

ANNUALITA' 2021



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Decreto n° 49 del 16 febbraio 2018: "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.



Città Metropolitana di Messina

III Direzione – Viabilità Metropolitana

SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

Progetto dei lavori di Manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo la S.P. 11 del Secondo Ufficio Viabilità (Annualità 2021).

COD: 03597.19.ME

C.U.P: B27H18003880001

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

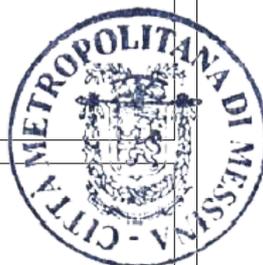
RELAZIONE PAESAGGISTICA



Progettisti:

Geom. Giovanni PINTO

Geom. Pasquale CHIAIA



Il Responsabile Unico del Procedimento:

Ing. Giovanni LENTINI

Data

Aprile 2021

Il Dirigente

Ing. Armando CAPPADONIA

Tav. 02

SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA

COMUNI INTERESSATI DAGLI INTERVENTI: MONGIUFFI MELIA.-

1. RICHIEDENTE: CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA – III DIREZIONE – SERVIZIO – DISTRETTO COSTA JONICA.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Persona Fisica |
| <input type="checkbox"/> | Società |
| <input type="checkbox"/> | Impresa |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <i>Ente</i> |

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

L'indicazione della tipologia dell'opera o dell'intervento: **Progetto dei lavori di Manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo la S.P. 11 del Secondo Ufficio Viabilità (Annualità 2021) - COD: 03597.19.ME - C.U.P: B27H18003880001**

Trattasi di lavori che comprendono:

- 1) il miglioramento delle condizioni plano-altimetriche delle carreggiate, compreso il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, e l'accrescimento della visibilità nei tratti in curva;
- 2) la collocazione di barriere di protezione laterale;
- 3) la realizzazione di parapetti di delimitazione delle scarpate, in prossimità di pendii acclivi con forti dislivelli a valle dei cigli stradale;
- 4) la collocazione della segnaletica verticale e la realizzazione di segnale orizzontale, atta a ridurre i punti di conflitto;
- 5) la realizzazione di muri in pietrame o in conglomerato cementizio semplice;
- 6) la realizzazione di opere di captazione, convogliamento e smaltimento acque oltre che il ripristino della funzionalità dei tombini, delle cunette, dei pozzetti e delle caditoie esistenti;
- 7) la realizzazione di gabbionate metalliche per il contenimento dei versanti instabili a ridosso della sede stradale.

3. OPERA CORRELATA A:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Edificio |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Aree di pertinenza o nell'intorno di esse |
| <input type="checkbox"/> | Lotto di terreno |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Strade |
| <input type="checkbox"/> | Corsi d'acqua |
| <input type="checkbox"/> | Territorio aperto |

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Temporaneo o stagionale |
|--------------------------|-------------------------|

<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Permanente</u>
<input checked="" type="checkbox"/>	a) <u>Fisso</u>
<input type="checkbox"/>	b) Rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO dell'area interessata (area di pertinenza stradale)

<input type="checkbox"/>	Residenziale
<input type="checkbox"/>	Ricettiva/Turistica
<input type="checkbox"/>	Industriale/Artigianale
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Agricolo</u>
<input type="checkbox"/>	Commerciale/Direzionale
<input type="checkbox"/>	Altro

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

<input type="checkbox"/>	Urbano
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Agricolo</u>
<input type="checkbox"/>	Boscato
<input type="checkbox"/>	Naturale
<input type="checkbox"/>	Non coltivato
<input type="checkbox"/>	Altro

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

Insediamiento Urbano

<input type="checkbox"/>	Centro storico
<input type="checkbox"/>	Area limitrofa al centro storico
<input type="checkbox"/>	Area di edificazione recente
<input checked="" type="checkbox"/>	Area di margine urbano

Insediamiento Rurale

<input type="checkbox"/>	Nucleo Storico
<input type="checkbox"/>	Area limitrofa al nucleo storico
<input checked="" type="checkbox"/>	Area di margine
<input type="checkbox"/>	Casa sparsa

Territorio Rurale

(descrivere i principali ordinamenti colturali)

Area Naturale

(indicare la tipologia)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

<input type="checkbox"/>	Costa (bassa/alta)
<input type="checkbox"/>	Abito lacustre/vallivo
<input type="checkbox"/>	Pianura
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Versante</u> (collinare/montano)
<input type="checkbox"/>	Altopiano
<input type="checkbox"/>	Promontorio
<input type="checkbox"/>	Piana valliva (montana/collinare)

<input type="checkbox"/>	Terrazzamento
<input type="checkbox"/>	Crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

sul quale sia riportato:

- a) Si veda l'allegata cartografia al progetto, poiché l'intervento ricade in territorio extraurbano e/o rurale.

09a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/>	Cose immobili
<input type="checkbox"/>	Ville, giardini, parchi
<input type="checkbox"/>	Complessi di cose immobili
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>Bellezze panoramiche</u>

09b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

<input type="checkbox"/>	Territori costieri
<input type="checkbox"/>	Territori contermini ai laghi
<input type="checkbox"/>	Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
<input type="checkbox"/>	Montagne sup. 1200/1600 m
<input type="checkbox"/>	Ghiacciai e circhi glaciali
<input type="checkbox"/>	Parchi e riserve
<input type="checkbox"/>	Territori coperti da foreste e boschi
<input type="checkbox"/>	Università agrarie
<input type="checkbox"/>	Zone umide
<input type="checkbox"/>	Vulcani
<input type="checkbox"/>	Zone di interesse archeologico

10: NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA

L'area ove sono ubicati gli interventi non ha particolari valenze paesaggistiche, ha sistemazione a terrazze e per la maggior parte è coltivata ad agrumeto, o comunque insistono coltivazioni tipiche della zona Jonica ove ricade l'intervento.

11: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO:

Le opere previste in progetto sono:

- 1) il miglioramento delle condizioni plano-altimetriche delle carreggiate, compreso il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, e l'accrescimento della visibilità nei tratti in curva;
- 2) la collocazione di barriere di protezione laterale;

- 3) la realizzazione di parapetti di delimitazione delle scarpate, in prossimità di pendii acclivi con forti dislivelli a valle dei cigli stradali;
- 4) la collocazione della segnaletica verticale e la realizzazione di segnale orizzontale, atta a ridurre i punti di conflitto;
- 5) la realizzazione di muri in pietrame o in conglomerato cementizio semplice;
- 6) la realizzazione di opere di captazione, convogliamento e smaltimento acque oltre che il ripristino della funzionalità dei tombini, delle cunette, dei pozzetti e delle caditoie esistenti;
- 7) la realizzazione di gabbionate metalliche per il contenimento dei versanti instabili a ridosso della sede stradale.

L'esecuzione di opere di protezione delle scarpate lungo la Strada Provinciale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza, mitigando il rischio residuo, non pregiudica in nessun modo l'integrità dell'area tutelata e contribuisce positivamente al mantenimento dell'integrità dei luoghi.

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

I manufatti in progetto non intaccano il sistema idrogeologico e l'ecosistema, né tanto meno alterano il paesaggio del territorio oggetto degli interventi, si mantiene quindi inalterata la situazione preesistente (tutela del paesaggio) con interventi quali opere di pulizia, disgaggio di massi pericolanti, volti a rimuovere i blocchi che causano pericolo immediato, modellazione del versante al fine di eliminare la fascia alterata, decompressa e quindi maggiormente fratturata, consolidamento attivo, consolidamento passivo, al duplice scopo di rallentare il processo di decompressione ed alterazione generale del pendio e anche di consolidamento e di sostegno delle masse in gioco, l'esecuzione di opere di protezione delle scarpate lungo le Strade Provinciali, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza mitigando il rischio residuo.

Non si pregiudica in nessun modo l'integrità dell'area tutelata e contribuisce positivamente al mantenimento dell'integrità dei luoghi.

13. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENITO:

L'impatto delle opere sul paesaggio sarà *molto modesto e limitato esclusivamente* alla parte fuori terra delle opere da realizzare.

Nella fase successiva (*permanente*) l'incidenza sul paesaggio è da considerarsi quasi nulla in tutte le componenti, in quanto gli aspetti legati alla tutela del "*paesaggio*" verranno interessati positivamente grazie agli interventi finalizzati alla rivedimento del costone che avverrà naturalmente con l'attecchimento della vegetazione spontanea.

Messina Febbraio 2021



Tipologia di versante esistente in zona



Tipologia di versante esistente in zona



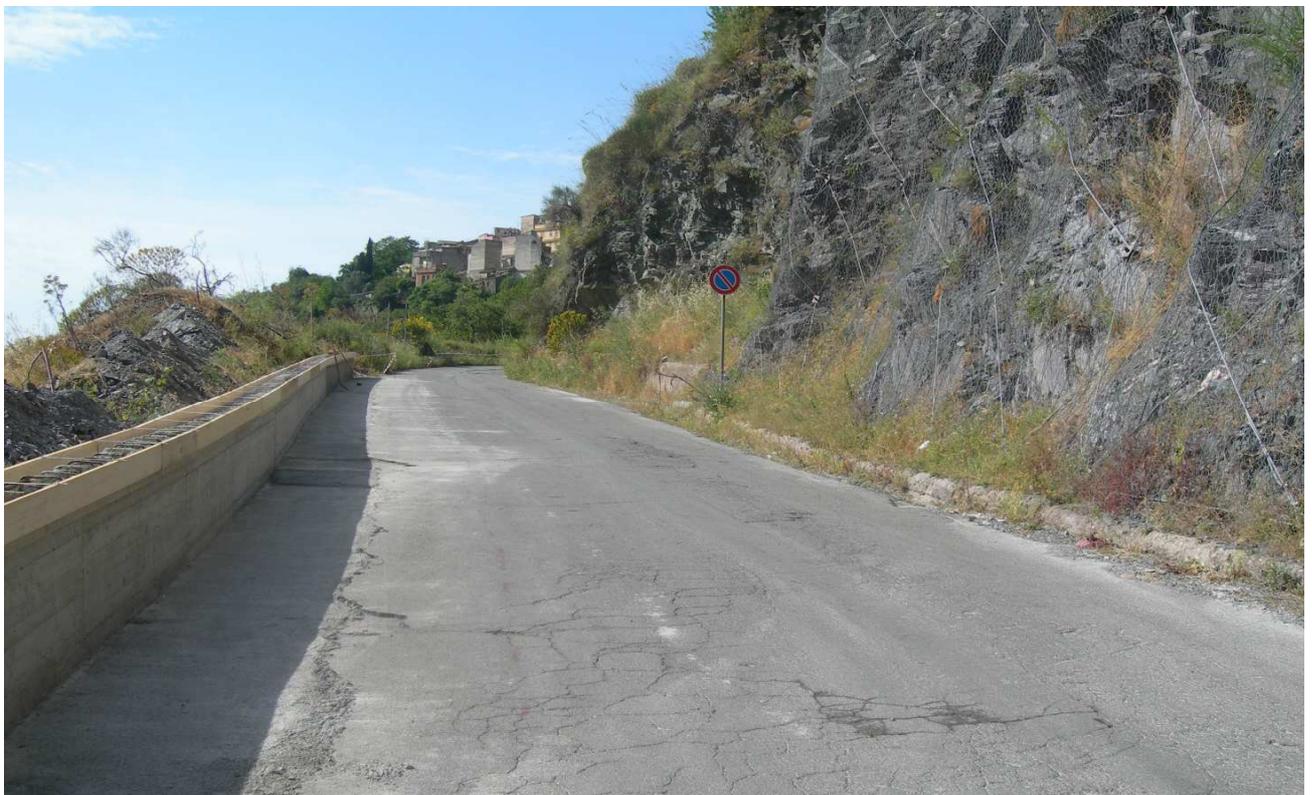
Tipologia di versante esistente in zona



Tipologia di versante esistente in zona



Tipologia di versante esistente in zona

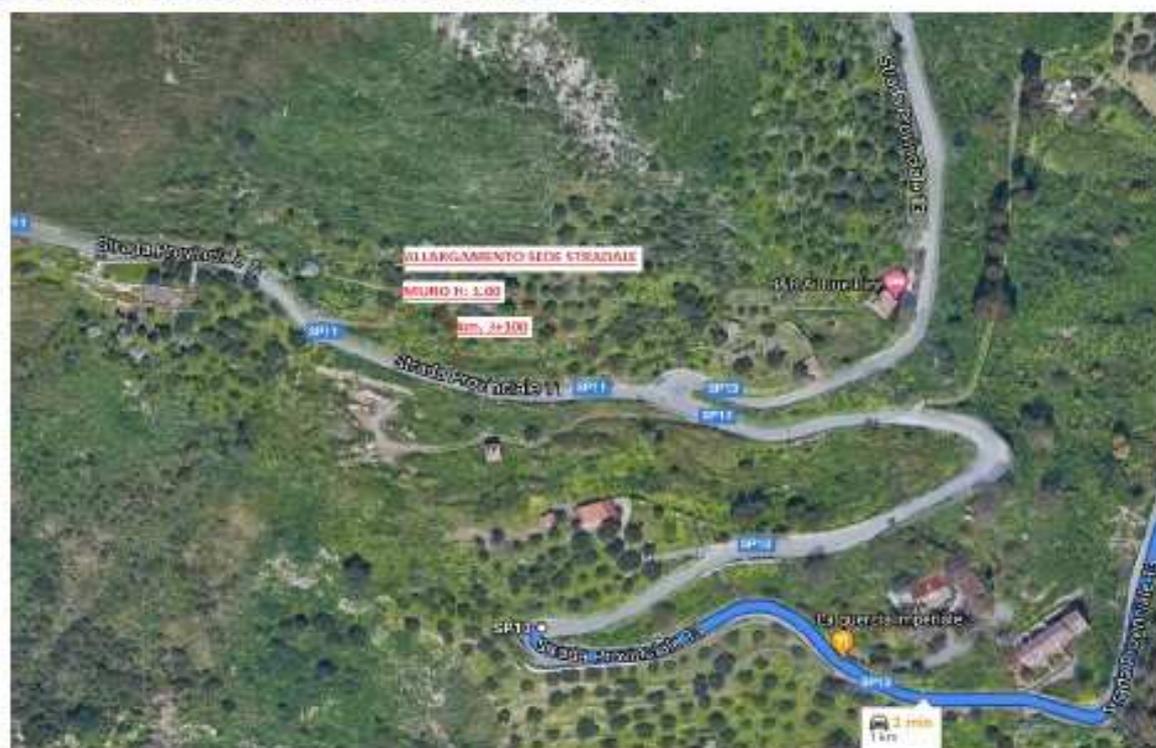


Tipologia di versante esistente in zona

1° INTERVENTO: dal km. 0+000 al km. 3+100 ca.



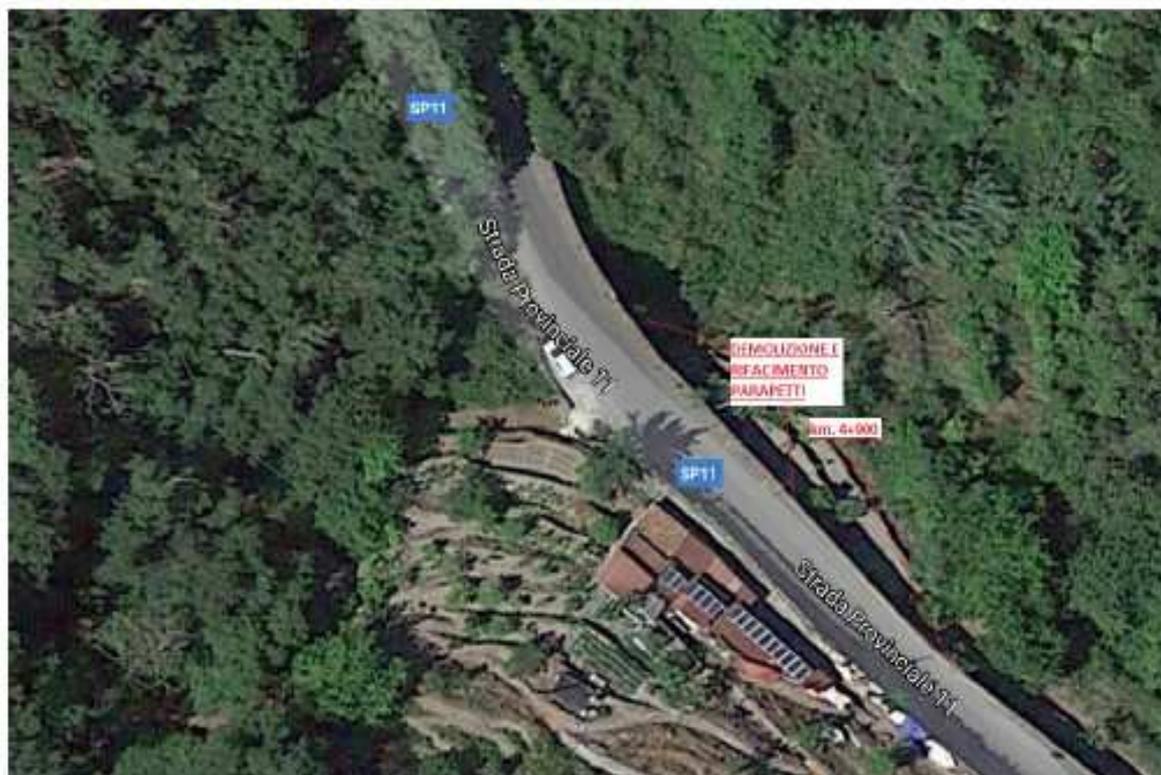
2° INTERVENTO: dal km. 3+100 al km. 3+500 ca.



3° INTERVENTO: dal km. 4+500 al km. 4+800 ca.



4° INTERVENTO dal km. 4+900 al km. 5+200 ca.



5° INTERVENTO: dal km. 5+300 al km. 5+700 ca.



6° INTERVENTO: dal km. 5+800 al km. 6+400ca.



7° INTERVENTO: dal km. 6+550 al km. 7+000 ca.



8° INTERVENTO: dal km. 7+050 al km. 7+300 ca.



9° INTERVENTO: dal km. 7+700 al km. 8+000 ca.



10° INTERVENTO: dal km. 8+000 al km. 8+800



11° INTERVENTO: al km. 8+100 ca. - Allargamento curva



12° INTERVENTO: dal km. 8+900 al km. 9+000 ca.



13° INTERVENTO: al km. 9+150 ca. - Allargamento curva



14° INTERVENTO: dal km. 10+600 al km. 10+800 ca.



15° INTERVENTO: al km. 10+900 ca.

