



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Decreto n° 49 del 16 febbraio 2018: "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205.



Città Metropolitana di Messina

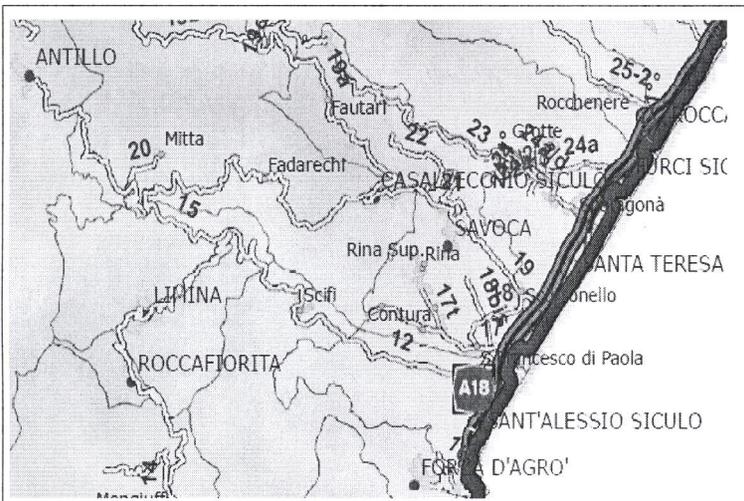
III[^] Direzione – Viabilità Metropolitana
2° Servizio – Distretto Costa Jonica

Progetto dei lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 15 di Passo Aranciara, nei comuni di Limina ed Antillo. **COD. 00652.18-ME**

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

RELAZIONE PAESAGGISTICA



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:
Ing. Giovanni LENTINI

Progettista e Direttore Operativo:
Geom. Giovanni PINTO

Progettista e Ispettore di Cantiere:
Geom. Pasquale CHIAIA

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Giovanni LENTINI

Data
06 LUG. 2018

Il Dirigente F.F.:
Dr. Francesco ROCCAFORTE

Tav. 02

SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA

COMUNI INTERESSATI DAGLI INTERVENTI: Limina ed Antillo.-

1. RICHIEDENTE: CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA – III DIREZIONE – II SERVIZIO – DISTRETTO COSTA JONICA.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Persona Fisica |
| <input type="checkbox"/> | Società |
| <input type="checkbox"/> | Impresa |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Ente</u> |

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

L'indicazione della tipologia dell'opera o dell'intervento: **Lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. n° 15 di Passo Aranciara, nei comuni di Limina ed Antillo.**

Trattasi di lavori di manutenzione ordinaria della sede stradale, con opere di rifacimento della pavimentazione stradale, la realizzazione di un muro di contenimento, la collocazione di barriere di protezione laterale, la realizzazione di gabbionate metalliche, segnaletica orizzontale e verticale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza.

3. OPERA CORRELATA A:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Edificio |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Aree di pertinenza o nell'intorno di esse |
| <input type="checkbox"/> | Lotto di terreno |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Strade |
| <input type="checkbox"/> | Corsi d'acqua |
| <input type="checkbox"/> | Territorio aperto |

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Temporaneo o stagionale |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Permanente</u> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | a) <u>Fisso</u> |
| <input type="checkbox"/> | b) Rimovibile |

5.a DESTINAZIONE D'USO dell'area interessata (area di pertinenza stradale)

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Residenziale |
| <input type="checkbox"/> | Ricettiva/Turistica |
| <input type="checkbox"/> | Industriale/Artigianale |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Agricolo</u> |
| <input type="checkbox"/> | Commerciale/Direzionale |
| <input type="checkbox"/> | Altro |

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Urbano |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Agricolo</u> |
| <input type="checkbox"/> | Boscato |
| <input type="checkbox"/> | Naturale |
| <input type="checkbox"/> | Non coltivato |
| <input type="checkbox"/> | Altro |

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

Insedimento Urbano

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Centro storico |
| <input type="checkbox"/> | Area limitrofa al centro storico |
| <input type="checkbox"/> | Area di edificazione recente |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Area di margine urbano |

Insedimento Rurale

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Nucleo Storico |
| <input type="checkbox"/> | Area limitrofa al nucleo storico |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Area di margine |
| <input type="checkbox"/> | Casa sparsa |

Territorio Rurale

(descrivere i principali ordinamenti culturali)

Area Naturale

(indicare la tipologia)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Costa (bassa/alta) |
| <input type="checkbox"/> | Abito lacustre/vallivo |
| <input type="checkbox"/> | Pianura |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <u>Versante</u> (collinare/montano) |
| <input type="checkbox"/> | Altopiano |
| <input type="checkbox"/> | Promontorio |
| <input type="checkbox"/> | Piana valliva (montana/collinare) |
| <input type="checkbox"/> | Terrazzamento |
| <input type="checkbox"/> | Crinale |

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

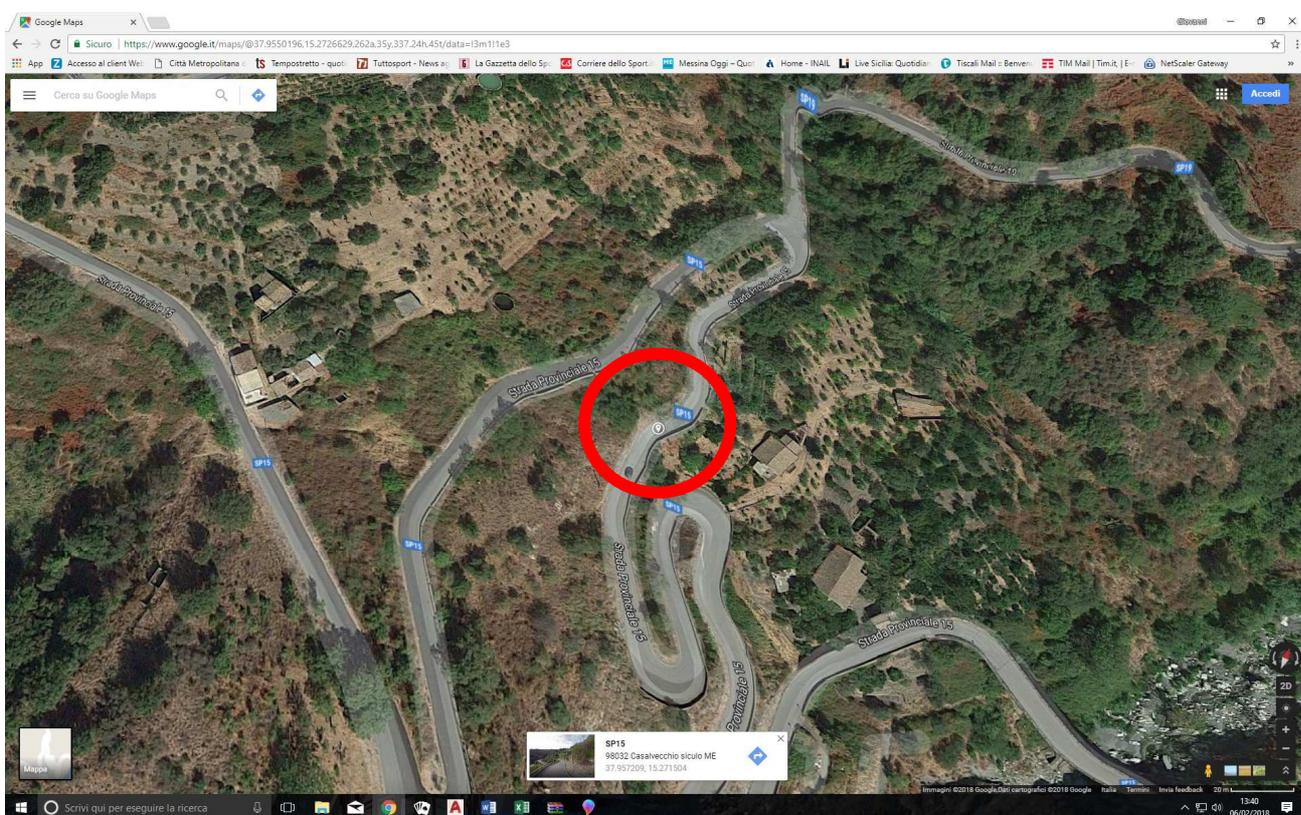
sul quale sia riportato:

- a) Si veda l'allegata cartografia al progetto, poiché l'intervento ricade in territorio extraurbano e/o rurale.

Successivamente si sono inserite delle immagini relative alla zona di intervento di demolizione e rifacimento del muro lesionato che rappresenta la lavorazione più significativa ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica:



Vista della zona di intervento con la demolizione e ricostruzione del muro



Vista della planimetria della zona di intervento



Vista della scarpata adiacente la zona di intervento

Il resto delle opere in progetto sono classificabili come opere di manutenzione e adeguamento di viabilità pubblica, ricomprese nella voce A.10 dell'allegato "A" al D.P.R. n° 31 del 13/02/2017.

09a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

- Cose immobili
- Ville, giardini, parchi
- Complessi di cose immobili
- Bellezze panoramiche***

09b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

- Territori costieri
- Territori contermini ai laghi
- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua
- Montagne sup. 1200/1600 m
- Ghiacciai e circhi glaciali
- Parchi e riserve

<input type="checkbox"/>	Territori coperti da foreste e boschi
<input type="checkbox"/>	Università agrarie
<input type="checkbox"/>	Zone umide
<input type="checkbox"/>	Vulcani
<input type="checkbox"/>	Zone di interesse archeologico

10: NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA

L'area ove sono ubicati gli interventi non ha particolari valenze paesaggistiche, ha sistemazione a terrazze e per la maggior parte è coltivata ad agrumeto, o comunque insistono coltivazioni tipiche della zona Jonica ove ricade l'intervento.

11: DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO:

Le opere previste in progetto la manutenzione ordinaria della sede stradale, con opere di rifacimento della pavimentazione stradale, la realizzazione di un muro di contenimento, la collocazione di barriere di protezione laterale, la realizzazione di gabbionate metalliche, la segnaletica orizzontale e verticale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza, mitigando il rischio residuo e pertanto non pregiudica in nessun modo l'integrità dell'area tutelata e contribuisce positivamente al mantenimento dell'integrità dei luoghi.

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

I manufatti in progetto non intaccano il sistema idrogeologico e l'ecosistema, né tanto meno alterano il paesaggio del territorio oggetto degli interventi, si mantiene quindi inalterata la situazione preesistente (*tutela del paesaggio*) con interventi quali la manutenzione ordinaria della sede stradale, il rifacimento della pavimentazione stradale, la collocazione di barriere di protezione laterale, la realizzazione di gabbionate metalliche di impatto quasi nullo ed altezza fuori terra trascurabile, la segnaletica orizzontale e verticale, al fine di migliorarne la percorribilità ed i margini di sicurezza, mitigando il rischio residuo e pertanto non pregiudica in nessun modo l'integrità dell'area tutelata e contribuisce positivamente al mantenimento dell'integrità dei luoghi.

13. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO:

L'impatto delle opere sul paesaggio sarà *molto modesto e limitato esclusivamente* alla parte fuori terra delle opere in calcestruzzo armato e/o semplice.

Nella fase successiva (*permanente*) l'incidenza sul paesaggio è da considerarsi quasi nulla in tutte le componenti, in quanto gli aspetti legati alla tutela del "*paesaggio*" verranno interessati positivamente grazie agli interventi finalizzati alla manutenzione stradale.

Messina, _____.

Il Tecnico