



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

(Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016)

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROGETTO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL PIANO
VIABILE E MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. **138, 140 E
140BIS** NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI **PIRAINO E
SANT'ANGELO DI BROLO.**
C.U.P.:B57H17000690001

AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19"

ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. COROGRAFIA
3. PLANIMETRIE
4. PARTICOLARI COSTRUTTIVI
5. ANALISI PREZZI
6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
7. STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
8. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
9. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
10. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
11. ELENCO PREZZI UNITARI
12. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
13. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
14. PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 10 Luglio 2020

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Ferdinando PULLELLA

Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi
dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come
modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° 67 del 17 DIC. 2018

IL R.U.P.

(Dott. Geologo Biagio PRIVITERA)

TAVOLA 1

PLANIMETRIA S.P. N° 140 DI SANT'ANGELO DI BROLO

DAL Km. 0+000 AL Km. 2+000

Scala 1:5.000

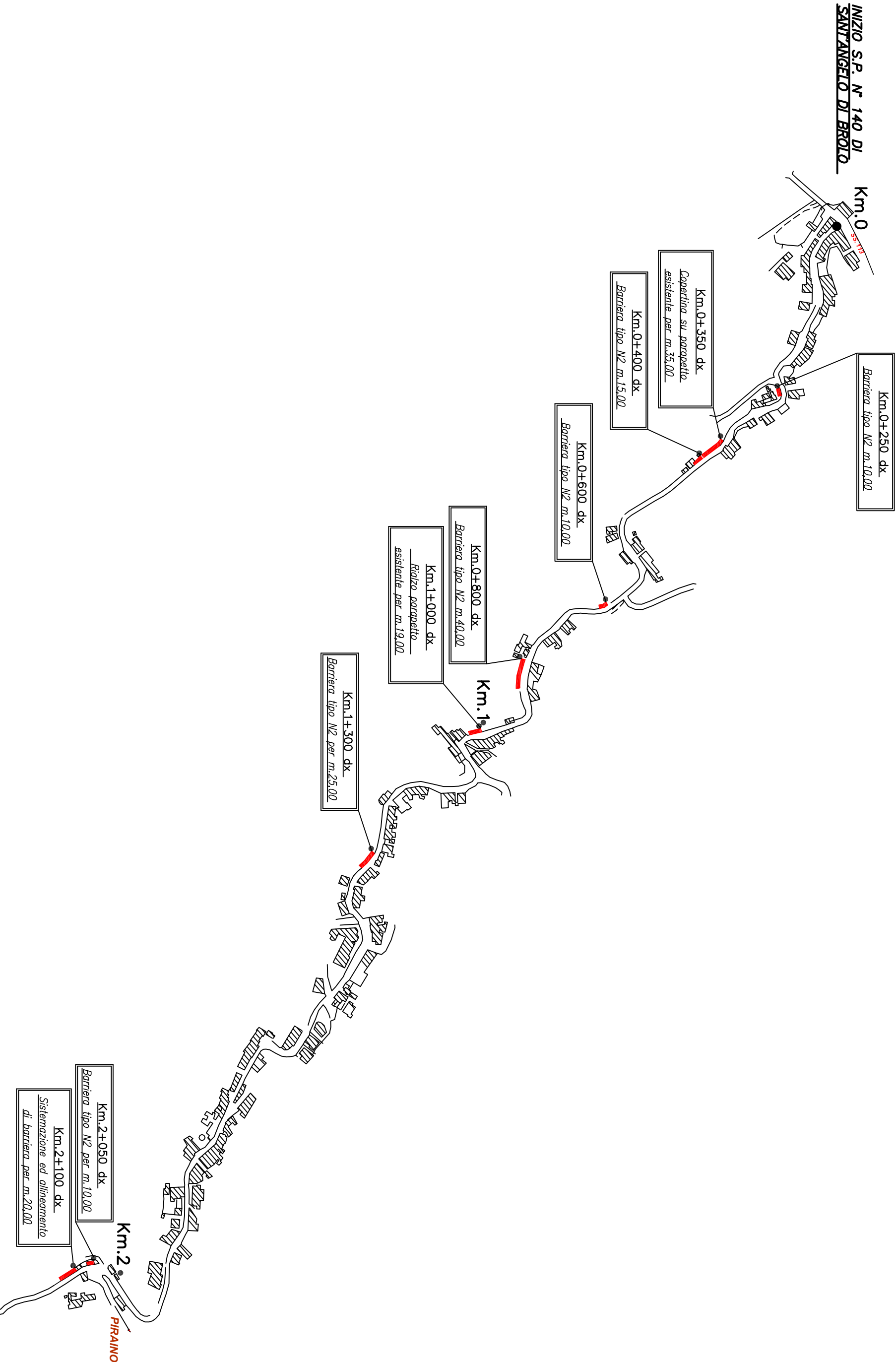


TAVOLA 2

PLANIMETRIA S.P. N° 140 DI SANT'ANGELO DI BROLO

DAL Km. 2+000 AL Km. 4+000

Scala 1:5.000

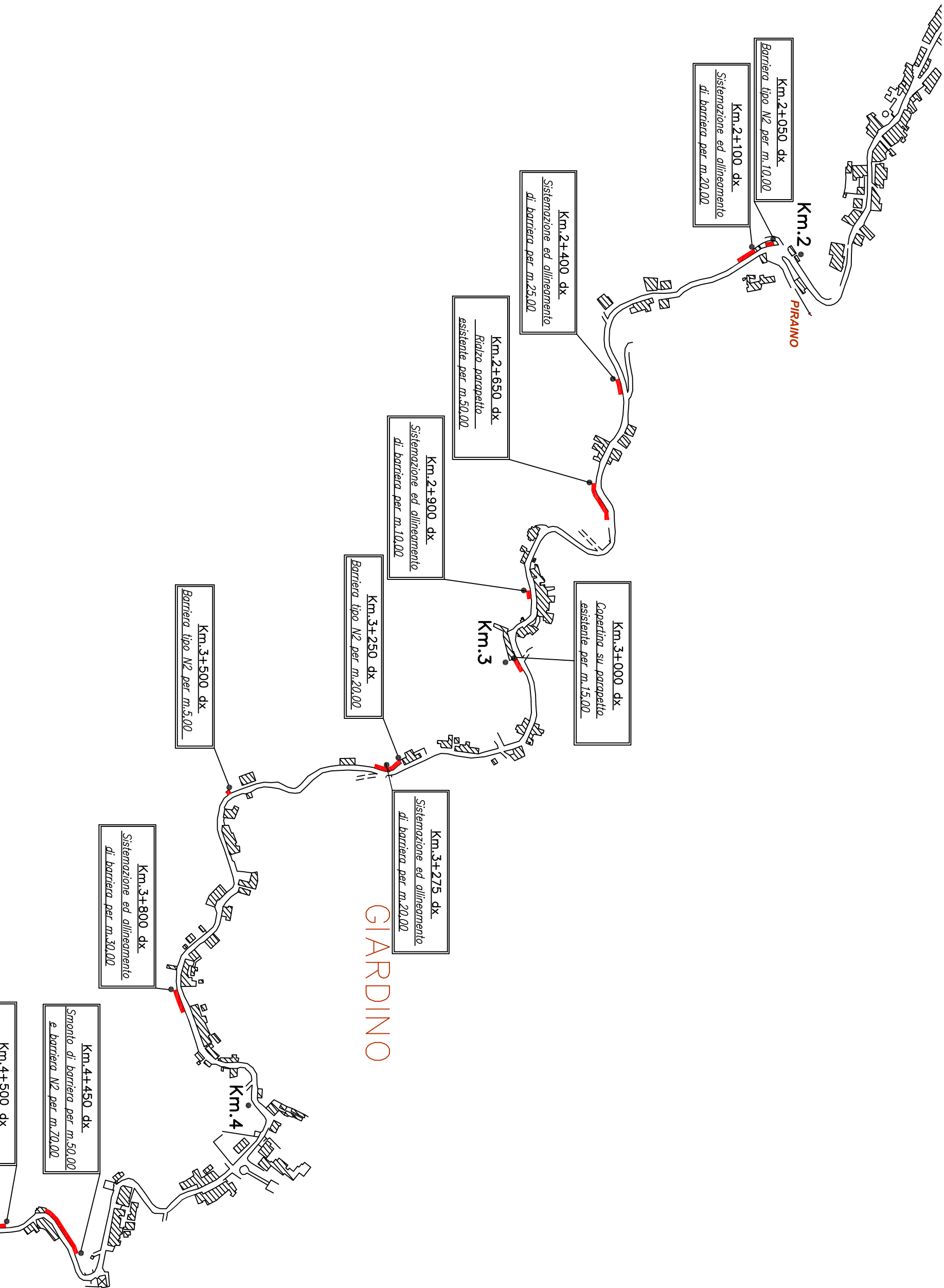


TAVOLA 3

PLANIMETRIA S.P. N° 140 DI SANT'ANGELO DI BROLO

DAL Km. 4+000 AL Km. 6+600

Scala 1:5.000

Sistemazione ed allineamento
di barriera per m.20,00

GIARDINO

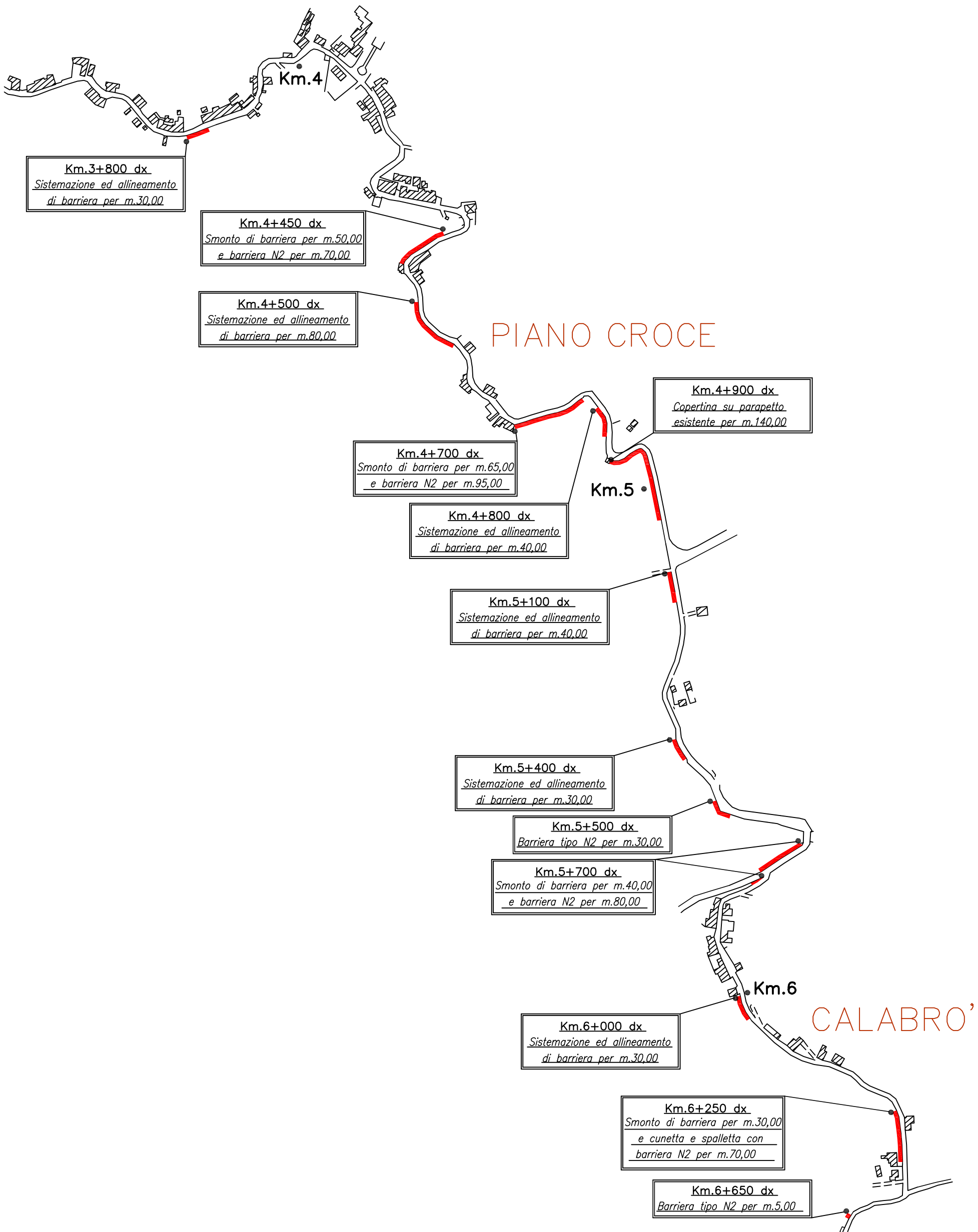


TAVOLA 4

PLANIMETRIA S.P. N° 140 DI SANT'ANGELO DI BROLO

DAL Km. 6+600 AL Km. 9+000

Scala 1:5.000

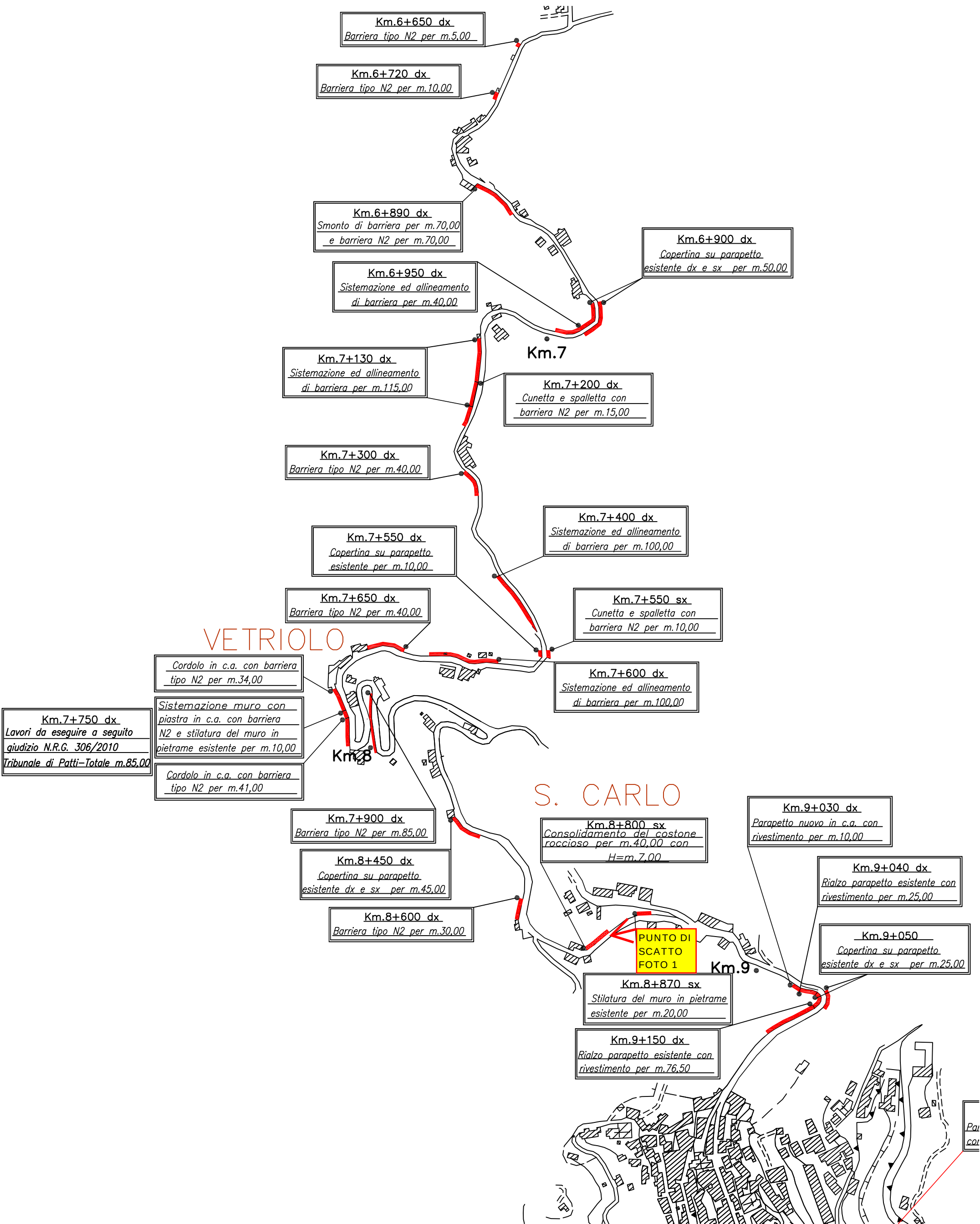


TAVOLA 5

PLANIMETRIA S.P. N° 140 DI SANT'ANGELO DI BROLO

DAL Km. 9+000 A FINE S.P. N°140

Scala 1:5.000

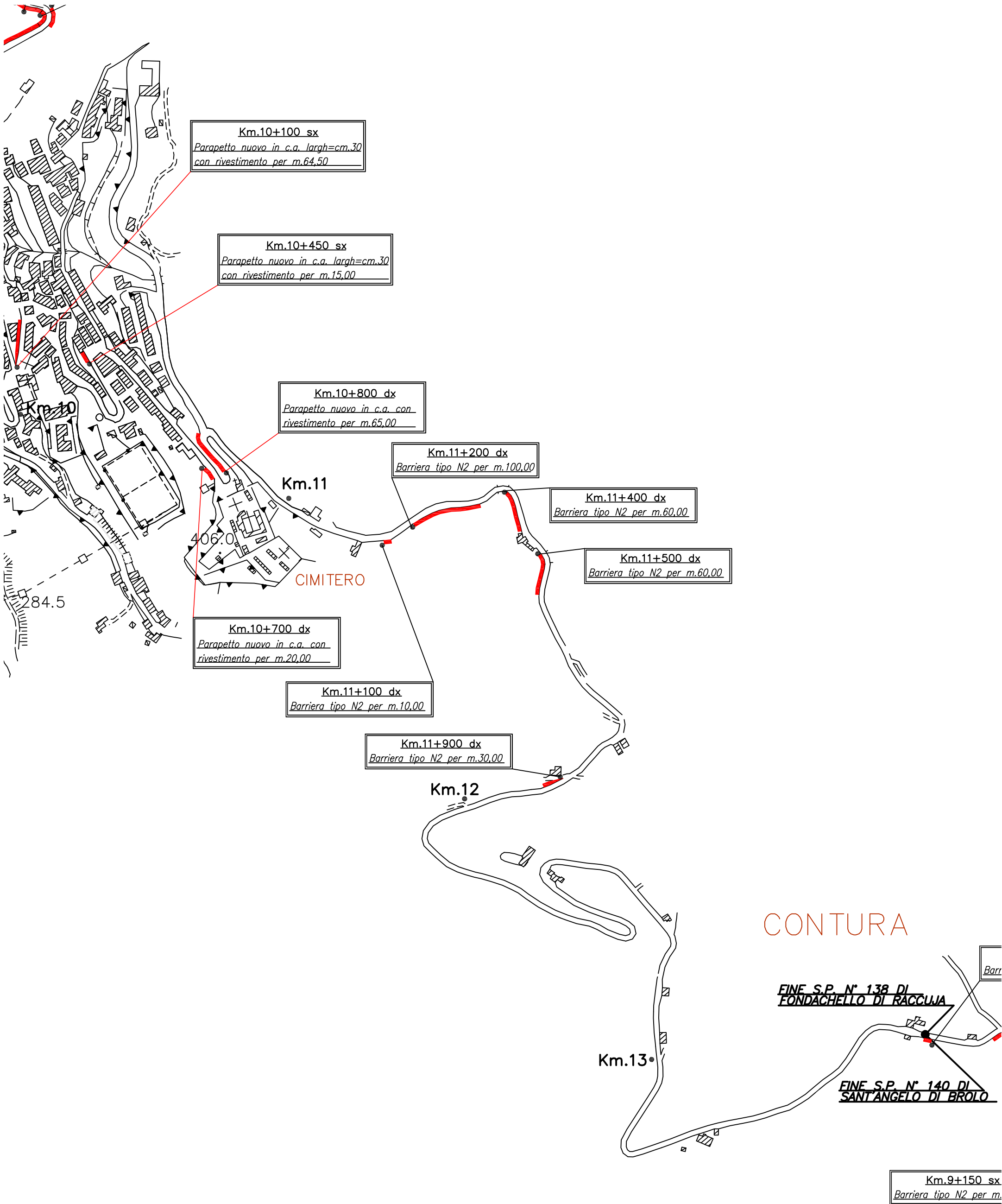


TAVOLA 6

PLANIMETRIA S.P. N° 138 DI FONDACHELLO DI RACCUJA

DAL Km. 0+000 AL Km. 2+000

Scala 1:5.000

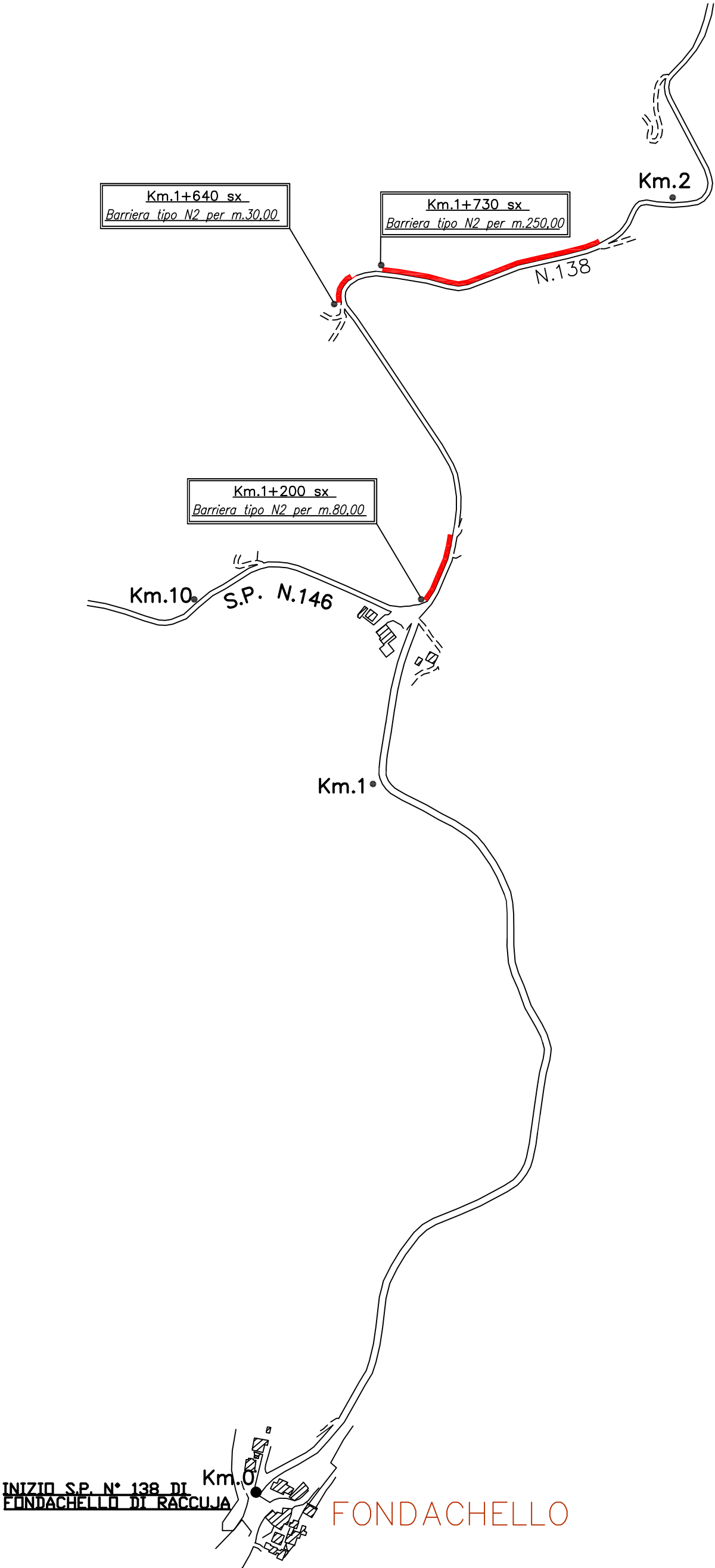


TAVOLA 7

PLANIMETRIA S.P. N° 138 DI FONDACHELLO DI RACCUJA

DAL Km. 2+000 AL Km. 4+000

Scala 1:5.000

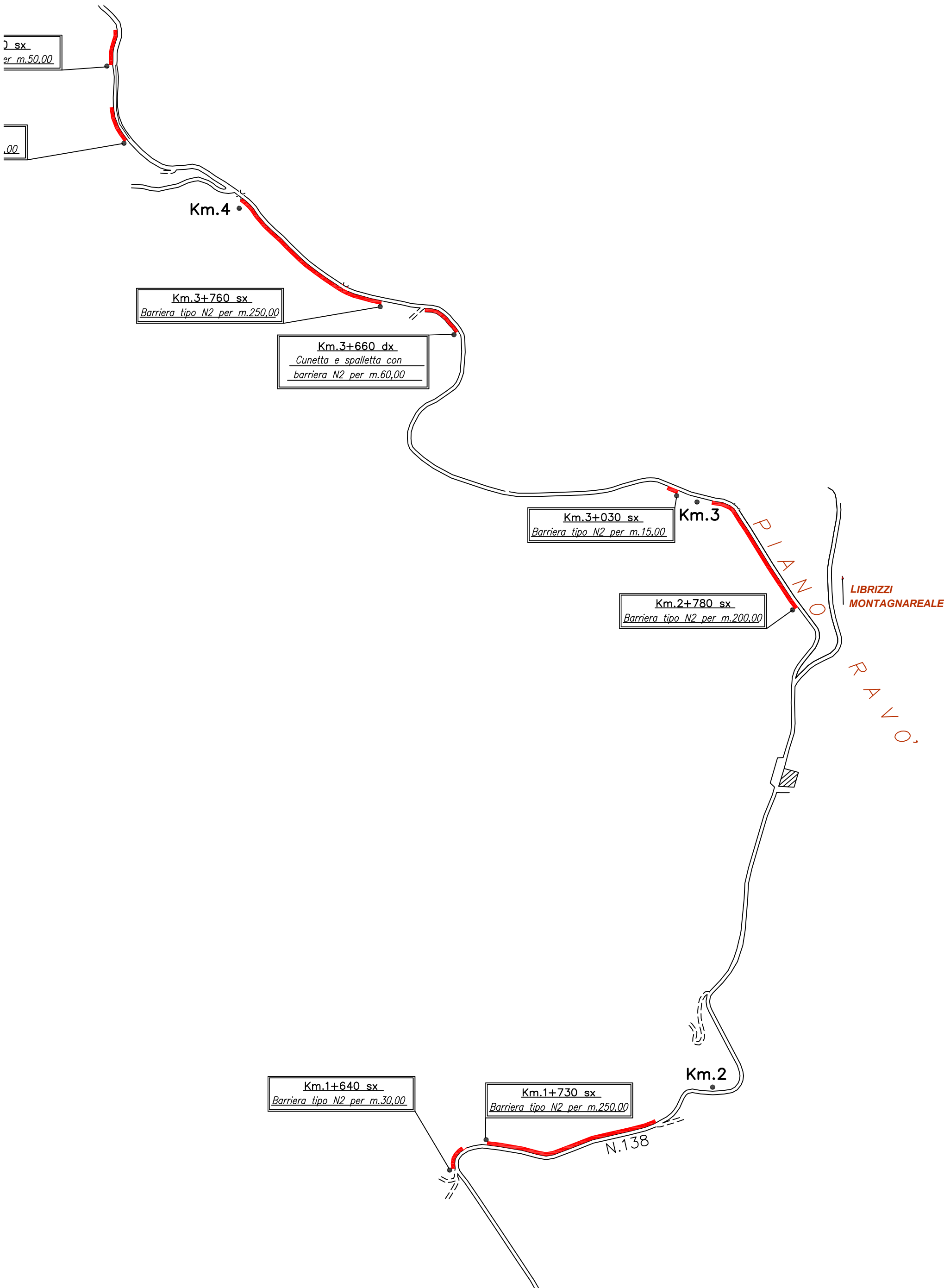


TAVOLA 8

PLANIMETRIA S.P. N° 138 DI FONDACHELLO DI RACCUJA

DAL Km. 4+000 AL Km. 7+000

Scala 1:5.000

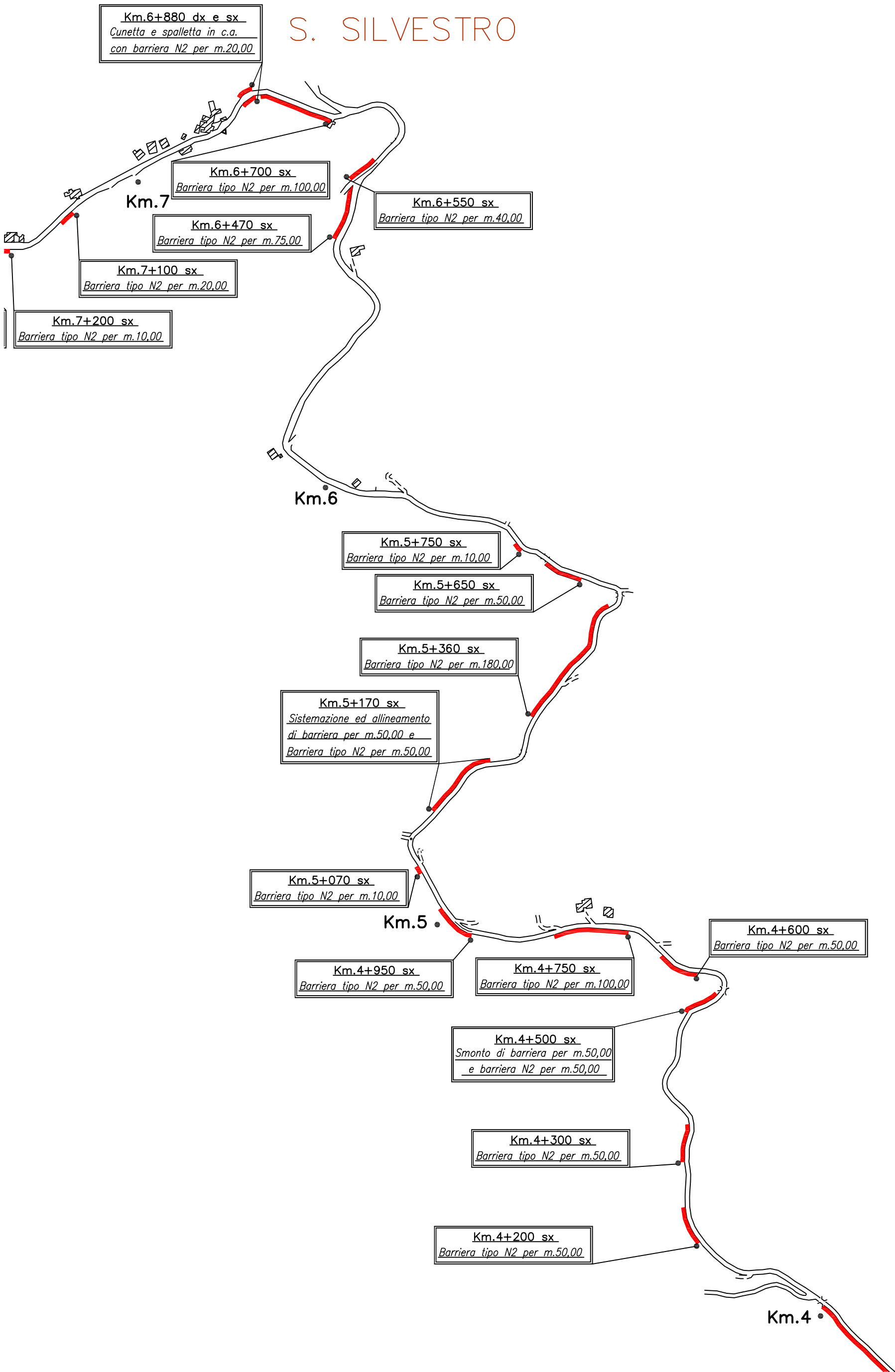
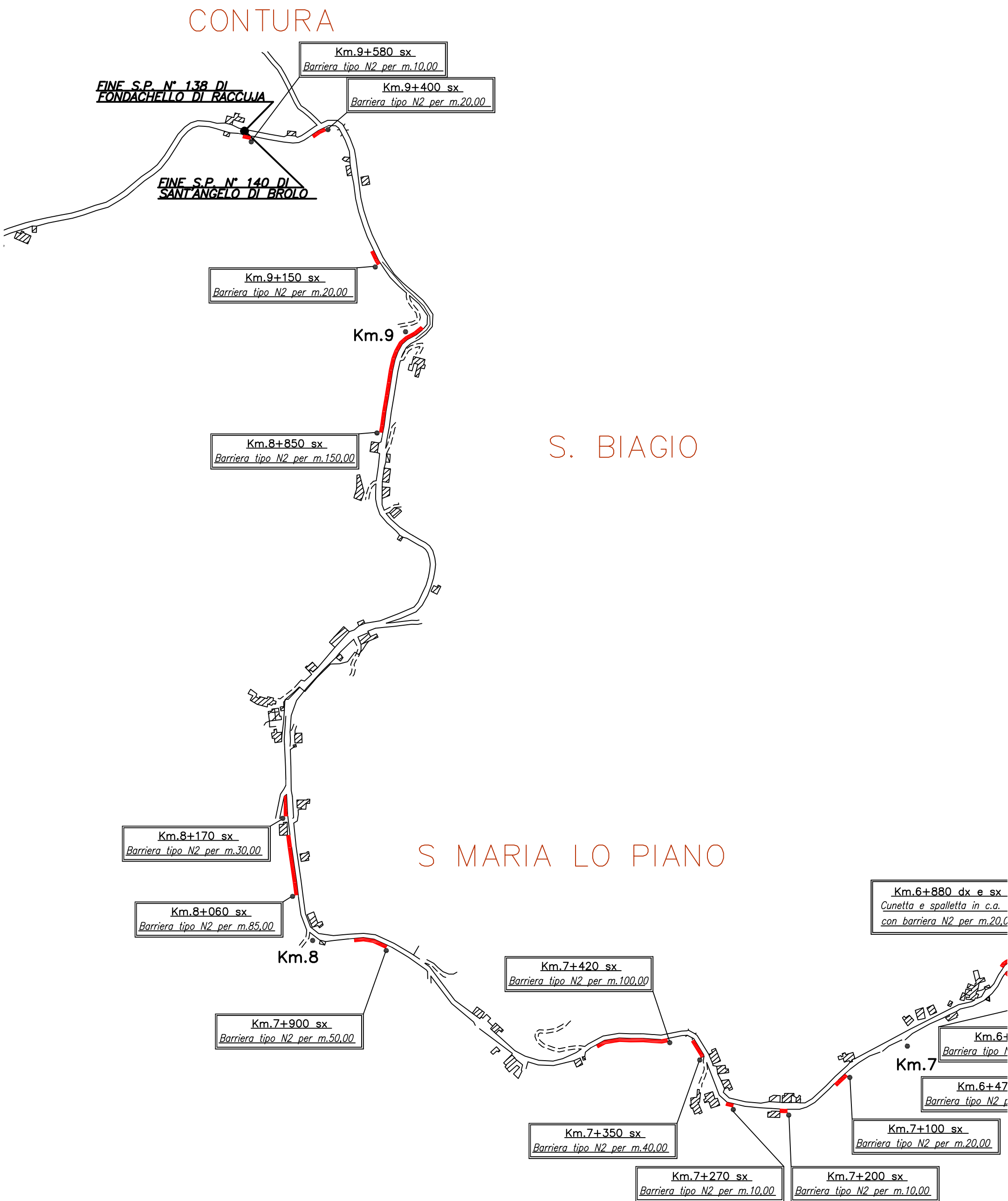


TAVOLA 9

PLANIMETRIA S.P. N° 138 DI FONDACHELLO DI RACCUJA

DAL Km. 7+000 A FINE S.P. N° 138

Scala 1:5.000



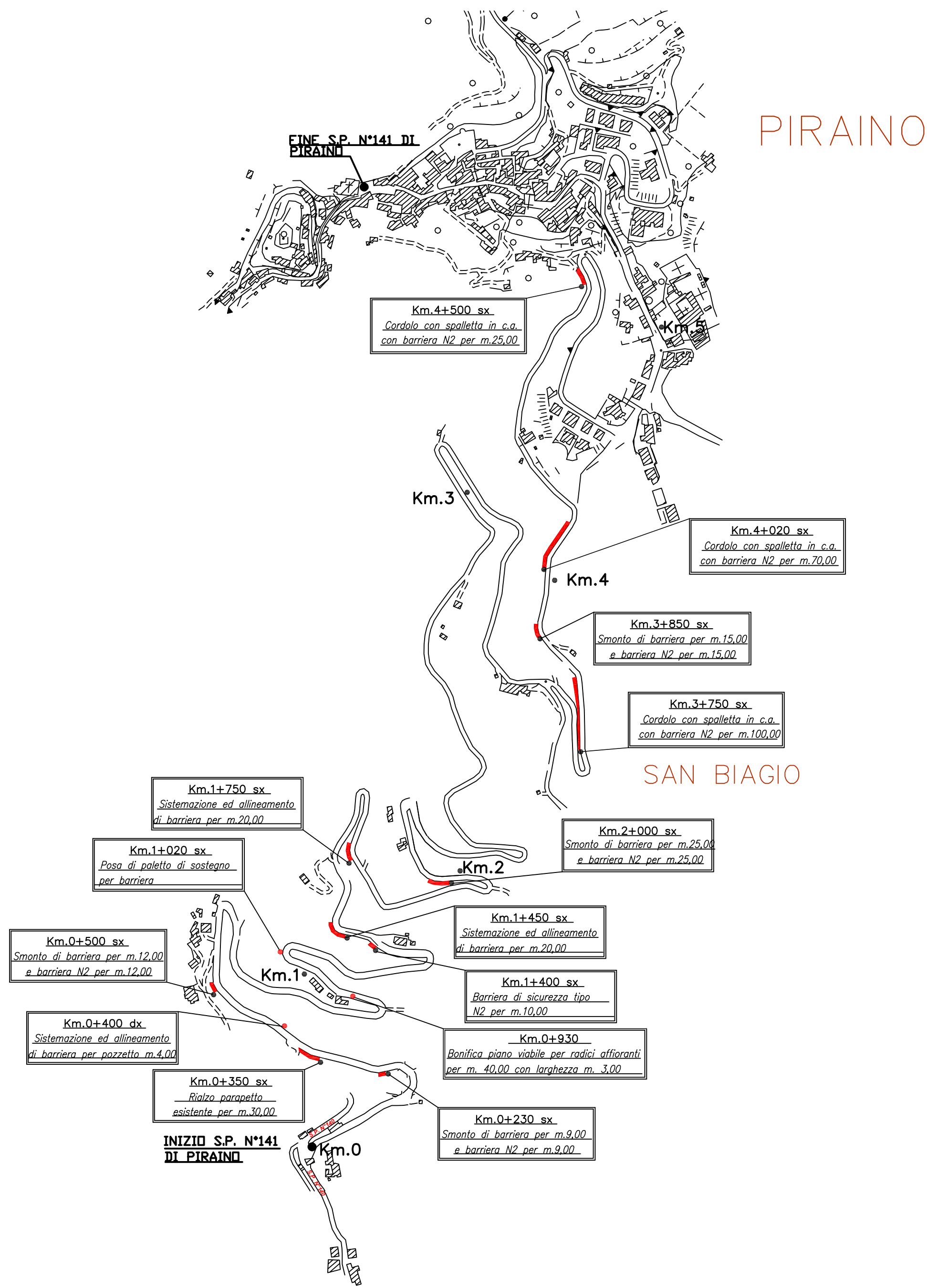


TAVOLA 11

PLANIMETRIA S.P. N° 140/bis SCORRIMENTO

VELOCE DI SANT'ANGELO DI BROLO

Scala 1:5.000

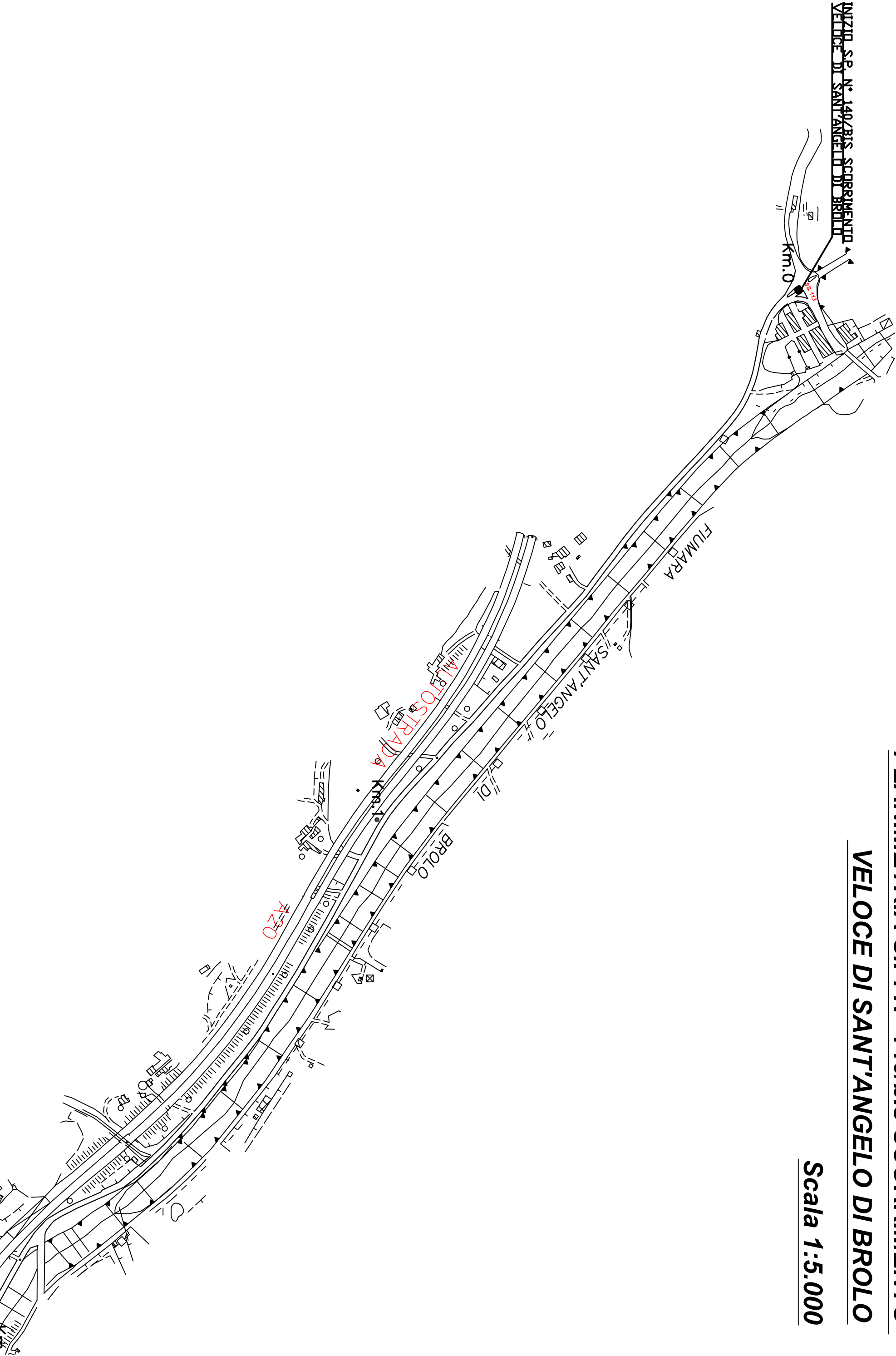


TAVOLA 12

PLANIMETRIA S.P. N° 140/bis SCORRIMENTO

VELOCE DI SANT'ANGELO DI BROLO

Scala 1:5.000

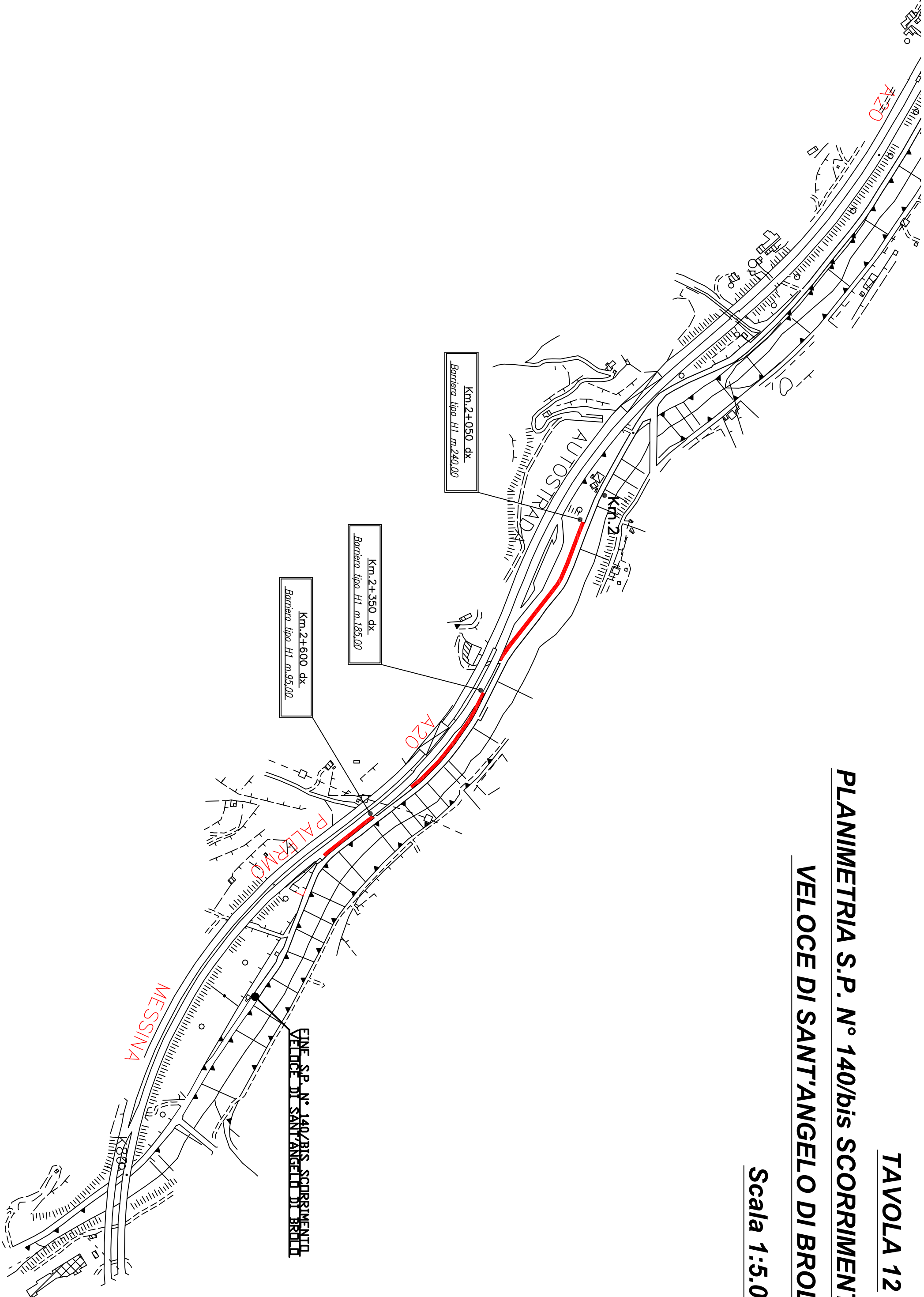


TAVOLA 13

PLANIMETRIA S.P. N° 146 DI CAVALLO PASTORIO

Scala 1:5.000

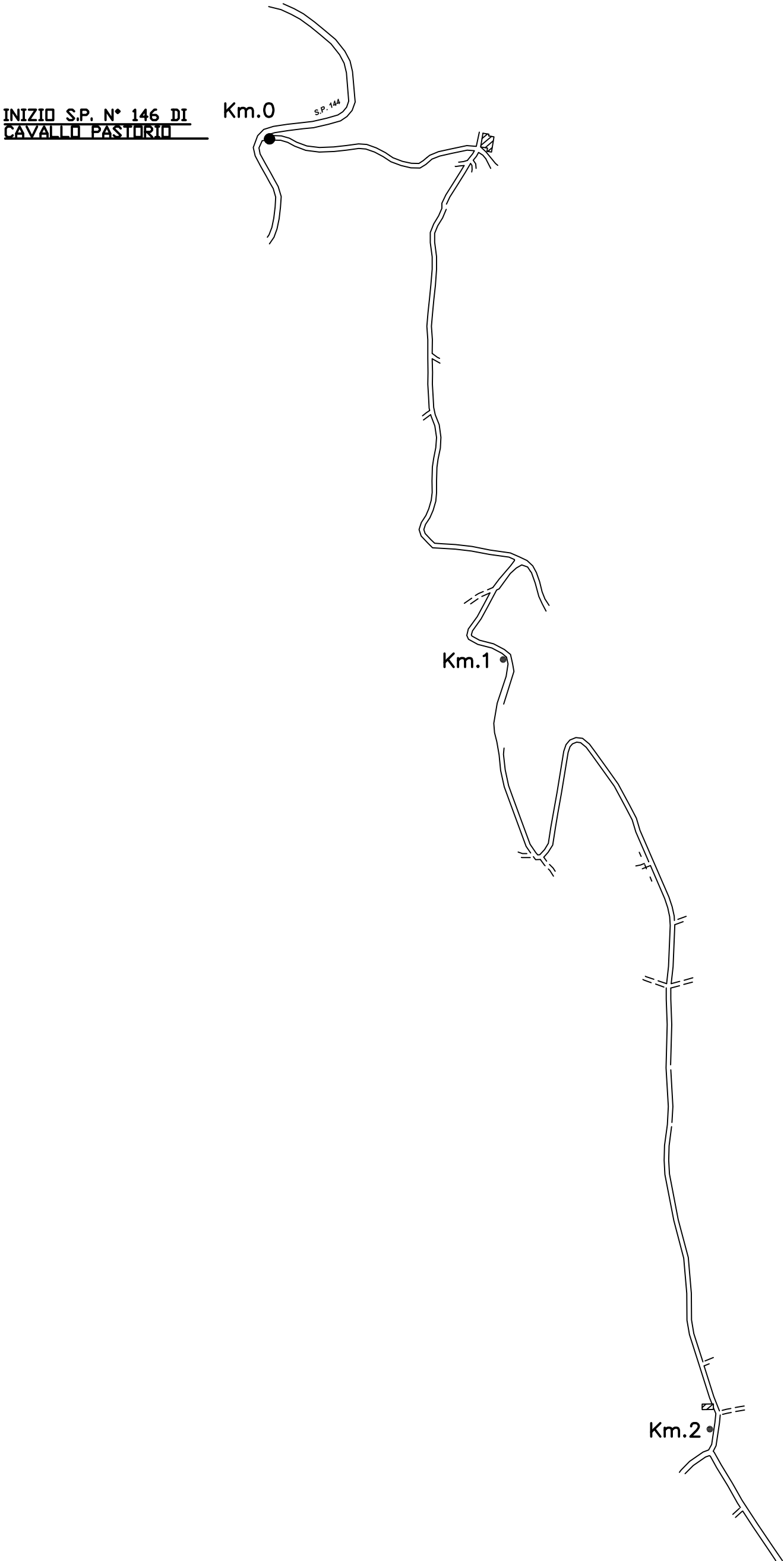
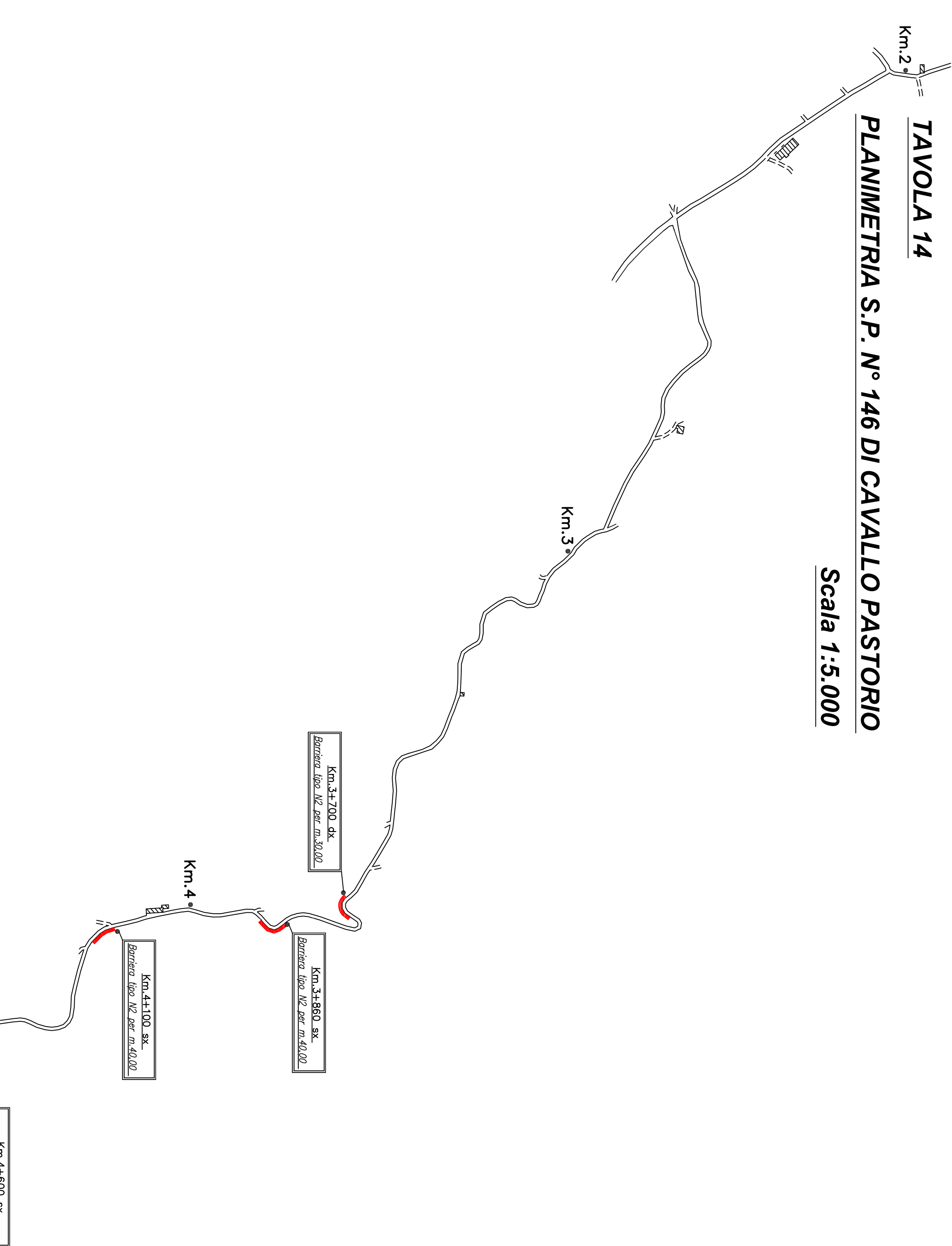


TAVOLA 14

PLANIMETRIA S.P. N° 146 DI CAVALLLO PASTORIO

Scala 1:5.000



PLANIMETRIA S.P. N° 146 DI CAVALLO PASTORIO

Scala 1:5.000

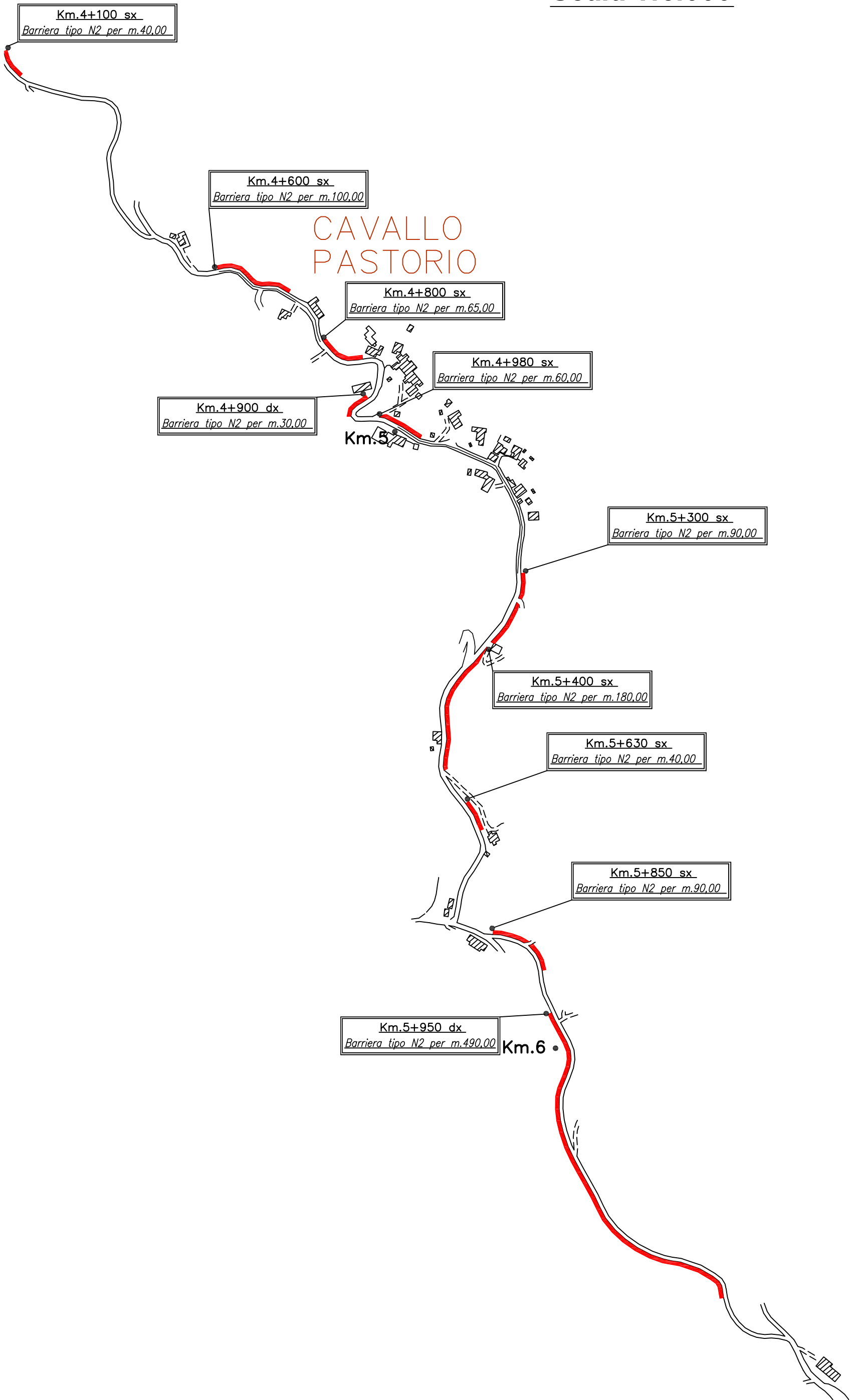
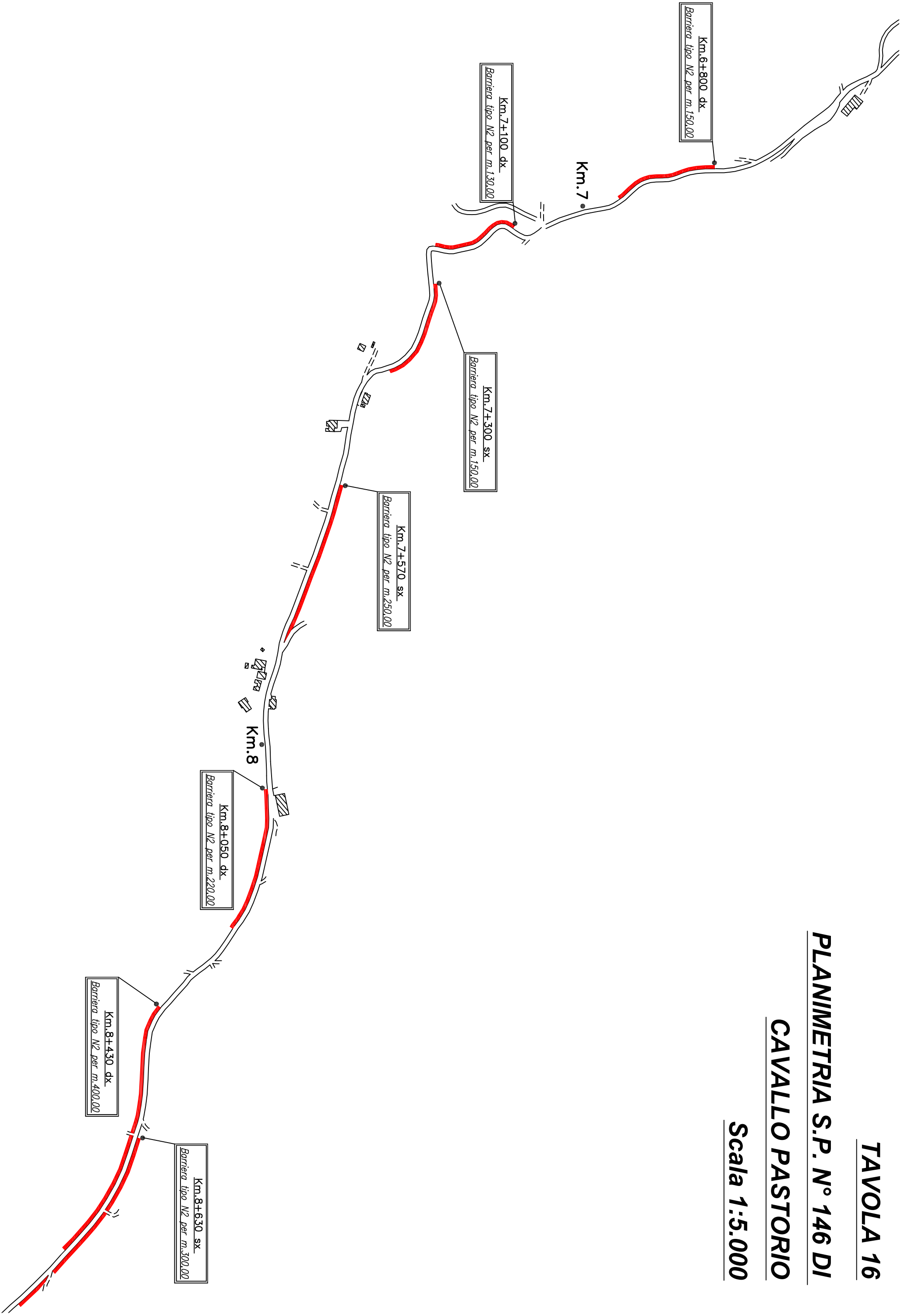


TAVOLA 16

PLANIMETRIA S.P. N° 146 DI

CAVALLO PASTORIO

Scala 1:5.000



Km

TAVOLA 17

PLANIMETRIA S.P. N° 146 DI

CAVALLO PASTORIO

Scala 1:5.000

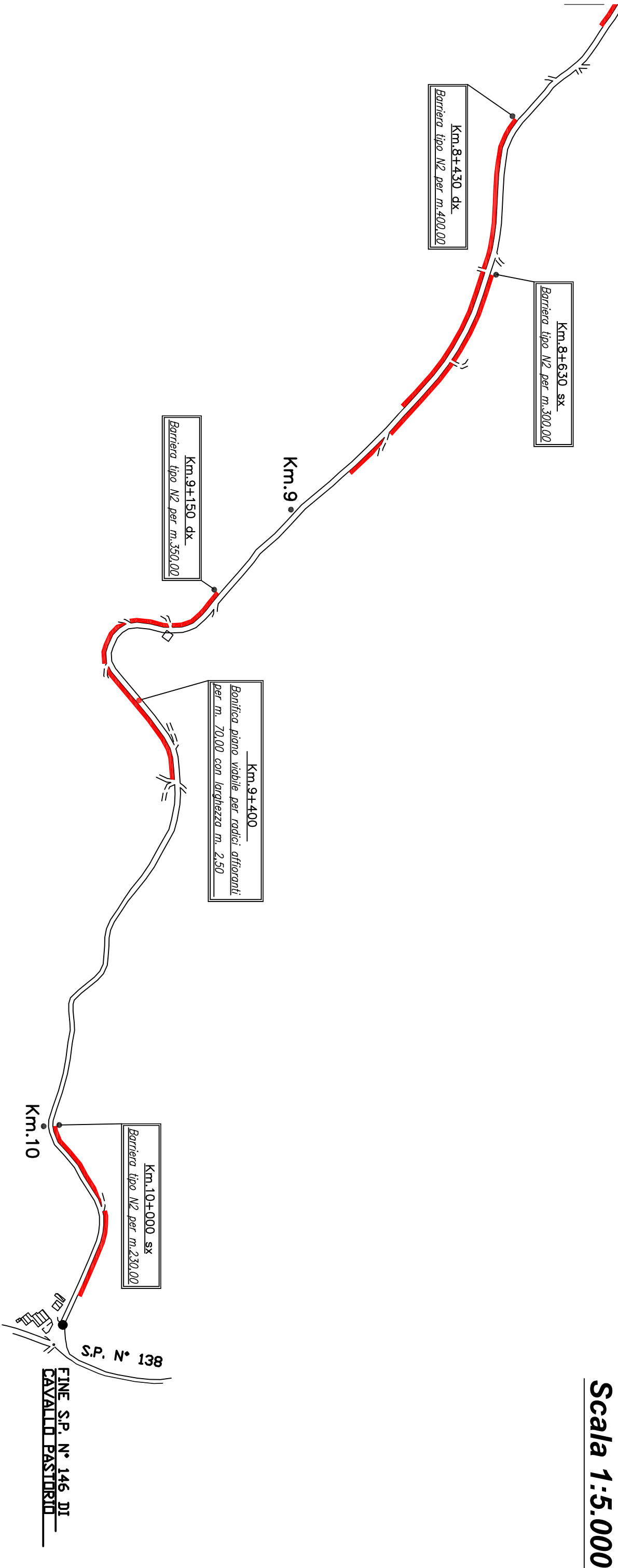


TAVOLA 18

PLANIMETRIA S.P. n° 140 Km. 7+750 - GIUDIZIO N.R.G. 306/2010

TRIBUNALE DI PATTI PER CAUSA FARANDA - Scala 1: 500

