



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

III DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

SERVIZIO PROGETTAZIONE STRADALE ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

Progetto: D.M. M.I.T. n. 49 del 16/02/2018 – Annualità 2022:
“Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di
sicurezza lungo le SS.PP. del Primo Ufficio Viabilità”.

CODICE : 03601.19.ME

C.U.P.: B97H18004470001

PROGETTO AGGIORNATO AL PREZZIARIO REGIONALE 2022
(Decreto Ass. Reg. Infrastrutture n° 17 del 29.06.2022)

Elaborati:

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. RELAZIONE TECNICA2. ELENCO PREZZI UNITARI3. ANALISI PREZZI4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO5. QUADRO ECONOMICO6. CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO7. SCHEMA DI CONTRATTO8. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)9. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA10. PLANIMETRIE11. PARTICOLARI COSTRUTTIVI | <ol style="list-style-type: none">12. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI13. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO14. PIANO DI MANUTENZIONE15. CATEGORIA PREVALENTE |
|---|---|

MESSINA, 13.07.2022

I PROGETTISTI:

Ing. Rosario BONANNO

Geom. Rosario CANNAVO'

Geom. C. Gaetano MAGGIOLOTI

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi
dell'art. 5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come
modificato dall'art. 24 L.R. 8/2016.

PARERE n° 32 del 13.07.2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giovanni LENTINI



- 1) AN.1 Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico tipo M (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 4 e 5%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche:
- Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.

Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
TOTALE					
	PREZZO				
	PREZZO DI APPLICAZIONE	€/m³			159,00

- 2) AN.2 Conglomerato bituminoso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura basaltica o silicea, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa.

Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
TOTALE					
PREZZO					
PREZZO DI APPLICAZIONE €/m³					196,00

fi 13/07/2022

IL PROGETTISTA