



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

## 3<sup>a</sup> DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

### PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

**MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO - Patto per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina - PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA S.P. N. 1 DI MOJO ALCANTARA E DELLA S.P. N. 2 DI ROCCELLA VALDEMONA E DELLA S.P. N. 6 DI MOTTA CAMASTRA.**

Elaborati:

- |                                 |                                        |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| 1. RELAZIONE TECNICA            | 9. SPESE TECNICHE                      |
| 2. PLANIMETRIE                  | 10. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI          |
| 3. SEZIONI TRASVERSALI          | 11. QUADRO ECONOMICO                   |
| 4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI      | 12. ELENCO PREZZI                      |
| 5. ANALISI PREZZI               | 13. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO      |
| 6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO   | 14. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO |
| 7. STIMA ONERI SICUREZZA        | 15. PIANO DI MANUTENZIONE              |
| 8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA |                                        |

Messina ..... 01 AGO. 2018

AGGIORNAMENTO PREZZI 2018

I PROGETTISTI:

Ing. A. SCIUTTERI 

Geom. R. COPPOLA 

Geom. M. QUARTO 

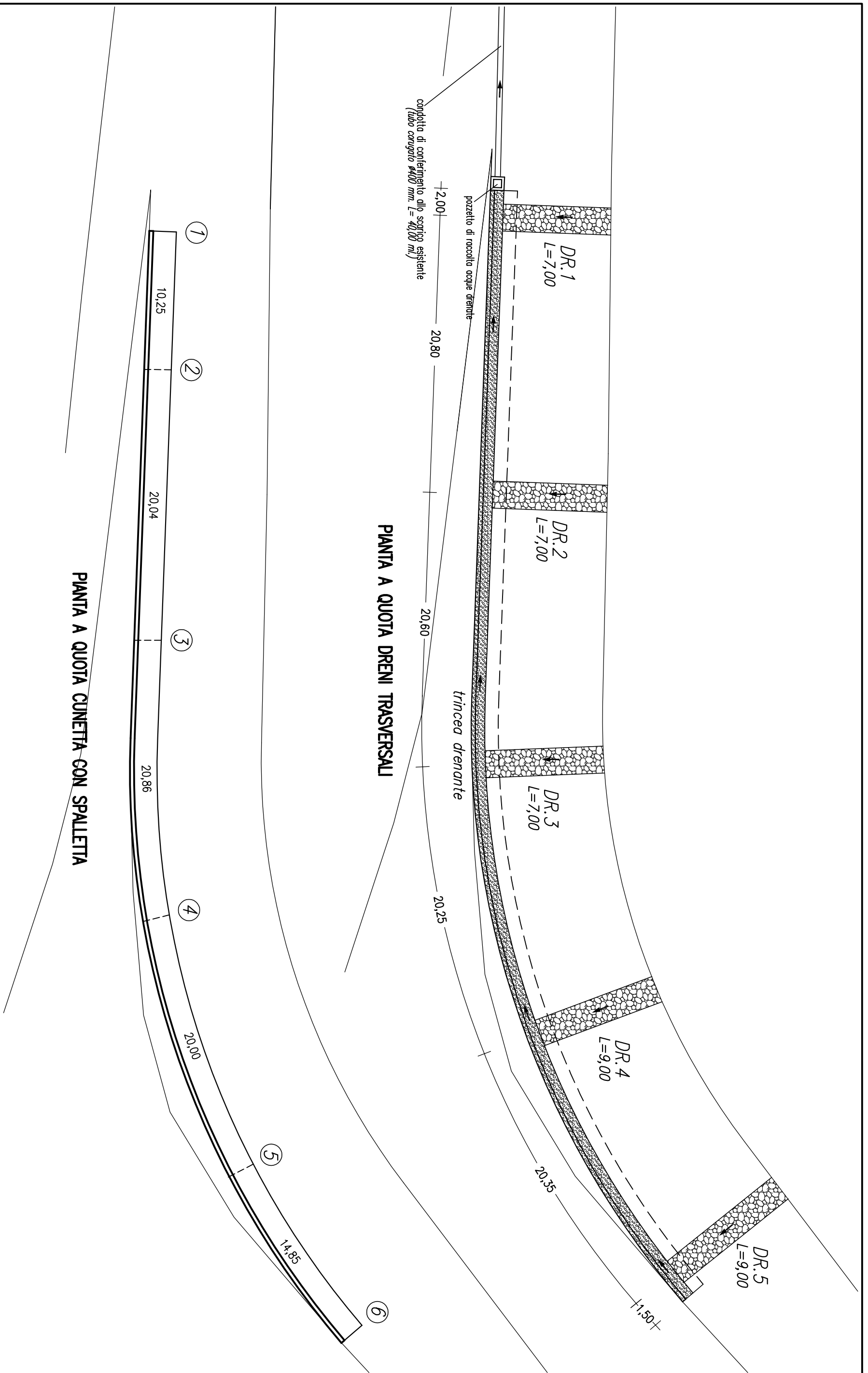
VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011

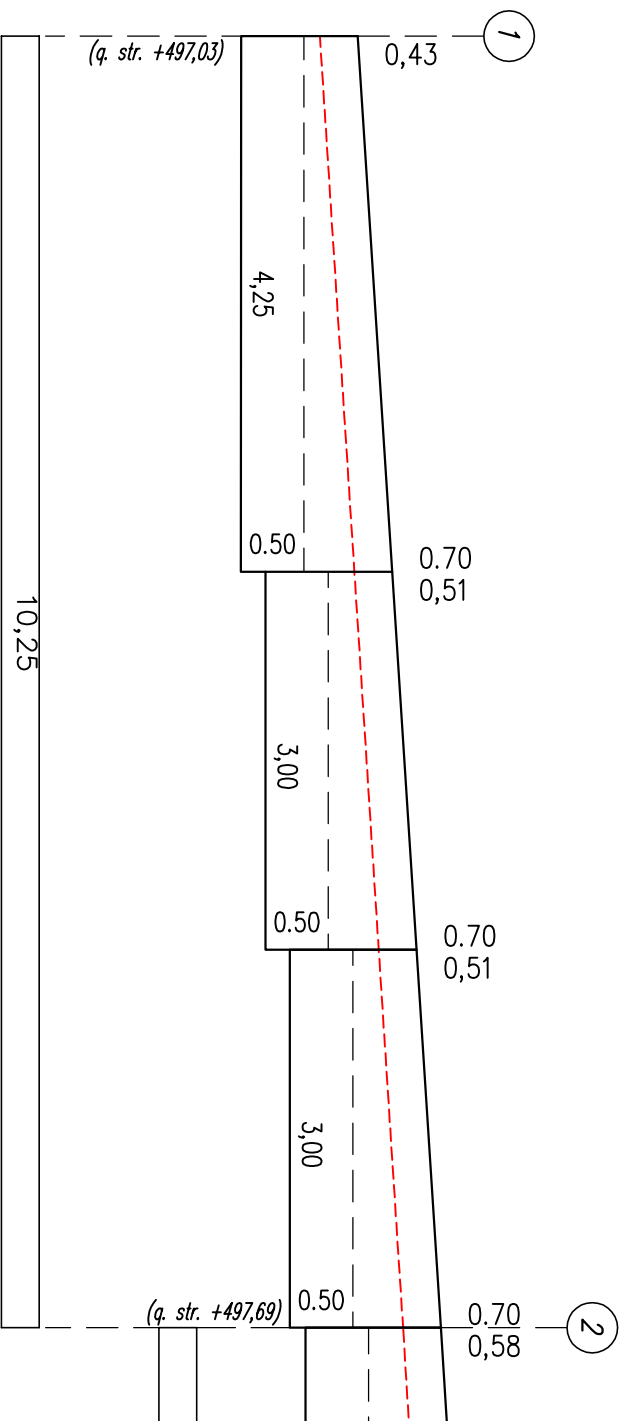
PARERE n° 14 del 20 GIU. 2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Anna CHIOFALO

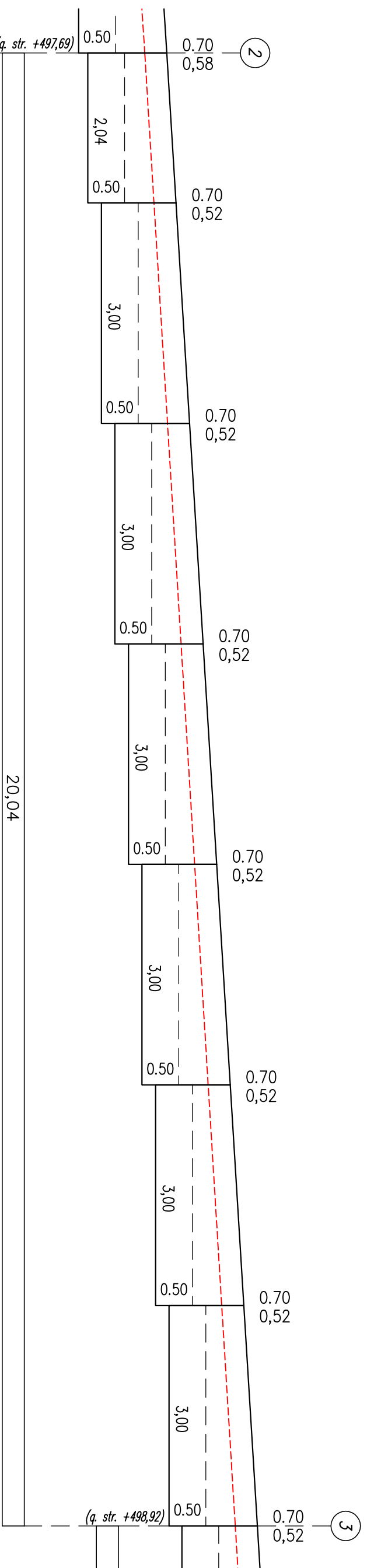




SP.1-INTERVENTO AL Km 3+300  
 CUNETTA CON SPALLETTA - PIANTE scala 1:250



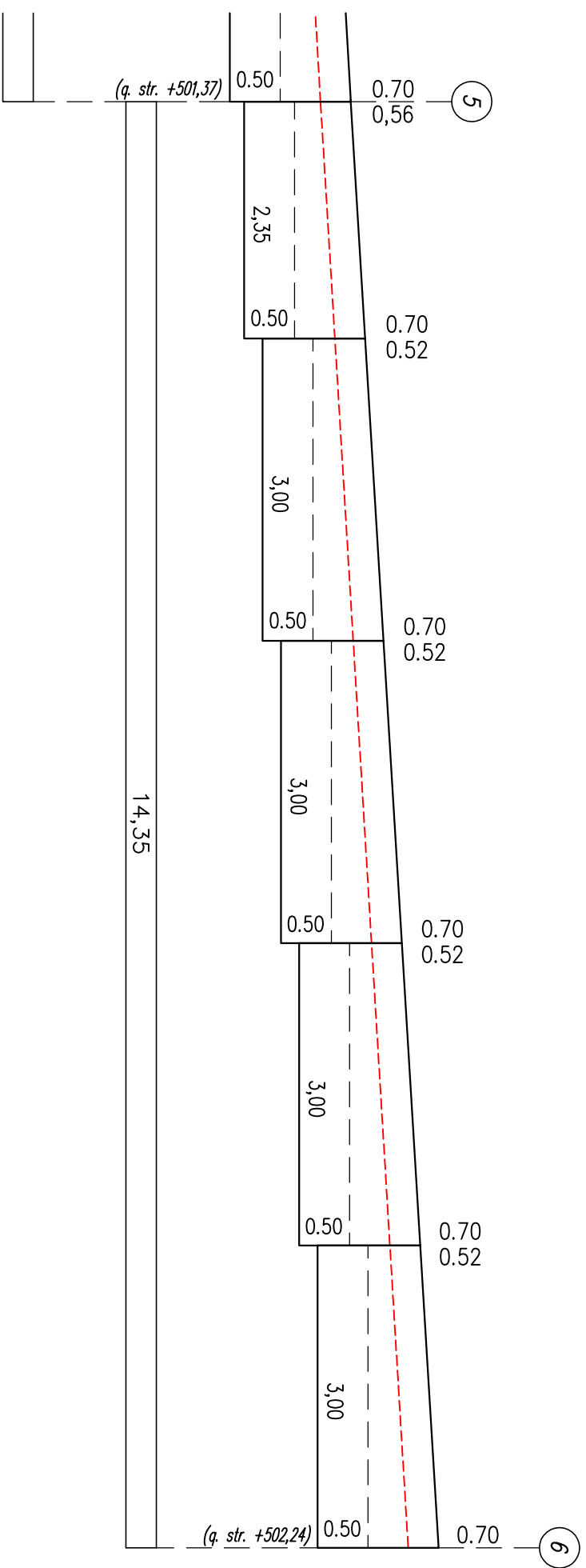
TRATTO TRA SEZ. 1-2



TRATTO TRA SEZ. 2-3

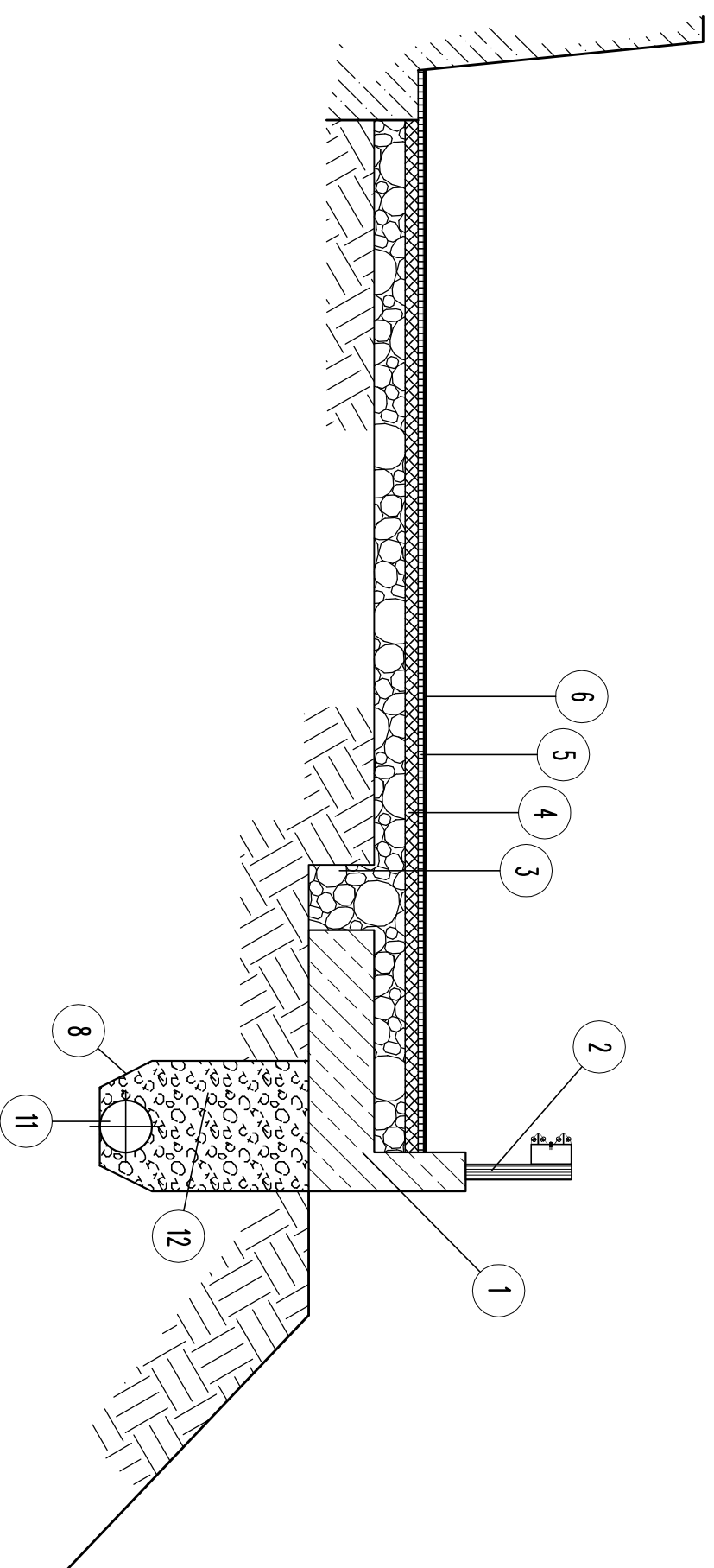
SP.1-INTERVENTO AL Km 3+300  
 CUNETTA CON SPALETTA - SPICCATO LONG.LE scda 1:60





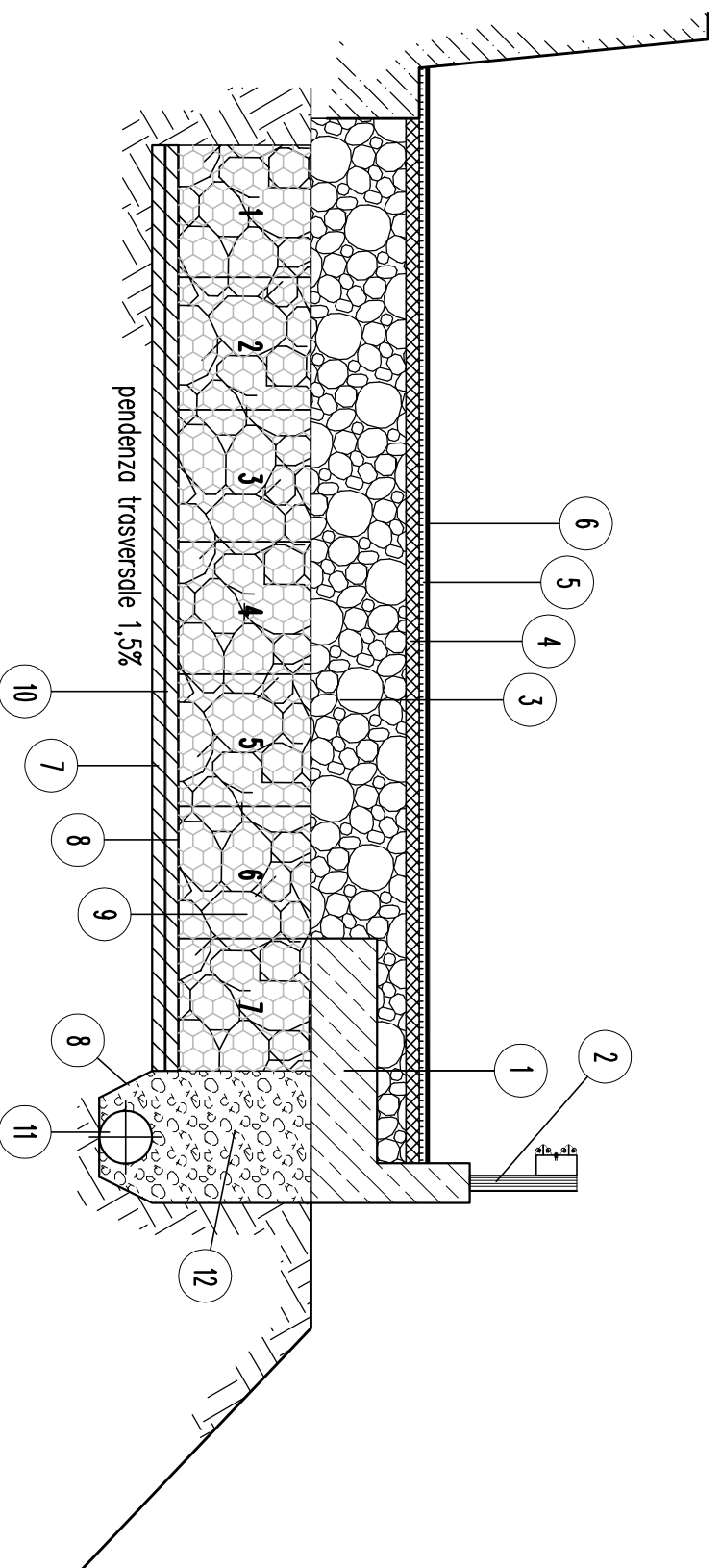
TRATTO TRA SEZ. 5-6

SP.1-INTERVENTO AL Km 3+300  
 CUNETTA CON SPALLETTA - SPICCATO LONG.LE scda 1:60



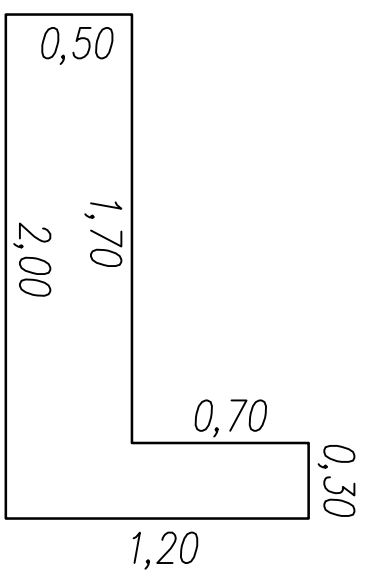
SEZIONE TIPO – CUNETTA CON SPALLETTA

- 1 Piastra in cls. armato
- 2 Barriera metallica di sicurezza tipo N2
- 3 Fondazione stradale in tout-venant di cava
- 4 Congl. bituminoso (strato di base)
- 5 Congl. bituminoso (strato di collegamento)
- 6 Congl. bituminoso (strato di usura)
- 7 Fondazione di posa in cls.
- 8 Telo drenante
- 9 Gabbione tipo "palvis"
- 10 Rete d'acciaio elettrosaldata
- 11 Tubo microforato D=200mm
- 12 Materiale arido drenante

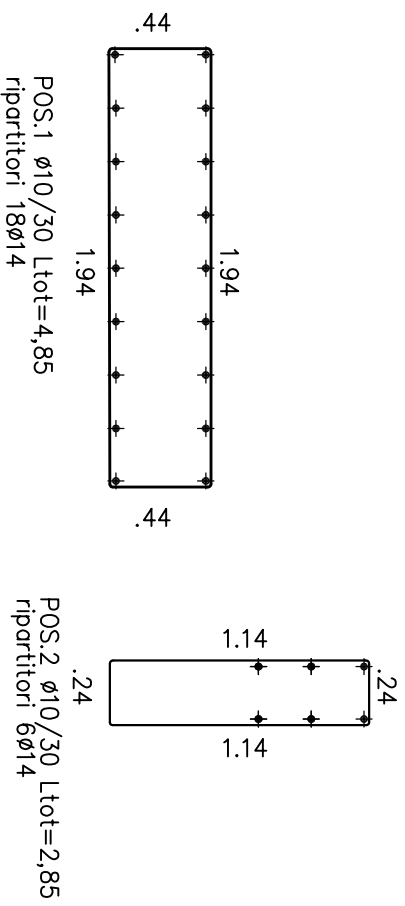
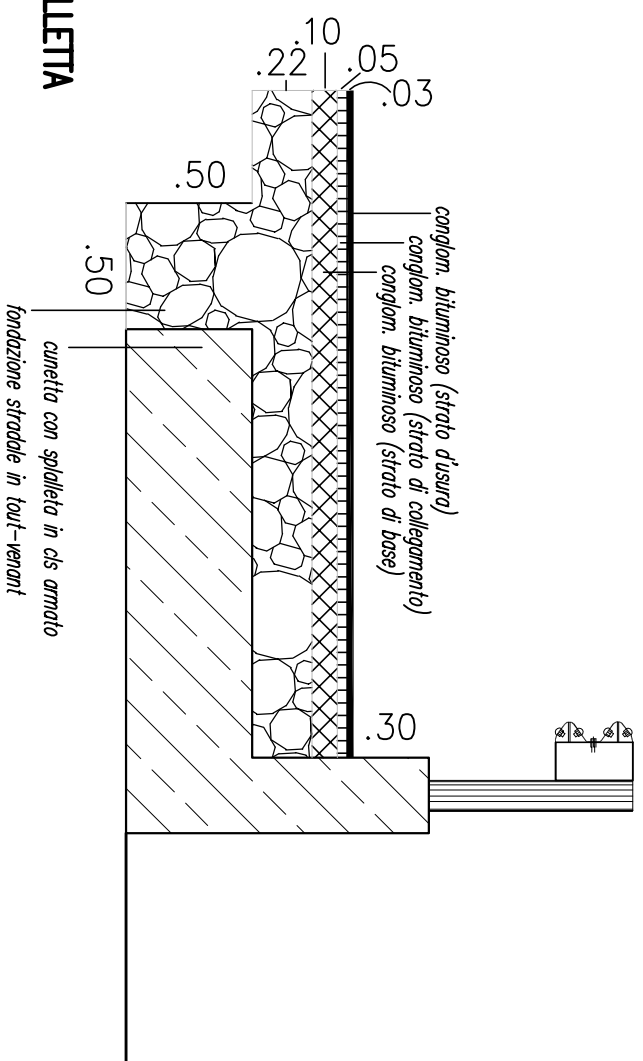


SEZIONE TIPO – DRENAGGI TRASVERSALI

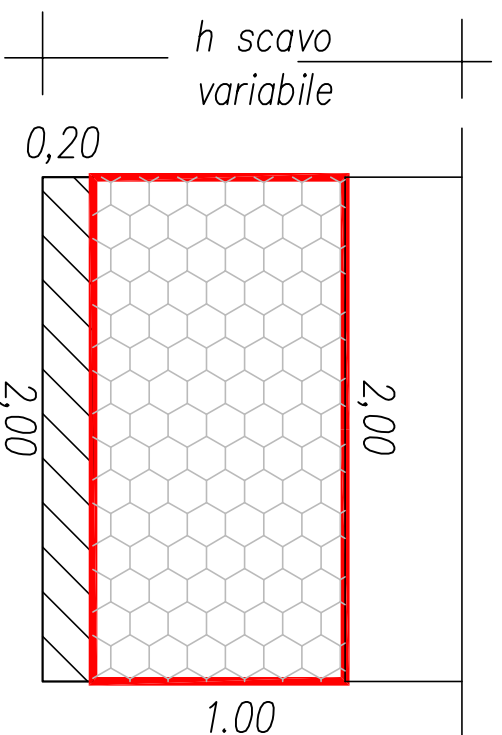
SP.1-INTERVENTO AL Km 3+300  
CUNETTA CON SPALLETTA – SEZIONI TIPO scala 1:50



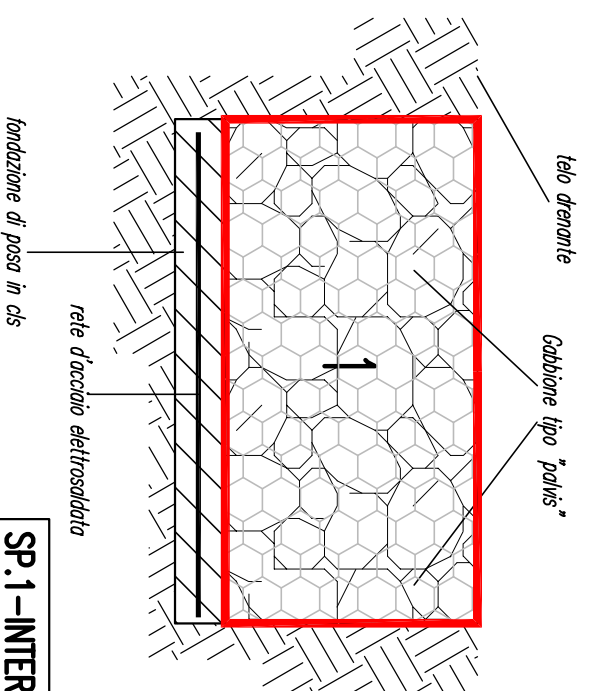
**PARTICOLARE – CUNETTA CON SPALLETTA**



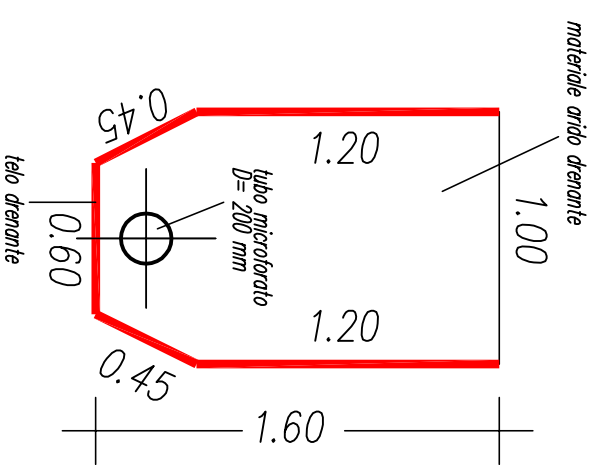
**ARMATURA – CUNETTA CON SPALLETTA**



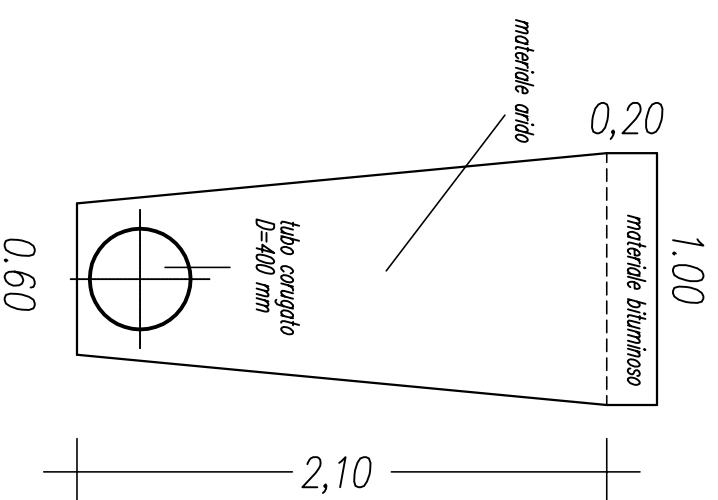
**PART. – DRENAGGIO TRASVERSALE**



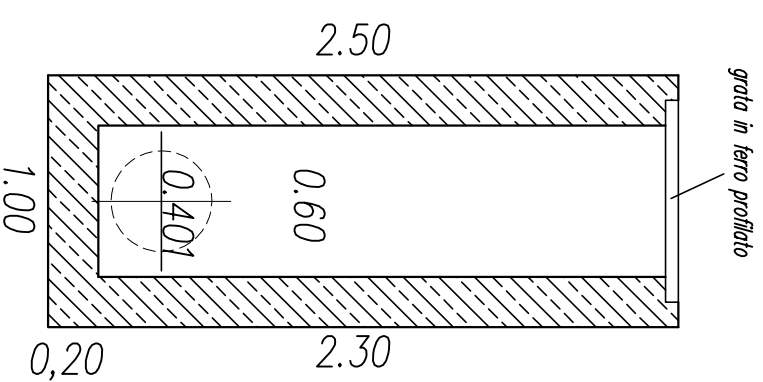
**SP.1-INTERVENTO AL Km 3+300**  
**CUNETTA CON SPALLETTA – PARTICOLARI scala 1:50**



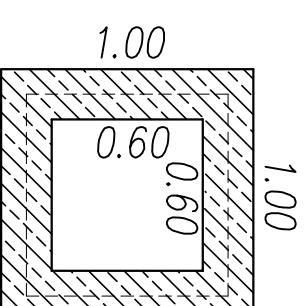
**PARTICOLARE – TRINCEA DRENANTE  
AL KM 3+300**



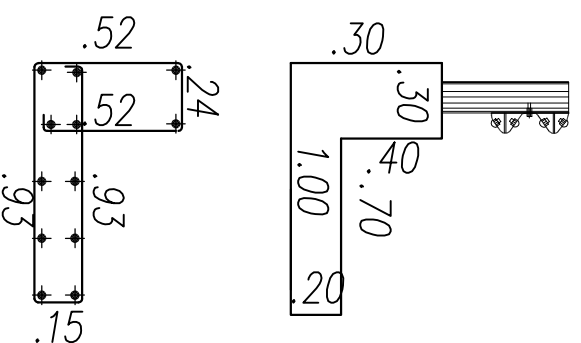
**PARTICOLARE – TUBAZIONE DI CONFERIMENTO  
ALLO SCARICO ESISTENTE AL KM 3+300**



**PARTICOLARE POZZETTO DI RACCOLTA  
ACQUE DRENATE AL KM 3+300**



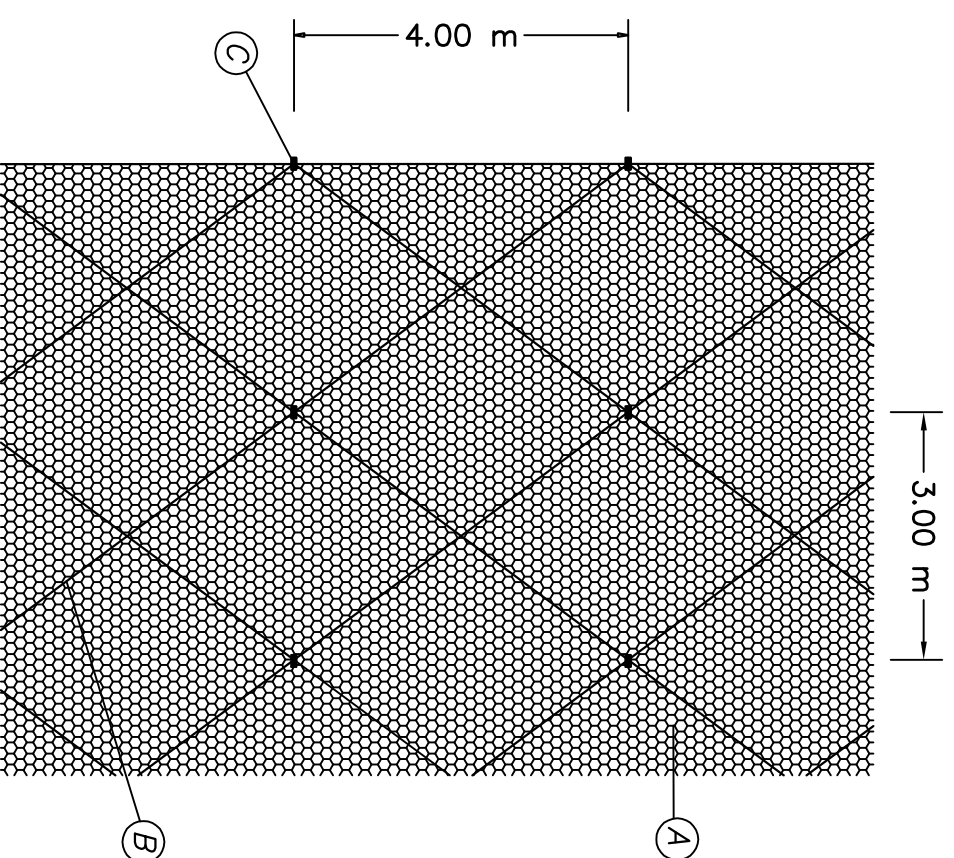
**PARTICOLARE – CUNETTA CON SPALLETTA  
AL KM 2+050**



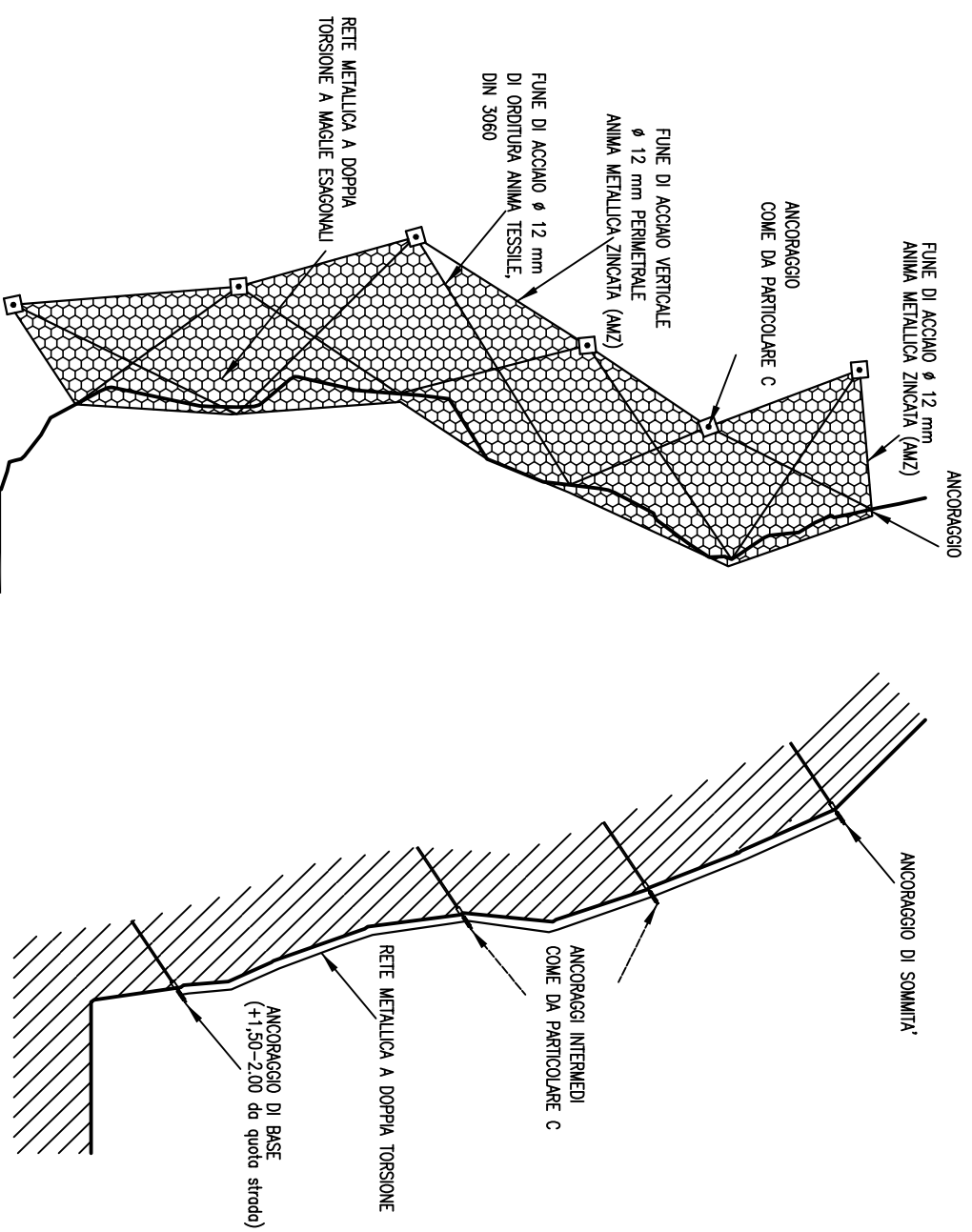
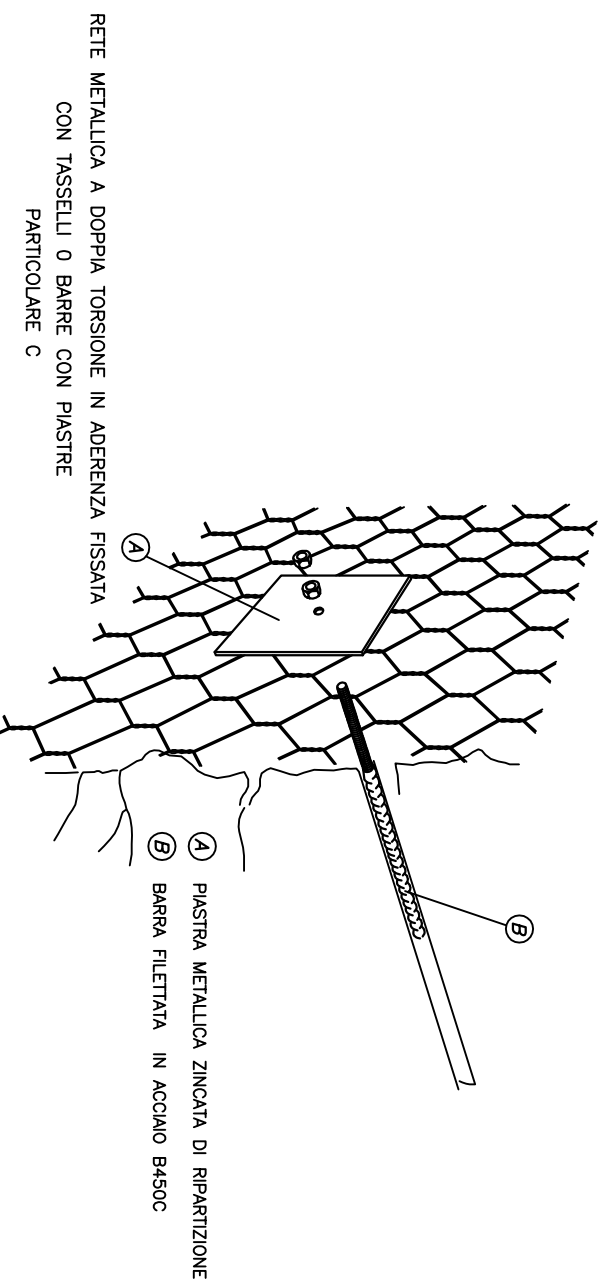
**POS.1 n.401Ø8 Ltot=3,44  
ripartitori 12Ø14**



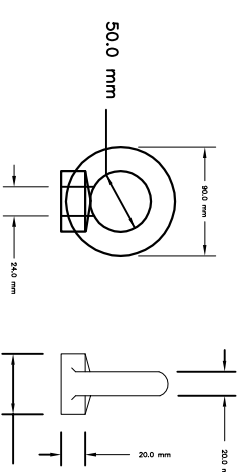
VISTA FRONTALE DEI TELI DI RETE METALLICA CON AGGIUNTA DI FUNI DI ACCIAIO D'ORDITURA CON ANDAMENTO DIAGONALE



- A RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA TIPO 8x10 E FILO  $\phi$  2.7/3.7 mm
- B FUNE DI ACCIAIO  $\phi$  12 mm ANIMA METALLICA ZINCATO
- C ANCORAGGI DELLA RETE METALLICA DA SISTEMARE IN RAGIONE DI 1 OGNI 9,15 mq E CON LUNGHEZZA TALE DA IMMORSARSI NEL SUBSTRATO INALTERATO (VEDI PARTICOLARE D1 E D2)

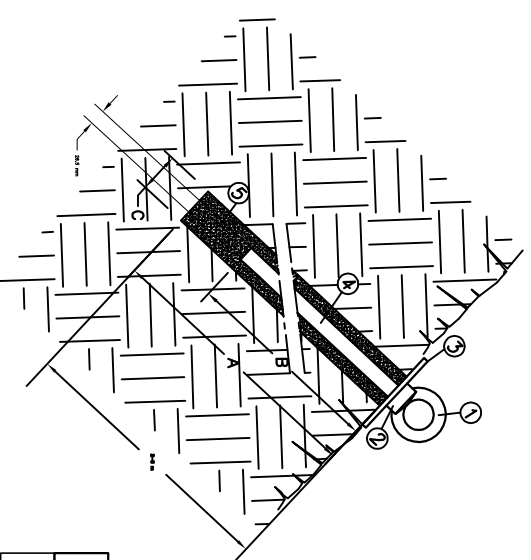


CARATTERISTICHE DEI GOLFFARI IN ACCIAIO GALVANIZZATO



- 1 GOLFFARE GALVANIZZATO
- 2 DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO
- 3 PIASTRA DI RIPARTIZIONE 15x18 cm sp.8 mm
- 4 BARRA DI ACCIAIO B450C
- 5 BOIACCA DI CEMENTO ANTIRITIRO
- A LARGHEZZA FORO 2,5-4,2 cm
- B LARGHEZZA BARRA 2-3,2 cm
- C DIAMETRO PERFORAZIONE 40,0 mm

SISTEMI DI ANCORAGGIO IN PARETE PARTICOLARE C



SP.1-INTERVENTAL Km 2+600  
RAFFORZAMENTO CORTICALE - PARTICOLARI