



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROGETTO PER I LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP **126** e **132** RICADENTI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI **LIBRIZZI** e **MONTAGNAREALE**

PROGETTO ESECUTIVO
Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"

ALLEGATI :

- 01.RELAZIONE TECNICA
- 02.PLANIMETRIE GENERALI
- 03.PLANIMETRIE INTERVENTI
- 04.PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 05.ANALISI NUOVI PREZZI
- 06.COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 07.STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
- 08.STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
- 09.CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 10.QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
- 11.ELENCO PREZZI UNITARI
- 12.CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- 13.PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 14.PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : **17 DIC. 2019**

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI *Antonino Sciutteri*

Geom. Roberto COPPOLA *Roberto Coppola*

Geom. Ferdinando PULLELLA *Ferdinando Pullella*

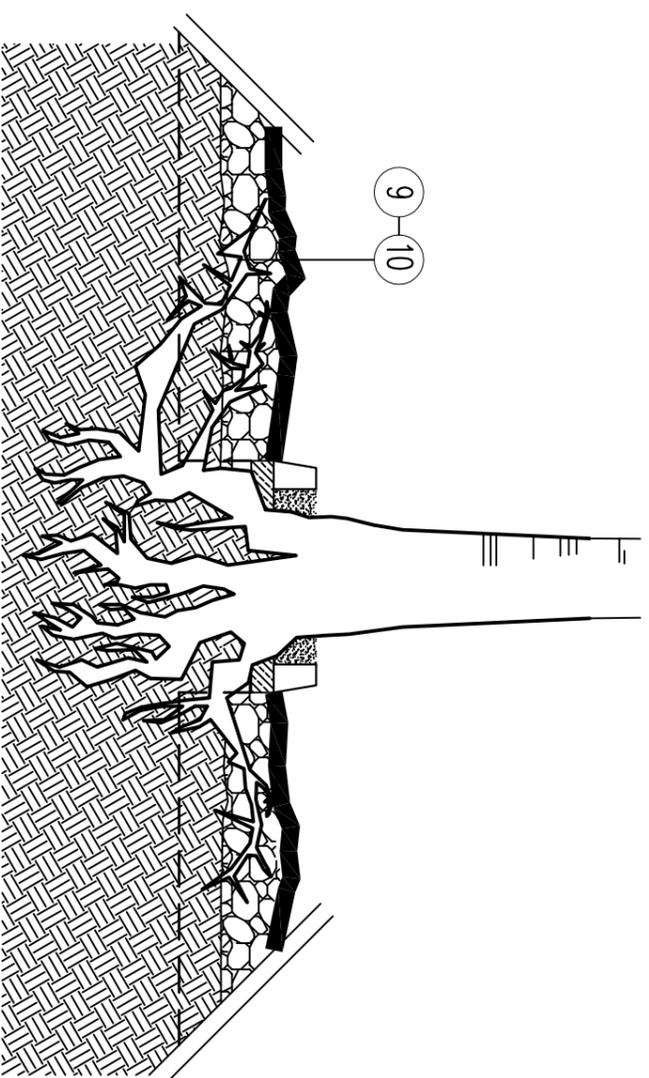
Geom. Michele QUARTO *Michele Quarto*

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° **68** del **17 DIC. 2019**

IL R.U.P.

(Dott. Geologo Biagio PRIVITERA)



STATO ATTUALE

- ① Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)

- ② Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)

- ③ Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)

- ⑥ Demolizione parziale (1.3.6)

- ⑨ dismissione di pavimentazione bituminosa ammalorata

- ⑩ scavo a sezione fino al raggiungimento delle radici superficiali

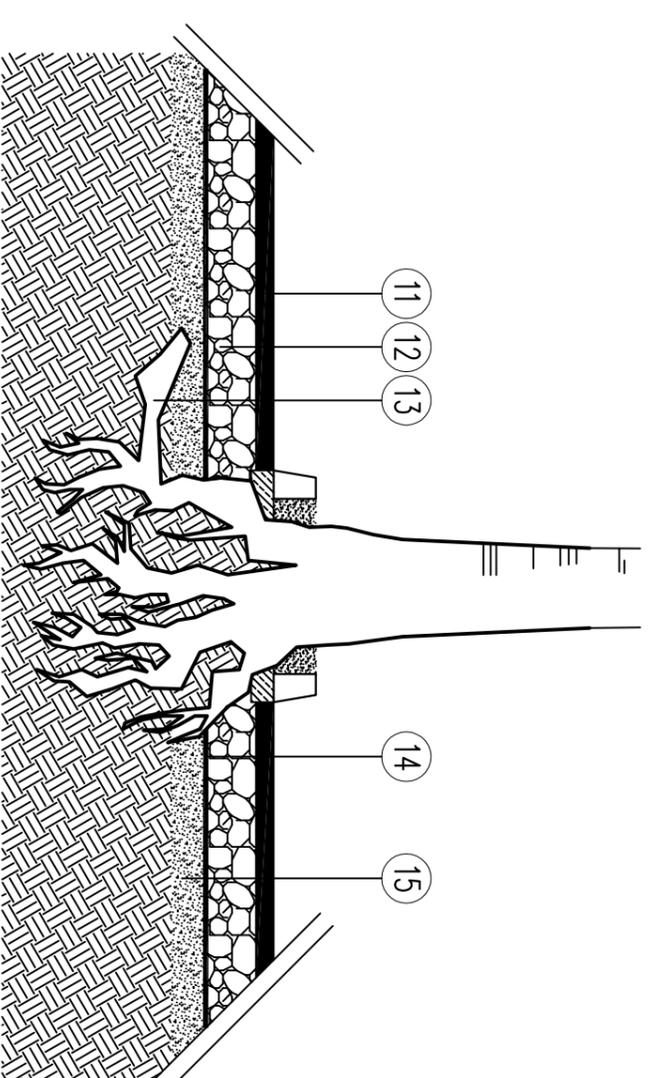
- ⑪ Nuova pavimentazione bituminosa spess. min.cm 7+3 (AP6)

- ⑫ fondazione stradale spess. min.cm 20 (AP6)

- ⑬ Taglio e sradicamento delle radici superficiali (AP6)

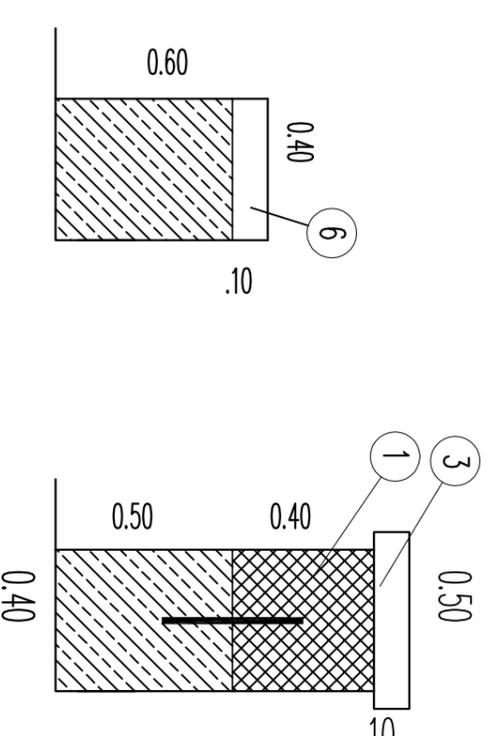
- ⑭ geotessuto TNT drenante antiradici (AP6)

- ⑮ misto granulare stabilizzato cm3-5 cm oltre la sommità delle radici (AP6)

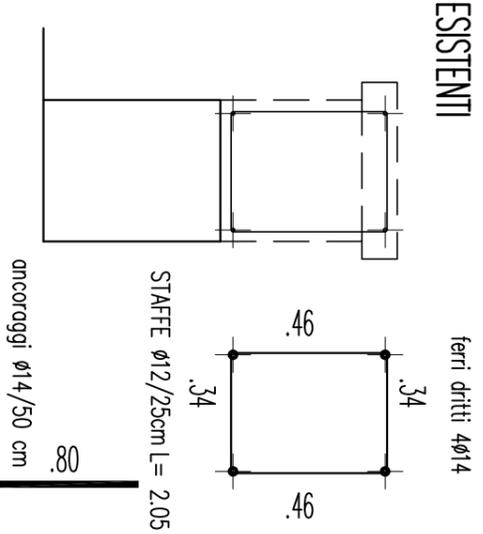


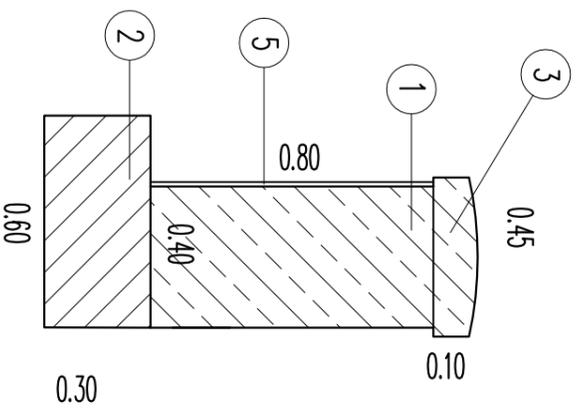
INTERVENTO

BONIFICA DI RADICI AFFIORANTI NELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA

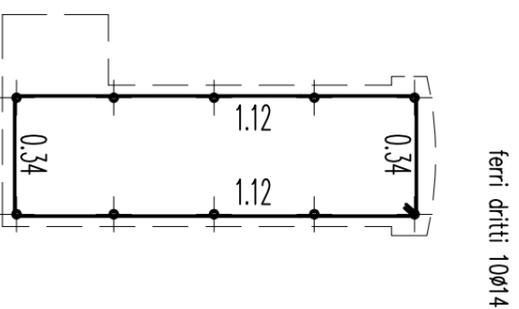


INNALZAMENTO PARAPETTI ESISTENTI



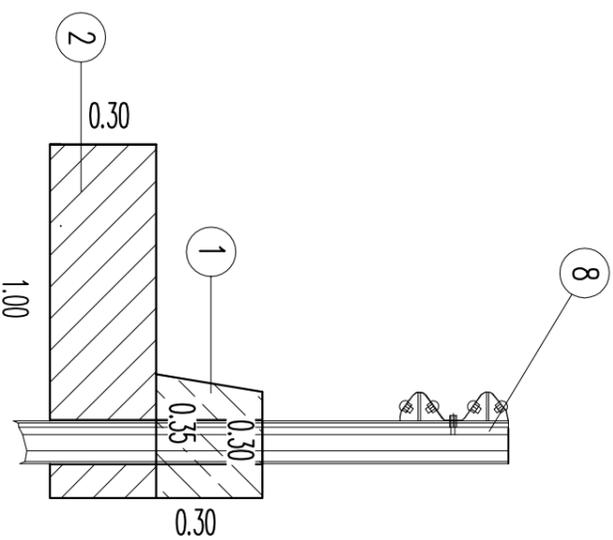


PARAPETTO IN C.A.

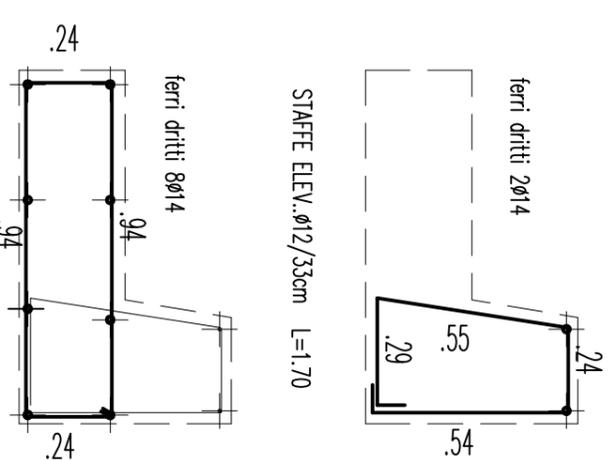


ferrì dritti 10Ø14

STAFFE Ø12/25cm L= 3.10



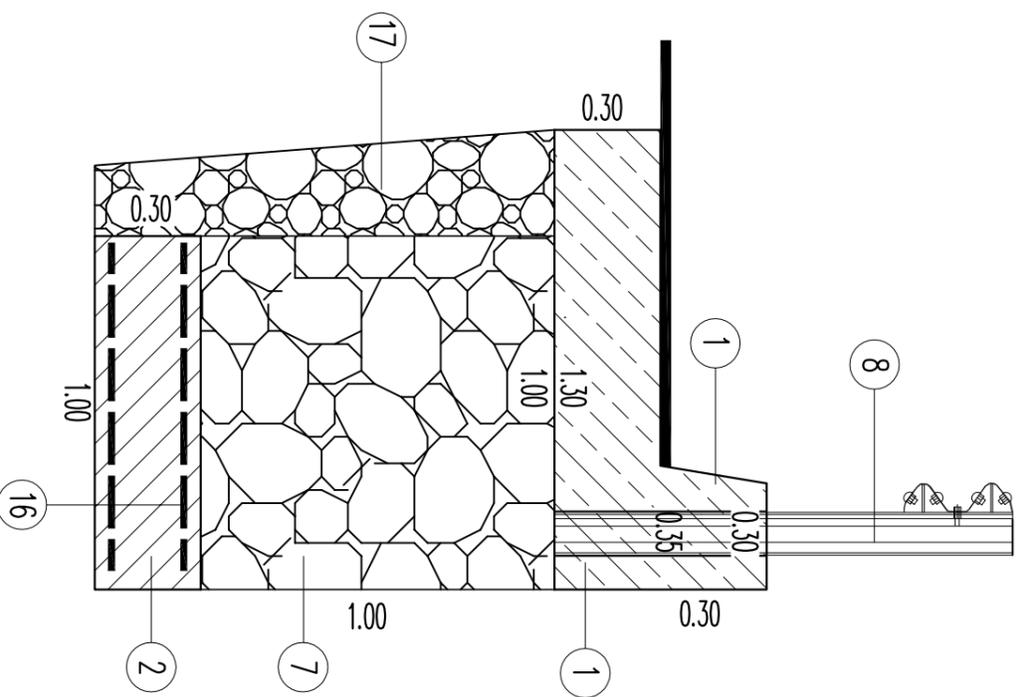
SPALLETTA IN C.A. CON BARRIERA METALLICA TIPO H2



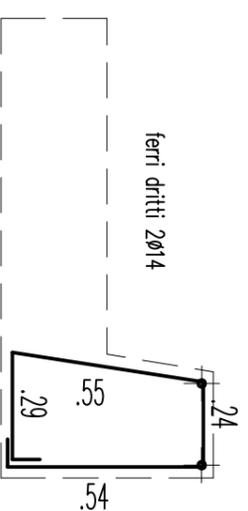
ferrì dritti 2Ø14

STAFFE ELEV. Ø12/33cm L=1.70

STAFFE FOND. Ø12/33cm L=2.55

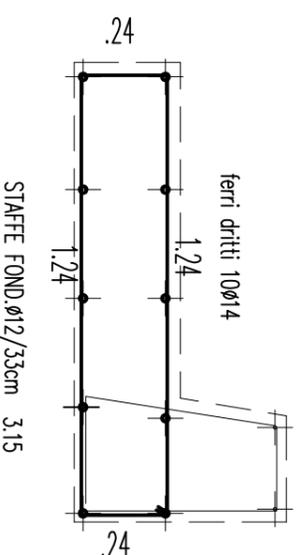


CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE
CON GABBIONI METALLICI A SCATOLA



ferrì dritti 2Ø14

STAFFE ELEV. Ø12/33cm L=1.70



ferrì dritti 10Ø14

STAFFE FOND. Ø12/33cm L=3.15

- 1) Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)
- 2) Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- 3) Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- 4) Cong. cem. C 8/10 in fond. (3.1.1.1)
- 5) Paramento in pietra naturale (2.4.2)
- 6) Demolizione parziale (1.3.6)
- 7) Gabbioni metallici a scatola (6.3.1)
Pietrame a scampoli (6.3.3)
- 8) Barriera strad. di sicurezza N2 (6.5.1.6)
- 16) Rete d'acciaio elettrosaldata maglia 10x10 filo 8 mm (3.2.4)
- 17) Riempimento con tout-venant di cava (6.1.1.1)