



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROGETTO PER I LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. **109-118/a-119-120-122** e **136** RICADENTI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI **PATTI** e **S.PIERO PATTI**.

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"

ALLEGATI :

- 01.RELAZIONE TECNICA
- 02.PLANIMETRIE GENERALI
- 03.PLANIMETRIE INTERVENTI
- 04.PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 05.ANALISI NUOVI PREZZI
- 06.COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 07.STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
- 08.STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
- 09.CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 10.QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
- 11.ELENCO PREZZI UNITARI
- 12.CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- 13.PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 14.PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 30 LUG. 2020

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI *Antonino Sciutteri*

Geom. Roberto COPPOLA *Roberto Coppola*

Geom. Ferdinando PULLELLA *Ferdinando Pullella*

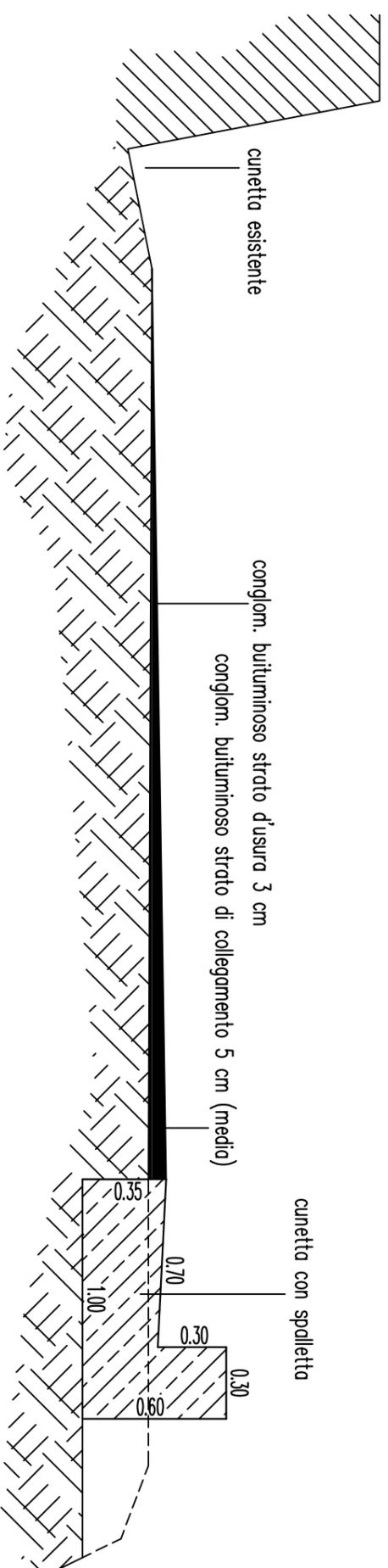
Geom. Michele QUARTO *Michele Quarto*

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

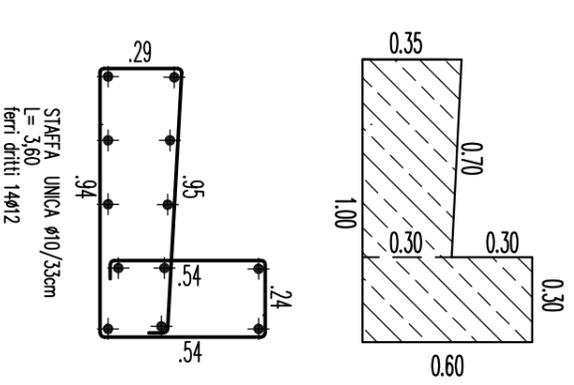
PARERE n° 65 del 07 DIC. 2019

IL R.U.P.

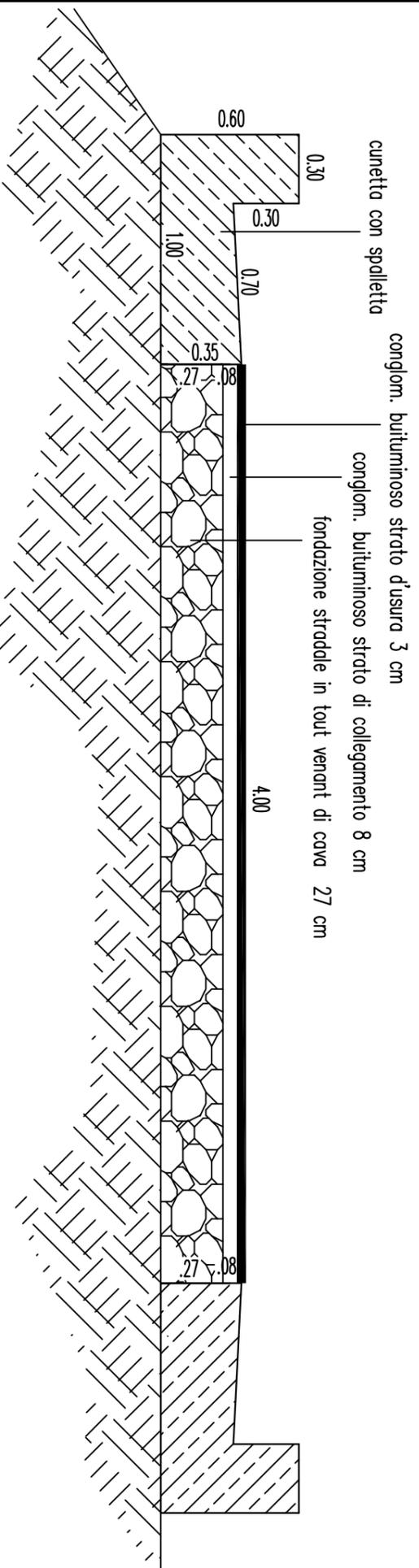
(Dott. Geologo Biagio PRIVITERA)



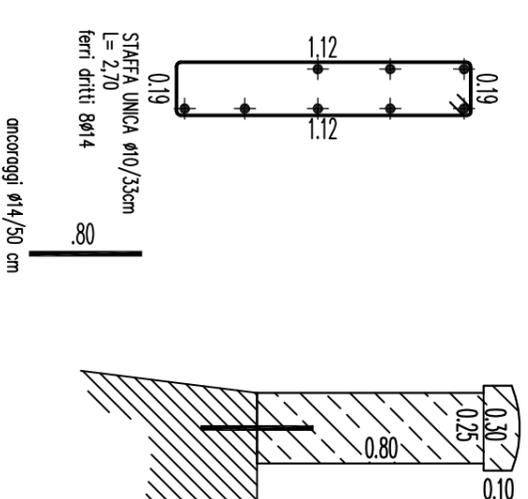
INTERVENTO (3) Sezione trasversale tipo scala 1:25



Cunetta con spalletta scala 1:25

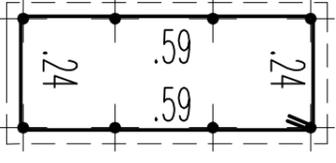
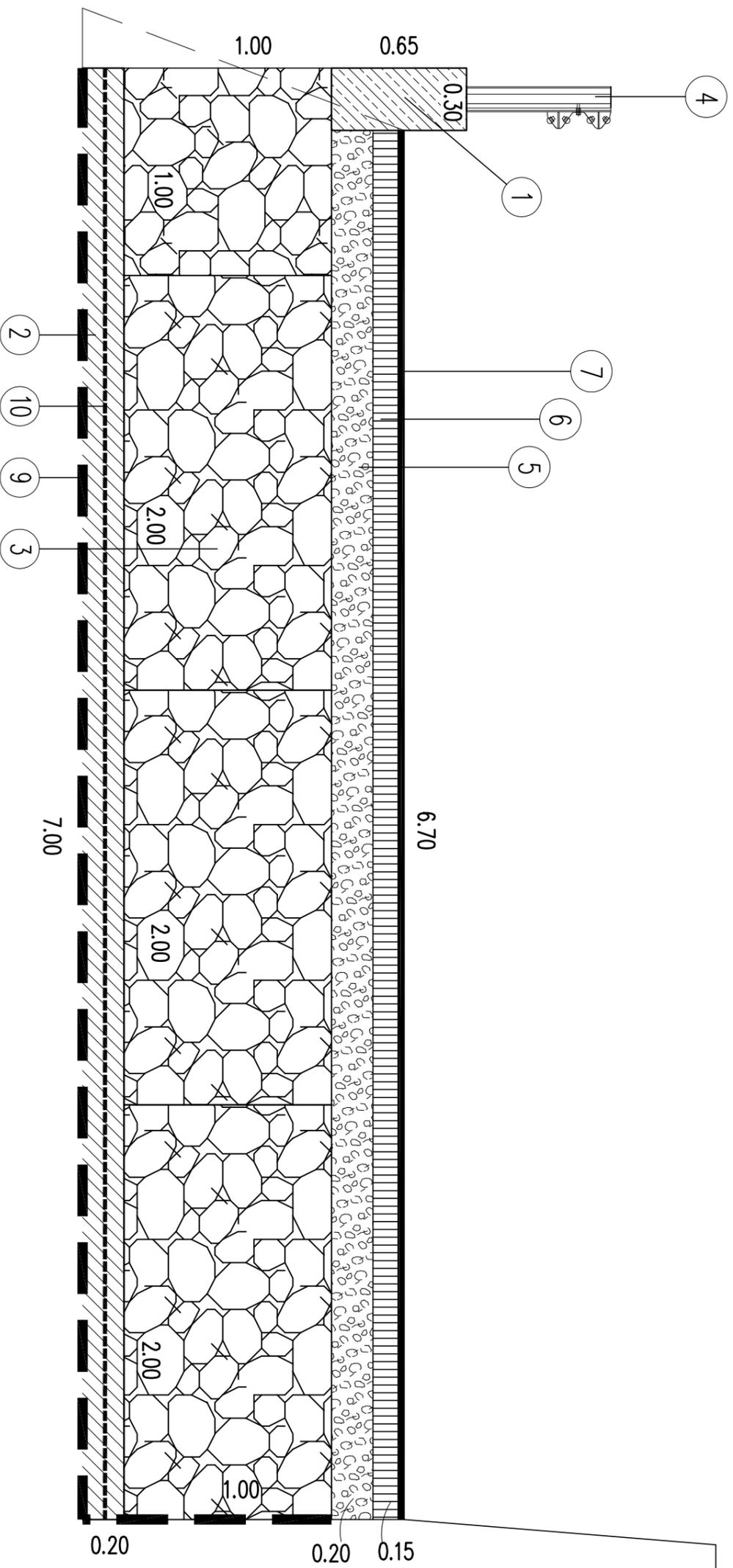


INTERVENTO (4) Sezione trasversale tipo scala 1:25



INTERVENTO (1) Parapetto in c.a. scala 1:25

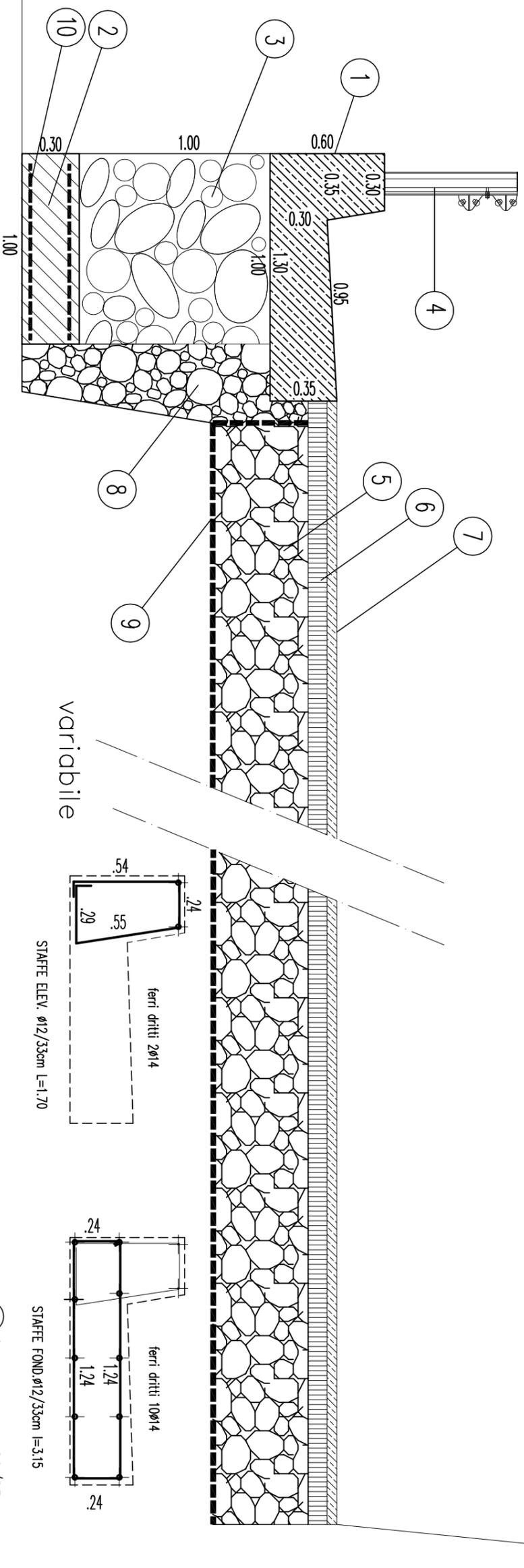
INTERVENTO (16) CONSOLIDAMENTO PIANO STRADALE scala 1:25



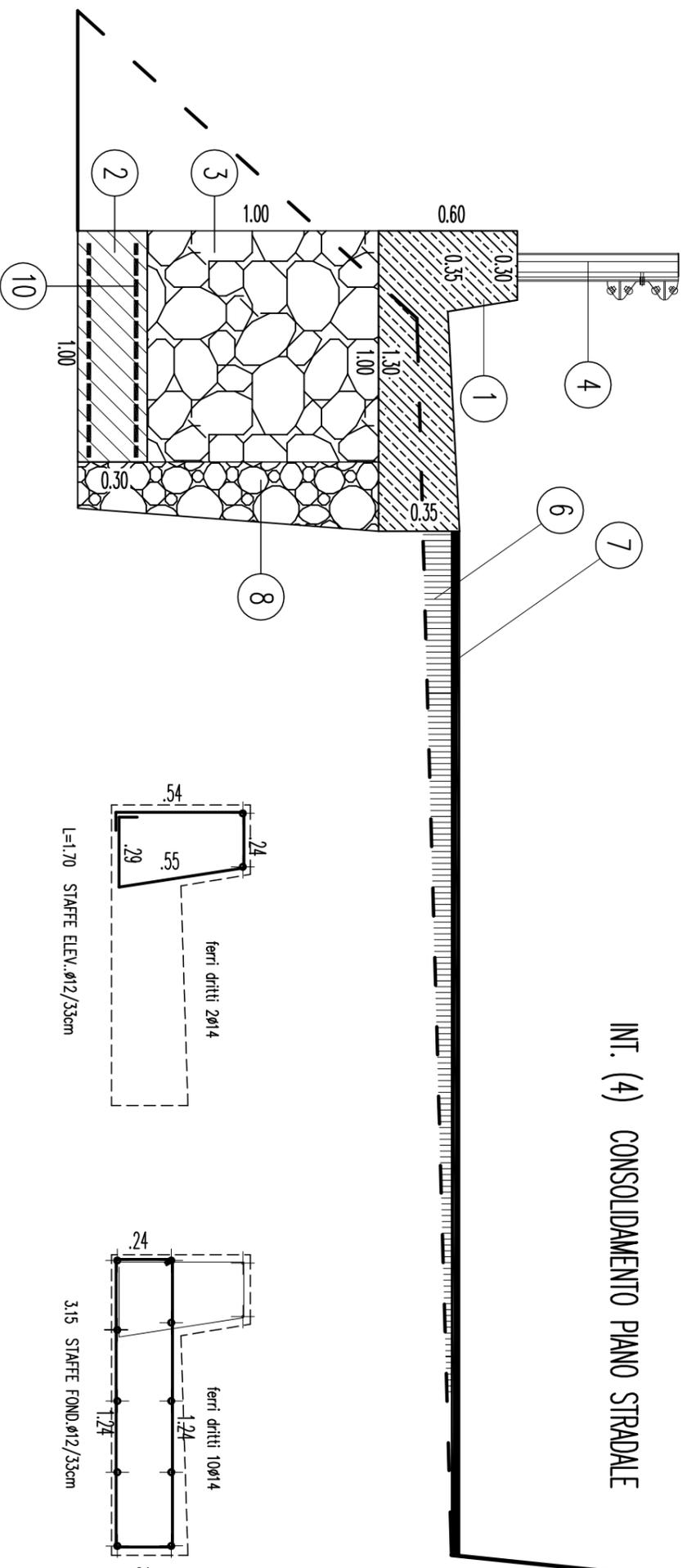
STAFFA CORDOLO. $\phi 12/33\text{cm}$
 Lt = 1,75 ml.
 ferri dritti $8\phi 14$

- | | |
|--|---|
| <p>① Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
 Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
 Acciaio FeB450C (3.2.1.2)</p> <p>② Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
 Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)</p> <p>③ Gabbioni metallici a scatola (6.3.1)
 Pietrame a scampoli (6.3.3)</p> <p>④ Barriera strad. di sicurezza N2 (6.5.1.6)</p> | <p>⑤ Fondazione stradale con tout-venant di cava (6.1.1.1)</p> <p>⑥ Conglom. bituminoso per strato di collegamento, (6.1.5.1) sp. 12 cm.</p> <p>⑦ Conglomerato bituminoso per strato d'usura (6.16.1) sp. 3 cm</p> <p>⑧ Geocomposito rinforzato (6.1.7)</p> <p>⑩ Rete d'acciaio elettrosaldata maglia 10x10 filo 8 mm (3.2.4)</p> |
|--|---|

INT. (2) (3) RIFACIMENTO SOTTOFONDO STRADALE

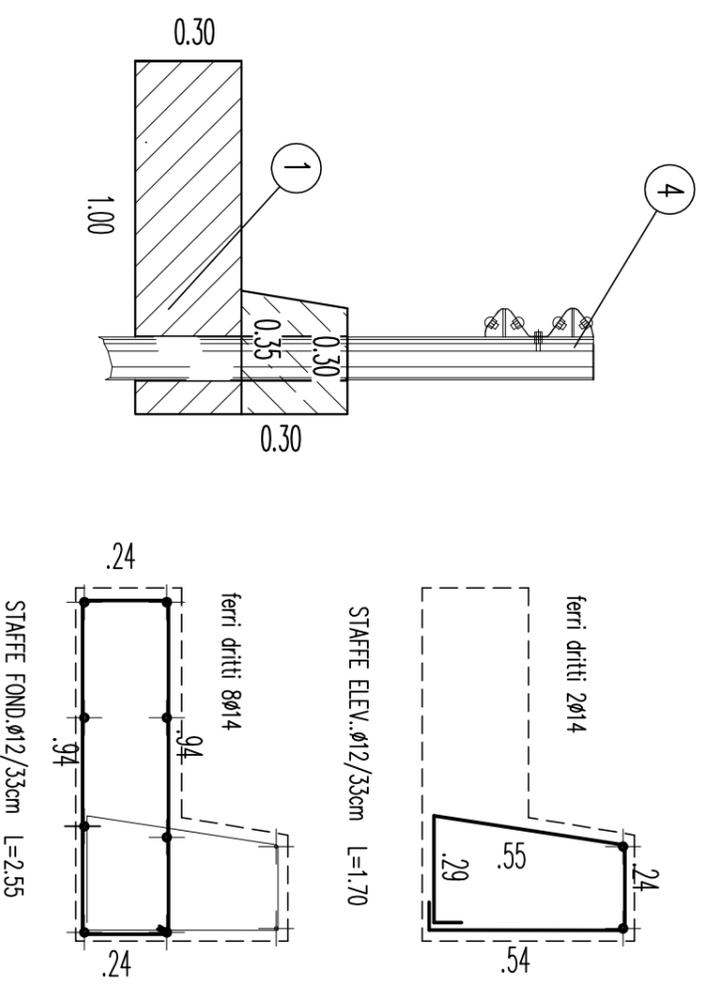


INT. (4) CONSOLIDAMENTO PIANO STRADALE



- 1 Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio: FeB450C (3.2.1.2)
- 2 Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- 3 Gabbioni metallici a scatola (6.3.1)
Pietrame a scampoli (6.3.3)
- 4 Barriera strad. di sicurezza N2 (6.5.1.6)
- 5 Fondazione stradale con tout-venant di cava (6.1.1.1)
- 6 Conglom. bituminoso per strato di collegamento, (6.1.5.1) sp. 15 cm.
- 7 Conglomerato bituminoso per strato d'usura (6.16.1) sp. 3 cm
- 8 Pietrame in scampoli di idonea pezzatura (6.3.5)
- 9 Geocomposito rinforzato (6.1.7)
- 10 Rete d'acciaio elettrosaldata maglia 10x10 filo 8 mm (3.2.4)

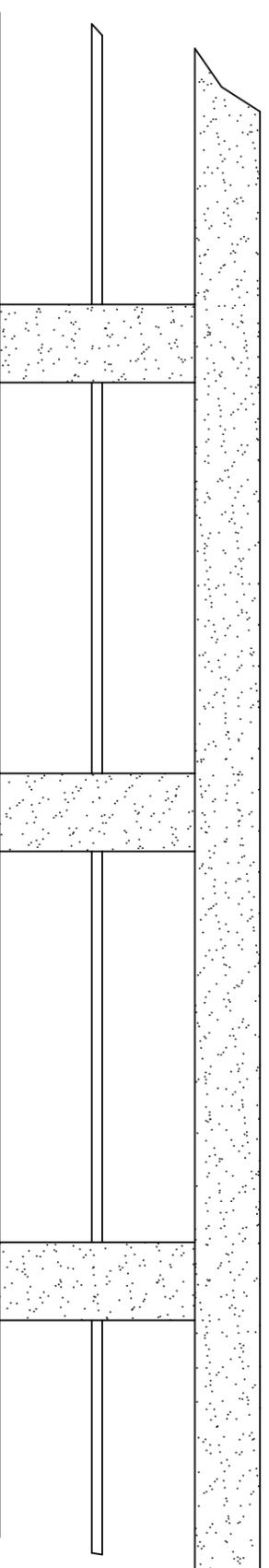
INTERVENTO (7) SPALETTA CON BARRIERA METALLICA scala 1:20



① Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)

④ Barriera strad. di sicurezza N2 (6.5.1.6)

⑪ Ancoraggio dei ferri d'armatura alle murature esistenti (AP5)



INTERVENTO (16) INTEGRAZIONE DEL PARAPETTO ESISTENTE scala 1:25

