

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

III^ DIREZIONE "VIABILITA' METROPOLITANA"

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

"Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n.110 Montalbanese e n.122 Pattese nel tratto compreso tra l'innesto con la SP n.115 e la S.S. n.116 in località Favoscuro e sulla diramazione Portella Zilla-RoccellaValdemone". CUP: B17H1700068001

(AGGIORNATO AL D.P.C.M. 26.04.2020 "EMERGENZA COVID-19")

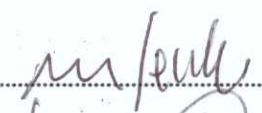
Elaborati:

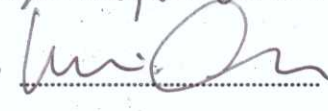
1. RELAZIONE TECNICA
2. **ELABORATI GRAFICI**
3. ANALISI PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti)
6. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
7. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

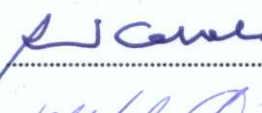
8. QUADRO ECONOMICO
9. ELENCO PREZZI
10. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA DI CONTRATTO
11. PIANO DI SICUREZZA COORDINAMENTO e ANTICONTAGIO DA COVID-19
12. PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA: 17.07.2020

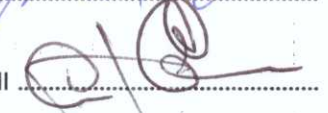
I PROGETTISTI:

Ing. A. SCIUTTERI 

Geom. R. CANNAVO' 

Geom. R. COPPOLA 

Geom. M. QUARTO 

Geom. O. TRIMARCHI 

VISTI E APPROVAZIONI:

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n.12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016

PARERE n° 20 del 29.05.2018

IL R.U.P.

Ing. ANNA CHIOFALO

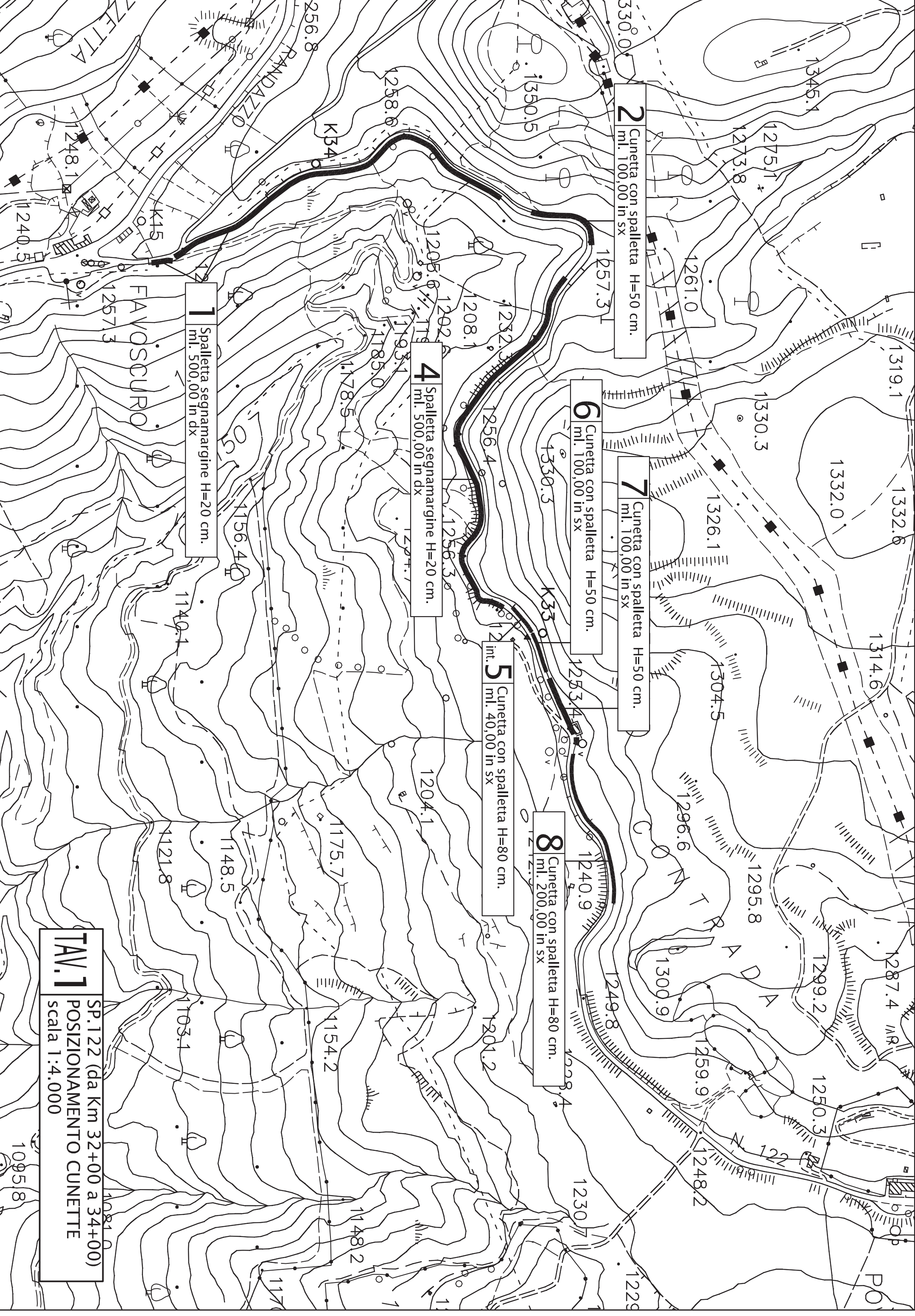


Km 25+00

Km 35+00

TAV. 0.1

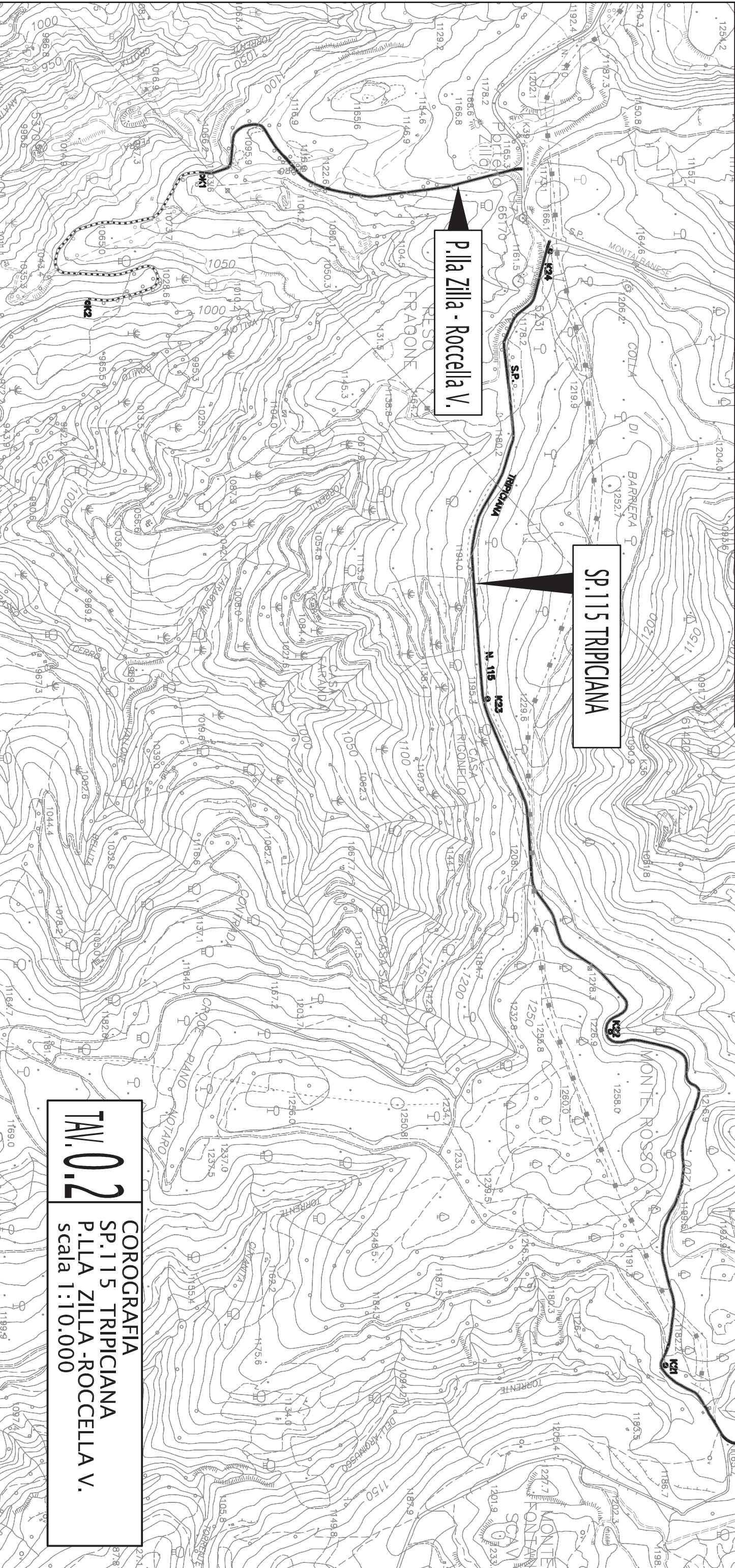
COROGRAFIA
SP.122 KM 35+00 - 25+00
scala 1:16.000



TAV. 1
SP.122 (da Km 32+00 a 34+00)
POSIZIONAMENTO CUNETTE
scala 1:4.000



quadro d'insieme



P.lla Zilla - Roccella V.

SP.115 TRIPICIANA

COROGRAFIA
SP.115 TRIPICIANA
P.lla ZILLA - ROCCELLA V.
scala 1:10.000

TAV. 0.2

3
nuova barriera metallica
del tipo H2
ml. 50,00 in dx

6
smonto e ricollocazione di barriera
metallica esistente
ml. 60,00 in sx

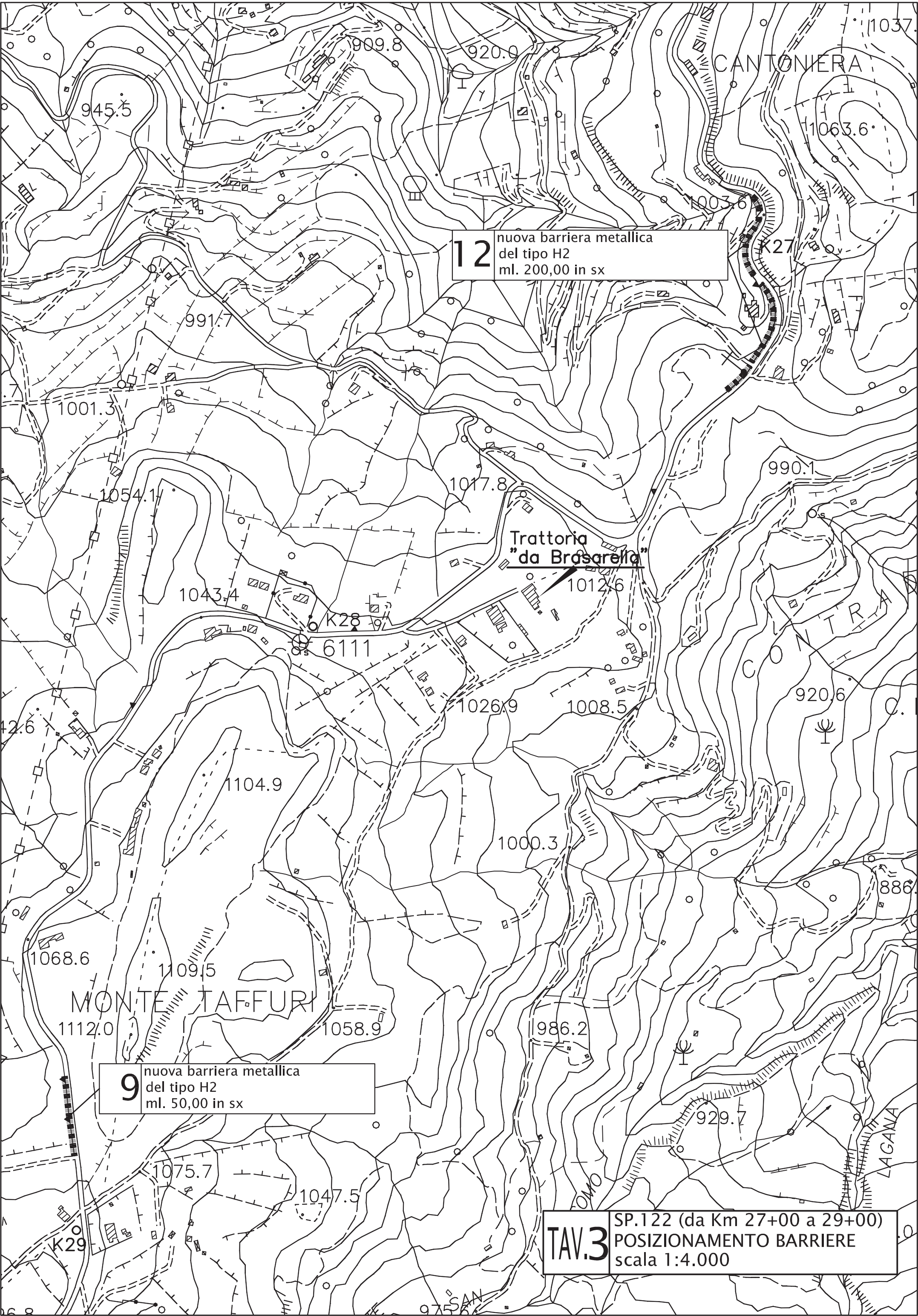
7
smonto e ricollocazione di barriera
metallica esistente
ml. 100,00 in sx

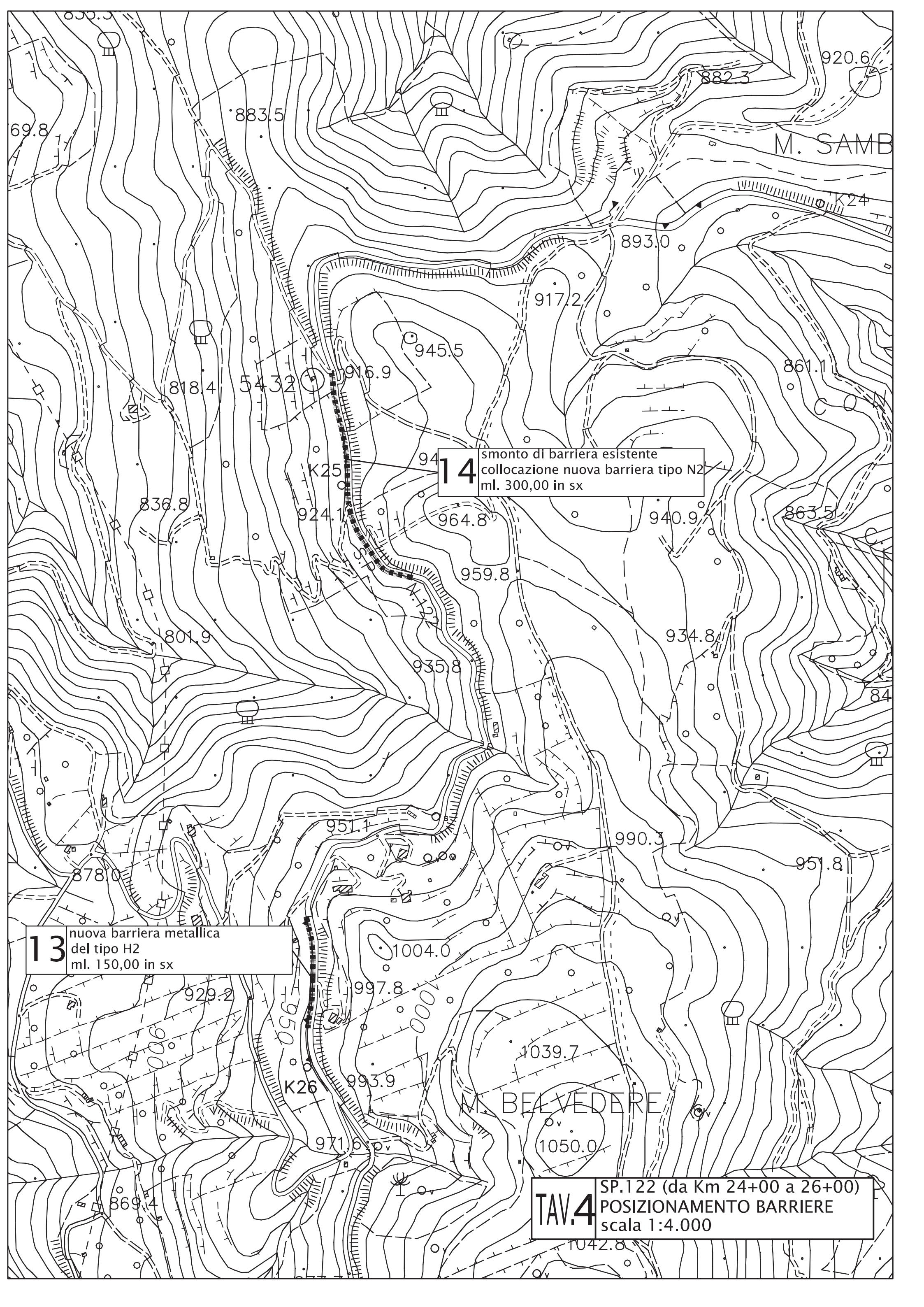
8
smonto di barriera esistente
collocazione nuova barriera tipo N2
ml. 800,00 in dx

4
smonto e ricollocazione di barriera
metallica esistente
ml. 500,00 in dx

1
smonto e ricollocazione di barriera
metallica esistente
ml. 500,00 in dx

TAV.2
SP.122 (da Km 32+00 a 34+00)
POSIZIONAMENTO BARRIERE
scala 1:4.000

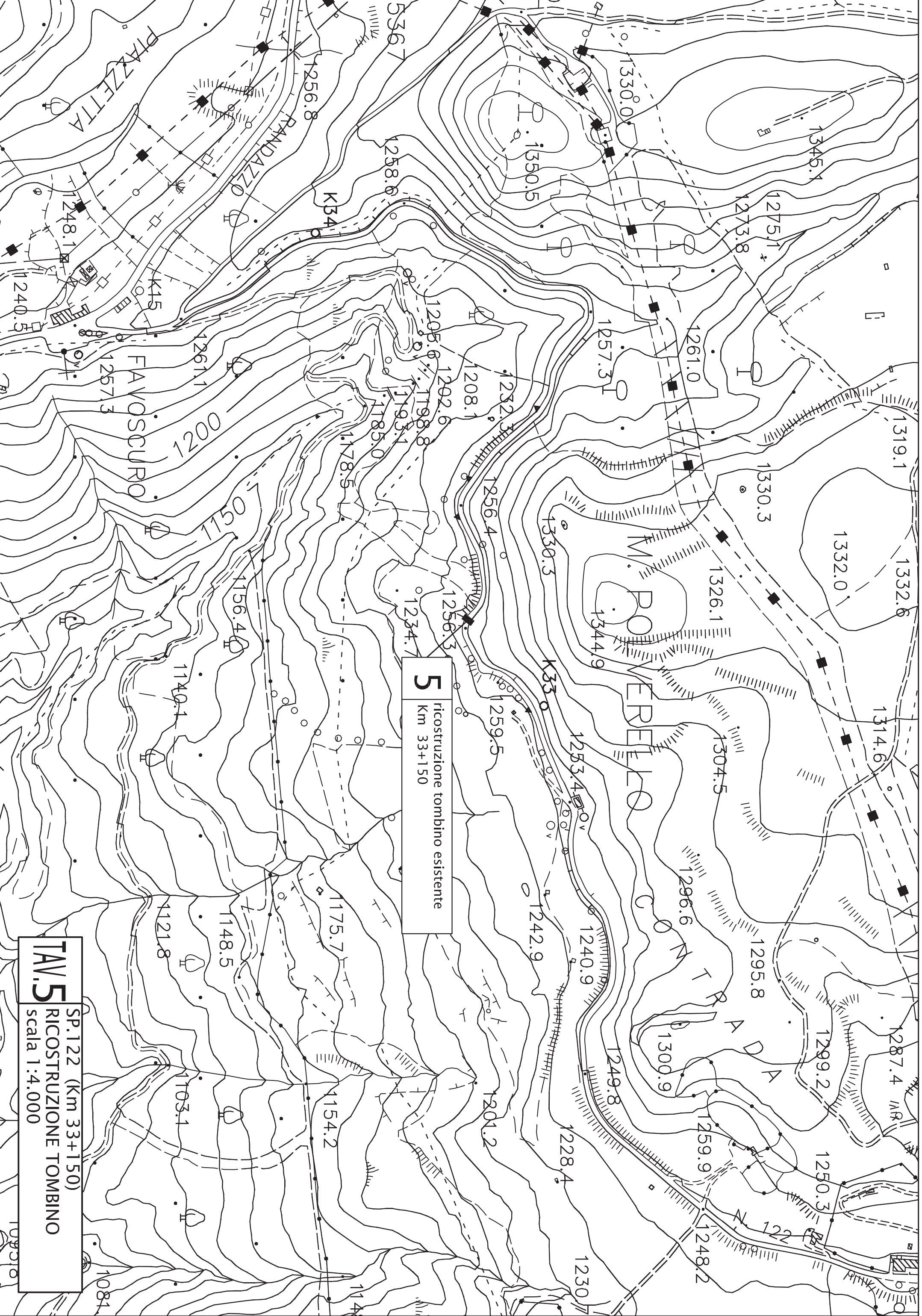




13 nuova barriera metallica
del tipo H2
ml. 150,00 in sx

14 smonto di barriera esistente
collocazione nuova barriera tipo N2
ml. 300,00 in sx

TAV.4 SP.122 (da Km 24+00 a 26+00)
POSIZIONAMENTO BARRIERE
scala 1:4.000



5 ricostruzione tombino esistente
Km 33+150

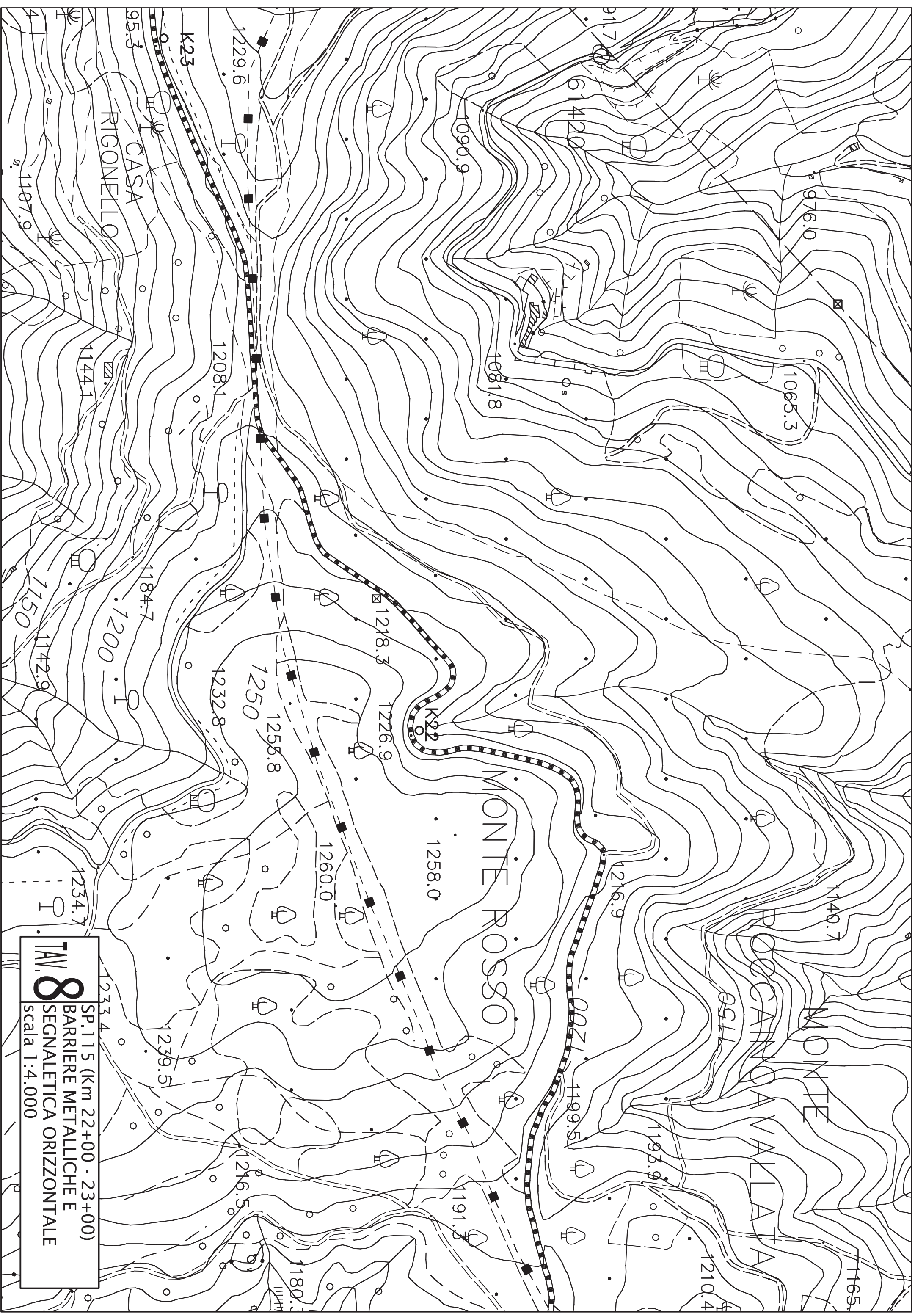
TAV.5 SP.122 (Km 33+150)
RICOSTRUZIONE TOMBINO
scala 1:4.000

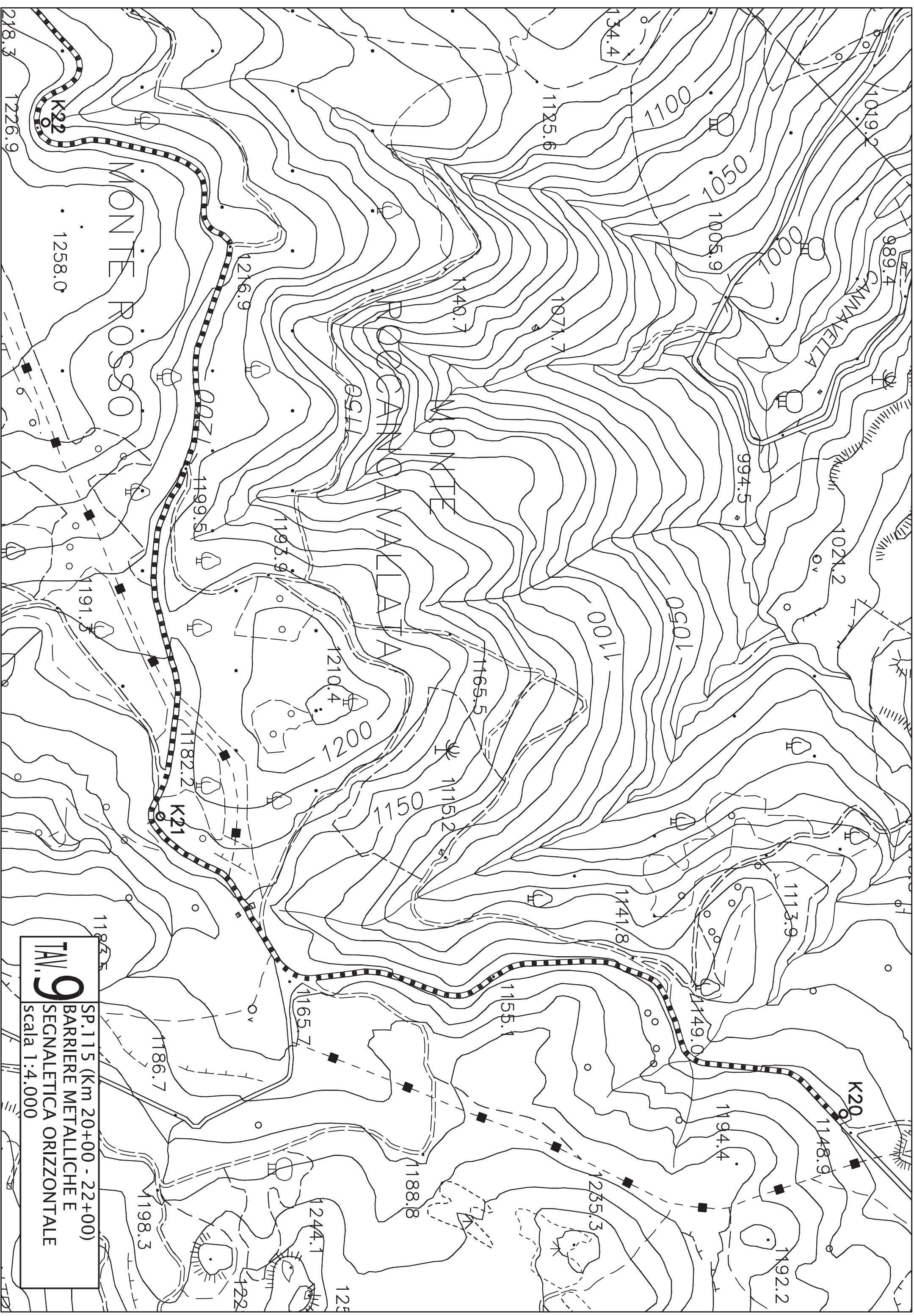
11 consolidamento piano viabile
ml. 50,00
sostituzione tubazione "ARMCO"

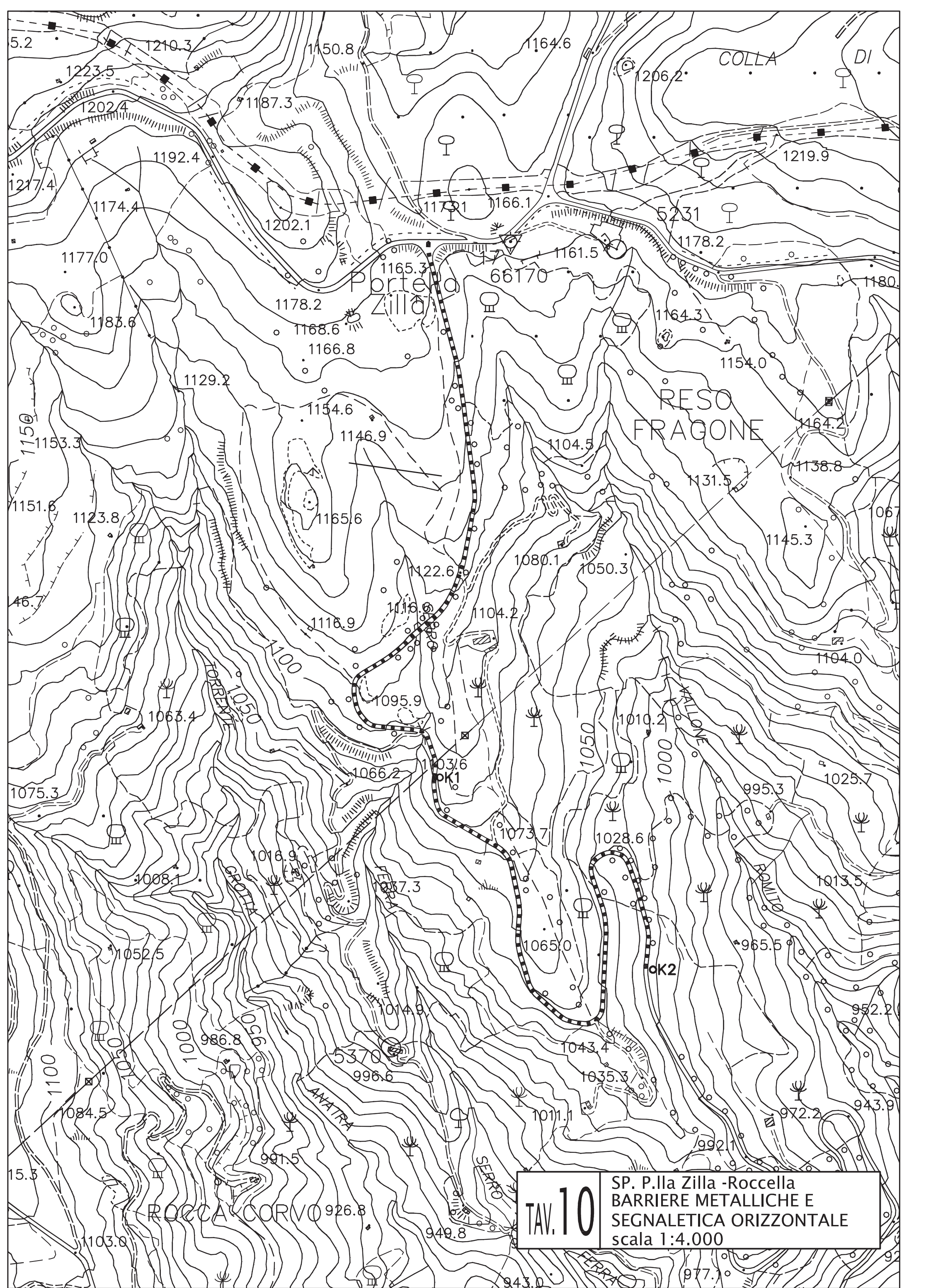
10 consolidamento piano viabile
ml. 30,00
BS

9 consolidamento piano viabile
ml. 50,00

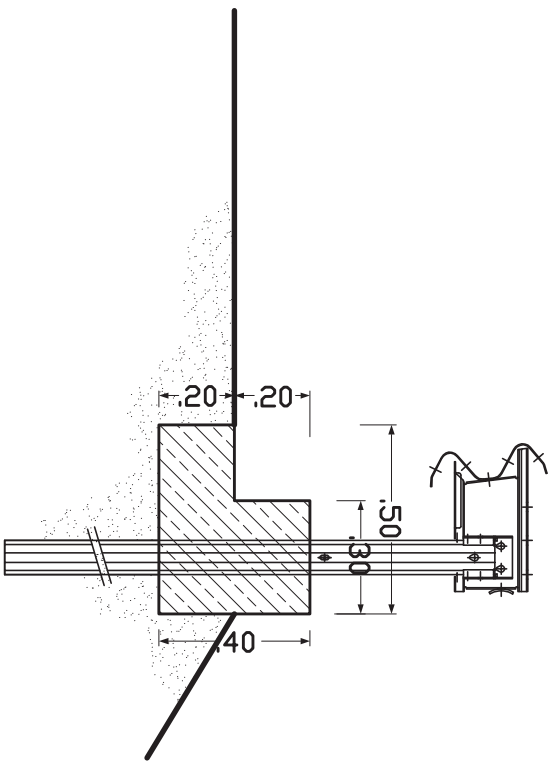
TA.V.6
SP.122 (Km 28+00 - 29+00)
RICOSTRUZIONE PIANO VIABILE
scala 1:4.000



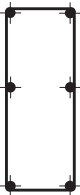




TAV. 10 SP. P.lla Zilla -Roccella
BARRIERE METALLICHE E
SEGNALETICA ORIZZONTALE
scala 1:4.000

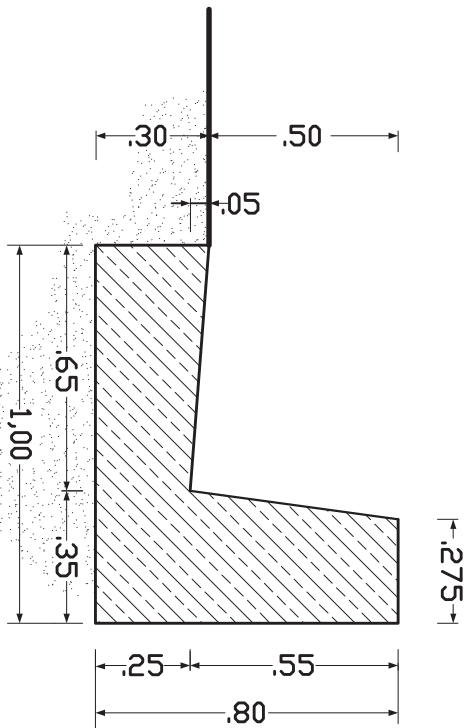


Pos.5 $\varnothing 8/25$ L=125
armatura long.le 6 $\varnothing 8$



Pos.6 $\varnothing 8/25$ L=115
armatura long.le 2 $\varnothing 8$

SPALLETTA SEGNA MARGINE scala 1:20

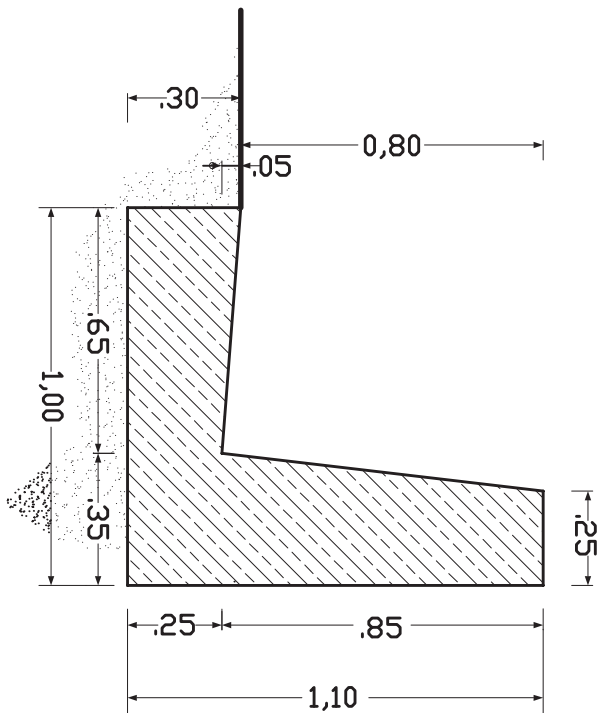


Pos.1 $\varnothing 8/25$ L=245
armatura long.le 8 $\varnothing 12$



Pos.3 $\varnothing 8/25$ L=225
armatura long.le 2 $\varnothing 12$

CUNETTA CON SPALLETTA H 50 scala 1:20



Pos.1 $\varnothing 8/25$ L=245
armatura long.le 8 $\varnothing 12$



Pos.4 $\varnothing 8/25$ L=245
armatura long.le 6 $\varnothing 12$

CUNETTA CON SPALLETTA H 80 scala 1:20