

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE “VIABILITÀ METROPOLITANA”

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

“Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n. 95 di S. Marco e n. 96 di S. Basilio”.

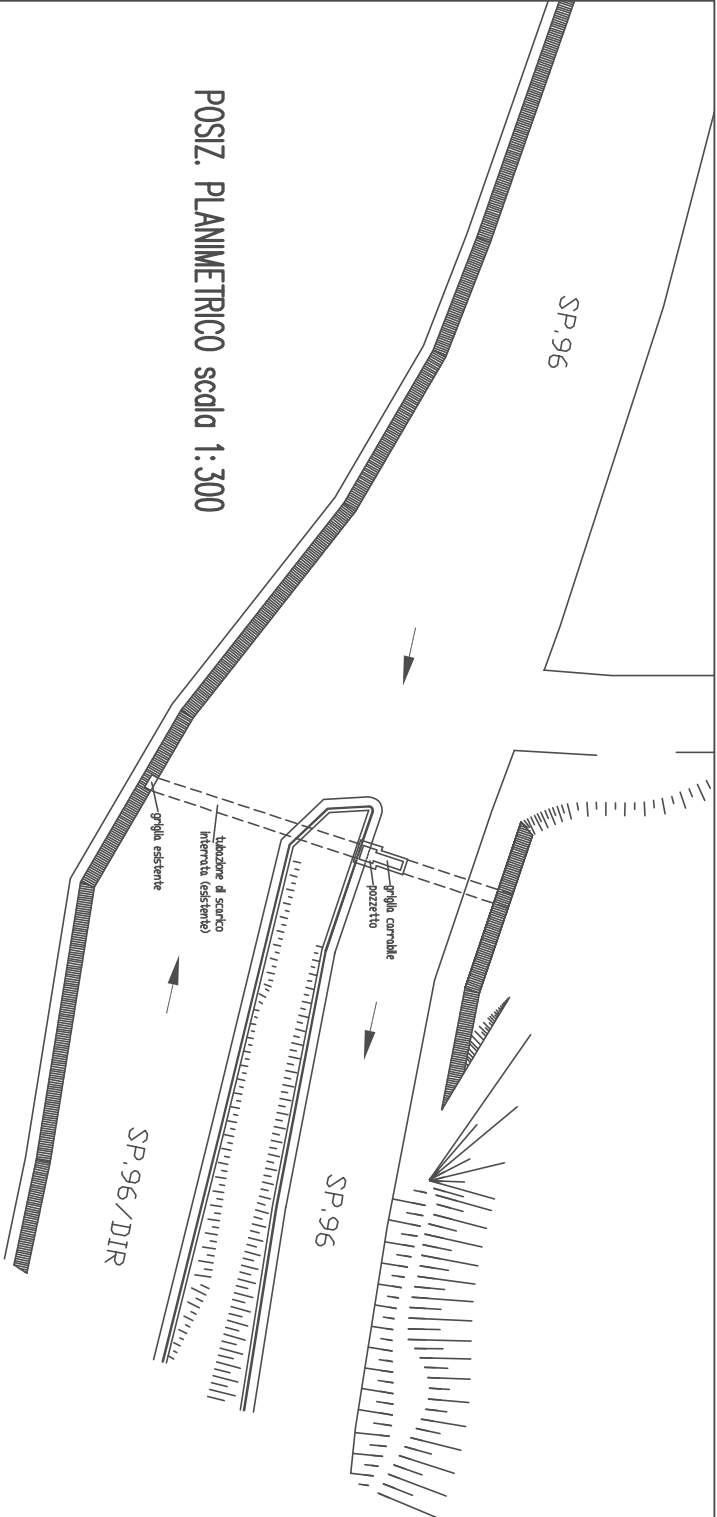
CUP: B97H17000340001

PROGETTO AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26/04/2020 “EMERGENZA COVID-19”

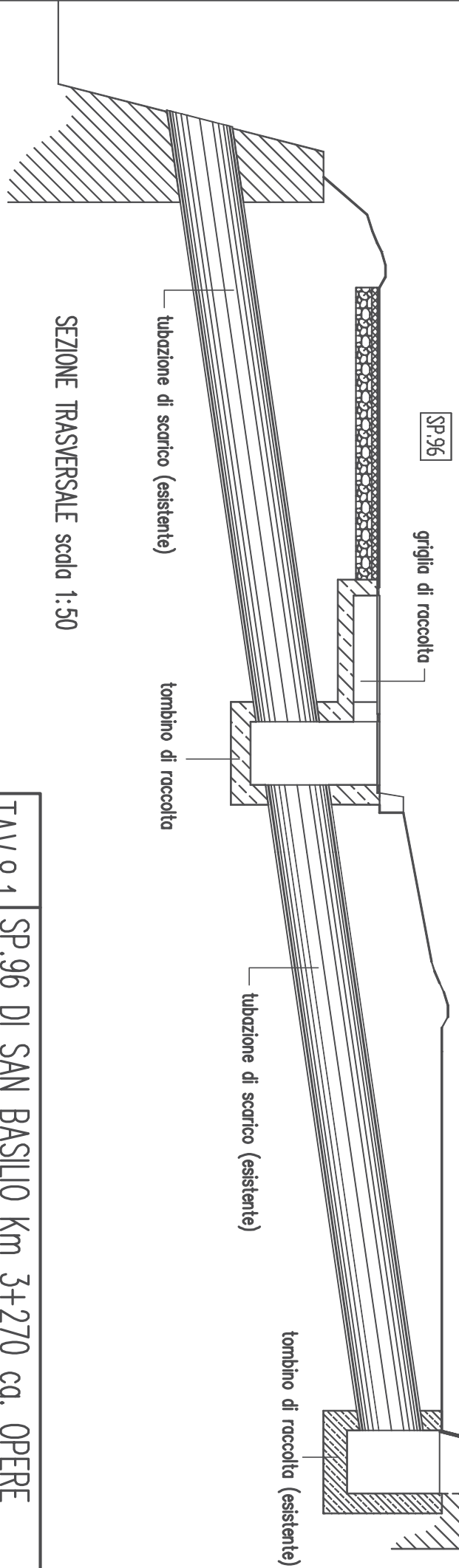
ALLEGATI : 1. RELAZIONE TECNICA 2. PLANIMETRIE 3. PARTICOLARI COSTRUTTIVI 4. ANALISI PREZZI 5. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 6. STIMA OAP (ONERI AZIENDALI PRESUNTI) 7. STIMA COSTI MANODOPERA 8. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI	 9. QUADRO TECNICO ECONOMICO 10. ELENCO PREZZI 11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO 12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E ANTICONTAGIO DA COVID-19 13. PIANO DI MANUTENZIONE
--	---

Progetto in data 29/01/2018 Aggiornato COVID 17/07/2020

I PROGETTISTI: Ing. A. SCIUTTERI Geom. R. CANNAVO' Geom. R. COPPOLA Geom. M. QUARTO Geom. O. TRIMARCHI	VISTI E APPROVAZIONI: Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016 PARERE n° 19 del 22/05/2018 IL R.U.P. Ing. ANNA CHIOFALO
--	--

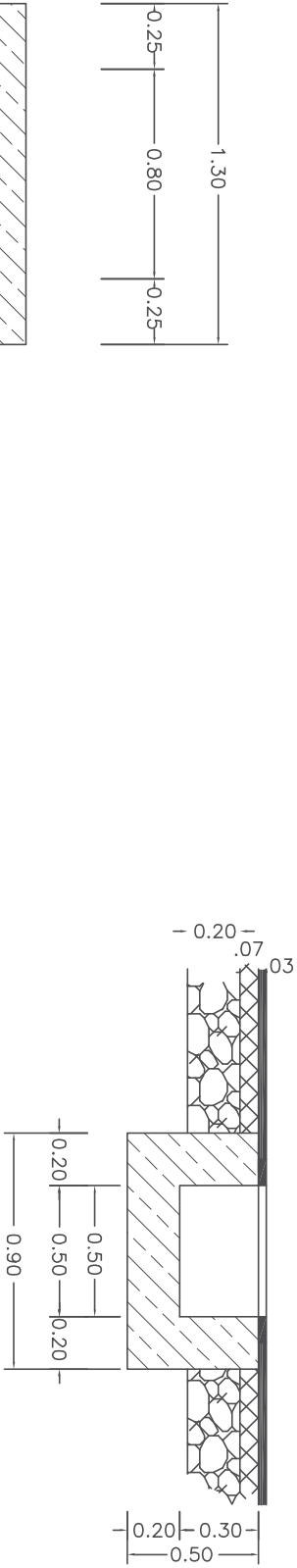


POSIZ. PLANIMETRICO scala 1:300



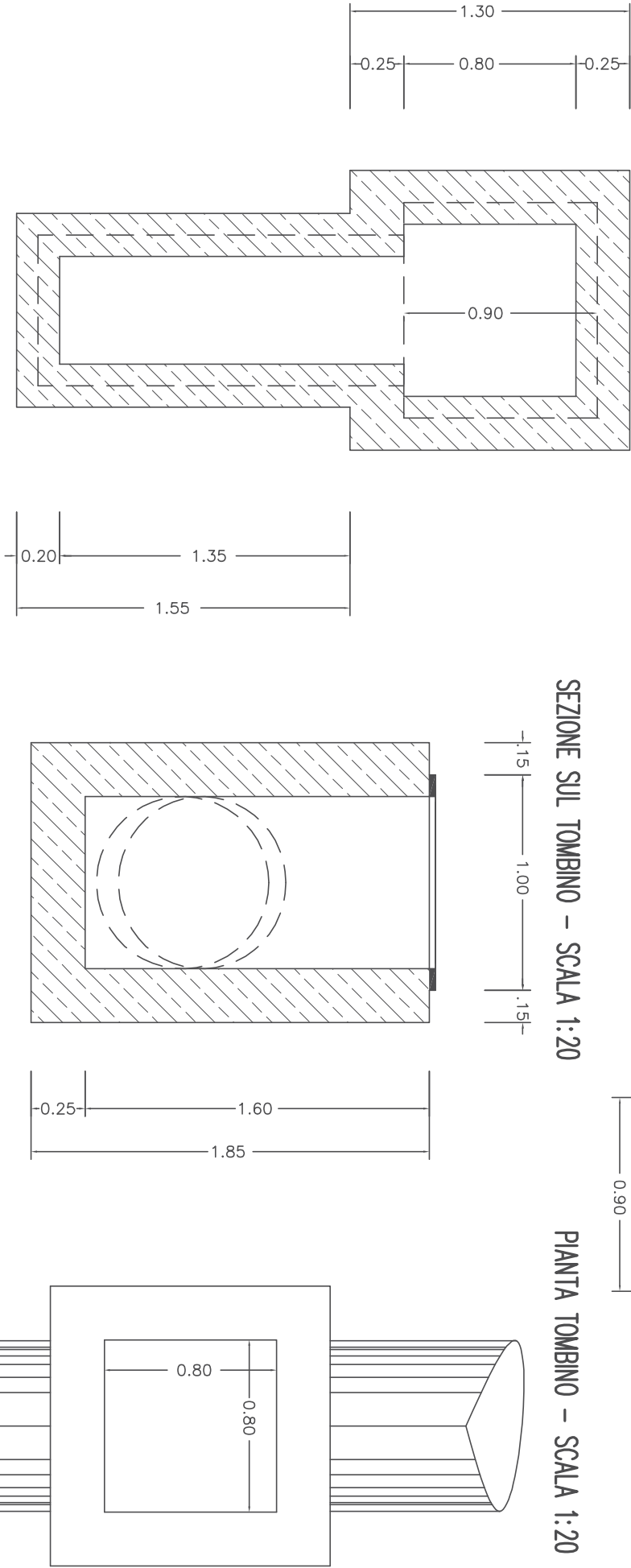
SEZIONE TRASVERSALE scala 1:50

SEZIONE SULLA GRATA RACCOLTA – SCALA 1:20



SEZIONE SUL TOMBINO – SCALA 1:20

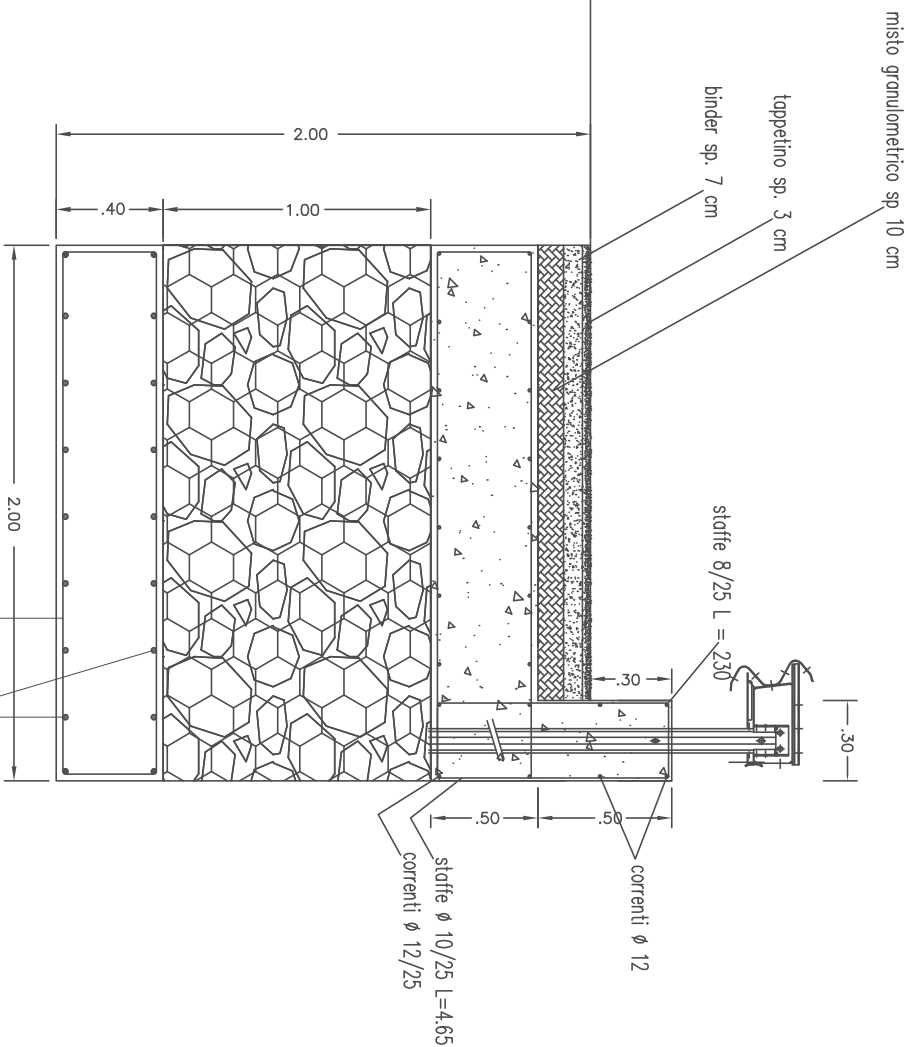
PIANTA TOMBINO – SCALA 1:20



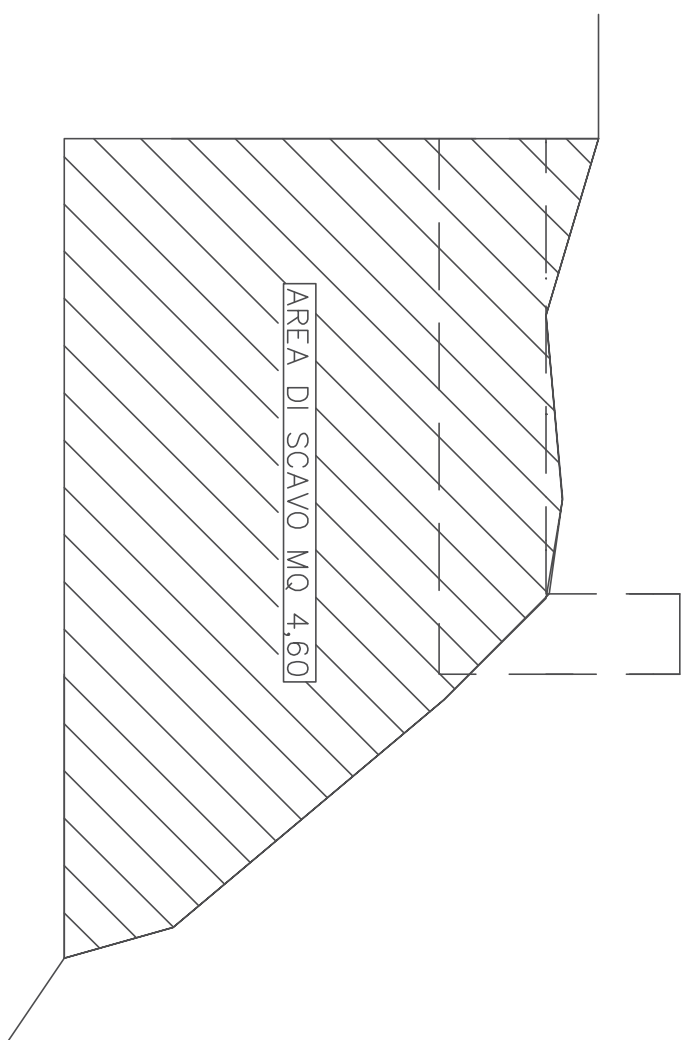
PIANTA TOMBINO E GRATA RACCOLTA
SCALA 1:20

TAV.8.2
SP.96 DI SAN BASILIO Km 3+270 ca. OPERE
PER CONVOGLIAMENTO ACQUE

SEZIONE TRASV.LE GABBIONATA
SCALA 1:20



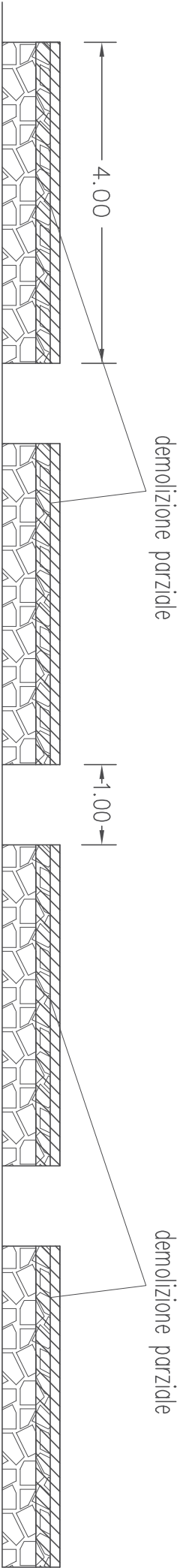
SEZIONE TRASV.LE STATO DI FATTO
SCALA 1:20



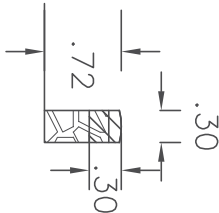
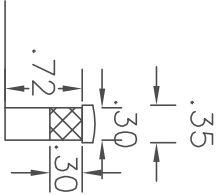
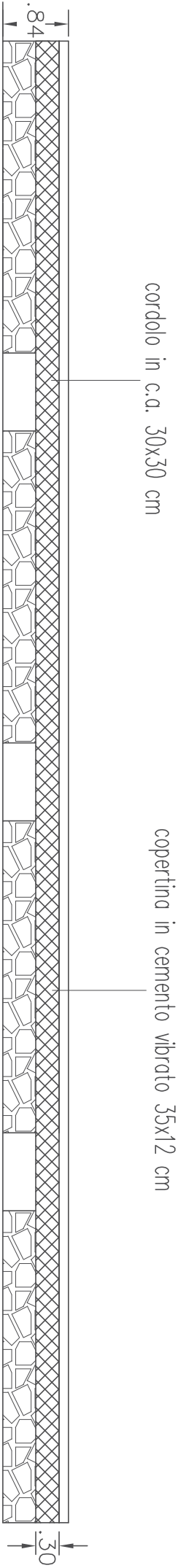
TAV.8.3

SP.96 DI SAN BASILIO Km 3+240
RICOSTRUZIONE PIANO VIABILE—GABBIONATA

STATO DI FATTO – SCALA 1:50



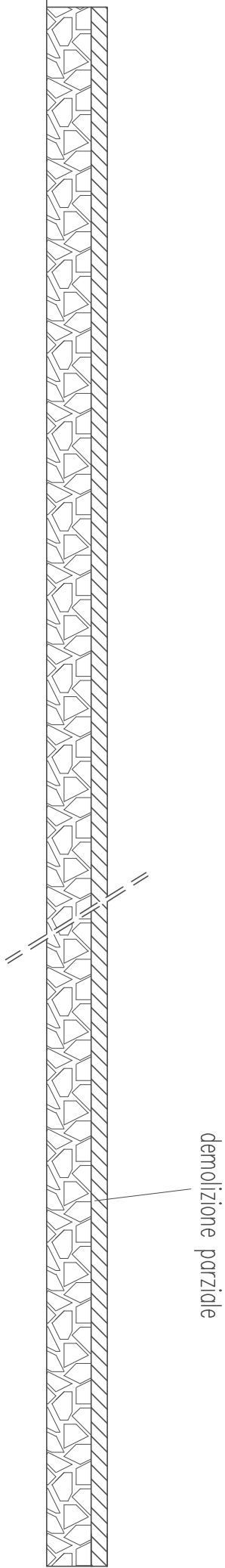
STATO DI PROGETTO – SCALA 1:50



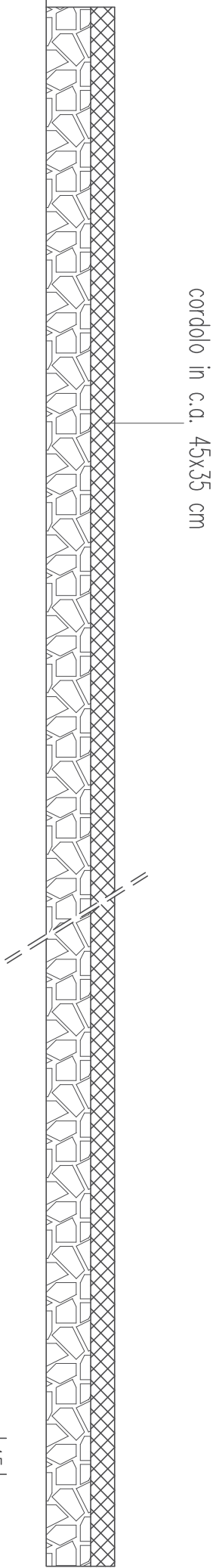
TAV.8.4

SP.95 DI SAN MARCO
RISTRUTTURAZIONE PARAPETTI

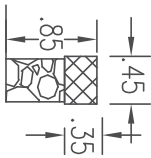
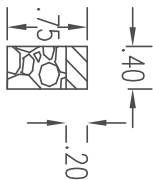
STATO DI FATTO – SCALA 1:50



STATO DI PROGETTO – SCALA 1:50



cordolo in c.a. 45x35 cm



COMPUTO SEGNALETICA VERTICALE						
S.P. N. 95 DI S.MARCO (progressive a partire dal km 0+000)						
progr.	lato	segnale completo				
1	0+150	SX	SI	 	1	6.6.9
					1	6.6.1
2	0+750	SX	SI		1	6.6.20/2
					1	6.6.17
3	1+200	SX	NO	 	1	AN.5
					1	6.6.9
4	1+250	DX	NO estesa 300 m	 	1	AN.5
					1	6.6.9
5	1+750	SX	SI estesa 500 m	 	1	6.6.1
					1	6.6.9
6	1+800 bivio	DX	SI INDICAZIONE FANTINA e S. MARCO 2 pali	 	2	AN.8
					2	6.6.17

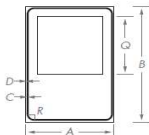
7	1+820 bivio		SI 2 pali	 INDICAZIONE S. MARCO	1	AN.9
8	1+830	DX	SI estesa 500 m	 F.R 190 006 doppia curva la prima a destra  F.R 912 171	1	6.6.17
9	2+200	SX	SI	 SPECCHIO PARABOLICO DIAM. 0,80	1	6.6.20/2
10	2+250	SX	SI	 F.R 190 005 curva a sinistra	1	6.6.17
11	2+300	DX	SI	 F.R 190 005 curva a sinistra	1	6.6.1
12	2+500	DX	SI	 F.R 190 004 curva a destra  F.R 912 185	1	6.6.1
13	 F.R 190 001 strada deformata				1	6.6.9
14	 F.R 190 022 strada sdrucciolevole				7	6.6.1

15					
16	 F.R. 190 018 strettoia asimmetrica a sinistra	 F.R. 190 017 strettoia simmetrica	 F.R. 190 019 strettoia asimmetrica a destra		
17					
18	 F.H. 260 050xx F.R. 260 050xx limite massimo di velocità (xx=km/h)	 F.R. 260 051 divieto di segnalazioni acustiche			
19					
TOTALI voce 6.6.1 = 13					31
TOTALI voce 6.6.9 = 6					
TOTALI voce 6.6.17 = 5					
TOTALI voce 6.6.20 = 2					
TOTALI voce AN. 5 = 2					
TOTALI voce AN. 8 = 2					
TOTALI voce AN. 9 = 1					
TOTALI S.P. N.95 31					31

COMPUTO SEGNALETICA VERTICALE

S.P. N. 96 DI S.BASILIO (progressive a partire dal km 0+000)

	progr.	lato	segnale completo		
1	0+100	DX	NO  F.R 190 005 curva a sinistra  F.R 912 185	1 1	AN.5 6.6.9
2	0+150	SX	NO  F.R 912 196  F.H 190 036 dare precedenza	1 1	6.6.9 AN.5
3	0+450	SX	NO  F.R 190 004 curva a destra  F.R 912 185	1 1	AN.5 6.6.9
4	0+500	DX	SI estesa 500 m  F.R 190 006 doppia curva la prima a destra  F.R 912 171 ...a destra	1 1	6.6.1 6.6.9
5	0+900	DX	NO  F.R 190 006 doppia curva la prima a sinistra  F.R 912 171 ...a sinistra	1 1	AN.5 6.6.9
6	1+000	DX	SI estesa 500 m  F.R 190 007 doppia curva la prima a sinistra  F.R 912 171 ...a sinistra	1 1	6.6.1 6.6.9

7	1+000				1	AN.10
				SP 96	1	6.6.7/2
				DIMENSIONI RETTANGOLI (cm)		

Cod. dim.	Formato	A	B	Q	D	C	R
...741...	Piccolo	40	60	30	0,4	0,8	3

SI							
NO	CIPPO CHILOMETRICO - KM 1						

8	1+500		SI		1	6.6.1
				F.R 190 006 doppia curva la prima a destra	1	6.6.9
				estesa 500 m		

				F.R 912 171		
--	--	--	--	-------------	--	--

9	1+500		SI		1	6.6.1
				F.R 190 007 doppia curva la prima a sinistra	1	6.6.9
				estesa 500 m		

				F.R 912 171		
--	--	--	--	-------------	--	--

10	2+000	DX	NO		1	AN.5
				F.R 190 007 doppia curva la prima a sinistra	1	6.6.9
				estesa 300 m		

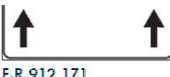
				F.R 912 171		
--	--	--	--	-------------	--	--

11	2+000	SX	NO		1	AN.5
				F.R 190 007 doppia curva la prima a destra	1	6.6.9
				estesa 500 m		

				F.R 912 171		
--	--	--	--	-------------	--	--

12	2+000	SX	NO	 F.R. 190 024 animali domestici vaganti	1	AN.5
13	2+300	DX	NO	 F.R. 190 007 doppia curva la prima a sinistra estesa 500 m  F.R. 912 171 estesa	1	AN.5
					1	6.6.9
14	2+350	SX	NO	 F.R. 190 007 doppia curva la prima a sinistra estesa 200 m  F.R. 912 171 estesa	1	AN.5
					1	6.6.9
15	2+700	SX	NO	 F.R. 190 007 doppia curva la prima a sinistra estesa 500 m  F.R. 912 171 estesa	1	AN.5
					1	6.6.9
16	2+750	DX	NO	 F.R. 190 004 curva a destra rallentare F.R. 912 185	1	AN.5
					1	6.6.9

17	2+850		SI	 F.R 190 006 doppia curva la prima a destra	1	6.6.1
			estesa 500 m	 F.R 912 171 ...estesa	1	6.6.9
18	3+050	DX	SI	 F.R 530 F.R 540 INDICAZIONE CHIAPPERA  2 pali	2	AN.8
19	3+300	SX	NO	 F.R 190 006 doppia curva la prima a destra	1	AN.5
20	3+650	SX	NO	 F.R 190 006 doppia curva la prima a destra	1	AN.5
			estesa 300 m	 F.R 912 171 ...estesa	1	6.6.9
21	3+650		NO	 F.R 190 007 doppia curva la prima a sinistra	1	AN.5
			estesa 500 m	 F.R 912 171	1	6.6.9

				...827690		
22	3+850	SX	NO	 F.R. 190 007 doppia curva la prima a sinistra	1	AN.5
			estesa 200 m	 F.R. 912 171 ...827690	1	6.6.9
23	3+850	SX	NO	 F.R. 190 024 animali domestici vaganti	1	AN.5
24	3+850		SI	 F.R. 190 007 doppia curva la prima a sinistra	1	6.6.1
			estesa 500 m	 F.R. 912 171 ...827690	1	6.6.9
25	4+350		SI	 F.R. 190 006 doppia curva la prima	1	6.6.1
			estesa 500 m	 F.R. 912 171 ...827690	1	6.6.9

26	4+350	SX	NO	 F.R. 190 006 doppia curva la prima  F.R. 912 171 ...estesa	1	AN.5
			estesa 500 m		1	6.6.9
27	4+650	SX	NO	 F.R. 190 024 animali domestici vaganti	1	AN.5
28	3+700	SX	NO		1	6.6.20/2
29	4+850	SX	NO	 F.R. 190 006 doppia curva la prima  F.R. 912 171 ...estesa	1	AN.5
			estesa 500 m		1	6.6.9

30					
31				4	6.6.1
	F.R 260 074 divieto di sosta		F.H 260 050xx F.R 260 050xx limite massimo di velocità (con km/h)		
32					
33					
	F.R 260 075 divieto di fermata		F.R 260 051 divieto di segnalazioni acustiche		
TOTALI voce 6.6.1 = 11					
TOTALI voce 6.6.7/2 = 1					
TOTALI voce 6.6.9 = 22					
TOTALI voce 6.6.17 = 2					
TOTALI voce 6.6.20 = 1					
TOTALI voce AN. 5 = 19					
TOTALI voce AN. 8 = 2					
TOTALI voce AN. 10 = 1					
TOTALI S.P. N.96			59	59	