



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROGETTO PER I LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. **109-118/a-119-120-122 e 136** RICADENTI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI **PATTI e S.PIERO PATTI.**

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"

ALLEGATI :

- ☐ 01.RELAZIONE TECNICA
- ☐ 02.PLANIMETRIE GENERALI
- ☒ 03.PLANIMETRIE INTERVENTI
- ☐ 04.PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ☐ 05.ANALISI NUOVI PREZZI
- ☐ 06.COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ☐ 07.STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
- ☐ 08.STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
- ☐ 09.CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- ☐ 10.QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
- ☐ 11.ELENCO PREZZI UNITARI
- ☐ 12.CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- ☐ 13.PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- ☐ 14.PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : **10 LUG. 2020**

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Ferdinando PULLELLA

Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n°

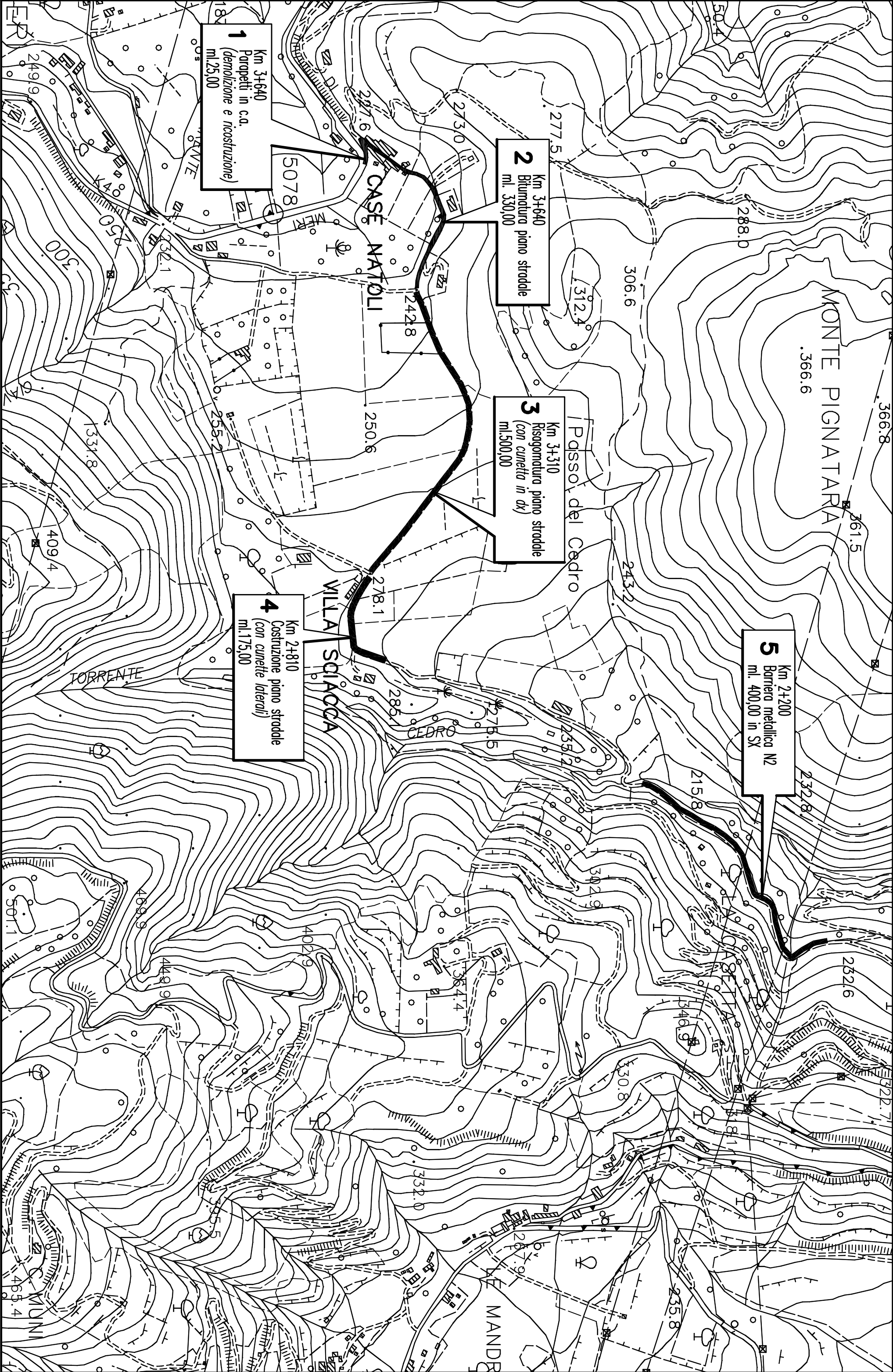
65

del

07 DIC. 2019

IL R.U.P.

(Dott. Geologo Biagio PRIVITERA)



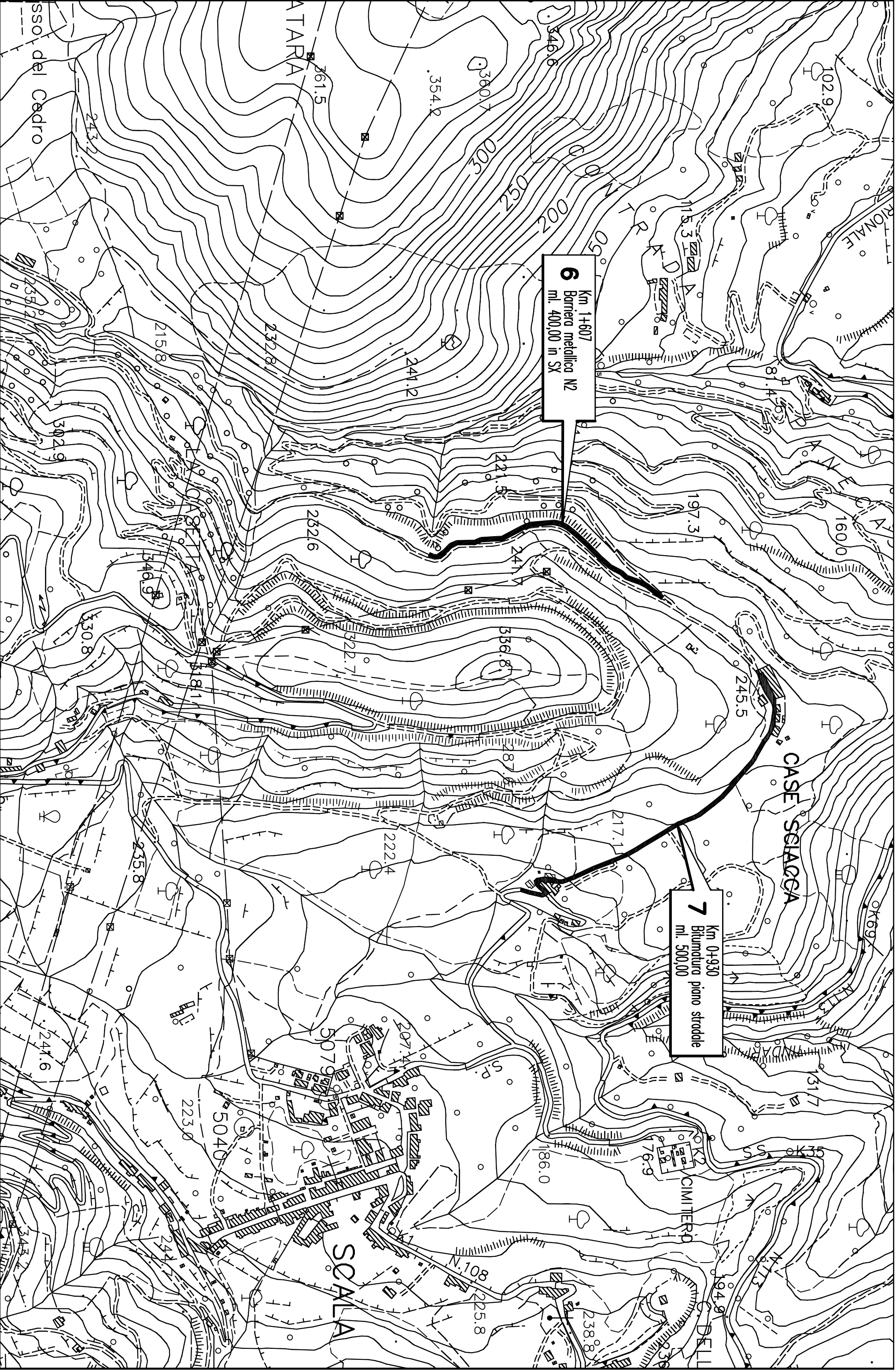
5 Km 2+200
Barriera metallica N2
ml. 400,00 in SX

2 Km 3+640
Bitumatura piano stradale
ml. 330,00

3 Km 3+310
Risognatura piano stradale
(con cunetta in dx)
ml. 500,00

4 Km 2+810
Costruzione pino stradale
(con cunette laterali)
ml. 175,00

1 Km 3+640
Parapetti in c.a.
(demolizione e ricostruzione)
ml. 25,00



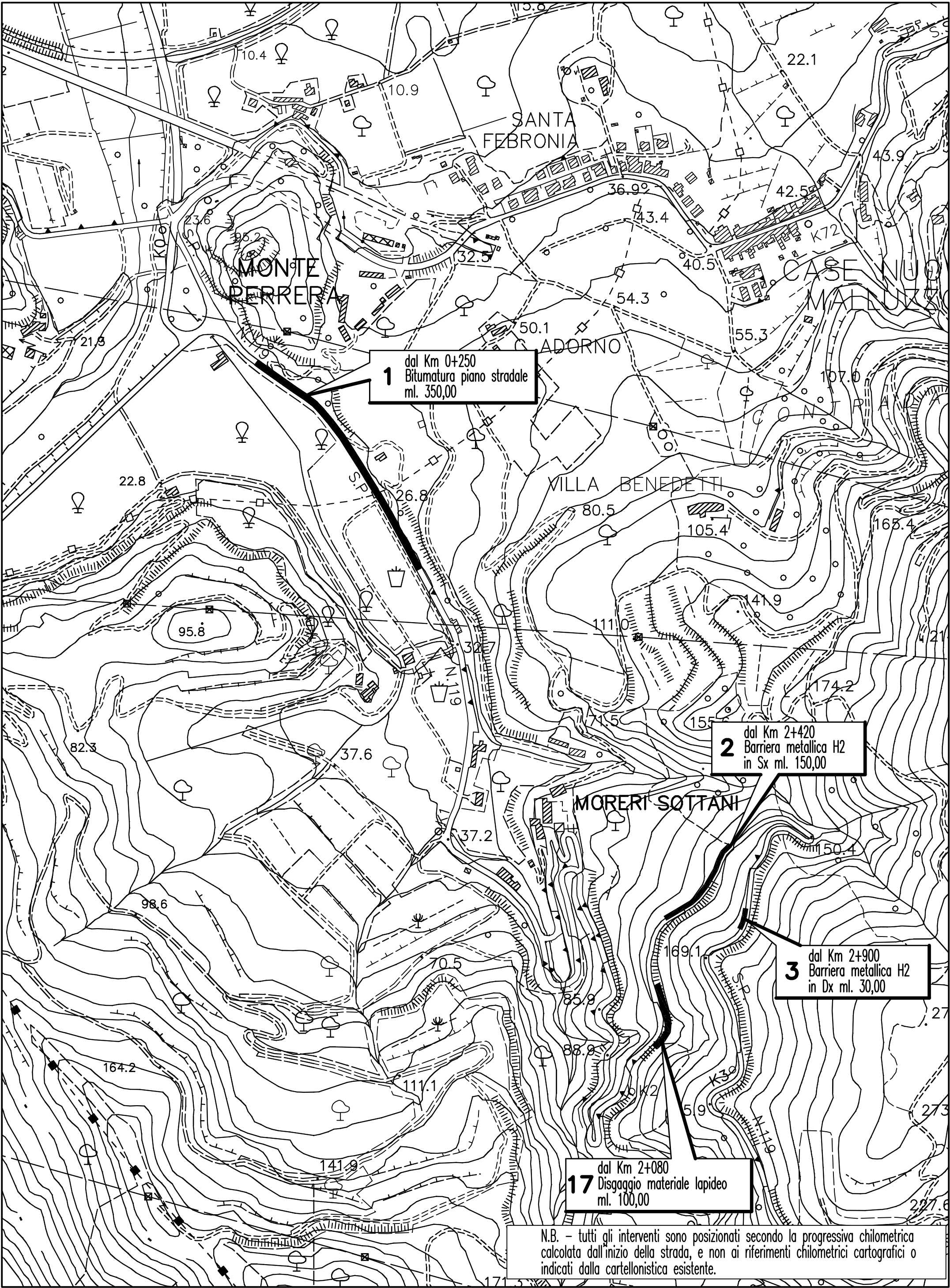
6 Km 1+607
Barriera metallica N2
ml. 400,00 in SX

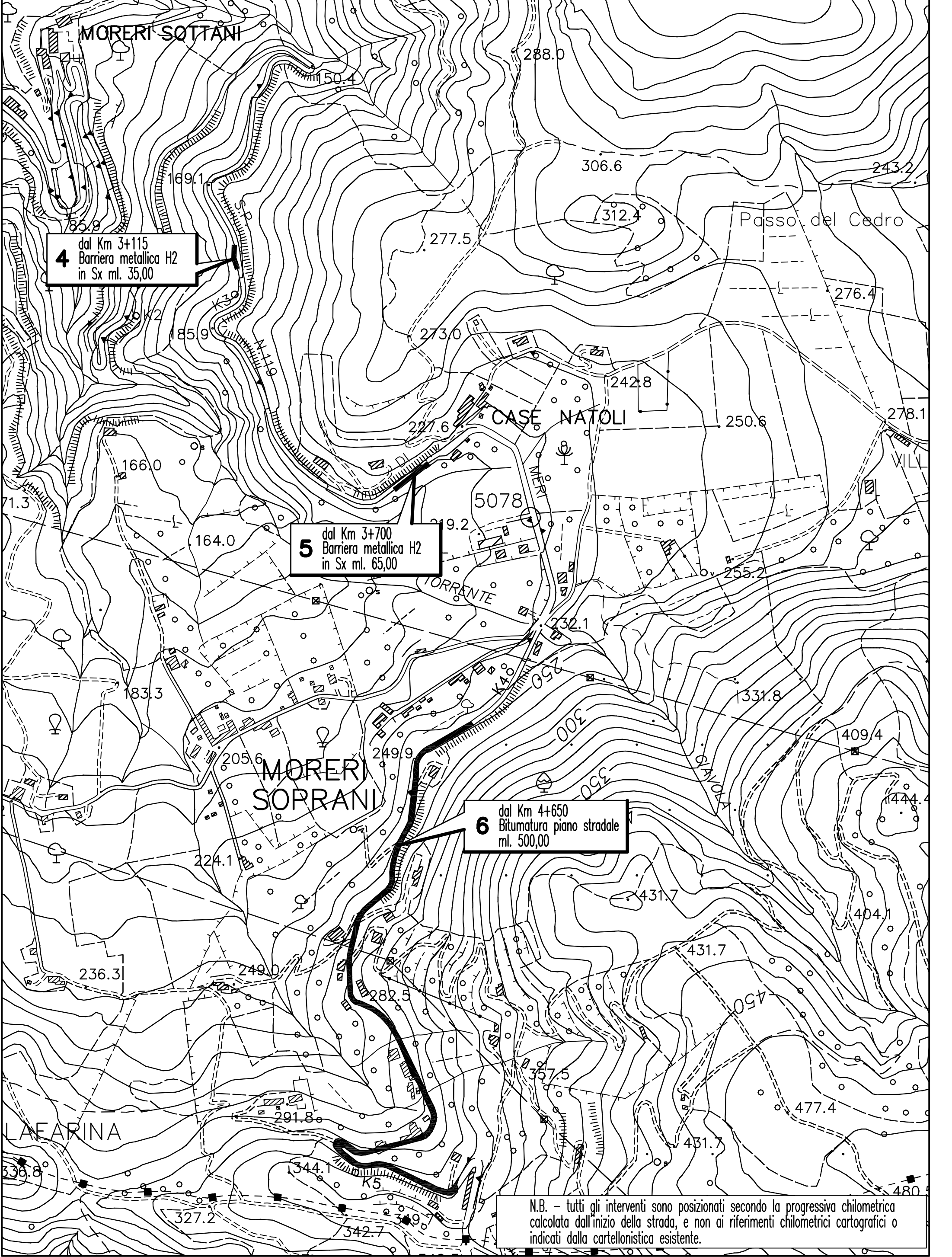
7 Km 0+930
Bitumatura pino stradale
ml. 500,00

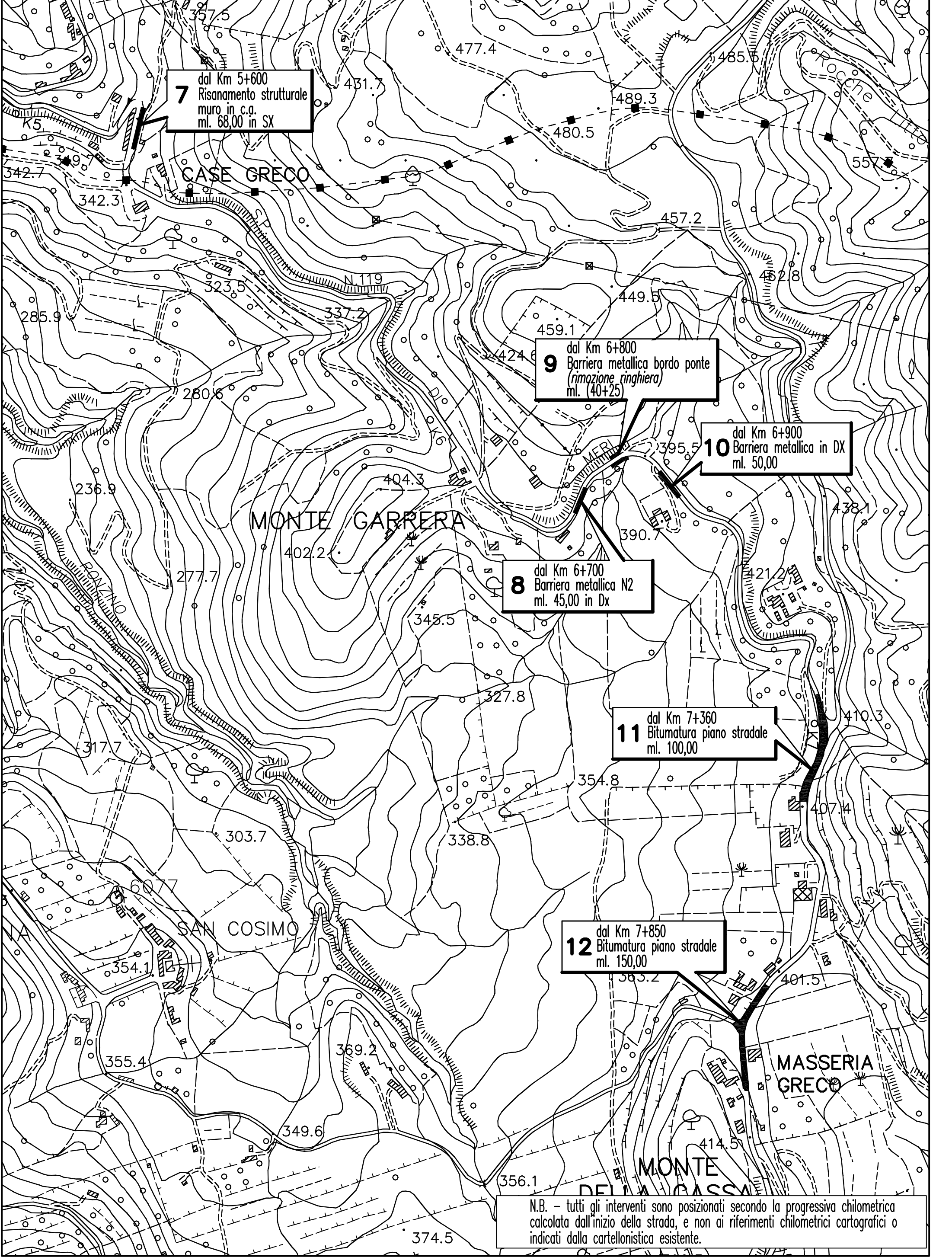
CASE SCIACCA

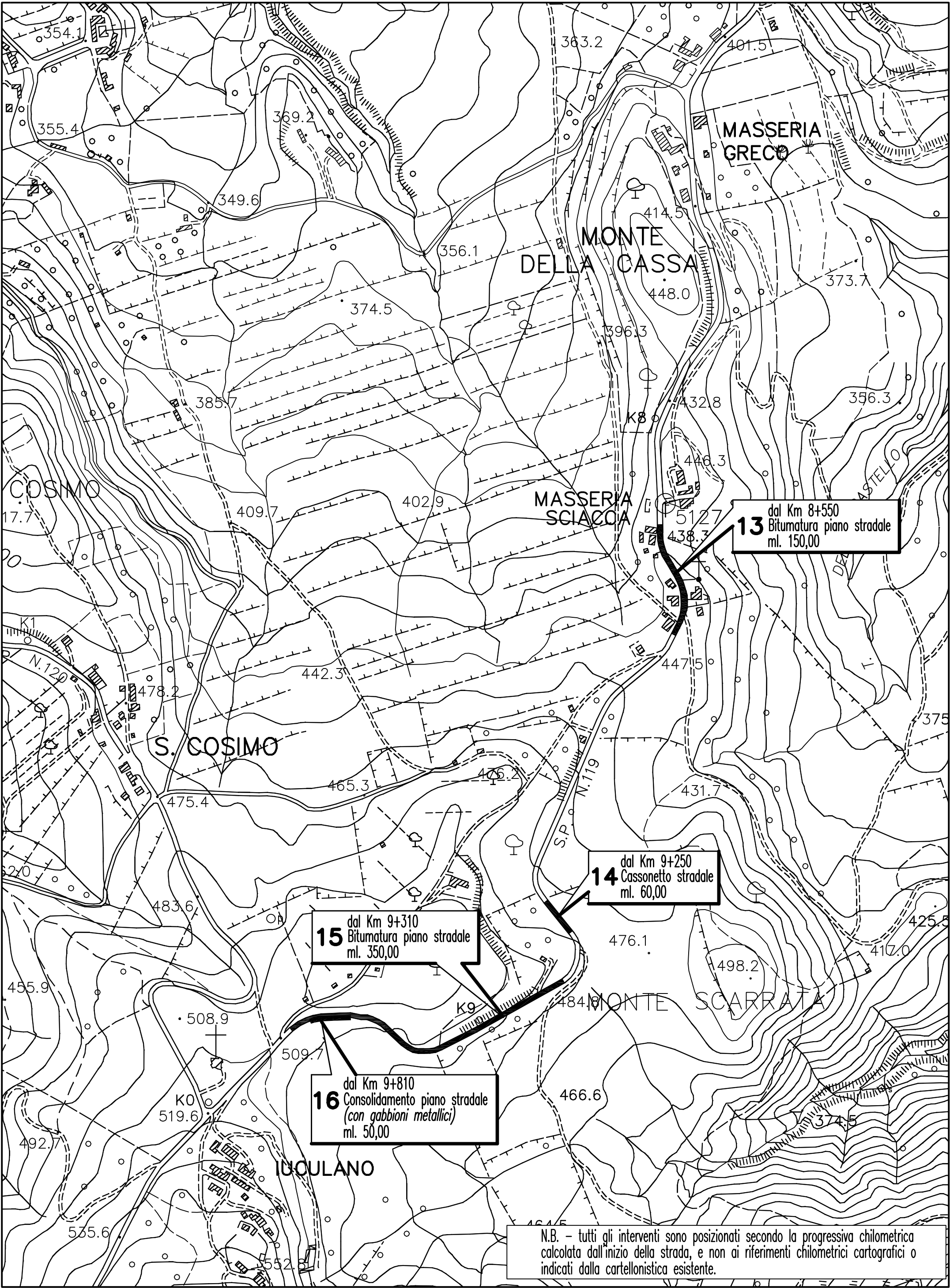
SCALA

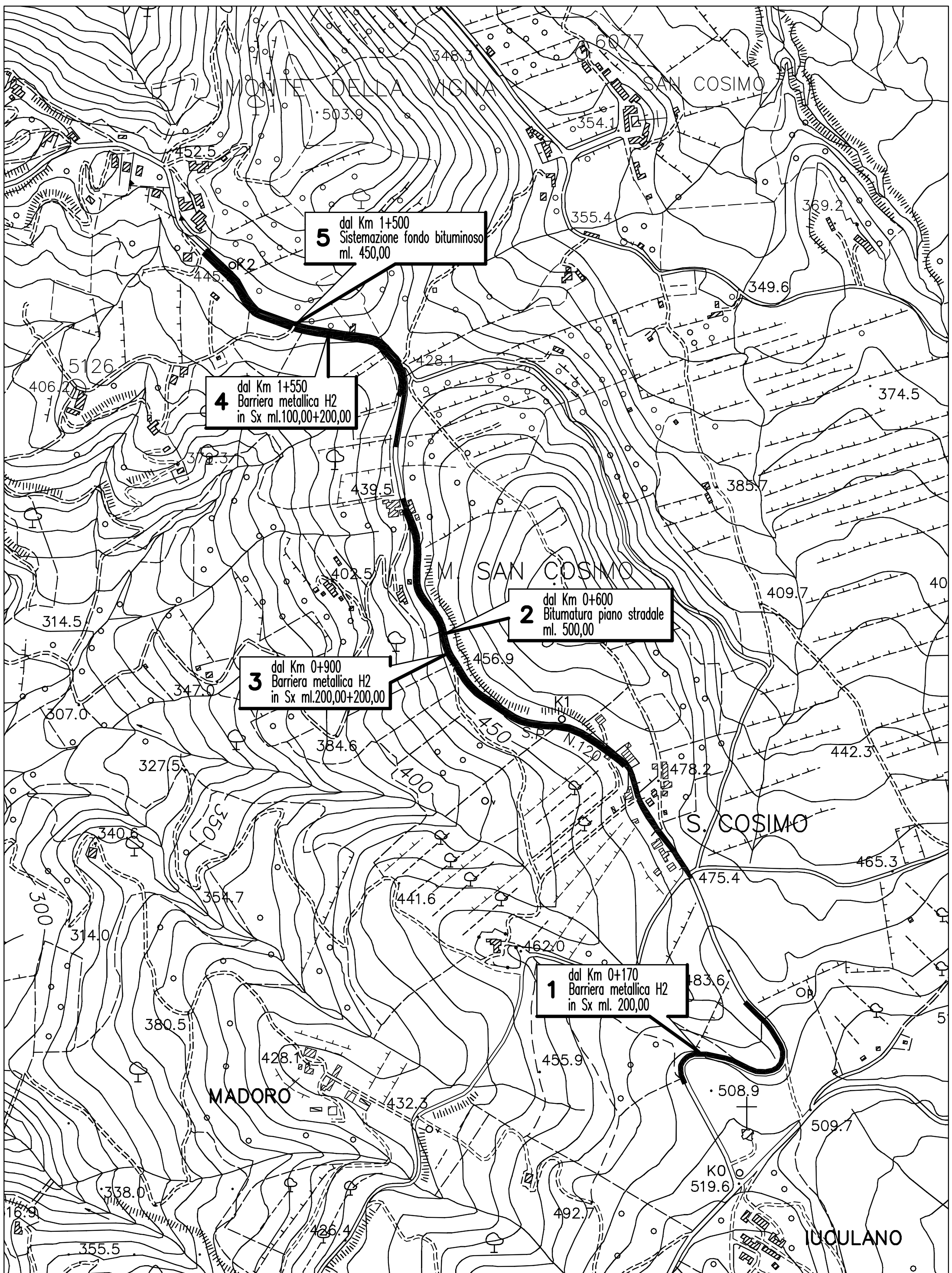
CIMITERO

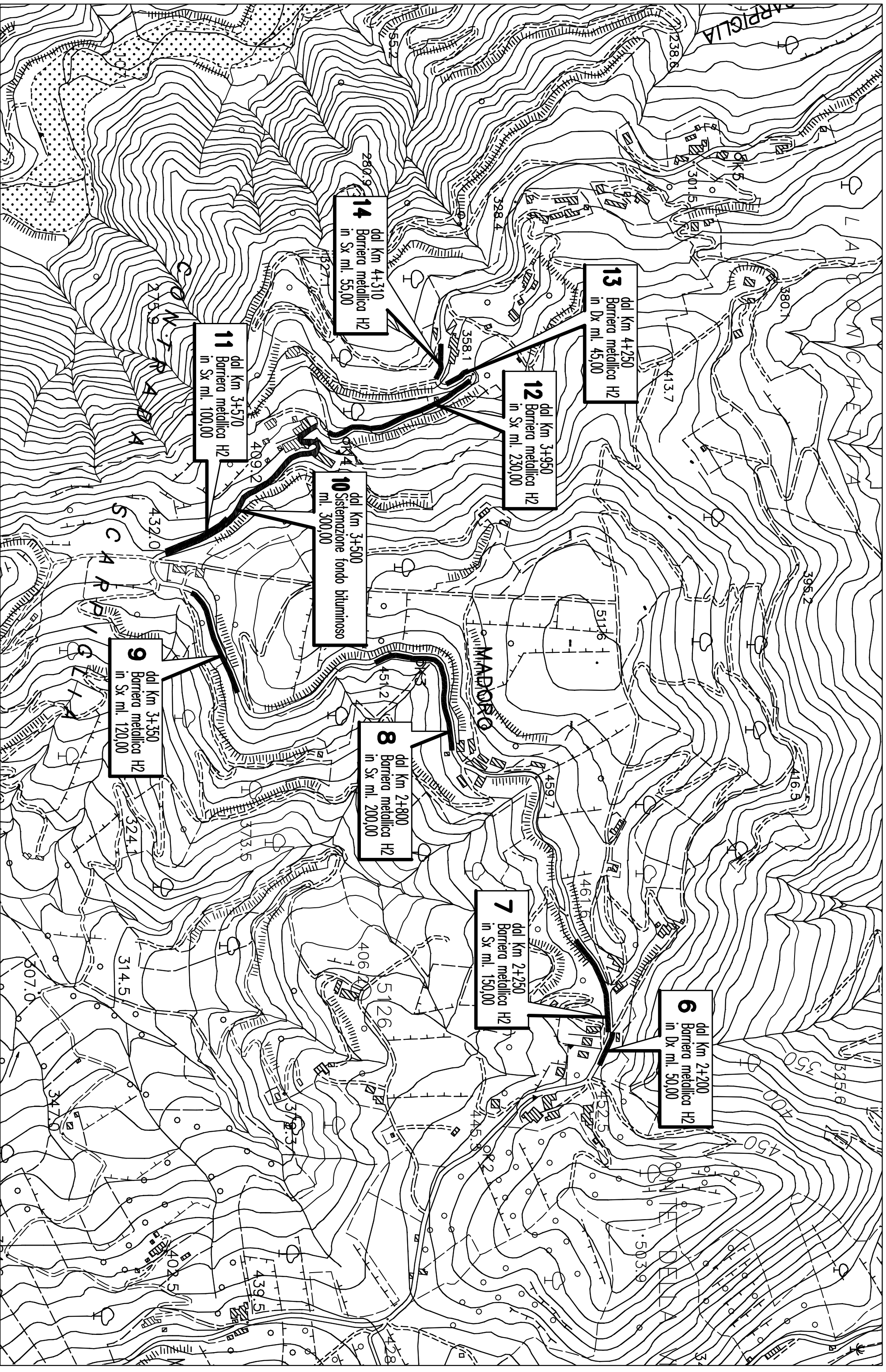












6 dal Km 2+200
Barriera metallica H2
in Dx ml. 50,00

7 dal Km 2+250
Barriera metallica H2
in Sx ml. 150,00

8 dal Km 2+800
Barriera metallica H2
in Sx ml. 200,00

10 dal Km 3+500
Sistemazione fondo bituminoso
ml. 300,00

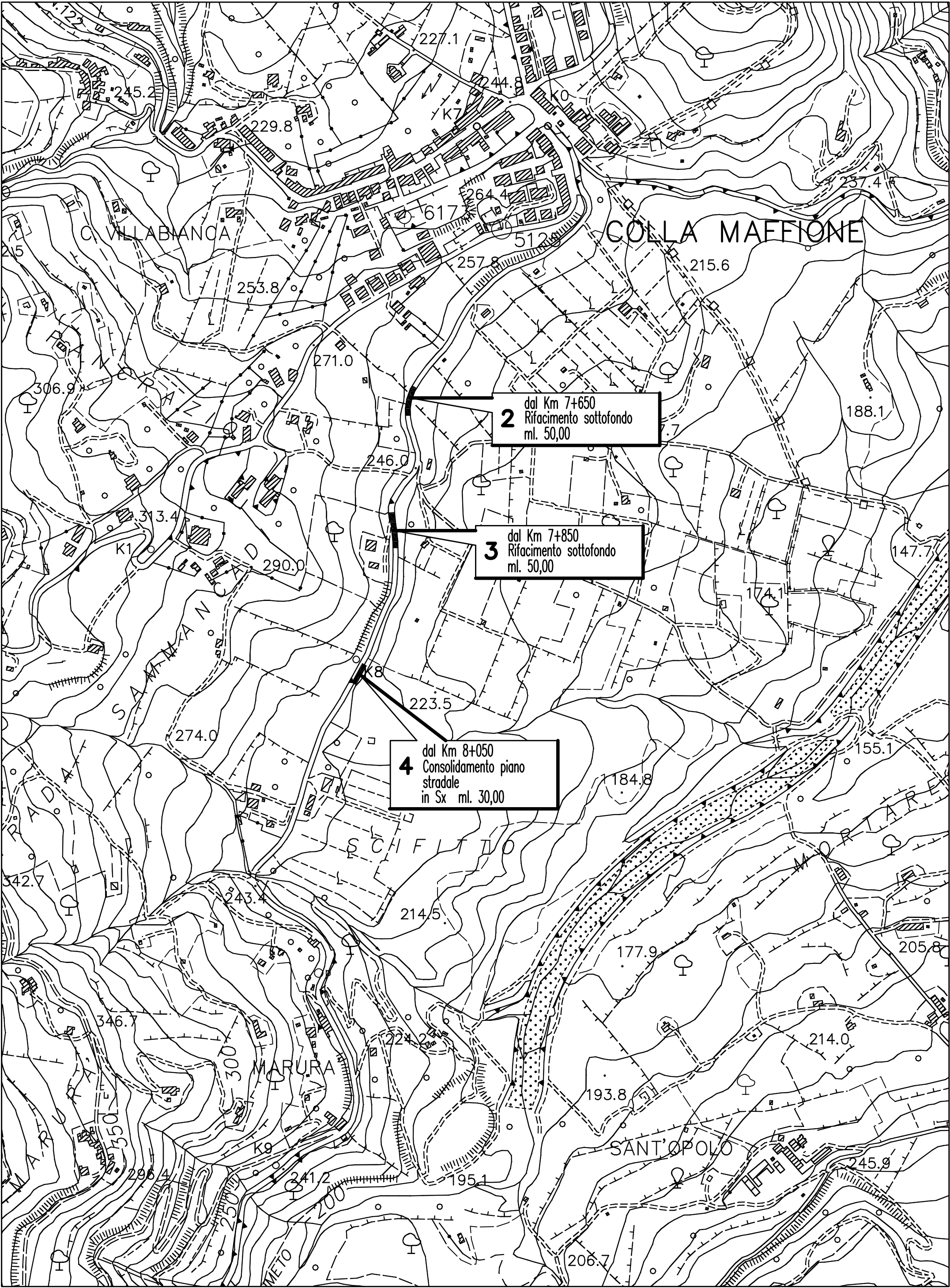
9 dal Km 3+350
Barriera metallica H2
in Sx ml. 120,00

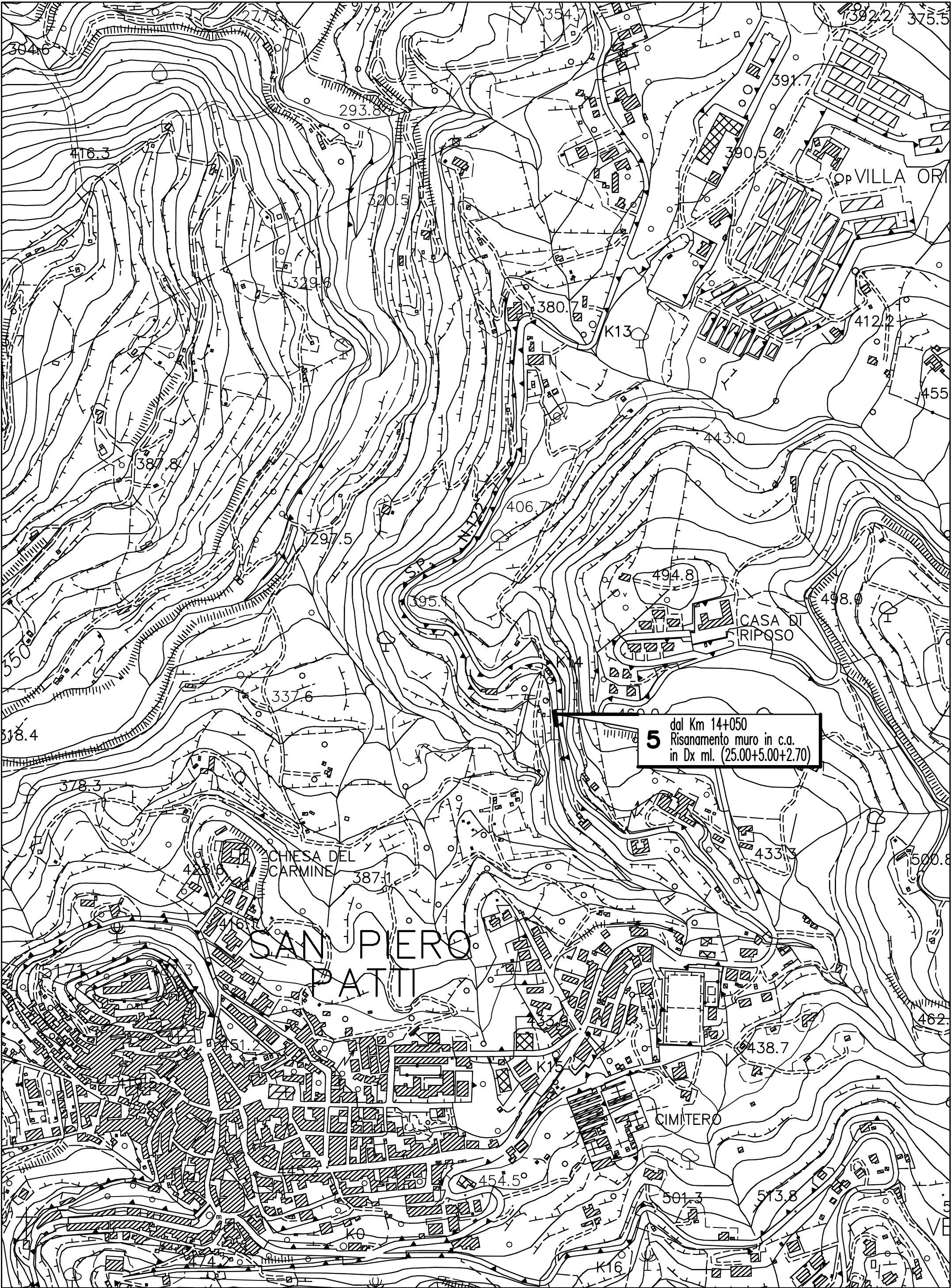
11 dal Km 3+570
Barriera metallica H2
in Sx ml. 100,00

14 dal Km 4+310
Barriera metallica H2
in Sx ml. 55,00

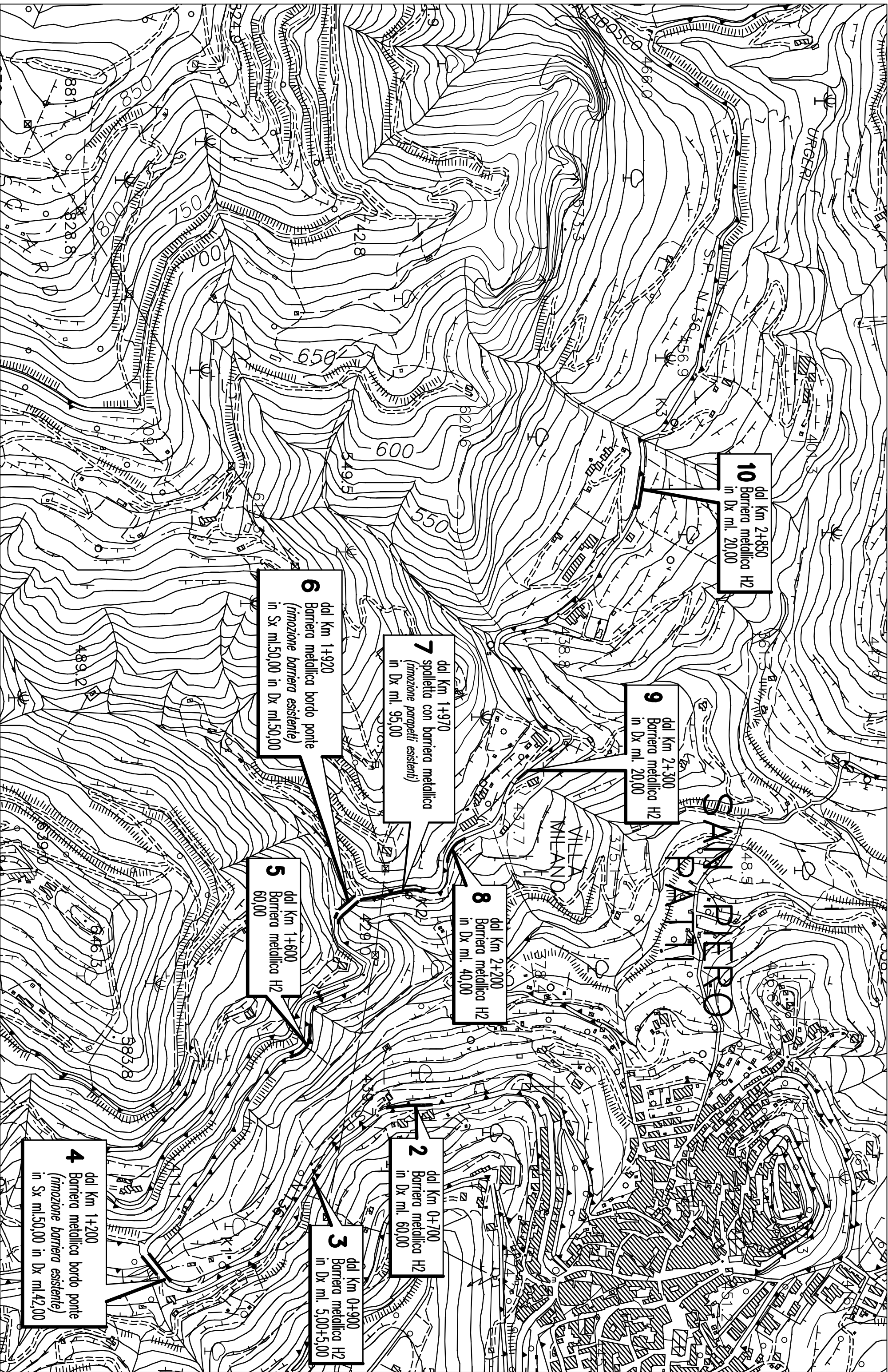
12 dal Km 3+950
Barriera metallica H2
in Sx ml. 230,00

13 dal Km 4+250
Barriera metallica H2
in Dx ml. 45,00

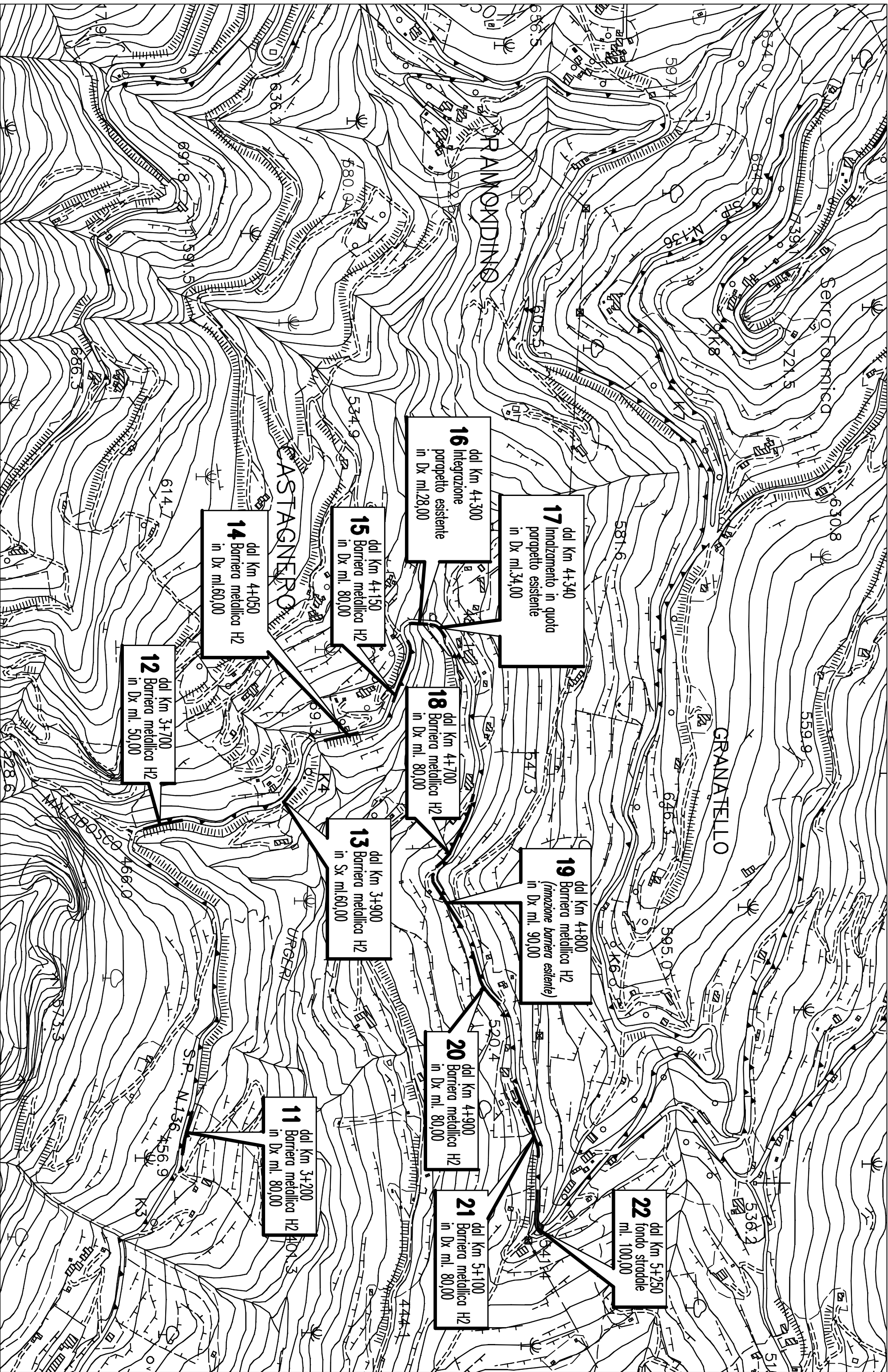




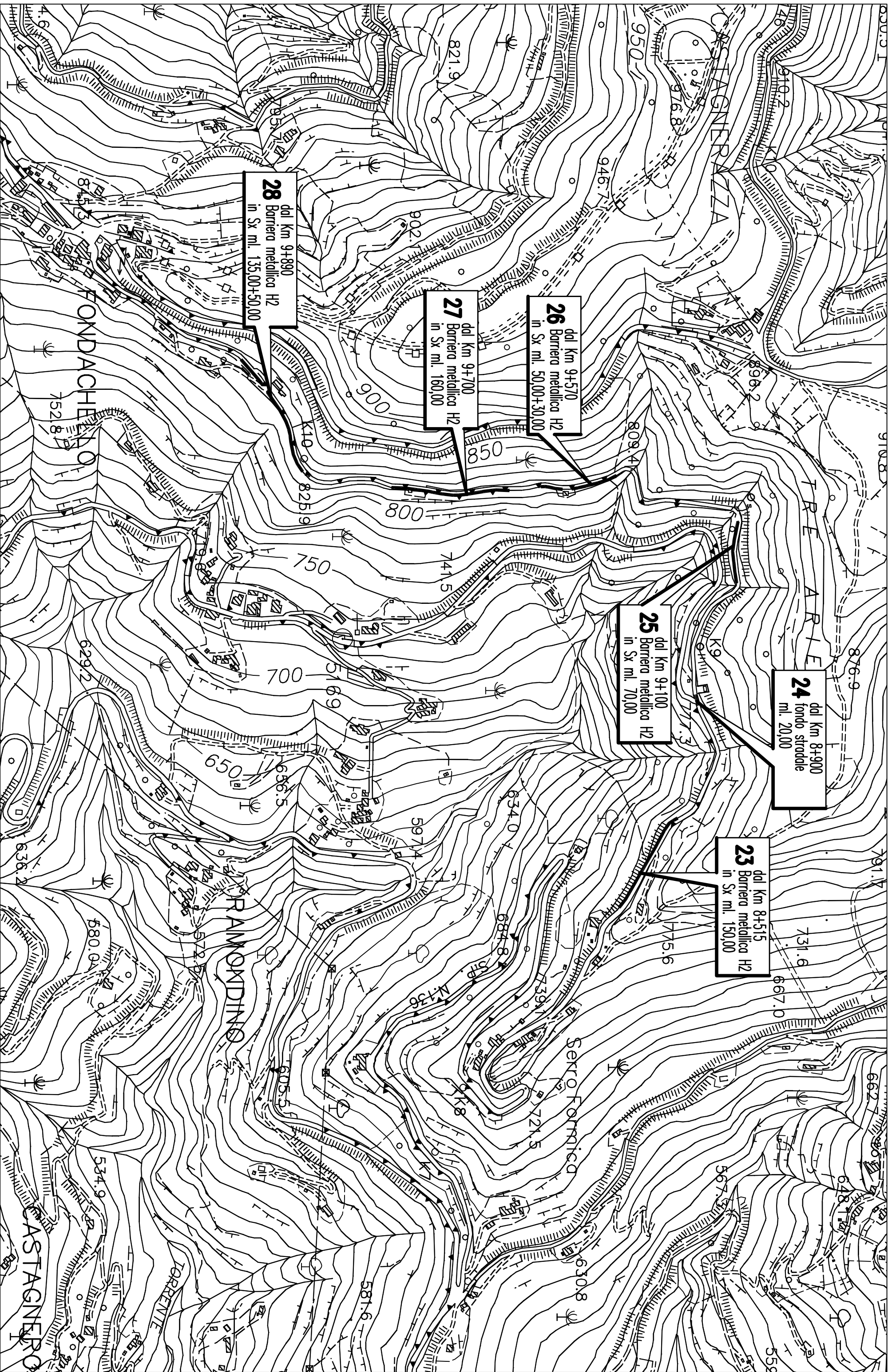
TAV. **4.6** PLANIMETRIA SP.122" PATTESE " - POSIZIONAMENTO INTERVENTI
DA Km 13+000 A Km 15+000 SCALA 1:5.000



N.B. – tutti gli interventi sono posizionati secondo la progressiva chilometrica calcolata dall'inizio della strada, e non ai riferimenti chilometrici cartografici o indicati dalla cartellonistica esistente.



N.B. – tutti gli interventi sono posizionati secondo la progressiva chilometrica calcolata dall'inizio della strada, e non ai riferimenti chilometrici cartografici o indicati dalla cartellonistica esistente.



N.B. - tutti gli interventi sono posizionati secondo la progressiva chilometrica calcolata dall'inizio della strada, e non ai riferimenti chilometrici cartografici o indicati dalla cartellonistica esistente.