

# CITTA' METROPOLITANA DI **MESSINA**

III DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS. PP. 108dir-109-122bis-122a-122b-123-135-141-145-146bis (Annualità 2020).

Codice Progetto: 00483.19.ME

CUP: B57H18003560001

PROGETTO ESECUTIVO Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

| ALLEGATI :   |  |
|--|--|
| RELAZIONE TECNICA  ELABORATI GRAFICI  PARTICOLARI COSTRUTTIVI  ANALISI NUOVI PREZZI  COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  STIMA O.A.P. (Oneri Aziendal  STIMA COSTI DELLA MANODOPERA  CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI  QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA  ELENCO PREZZI UNITARI  CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO  PIANO DI SICUREZZA E COORDINA  PIANO DI MANUTENZIONE  MESSINA: 05.06.2020 | O E SCHEMA DI CONTRATTO  |
| PROGETTISTI:  Ing. Antonino SCIUTTERI  OPPOLA  Geom. Roberto COPPOLA  Geom. Ferdinando PULLELLA  Geom. Michele QUARTO  | Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016  PARERE nº 15 del 03/6/2020 IL R.U.P.  (Ing. Anna CHIOFALO) |
| Mally Golf   | Clig. Ailia Chioraey)  |

**Indice** 

### Voce

#### **Descrizione voce**

Prezzo di applicazione

**AP.01** 

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro ( del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico tipo M (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 4 e 5%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:

Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella detreminata nello studio Marshall.

Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.

1,00 elenco prezzi regionale m2/cm 1,71 1,71 100,00 prezzo regionale a mc.(1,71x100) 1,71 171,00 m3 calo medio dopo la rullatura (18%) € 171,00 x(100-18) 0,820 171,00 140,22 Arrotondamento 0,00 140,22 mc.

Incidenza manod'opera 3,00%
Incidenza sicurezza 1,50%

Indice

Voce

**Descrizione voce** 

| P.02 | Fornitura di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS) avente le stesse caratteristiche e prestazioni di cui alla voce 06.01.06.001 del Prezziario OO.PP. in vigore nella |       |       |      |        |  |  |
|------|--|-------|-------|------|--------|--|--|
|      | Regione Sicilia, fornito all'impianto, escluso il trasporto  |       |       |      |        |  |  |
|      | conglomerato bitumino  | mc    | 1,00  | 1,00 | 126,00 |  |  |
|      | - per aumento spese generali 15%   |       |       |      | 18,90  |  |  |
|      | som  | ımano |       |      | 144,90 |  |  |
|      | - per utile d'impresa 10%  |       |       |      | 14,49  |  |  |
|      | Arrotondar   | mento |       |      | 0,06   |  |  |
|      | Prezzo di applicazione   |       |       | mc.  | 159,45 |  |  |
|      | Incidenza manod'   | opera | 3,00% |      |        |  |  |

Incidenza sicurezza

1,50%

<u>Indice</u>

**AP.03** 

#### Voce Descrizione voce

Strato di fondazione in misto cementato, costituito da una miscela (inerti acqua cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, della misura di 1 Kg per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali (anche del legante) prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo costipamento

|   | Descrizione component   | i                                  | u.m.        | Quantità | Prezzo | Totale |
|---|-------------------------|------------------------------------|-------------|----------|--------|--------|
| Α | Mano d'Opera            | Operaio Qualificato                | h           | 0,02     | 23,71  | 0,47   |
|   |                         | Somn                               | na A)       |          | L      | 0,47   |
| В | Noli e Trasporti        | Rullo compattatore da 80HP         | h           | 0,02     | 36,50  | 0,73   |
|   | •                       | Autocarro ribaltabile              | h           | 0,02     | 57,00  | 1,14   |
|   |                         | Autobotte                          | h           | 0,01     | 30,00  | 0,30   |
|   |                         | Escavatore idraulico               | h           | 0,02     | 58,00  | 1,16   |
|   |                         | Somr                               | na B)       |          |        | 3,33   |
| С | Materiali a piè d'opera |                                    |             |          |        |        |
|   |                         | Misto granulare stabilizzato       | mc          | 1,00     | 11,50  | 11,50  |
|   |                         | Sabbia di cava lavata e vagliata   | mc          | 0,15     | 18,00  | 2,70   |
|   |                         | Bitume ossibato                    | Kg          | 0,33     | 0,90   | 0,30   |
|   |                         | Cemento tipo 325 normale (merce nu |             | 1,05     | 9,05   | 9,50   |
|   |                         | Somr                               | na C)       |          | L      | 24,00  |
| Ε | Spese Generali          | (A+B+C+D)                          | %           | 15%      | 27,80  | 4,17   |
| F | <b>Utile Impresa</b>    | (A+B+C+D+E)                        | %           | 10%      | 31,97  | 3,20   |
|   |                         | Sommano (A+B+C+D+                  |             |          |        | 35,17  |
|   | Drosso di applicazione  | Arrotondam                         | ento        |          | Г      | 0,03   |
|   | Prezzo di applicazione  |                                    |             |          | mc     | 35,20  |
|   |                         | Incidenza ma                       | nod'opera   | Г        | 1,35%  |        |
|   |                         |                                    | a sicurezza |          |        |        |

<u>Indice</u>

## Voce

**AP.04** 

#### **Descrizione voce**

Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, rette o curve, già collocate in precedenza sulla sede stradale, mediante smontaggio ed eventuale rialzo delle fasce metalliche, rimontaggio dei sostegni verticali con battibalo, il ripristino dei catadriotti mancanti.

prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per collocare l'opera a regola d'arte, mentre è escluso l'onere per la fornitura a piè d'opera di paletti danneggiati o di altezza non regolamentare, nonchè dei catadriotti che verranno compensati a parte

|   | Descrizione component   | i                                     |                              | u.m. | Quantità     | Prezzo         | Totale                |
|---|-------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------|--------------|----------------|-----------------------|
| Α | Mano d'Opera            | Operaio Qualificato<br>Operaio Comune | Somma A)                     | h    | 0,25<br>0,25 | 23,71<br>20,23 | 5,93<br>5,06<br>10,99 |
| В | Noli e Trasporti        | battipalo                             | Somma B)                     | h    |              |                | 1,75<br>1,75          |
| С | Materiali a piè d'opera | materiale minuto (a stima)            | Somma C)                     | ı    |              |                | 0,50<br>0,50          |
| E | Spese Generali          | (A+B+C+D)                             |                              | %    | 15%          | 13,24          | 1,99                  |
| F | Utile Impresa           | (A+B+C+D+E)                           |                              | %    | 10%          | 15,22          | 1,52                  |
|   | Duana di ambianiana     | Sommano (A+<br>Arro                   | -B+C+D+E+F)<br>tondamento    |      |              | [              | 16,74<br>0,01         |
|   | Prezzo di applicazione  |                                       |                              |      |              | ml             | 16,75                 |
|   |                         |                                       | enza manod'<br>ncidenza sicu | •    | E            | 65,57%         |                       |

| di |
|----|

| Voce  | Descrizione voce   |
|-------|--|
| AP.05 | Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezioidali completi di supporto in alluminio di dimensioni |
|       | adeguate, per applicazione nelle barriere di sicurezza nelle versioni bifacciali bianco/rosso.         |
|       | Compreso agni altra opera e magistero per la coolcazione dei catadriotti a perfetta regola d'arte.     |
|       |  |

|   | Descrizione component   | İ                        |                      | u.m. | Quantità | Prezzo | Totale                       |
|---|-------------------------|--------------------------|----------------------|------|----------|--------|------------------------------|
| Α | Mano d'Opera            | Operaio Comune           | omma A)              | h    | 0,036    | 20,23  | 0,73<br>0,73                 |
| С | Materiali a piè d'opera | catadriotto              | omma C)              | l    |          |        | 2,80<br>2,80                 |
| Е | Spese Generali          | (A+B+C+D)                |                      | %    | 15%      | 3,53   | 0,53                         |
| F | <b>Utile Impresa</b>    | (A+B+C+D+E)              |                      | %    | 10%      | 4,06   | 0,41                         |
|   | Prezzo di applicazione  | Sommano (A+B+<br>Arroton | C+D+E+F)<br>damento  |      |          | cad    | 4,46<br>-0,01<br><b>4,45</b> |
|   |                         | Incidenza<br>Incid       | a manod<br>denza sic |      | E        | 16,35% |                              |

| ı'n | ึ่ง | in | ^ |
|-----|-----|----|---|
| ш   | ١d  | ı  | C |

| Voce  | Descrizione voce  |  |  |  |  |  |
|-------|---|--|--|--|--|--|
| AP.06 | Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di   |  |  |  |  |  |
|       | sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barriera da sistemare, e/o |  |  |  |  |  |
|       | distanziatore con le caratteristiche geometriche e prestazionali di cui alle Norme che regolano la    |  |  |  |  |  |
|       | materia (Codice della Strada) Nel   |  |  |  |  |  |
|       | prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a       |  |  |  |  |  |
|       | regola d'arte.  |  |  |  |  |  |

|   | Descrizione component     | i                           |                            | u.m.   | Quantità | Prezzo           | Totale                      |
|---|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------|----------|------------------|-----------------------------|
| Α | Mano d'Opera              | Operaio Specializzato       | Somma A)                   | h      | 0,01     | 26,2             | 0,26<br>0,26                |
| В | Noli e Trasporti          | trasporto ( a stima)        |                            |        | 0.00     | 75.00            | 0,15                        |
| С | C Materiali a piè d'opera | nolo battipalo              | Somma B)                   | h<br>) | 0,02     | 75,00<br>[       | 1,50<br>1,65                |
|   |                           | materiale zincato trafilato | Somma C)                   | Kg     | 1,00     | 0,30             | 0,30<br>0,30                |
| Е | Spese Generali            | (A+B+C+D)                   |                            | %      | 15%      | 2,21             | 0,33                        |
| F | Utile Impresa             | (A+B+C+D+E)                 |                            | %      | 10%      | 2,54             | 0,25                        |
|   | Prezzo di applicazione    | Sommano (A-<br>Arro         | +B+C+D+E+F)<br>otondamento |        |          | [<br>Кg <b>Г</b> | 2,80<br>0,00<br><b>2,80</b> |
|   | TTCZZO UI applicazione    |                             |                            |        | _        |                  | 2,00                        |
|   |                           |                             | enza manod<br>ncidenza sic | _      | L        | 9,36%            |                             |