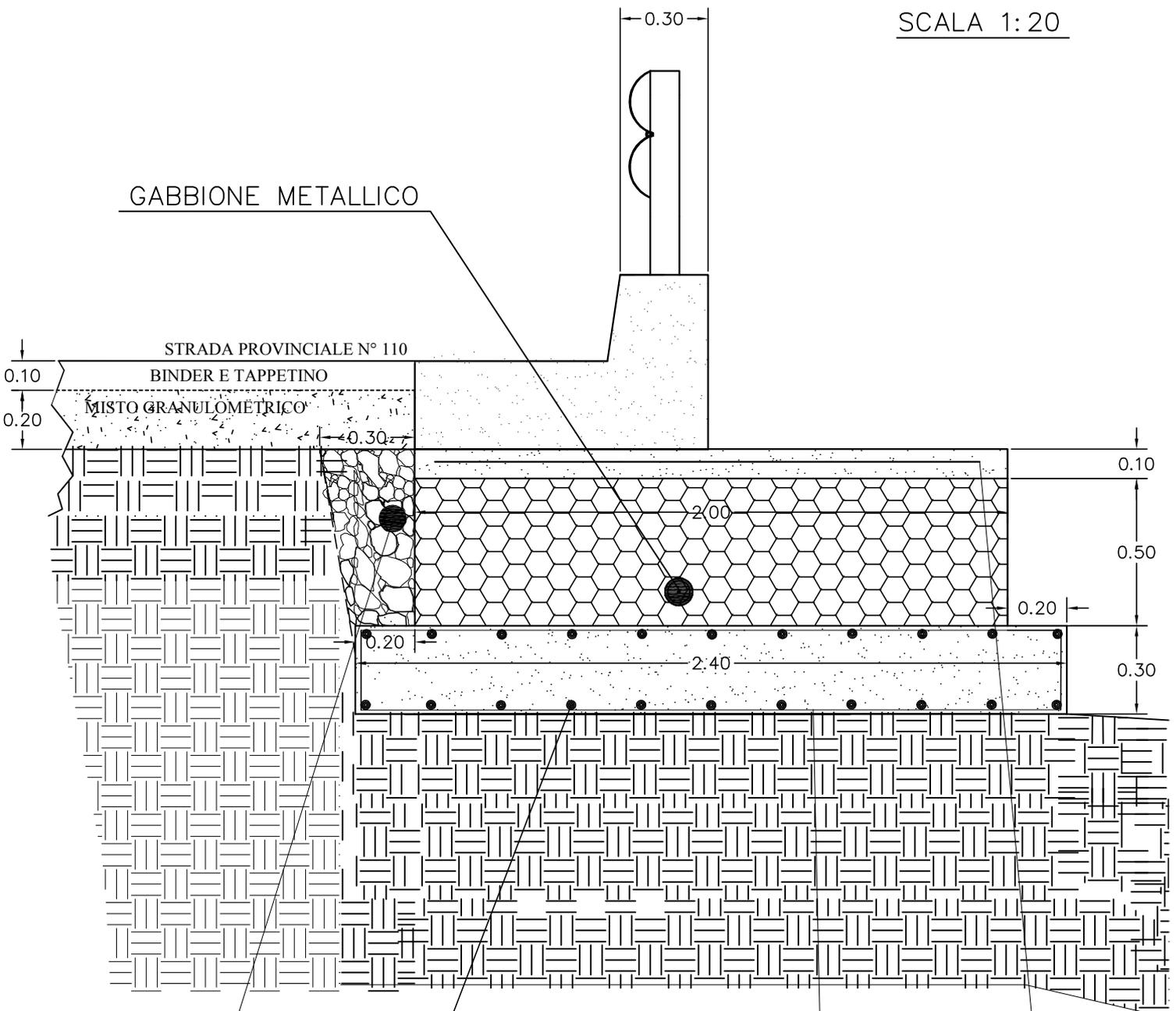
SEZIONE GABBIONATA CON SPALLETTA IN C.A.

SCALA 1:20



INTERVENTO KM. 5+900 – SEZIONE GABBIONATA

SCALA 1:20



GABBIONE METALLICO

STRADA PROVINCIALE N° 110

BINDER E TAPPETINO

MISTO GRANULOMETRICO

DRENAGGIO

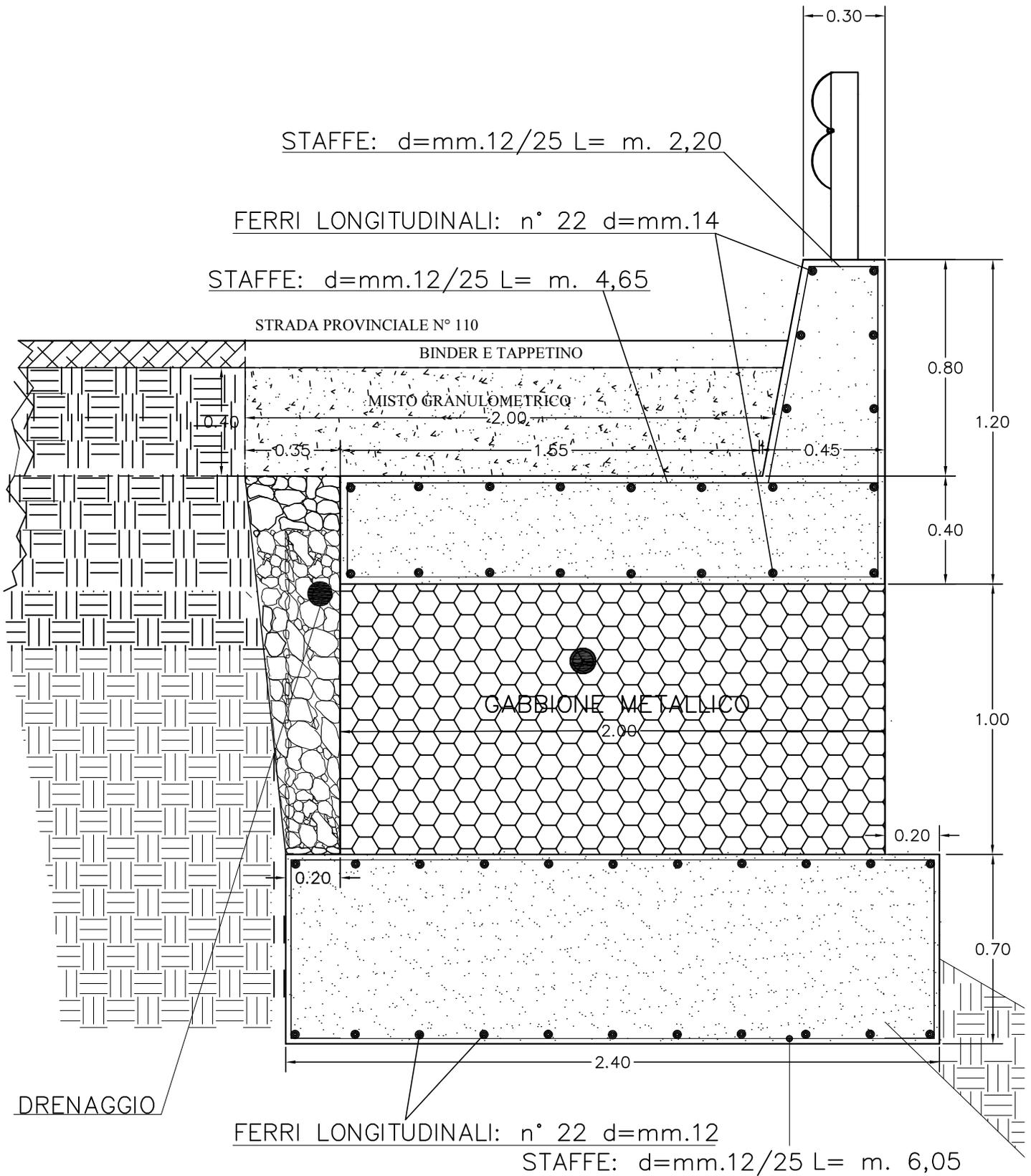
FERRI LONGITUDINALI: n° 22 d=mm.12

STAFFE: d=mm.12/25 L= m. 5,25

RETE ELETTRISALDATA: maglia 20x20 d=mm.10

INTERVENTO KM. 10+150 – SEZIONE GABBIONATA

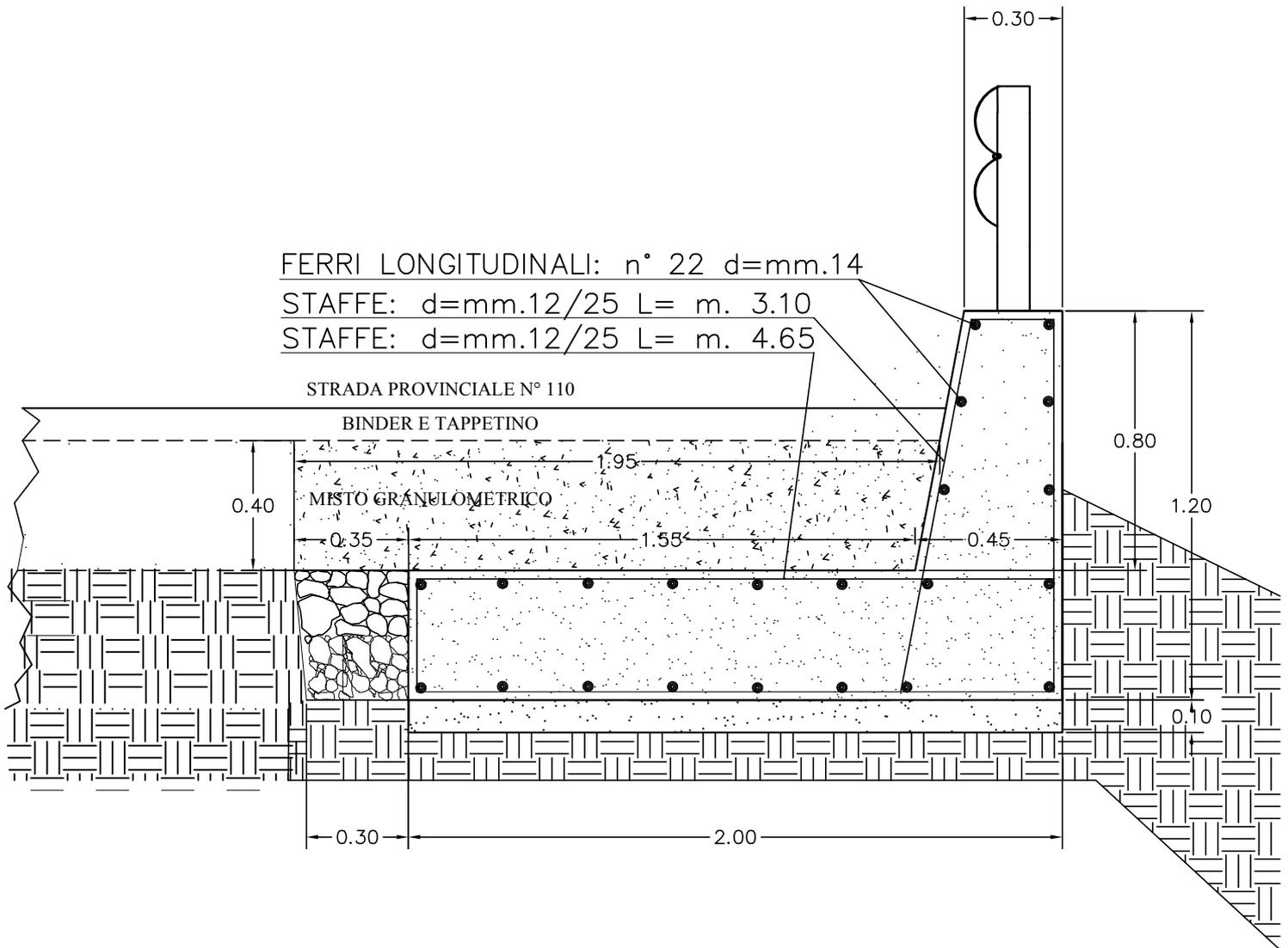
SCALA 1:20



INTERVENTO KM. 39+400

SEZIONE PIASTRA CON SPALLETTA IN C.A. DX E SX
CON BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2

SCALA 1:20



SEZIONE INTERVENTO KM. 42+050

SCALA 1:50

