Presidenza del Consiglio

MASTERPLAN PER IL MEZZOGIORNO

Per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina

Città Metropolitana di Messina

III^ Direzione – Viabilità Metropolitana

2° Servizio – Distretto Costa Jonica

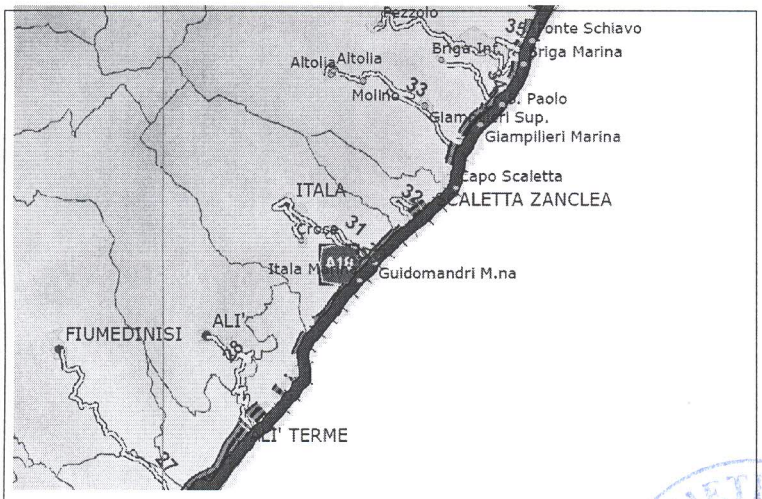
Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle SS.PP. 28 - 29 - 31 -32 di Alì, Itala e Scaletta.

PROGETTO ESECUTIVO

AGGIORNAMENTO AL PREZZIARIO 2018 *(G.U.R.S. Parte I - n° 05 del 26/01/2018)*

Elaborato:

Computo Metrico Estimativo



Visti ed approvazioni:

Progettista e Direttore dei Lavori:
Ing. Giovanni LENTINI

Progettista e Direttore Operativo:
Geom. Carmelo MAGGIOLOTI

Progettista e Ispettore di Cantiere:
Geom. Francesco CRISTAUDO

Progettista:
Geom. Domenico STORNANTI

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. Francesco ORSI

Data

_____

Il Dirigente F.F. :
Dr. Francesco ROCCAFORTE

Agg. 2018
Tav. 02

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		Interventi da realizzare							
1		1.1.1.1 Scav...: in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 mc, sabbie e ghiaie anche **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto 600*(2.50+1.30)/2*2.5	2850,00				2.850,00		
		SOMMANO mc =					2.850,00	4,06	11.571,00
2		1.1.5.2 in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 4 N/mmq e fino a 10 N/mmq ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione							
		A RIPORTARE							11.571,00

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							11.571,00
		guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto		600,000	1,500	0,300	270,000		
		SOMMANO mc =					270,000	11,87	3.204,90
3		1.2.5.1 Trasporto di mat...: per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano. Per in conferimento dei materiali provenienti daglo scavi. alla discarica più vicina							
			2850,00			30,00	85.500,00		
			270,00			30,00	8.100,00		
		SOMMANO m³ =					93.600,00	0,52	48.672,00
4		3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto							
			2,000	600,000	0,900		1.080,000		
			2,000	600,000	0,300		360,000		
		SOMMANO mq =					1.440,000	23,46	33.782,40
5		3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in ...: per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e							
		A RIPORTARE							97.230,30

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							97.230,30
		rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto							
			2000,000	3,350		1,208	8.093,600		
			2000,000	3,600		1,208	8.697,600		
			22,000	700,000		1,208	18.603,200		
		SOMMANO kg =					35.394,400	1,83	64.771,75
6		3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo cl...: per opere in fondazione per lavori stradali C25/30. **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto							
		A RIPORTARE							162.002,05

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							162.002,05
		dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail							
		dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto							
				600,000	1,500	0,300	270,000		
				600,000	0,300	0,900	162,000		
		SOMMANO mc =					432,000	142,30	61.473,60
7		6.3.6 Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura							
		Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore							
		dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi							
		dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto							
		dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata							
		dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto							
		Interventi sulla SP 31 di Guidomandri							
		dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto							
		dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto							
		dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone							
		dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti							
		dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata							
		Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea							
		dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto							
		dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi							
		dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto							
		dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto							
		dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto							
		dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail							
		dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto							
				600,000	0,400	0,900	216,000		
		SOMMANO mc =					216,000	29,75	6.426,00
8		6.1.6.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,...: per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore							
		Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore							
		dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi							
		dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto							
		dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata							
		dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto							
		Interventi sulla SP 31 di Guidomandri							
		dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto							
		dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto							
		dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone							
		dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti							
		dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione							
		A RIPORTARE							229.901,65

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							229.901,65
		rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto		1.000,000	5,000	3,000	15.000,000		
		SOMMANO mq/cm =					15.000,000	2,09	31.350,00
9		6.1.5.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurb...: per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto		1.000,000	5,000	4,000	20.000,000		
		SOMMANO mq/cm =					20.000,000	1,65	33.000,00
10		NO.006 Escavatore idraulico gommato con benna 0.36 m3 **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri**							
		A RIPORTARE							294.251,65

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							294.251,65
		dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto				400,000	400,000		
		SOMMANO h =					400,000	38,73	15.492,00
11		NO.001 Nolo a caldo di autocarro a cassa ribaltabile della portata utile complessiva fino a mc. 15.00 **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto				400,000	400,000		
		SOMMANO h =					400,000	50,00	20.000,00
12		OP.001 Operaio Comune **Interventi sulla SP 28 di Alì Superiore** dal Km. 3+000 al Km. 3+200 ricostruzione parapetto e rete paramassi dal Km. 3+100 al Km. 3+250 margine Sx demolizione e							
		A RIPORTARE							329.743,65

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							329.743,65
		ricostruzione parapetto dal Km. 4+700 margine Dx rete paramassi e messa in sicurezza scarpata dal Km. 4+800 al Km. 4+900 margine Dx realizzaione parapetto **Interventi sulla SP 31 di Guidomandri** dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+600 al Km. 0+800 margine Dx realizzazione parapetto dal Km. 1+000 margine Dx tombino e cunettone dal Km. 1+100 al Km. 1+400 margine Sx demolizione e ricostruzione parapetti esistenti dal Km. 1+200 al Km. 1+400 margine Dx sostituzione rete paramassi e messa in sicurezza scarpata **Interventi sulla SP 32 di Scaletta Zanclea** dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Dx demolizione e ricostruzione parapetto dal Km. 0+200 al Km. 0+300 margine Sx sostituzione rete paramassi dal Km. 0+350 al Km. 0+500 margine Dx sostituzione guard rail e rcostruzione parapetto dal Km. 0+500 al Km. 0+600 margine Dx sostutuzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+650 al Km. 0+750 margine Sx sostituzione guard rail e realizzazione parapetto dal Km. 0+750 al Km. 0+850 margine Dx sostituzione guard rail dal Km. 0+950 al Km. 1+150 margine Sx demolizione e realizzazione parapetto				400,000	400,000		
		SOMMANO h =					400,000	23,90	9.560,00
13		6.7.1 Interventi di disgaggio e pulizia di pareti rocciose eseguito con personale specializzato rocciatore, provvisto di attrezzatura adeguata, per la rimozione di massi pericolanti e di ogni porzione		350,00		20,00	7.000,00		
		SOMMANO mq =					7.000,00	2,68	18.760,00
14		6.7.2 Sovrapprezzo aala voce 6.7.1 per volume di roccia disgaggiato superiore a 1 m³ per ogni 40 m² di superficie interessata all'intervento (300.00*20.00)/40.00*10	1500,00				1.500,00		
		SOMMANO mq =					1.500,00	5,37	8.055,00
15		6.7.10.3 Fornitura e posa in opera di rivestimento di pannelli rete in fune rettangolari e fune di bordo, costruiti con funi d'acciaio AMZ con resistenza del filo elementare di 1770 N/mm², aventi fune di co		150,00		21,00	3.150,00		
		SOMMANO mq =					3.150,00	59,18	186.417,00
16		6.7.8.3 Rivestimento, fasciatura ed imbragaggio di pareti rocciose e/o di grossi massi pericolanti instabili con l'utilizzo di pannelli di rete - con superficie indicativa minima pari a 15 m2 - ad anelli ane	4,00	10,00	7,50		300,00		
		SOMMANO mq =					300,00	86,77	26.031,00
17		6.7.12.1 Fornitura e posa in parete o pendici montuose di ancoraggi formati da una fune in trefoli d'acciaio AMZ con resistenza unitaria del filo elementare di 1770 N/mm², formante sull'estremo esterno un dia							
		A RIPORTARE							578.566,65

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							578.566,65
			2,00	150,00			300,00		
			2,00	21,00			42,00		
		SOMMANO m =					342,00	24,52	8.385,84
18		6.7.18.1 Fornitura e posa di piastra di ripartizione in acciaio. piastra di ripartizione in acciaio nero							
			200,00				200,00		
		SOMMANO kg =					200,00	8,29	1.658,00
19		6.7.19.2 Fornitura entro il foro predisposto di tirante permanente a barra in acciaio e filettatura continua con le seguenti resistenze minime dell'acciaio a snervamento 835 N/mmq e rottura 1030 N/mmq. per ti							
			80,00	3,00			240,00		
		SOMMANO m =					240,00	48,11	11.546,40
20		6.7.24.1 Perforazione per ancoraggi, tiranti, micropali o ancoraggi barriere paramassi, con perforatrice pneumatica con martello fondoforo, realizzata da personale specializzato rocciatore provvisto diametro							
			80,00	3,00			240,00		
		SOMMANO m =					240,00	111,27	26.704,80
		1) Totale Interventi da realizzare							***626.861,69***
		A RIPORTARE							626.861,69

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							626.861,69
		COSTI DELLA SICUREZZA A SOMMARE							
21		26.1.26 Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi							
			350,000				350,000		
		SOMMANO mq =					350,000	10,58	3.703,00
22		26.1.29 Recinzione provvisionale modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in							
			350,000				350,000		
		SOMMANO mq =					350,000	14,03	4.910,50
23		26.1.33 Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono							
			300,000				300,000		
		SOMMANO m =					300,000	3,33	999,00
		2) Totale COSTI DELLA SICUREZZA A SOMMARE							***9.612,50***
		A RIPORTARE							636.474,19

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Interventi da realizzare	1			626.861,69
COSTI DELLA SICUREZZA A SOMMARE	9			9.612,50

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA		€	636.474,19
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,532767% sui lavori)	9.612,50		
a detrarre	9.612,50	€	9.612,50
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€	626.861,69
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
1) Incentivi per la progettazione Art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. [0.02*636474,19]	12.729,48		
2) Per IVA (22% dell'importo lordo dei lavori) [0.22*636474,19]	140.024,32		
3) Per versamento quota Autorità Vigilanza	375,00		
4) Imprevisti e/o Arrotondamento	397,01		
5) Per pubblicazione bando di gara	7.000,00		
6) Per oneri di conferimento in discarica	3.000,00		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	163.525,81	€	163.525,81
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		**€**	**800.000,00**

MESSINA lì