



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS. PP. 117 - 119 - 122d - 127 - 128 - 129 - 133C - 140bis - 146 -136. (Annualità 2019).

Codice Progetto: 00479.19.ME

CUP: B37H18007020001

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

ALLEGATI :

- ☐ RELAZIONE TECNICA
- ☒ ELABORATI GRAFICI
- ☐ PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- ☐ ANALISI NUOVI PREZZI
- ☐ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ☐ STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
- ☐ STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
- ☐ CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- ☐ QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
- ☐ ELENCO PREZZI UNITARI
- ☐ CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- ☐ PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- ☐ PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 17 DIC. 2018

PROGETTISTI :

Ing. Antonino SCIUTTERI

Geom. Roberto COPPOLA

Geom. Ferdinando PULLELLA

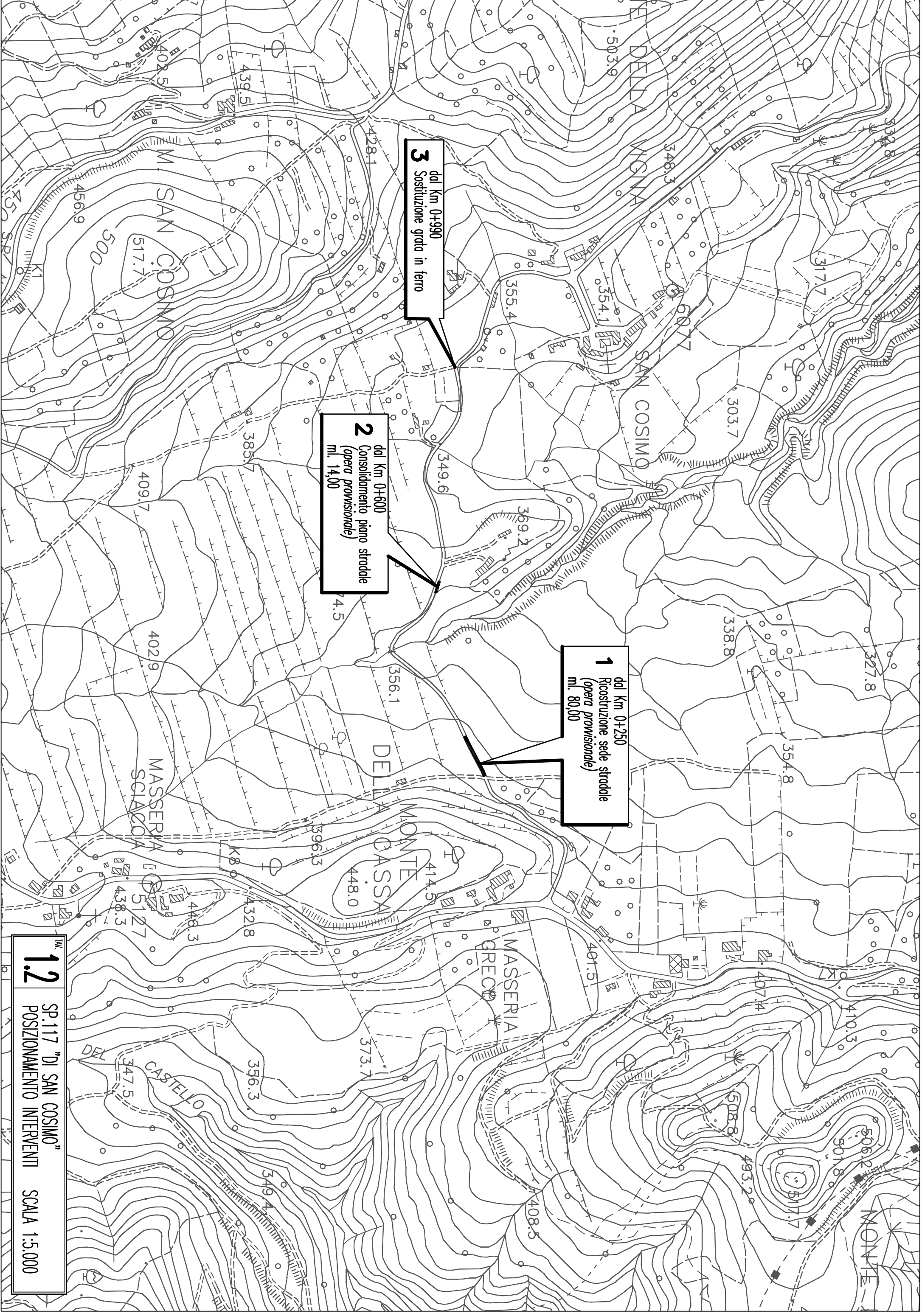
Geom. Michele QUARTO

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art.24 L.R. 8/2016

PARERE n° 73 del 19 DIC. 2018

IL R.U.P.

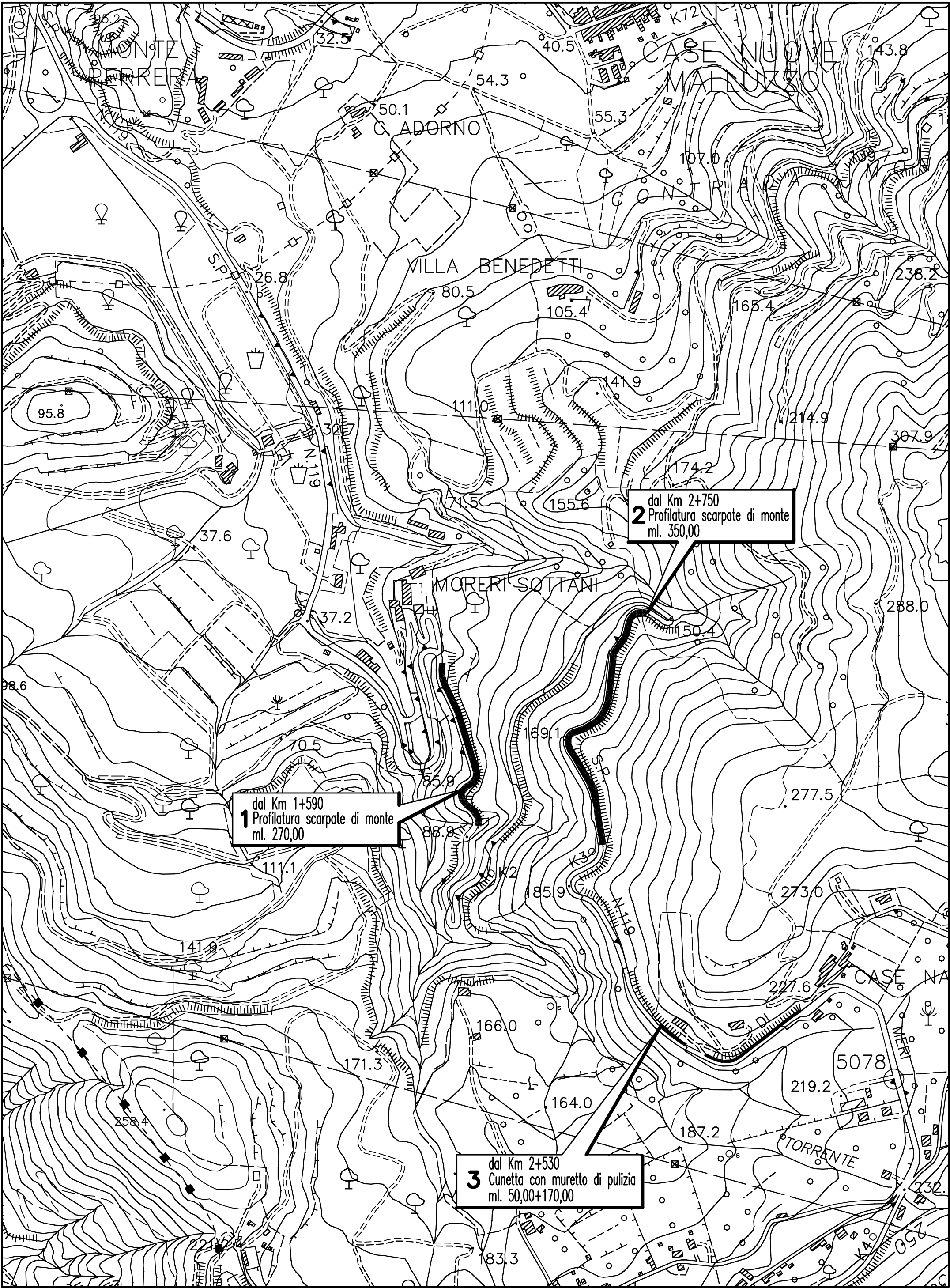
(Ing. Anna CHIOFALO)

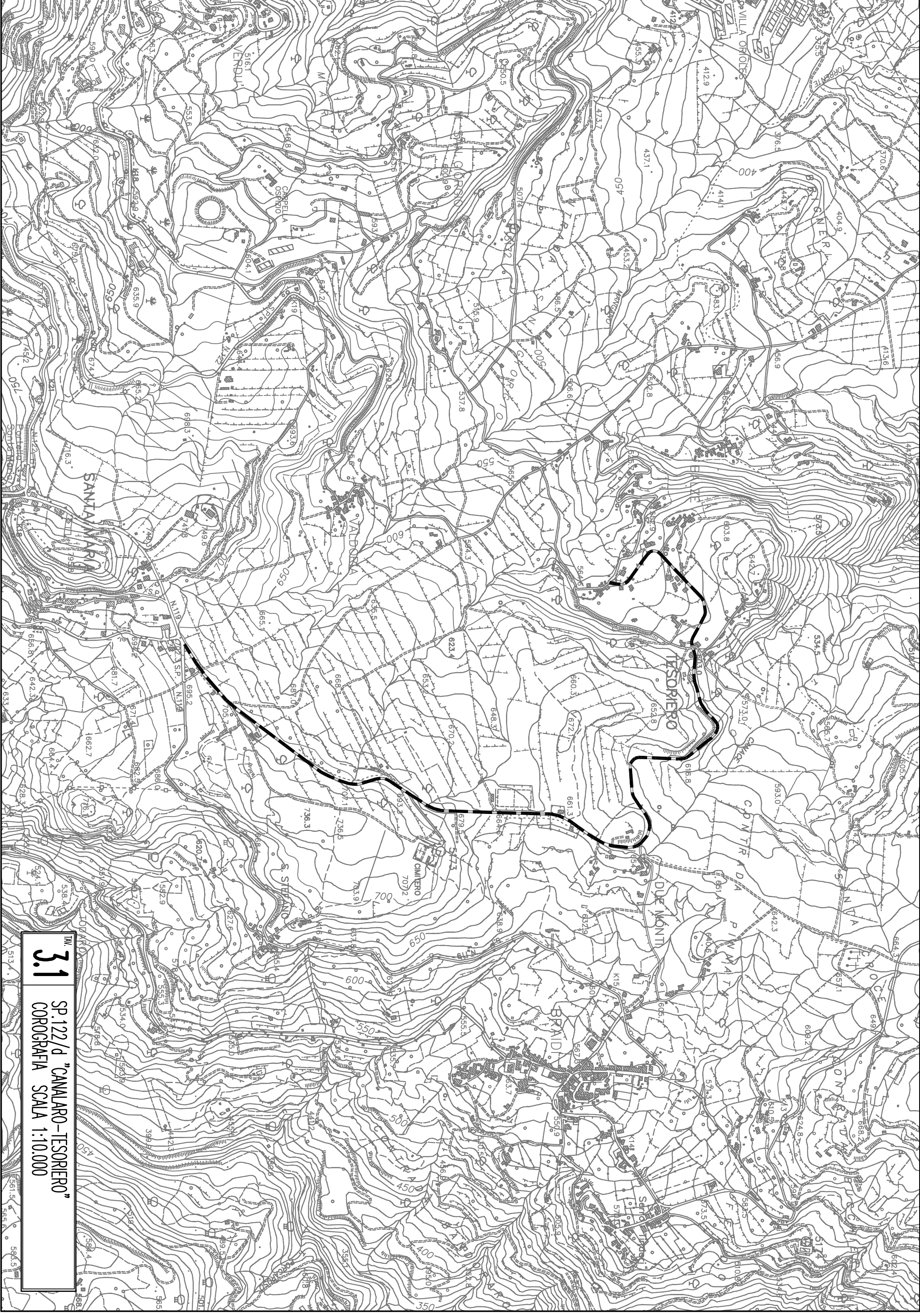


1 dal Km 0+250
Ricostruzione sede stradale
(opera provvisoria)
ml. 80,00

2 dal Km 0+600
Consolidamento piano stradale
(opera provvisoria)
ml. 14,00

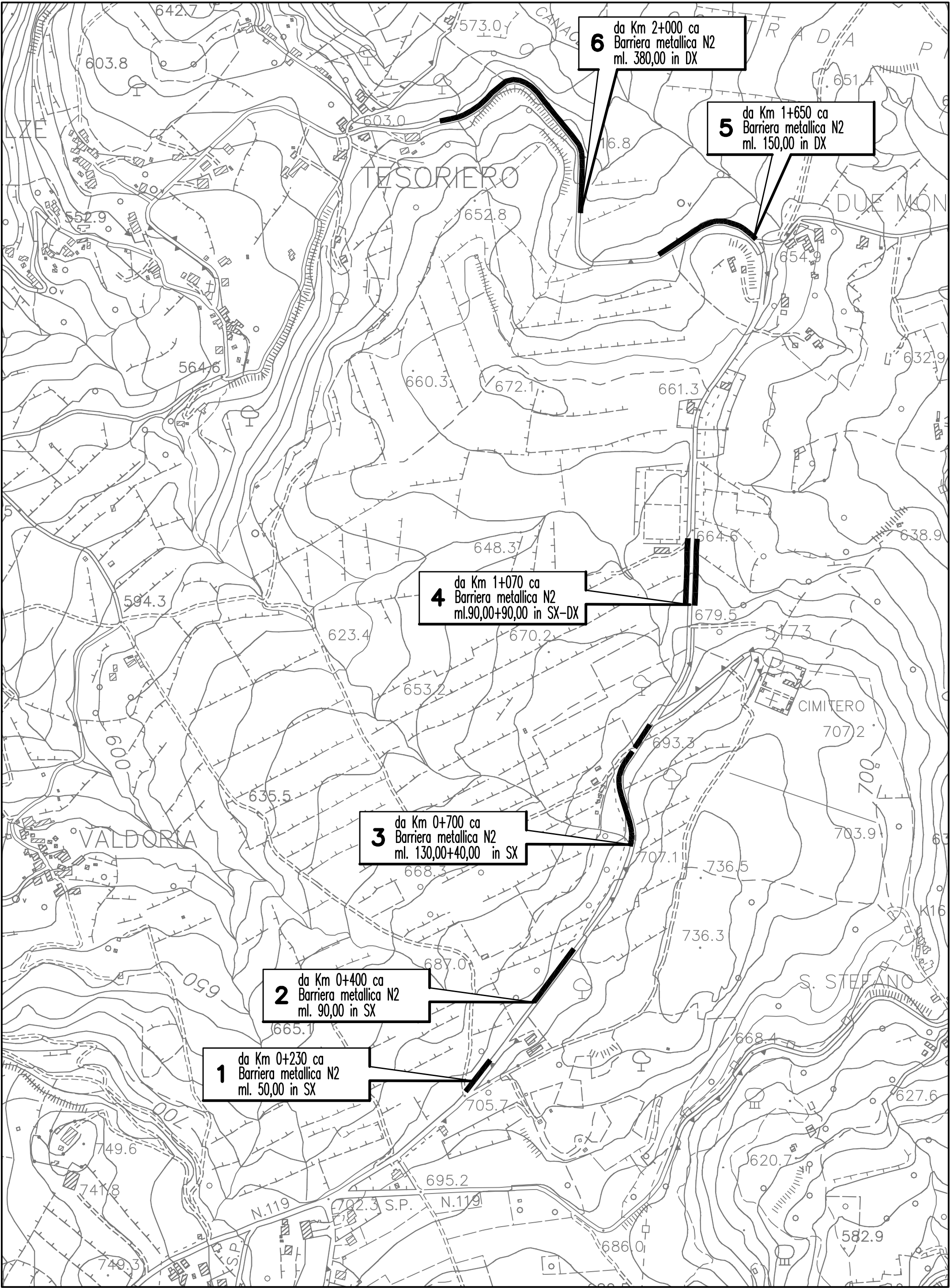
3 dal Km 0+990
Sostituzione grata in ferro





SP.122/d "CANALARO-IESORIERO"
COROGRAFIA
SCALA 1:10.000

31



10 da Km 3+600 ca
Consolid. carreggiata
ml. 6,00 in DX

11 da Km 4+000 ca
Barriera metallica N2
ml.100,00 in DX

9 da Km 3+100 ca
Barriera metallica N2
ml. 60,00 in DX

8 da Km 1+350 ca
Barriera metallica N2
ml.100,00 in SX

5 da Km 1+100 ca
Barriera metallica N2
ml. 70,00 in SX

3 da Km 0+390 ca
Barriera metallica N2
ml. 50,00 in DX

1 da Km 0+000
Barriera metallica N2
ml. 50,00 in SX

2 da Km 0+300 ca
Barriera metallica N2
ml. 40,00 in SX

4 da Km 0+470 ca
Barriera metallica N2
ml. 80,00 in SX

6 da Km 1+100 ca
Consolid. carreggiata
ml. 10,00 in SX

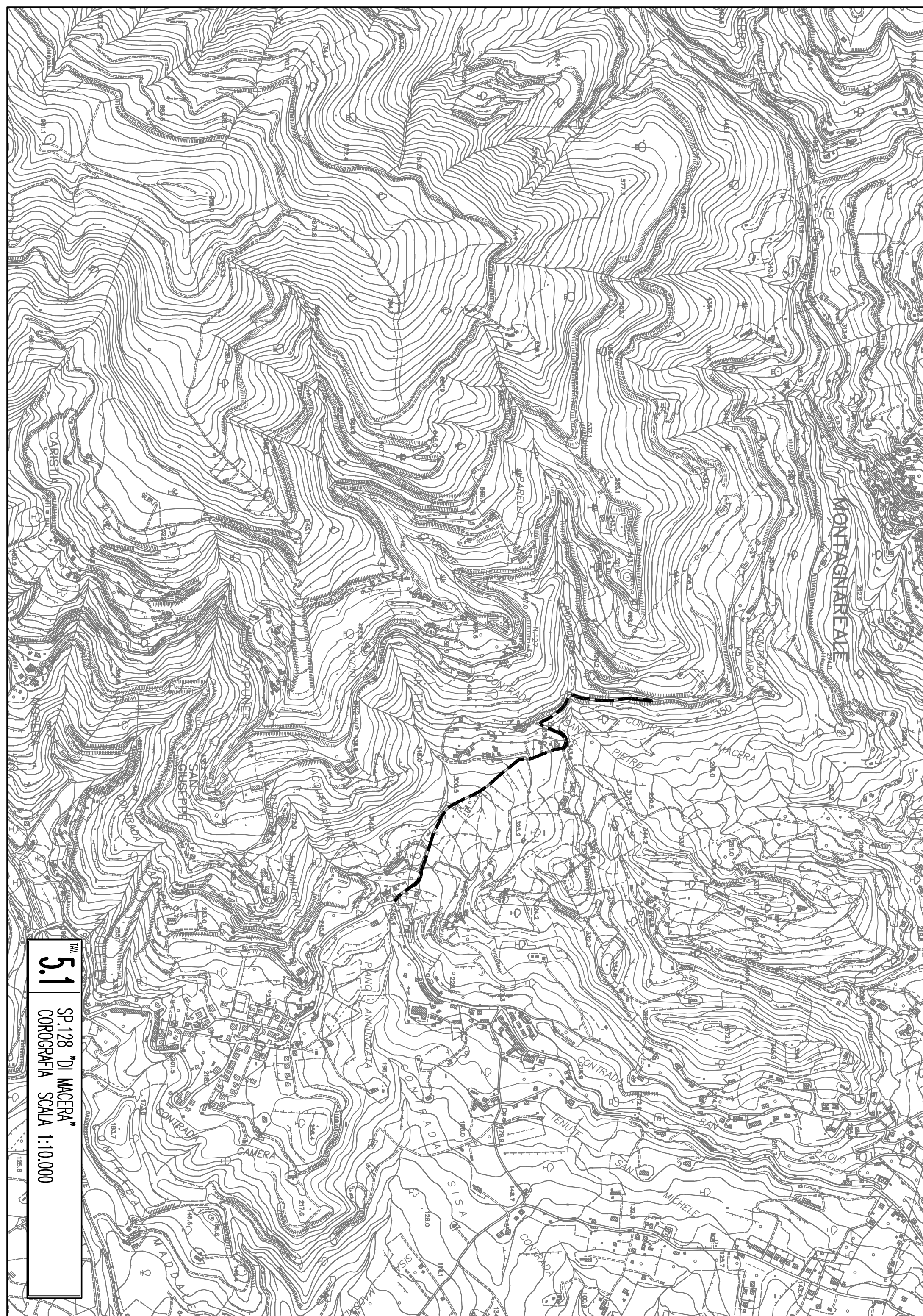
7 da Km 1+250 ca
Barriera metallica N2
ml. 30,00 in SX

IN
4.2 SP.127 "DEL SANUARIO DI SAN GIUSEPPE" POSIZIONAMENTO
INTERVENTI DA KM 0+000 A 4+000
SCALA 1:5.000

da Km 6+320 ca
12 Barriera metallica N2
ml.130,00 in DX

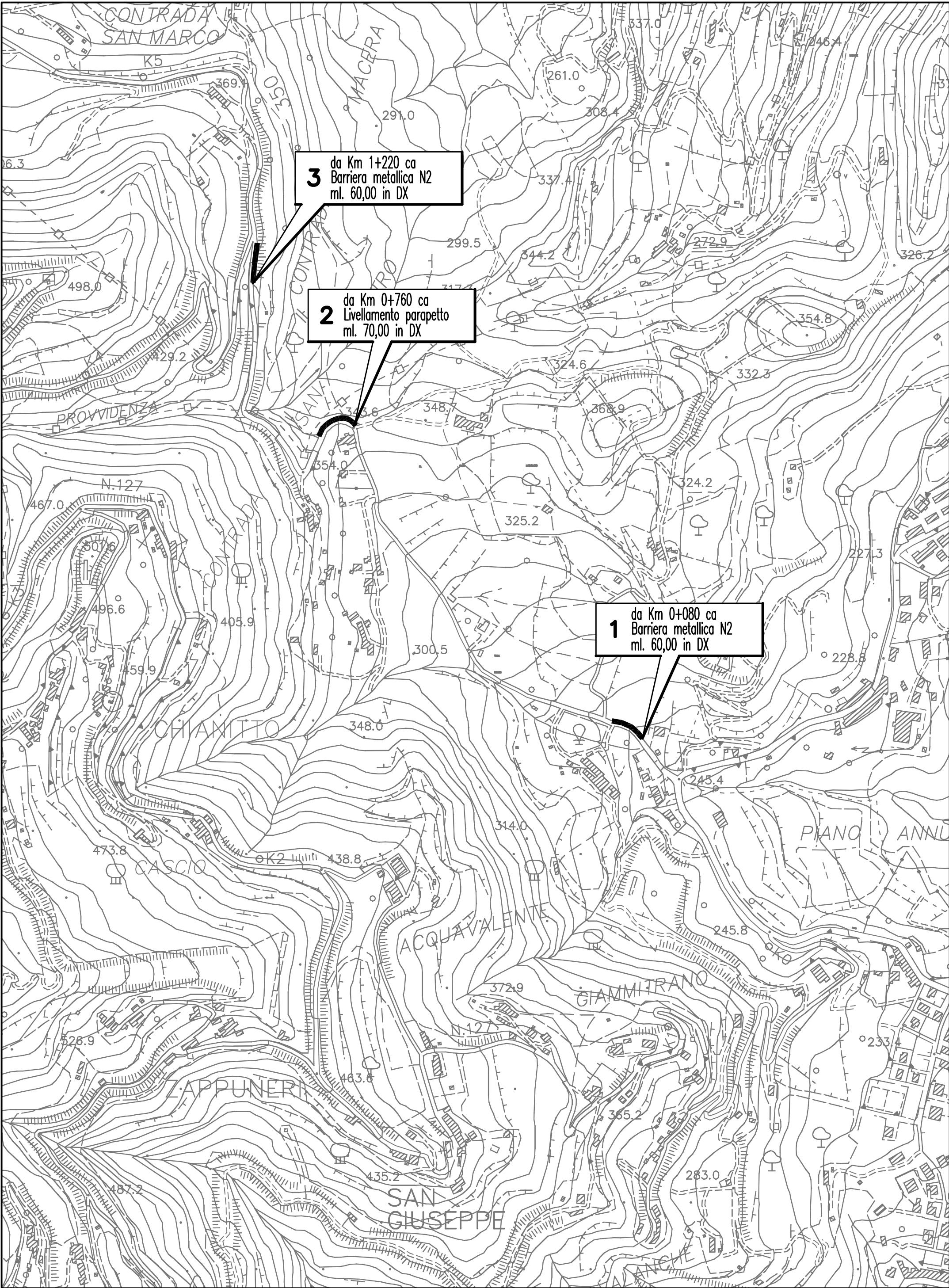
MONTAGNAREALE

IN
4.3 SP.127 "DEL SANTUARIO DI SAN GIUSEPPE" POSIZIONAMENTO
INTERVENTI DA KM 4+000 A 7+909
SCALA 1:5.000



COROGRAFIA Scala 1:10.000

SCALA 1:10.000



TAV.

5.2

SP.128 "DI MACERA" POSIZIONAMENTO INTERVENTI
SCALA 1:5.000

MONTAGNAREALE

CONTRADA SAN MARCO

MACERA

PIETRO

CONTRADA

SAN

CONTRADA

TENUTE

SAN

CONTRADA

SAN

CONTRADA

SAN

CONTRADA

SAN

CONTRADA

SAN

CONTRADA

SAN

CONTRADA

SAN

CONTRADA

SAN

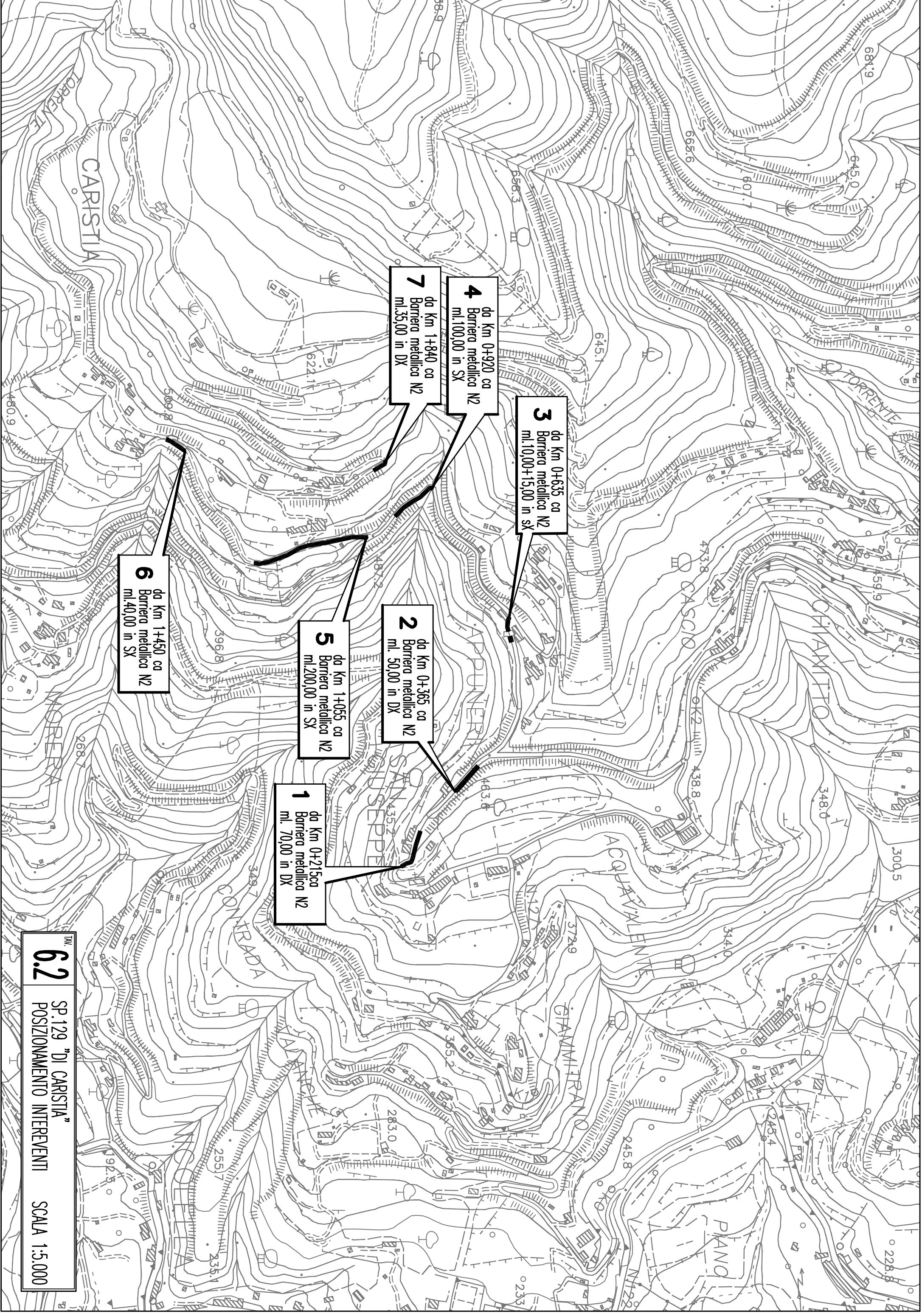
CONTRADA

SAN

SP.129 "DI CARSTIA"
COROGRAFIA
SCALA 1:10.000

6.1

TM



Capo Calava'

VILLAGGIO
CAPO CALAVA'

VILLAGGIO
BAIA CALAVA'

Lo Schino

Scoglio Nero

IN

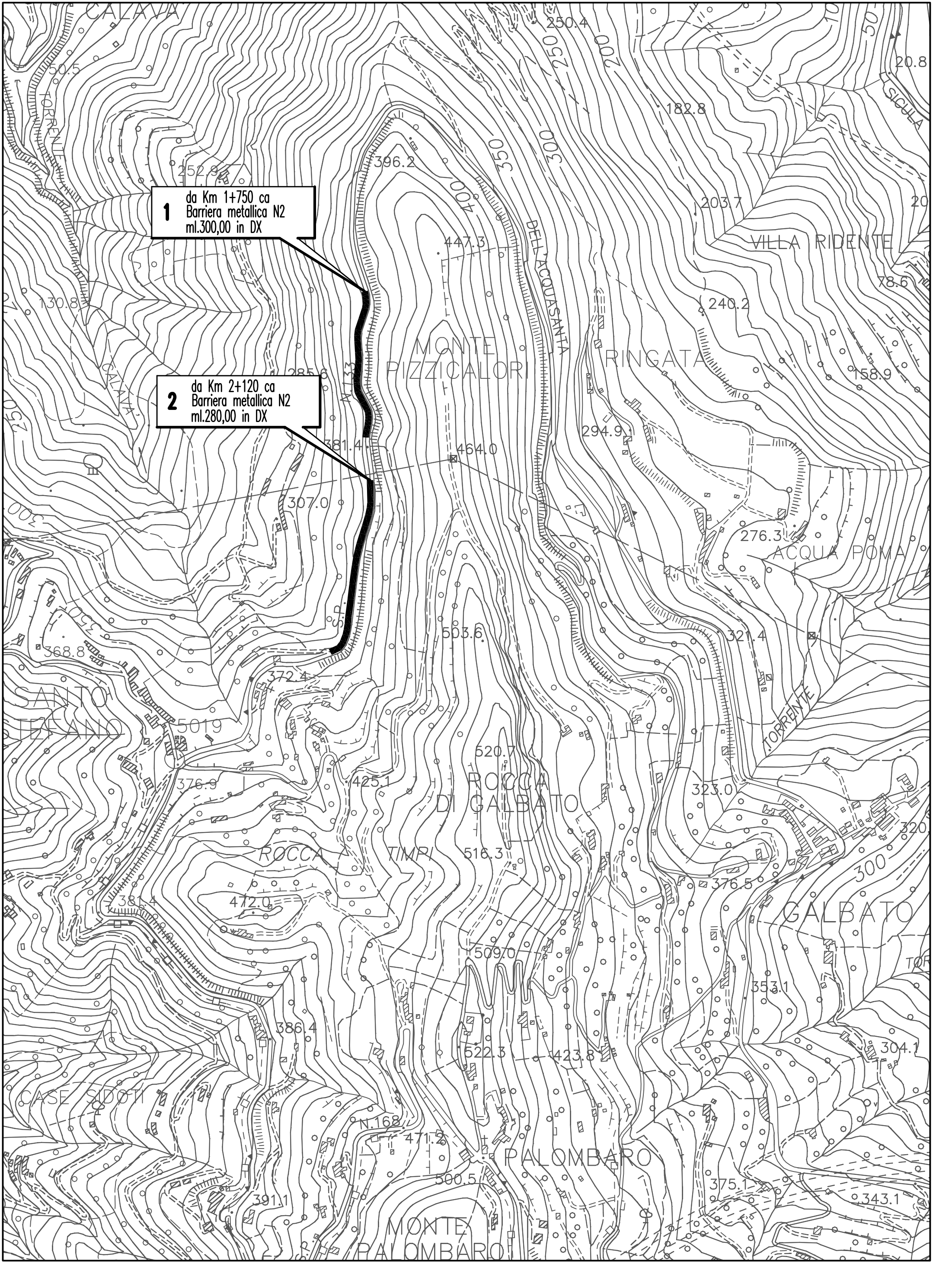
7.1

SP.133/c "GALBATO SANTO STEFANO"

COROGRAFIA

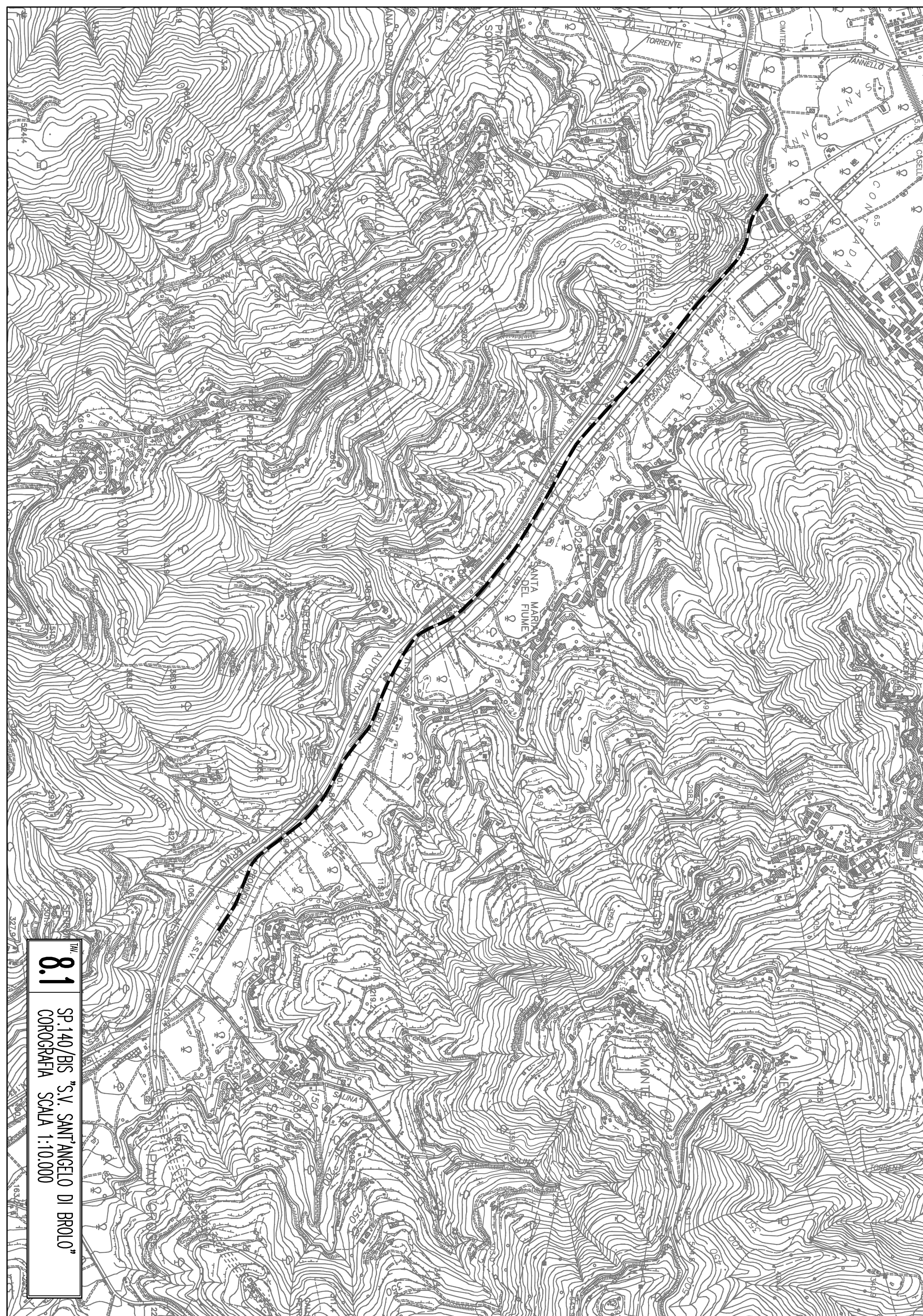
SCALA 1:10.000





1 da Km 1+750 ca
Barriera metallica N2
ml.300,00 in DX

2 da Km 2+120 ca
Barriera metallica N2
ml.280,00 in DX

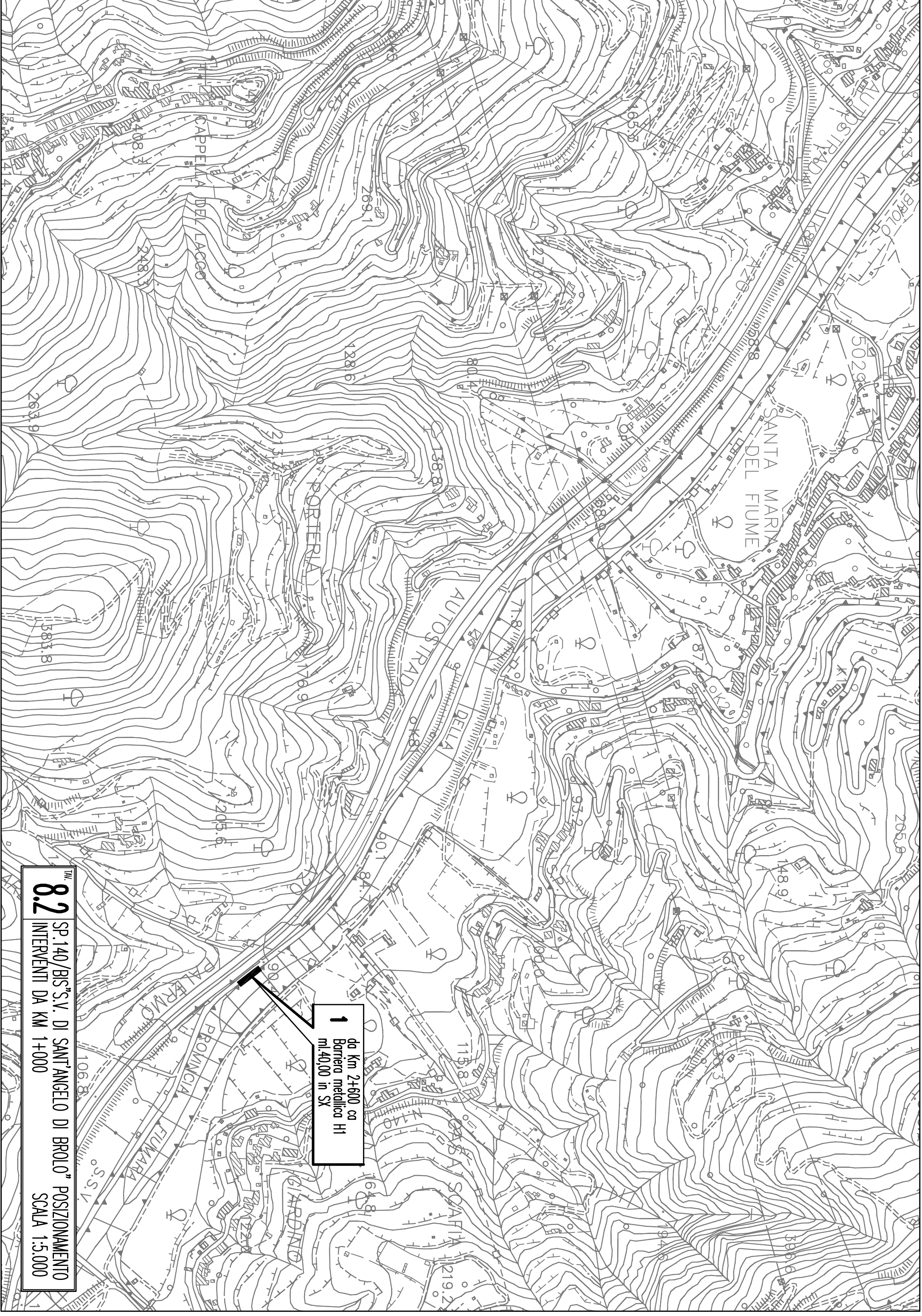


TAV.
8.1

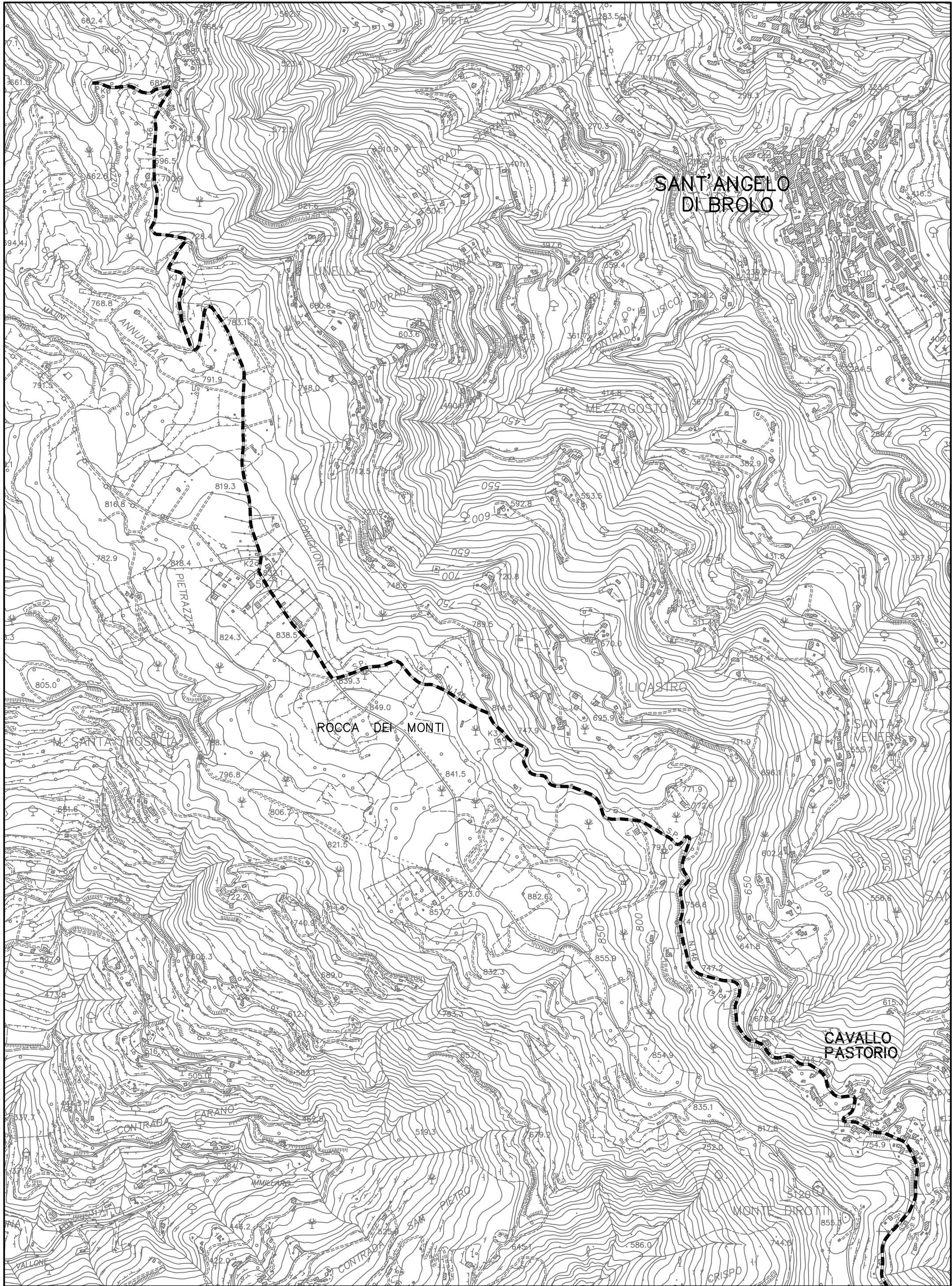
SP.140/BIS "S.V. SANT'ANGELO DI BROLO"
CROGRAFIA SCALA 1:10.000

COROGRAFIA SCALA 1:10.000

SCALA 1:10.000



TM.
8.2 SP.140/BIS S.V. DI SANT'ANGELO DI BROLO" POSIZIONAMENTO
INTERVENTI DA KM 1+000
SCALA 1:5.000



TAV.

9.1

SP.146 "DI CAVALLO PASTORIO"
COROGRAFIA DA Km 0+00 A Km 5+00 SCALA 1:10.000

CAVALLO
PASTORIO

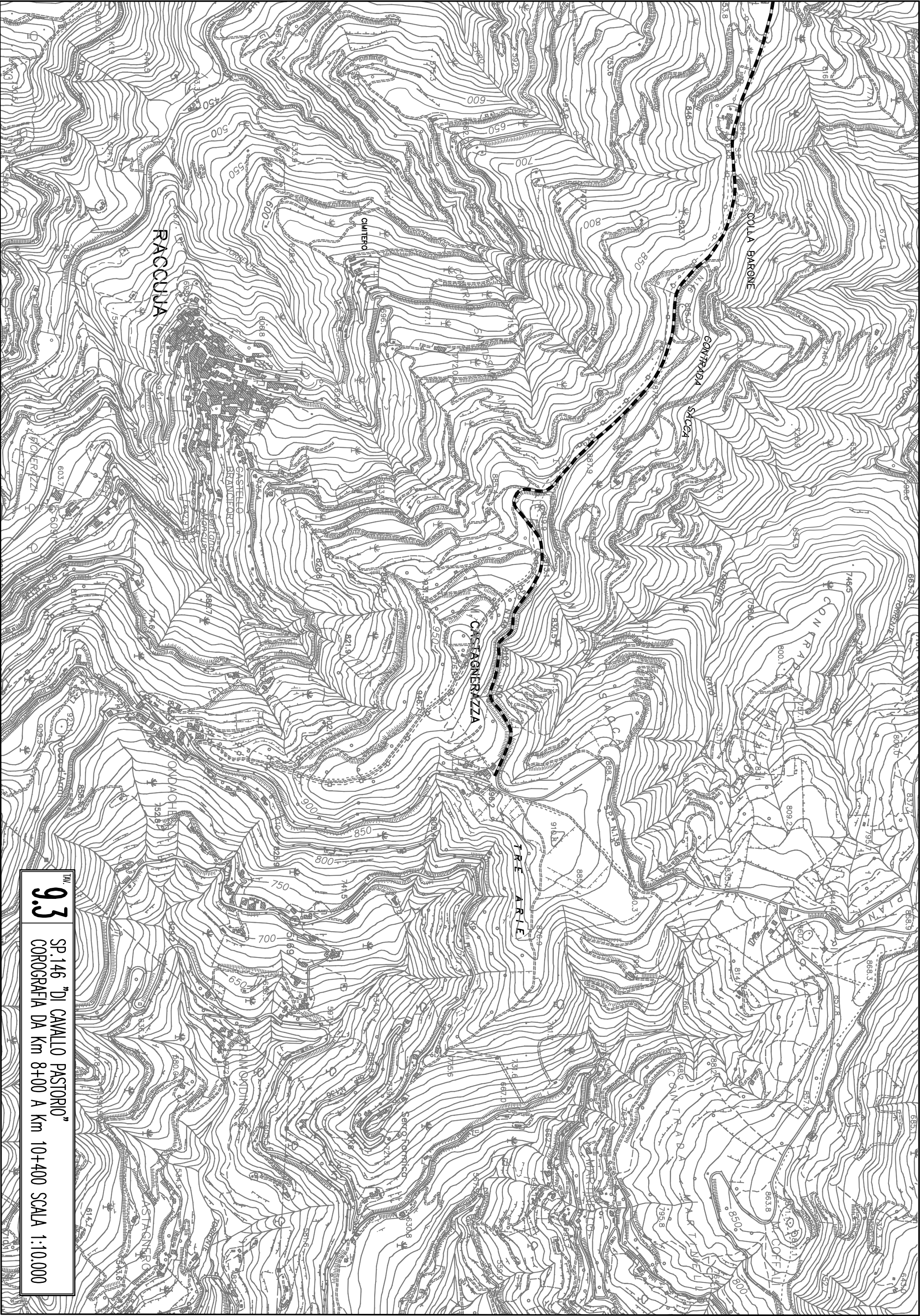
CANCELLO

IRIANNI

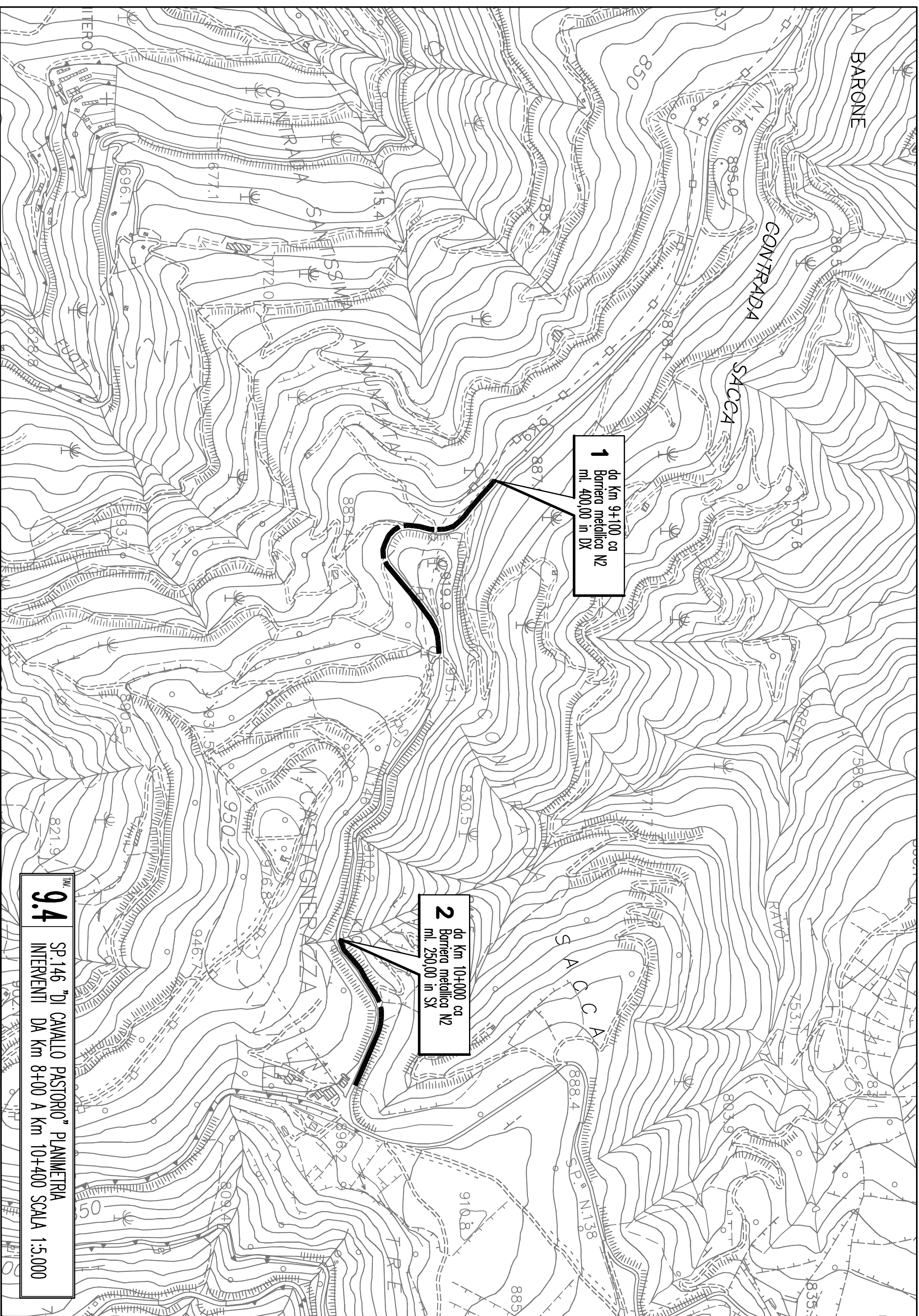
MONTI
MASTRANGELO

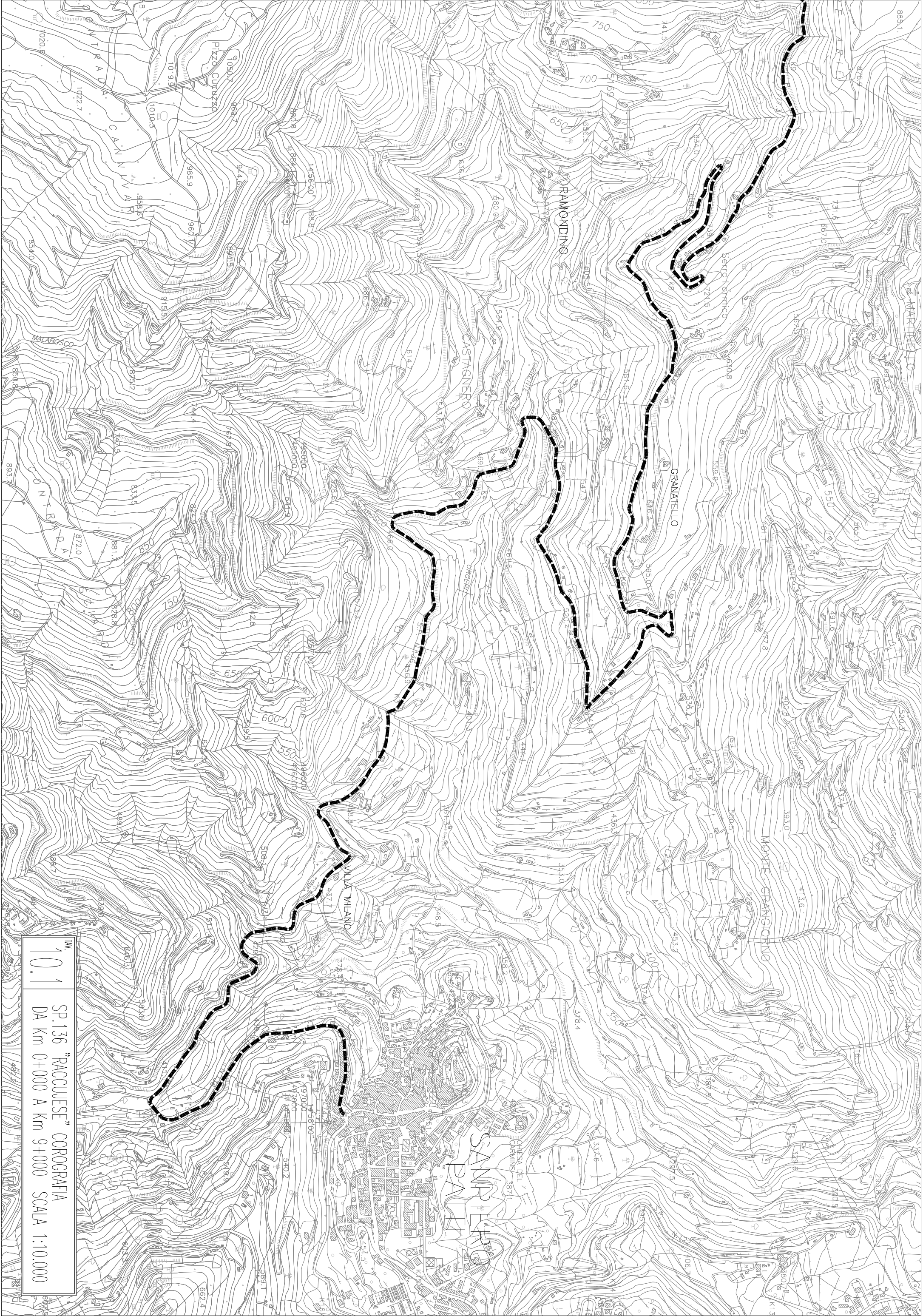
92

SP.146 "DI CAVALLO PASTORIO"
COROGRAFIA DA Km 5+00 A Km 8+00
SCALA 1:10.000

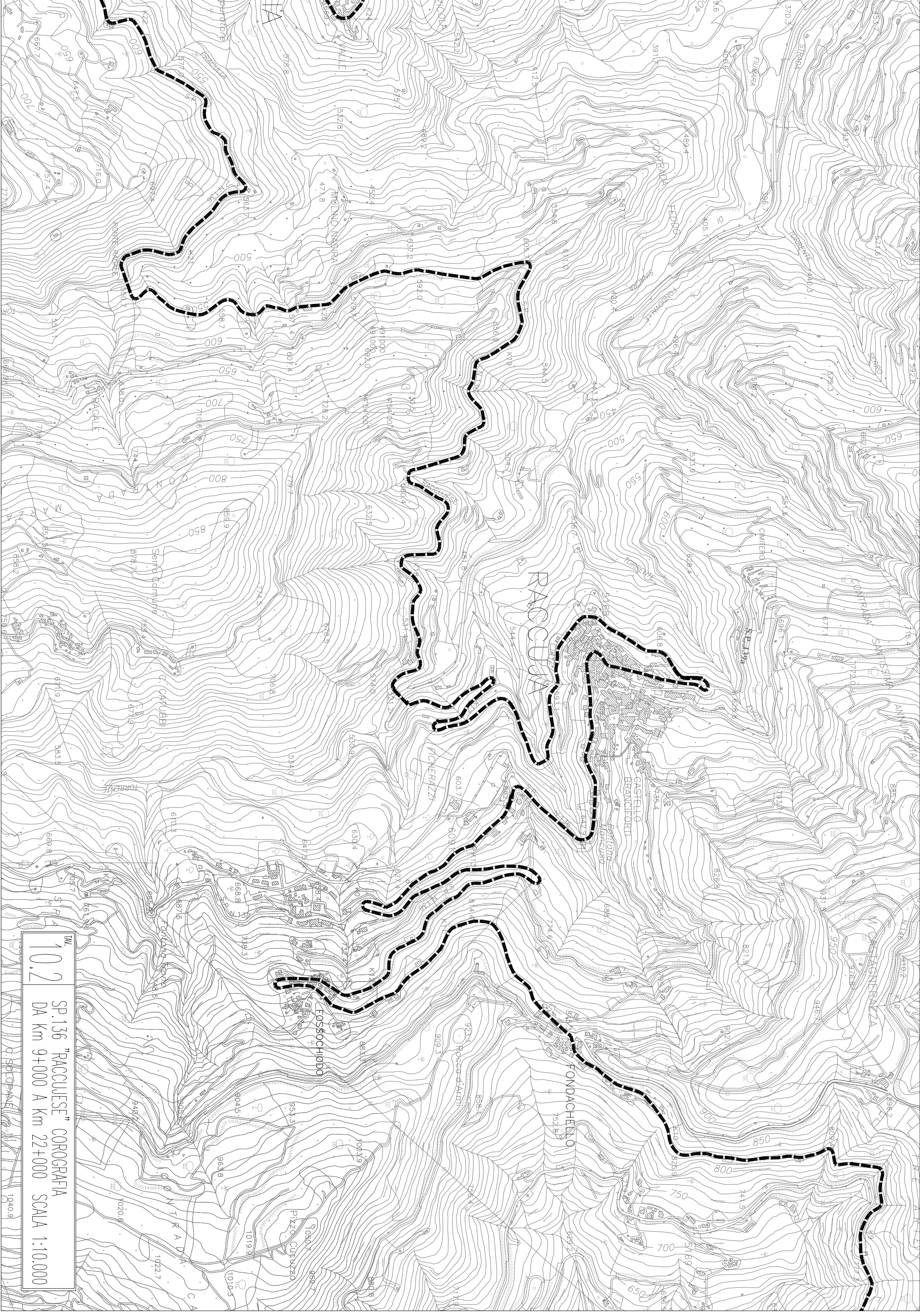


TM.
9.3
SP.146 "DI CAVALLO PASTORIO"
COROGRAFIA DA Km 8+00 A Km 10+400
SCALA 1:10.000

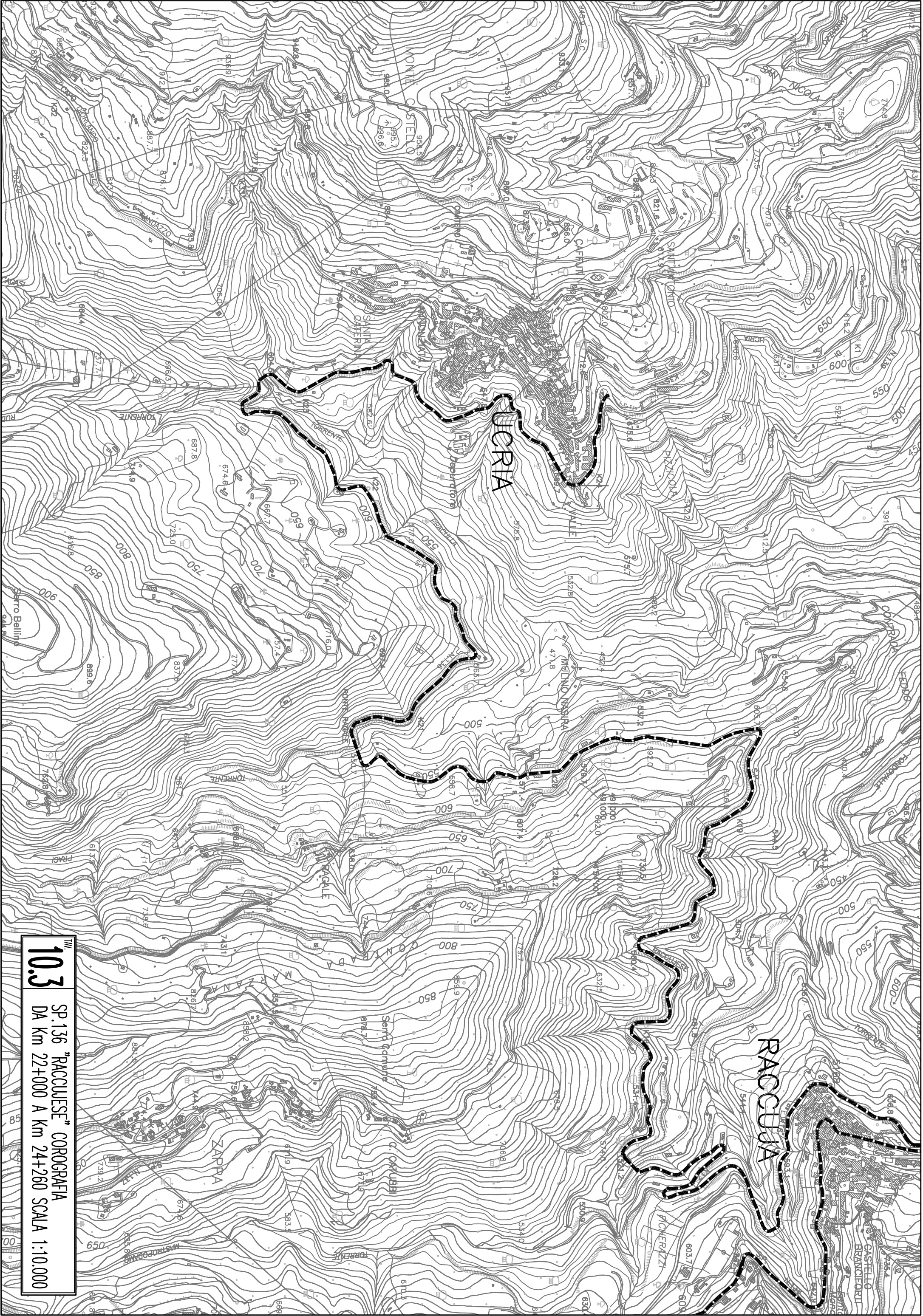




SP.136 "RACQUESE" COROGRAFIA
DA km 0+000 A km 9+000
SCALA 1:10.000



IN.
10.2
SP.136 "RACCUIESE" COROGRAFIA
DA km 9+000 A km 22+000
SCALA 1:10.000



TM
10.3
SP.136 "RACCUJESE" COROGRAFIA
DA Km 22+000 A Km 24+260
SCALA 1:10.000

3 da Km 15+550 ca
Barriera metallica N2
ml.100,00 in DX

2 Km 14+300
creazione giunti
Ponte "MANCISA"

1 da Km 13+900ca
Barriera metallica N2
ml.50,00 in SX

4 da Km 16+800 ca
Piastra armata
ml.3,00x3,00

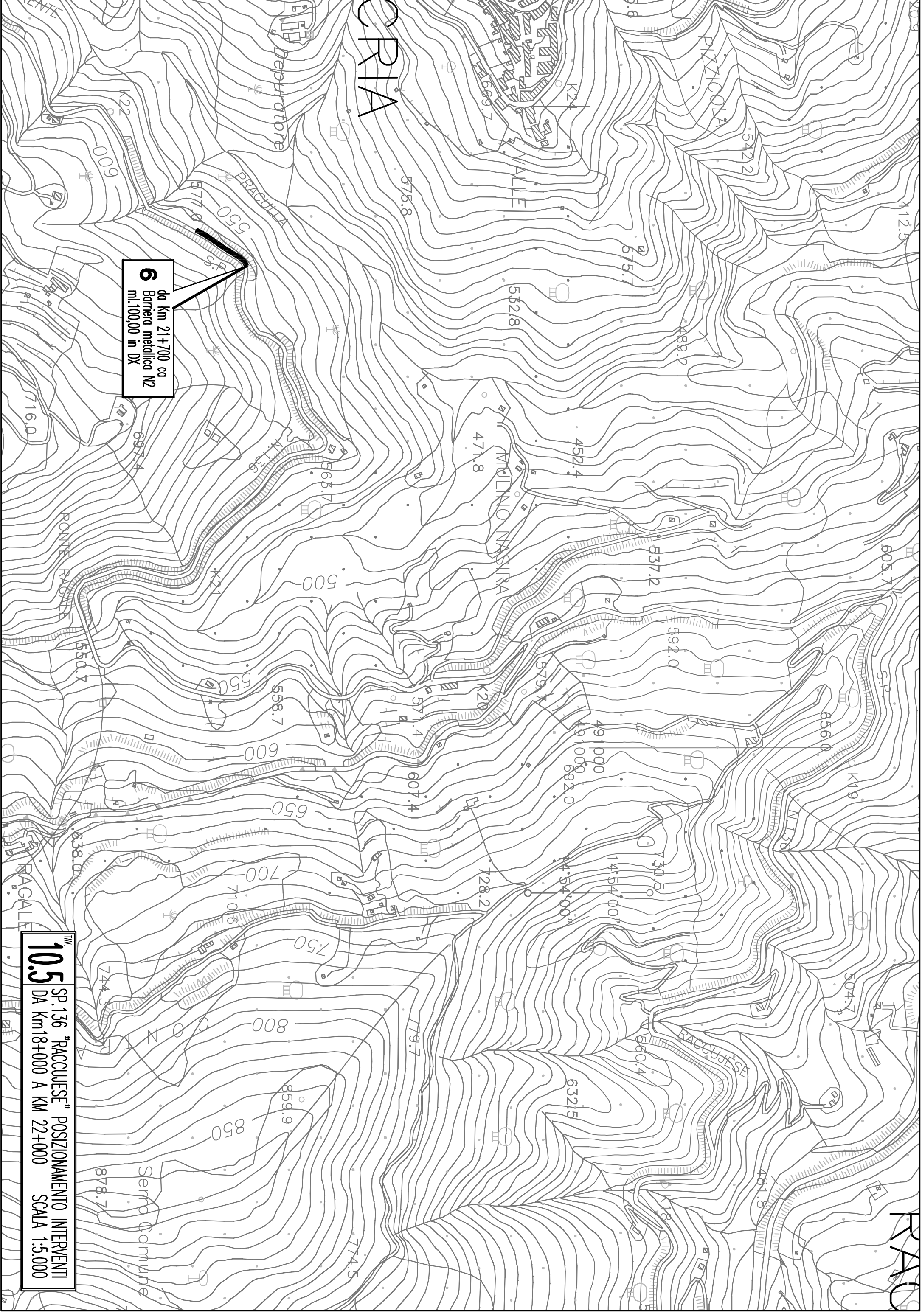
5 Km 17+400
Sarcitura lesioni
ponte "A DUE ARCHI"

RACCUJA

SP.136 "RACCUJESE" POSIZIONAMENTO INTERVENTI
DA Km13+000 A Km 18+000 SCALA 1:5.000

FOSSOCHIODO

FONDACHELLO



CRIA

do Km 21+700 ca
Barriera metalica N2
ml.100,00 in DX

SP.136 "RACCUJES" POSIZIONAMENTO INTERVENTI
DA Km18+000 A KM 22+000
SCALA 1:5.000

8 da Km 24+200 ca
Aiola circolare
raggio ml. 3,00

10 da Km 24+400 ca
Barriera metallica N2
ml.50,00 in SX

7 da Km 23+900 ca
Barriera metallica N2
ml.100,00 in DX

9 da Km 24+300 ca
Muretto di pulizia
ml. 60,00+30,00

UCURIA

10.6 SP.136 "RACCUJESE" POSIZIONAMENTO INTERVENTI
DA Km 22+000 A KM 24+260 **SCALA 1:5.000**