



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA 5° SERVIZIO "NEBRODI OCCIDENTALI"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA  
LUNGO LE SS.PP. - n° 146/b, 147,148,149,151, 154,155 ter, 157, 160/b, 161, 161/a,  
164/c, 168, 168/b, 169/b, 172, 173, 174, 176, 177 - PIANO QUINQUENNALE 2019/2023 -  
- ANNUALITA' 2019 -

Codice Progetto: 00826.19.ME

CUP: B87H18004400001 Importo complessivo intervento € 1.037.600,00 -

## PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.L.gs n.50/2016

### ALLEGATI:

- 01 - RELAZIONE TECNICA
- 02 - ELABORATI GRAFICI
- 03 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 04 - ANALISI NUOVI PREZZI
- 05 - ELENCO PREZZI UNITARI
- 06 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 07 - STIMA O.A.P. (Oneri Aziendali Presunti)
- 08 - STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
- 09 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 10 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- 11 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 12 - PIANO DI MANUTENZIONE

MESSINA : 30/11/2018

### PROGETTISTI :

Geom. Antonino Letizia

Geom. Carmelo Mangano

Geom. Gino Castano

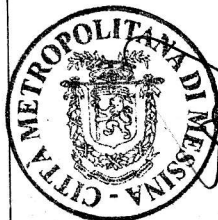
Geom. Antonio Lorello

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5

comma 3 L.R. n.12/2011 cosi come modificato dall'art.24

L.R. 8/2016

PARERE n° 56 del 10-12-2018



IL R.U.P.

(ing. Rosario Bonanno)

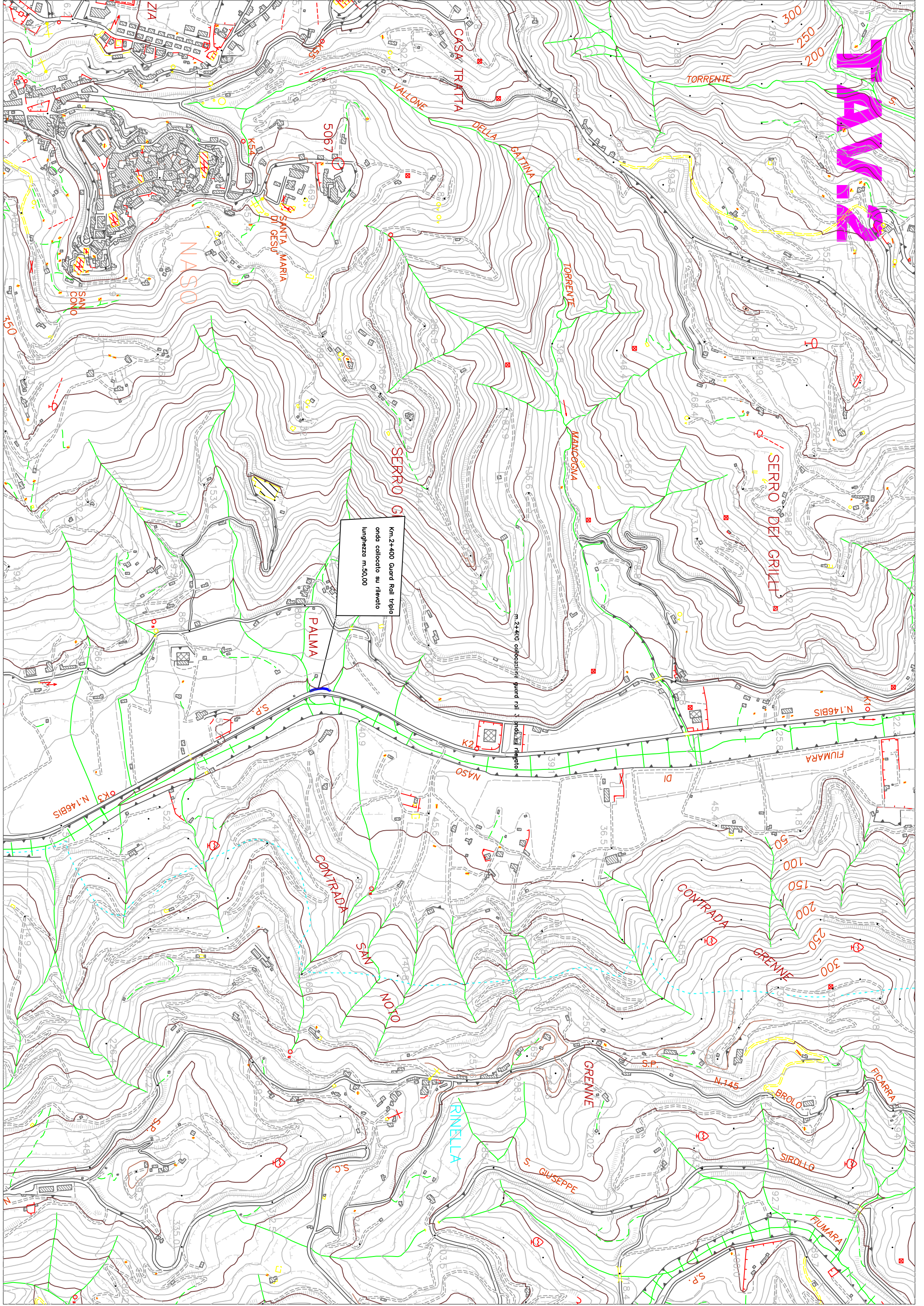
Km.0+600 Sistemazione di parapet-  
to esistente m.98,00

## SAN GREGGORIO

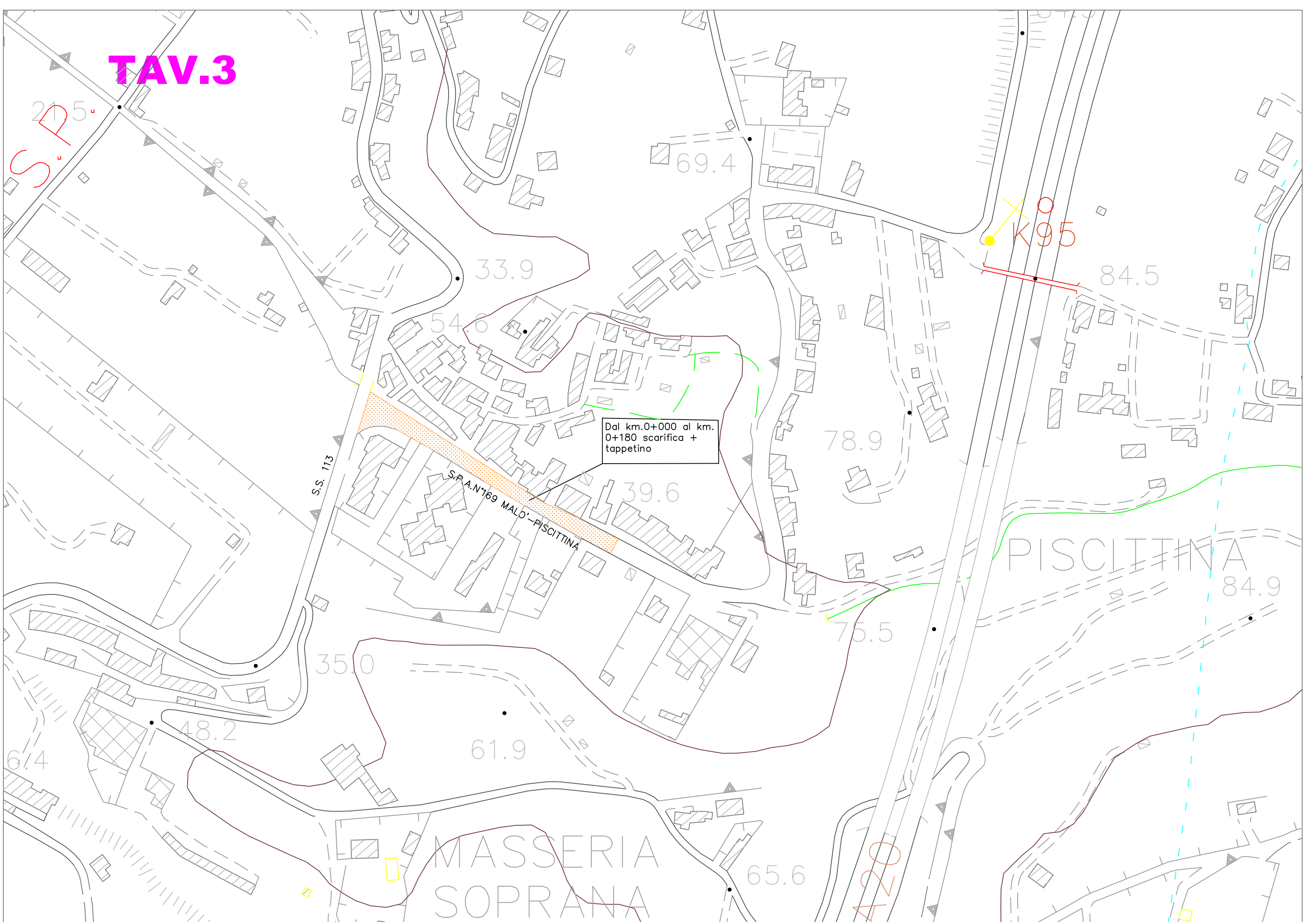
Km.0+250 Cunetta gettata in  
opera a filo marciapiede m.60,00



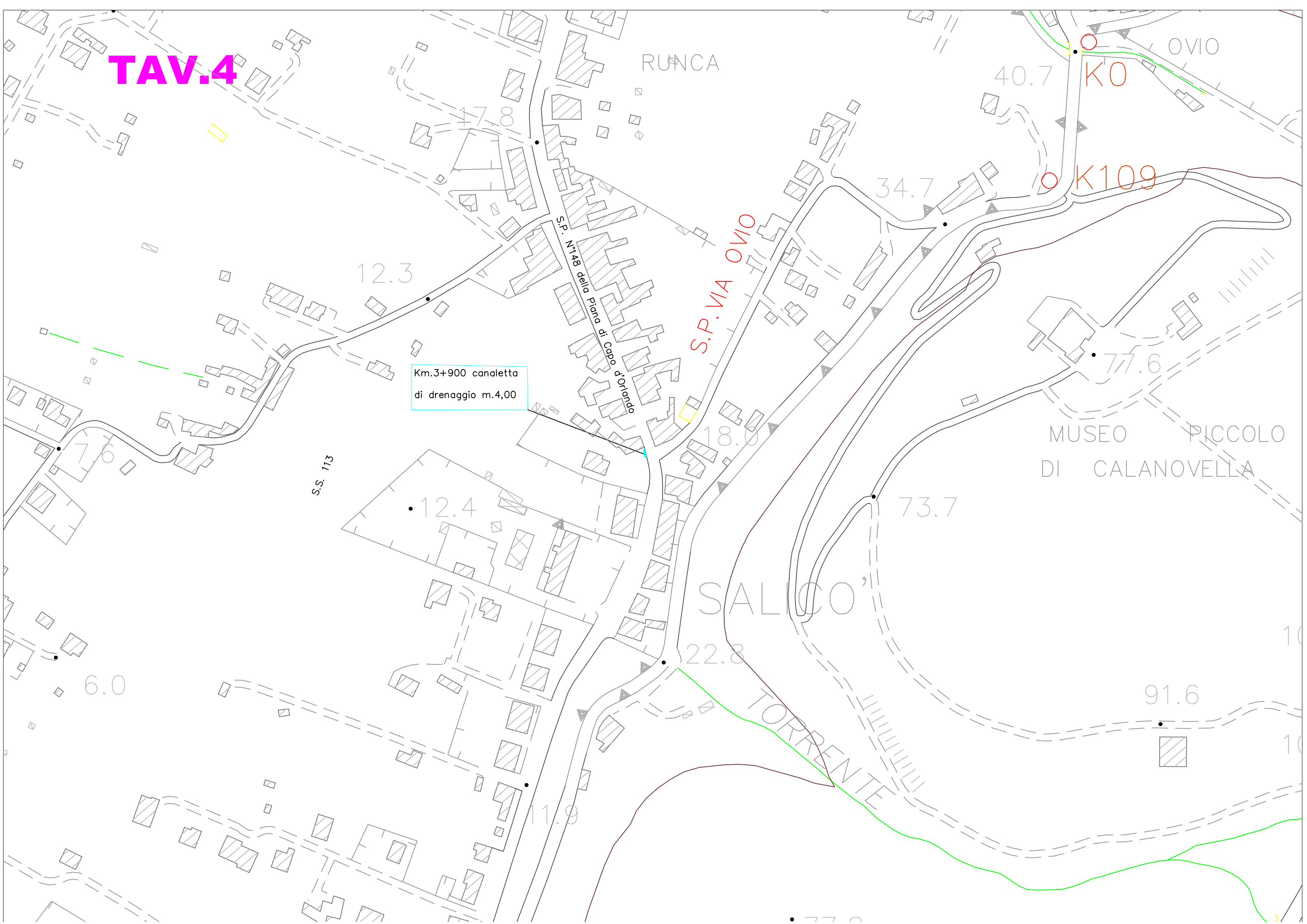
# PLAN



# TAV.3



# TAV.4



D'ARMA

TAV.5

OK2

km.1+300 parapetto lato  
sx m.45,00

km.1+240 parapetto al  
m.24,00+18,00 lato dx+sx

VECCHIO  
CENTRO

bitumatura dal km.1+000 al  
km.2+000 rifacimento manto  
d'usura

bitumatura dal km.1+000 al  
km.2+000 rifacimento manto  
d'usura

CONTRADA

S.P.

N.154

OK1

SAN

FRANCESCO

541.3

625.5

568.5

572.6

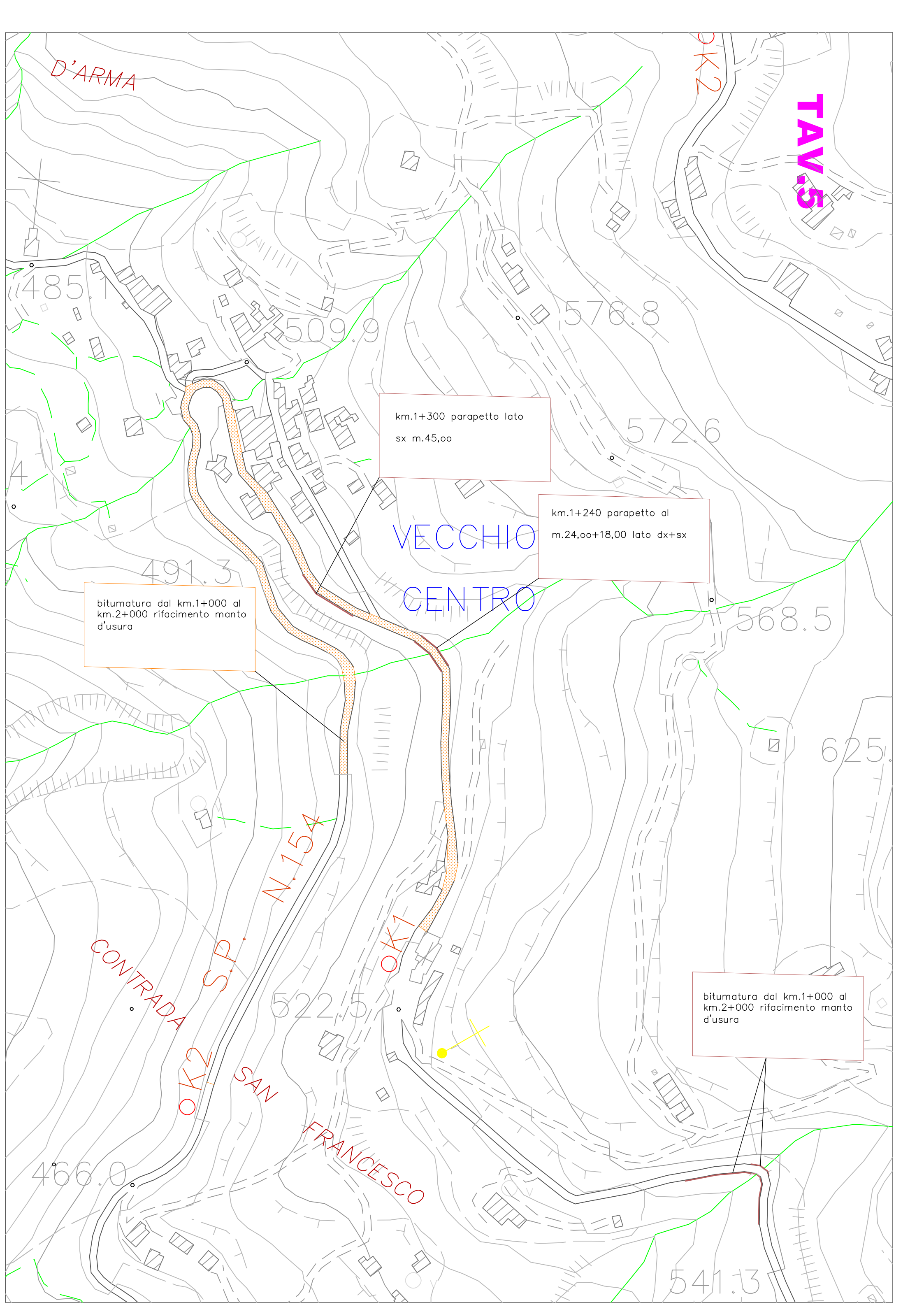
576.8

509.9

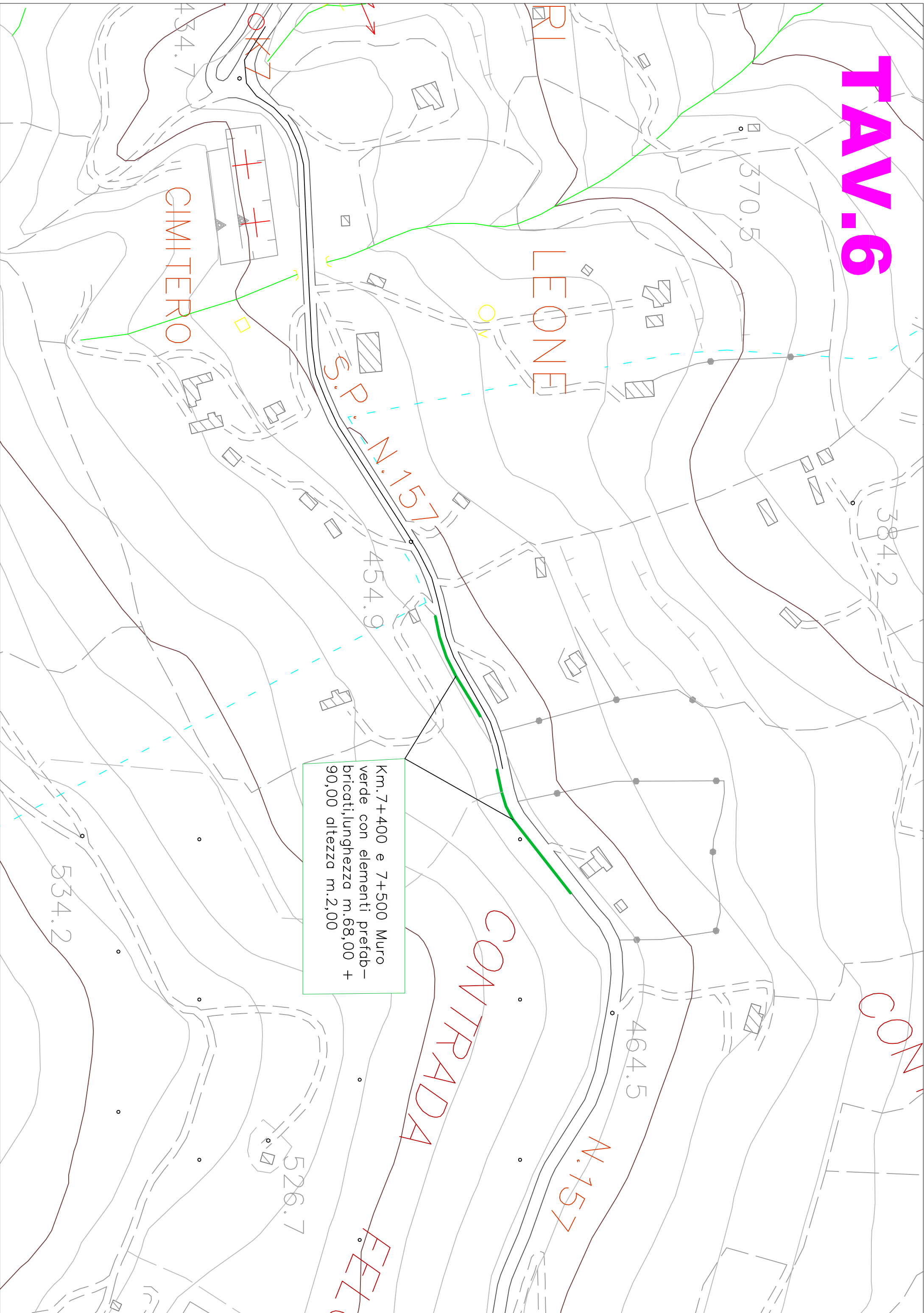
491.3

485.1

466.0



# TAV.6



Km.7+400 e 7+500 Muro verde con elementi prefabbricati, lunghezza m.68,00 + 90,00 altezza m.2,00

TAV.7

Guard Rail N2 di Km.12+500  
m.80,00, di Km.12+700 m.60  
ed di Km.12+800 m.40,00

K12

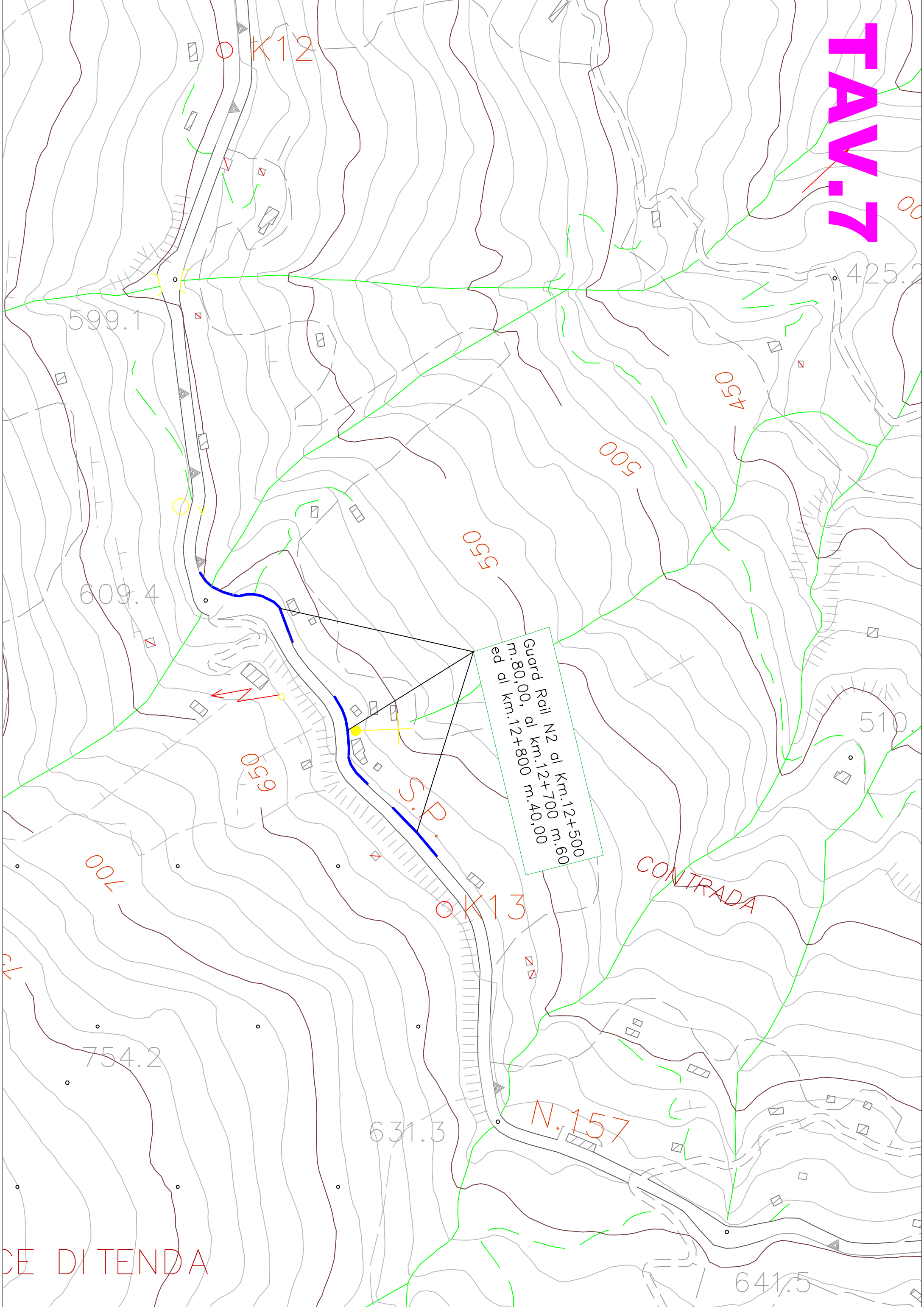
K13

S.P.

N.157

CONTRADA

CE DI TENDA





# TAV.8

VALLE  
D'ARRIA  
FERRERO

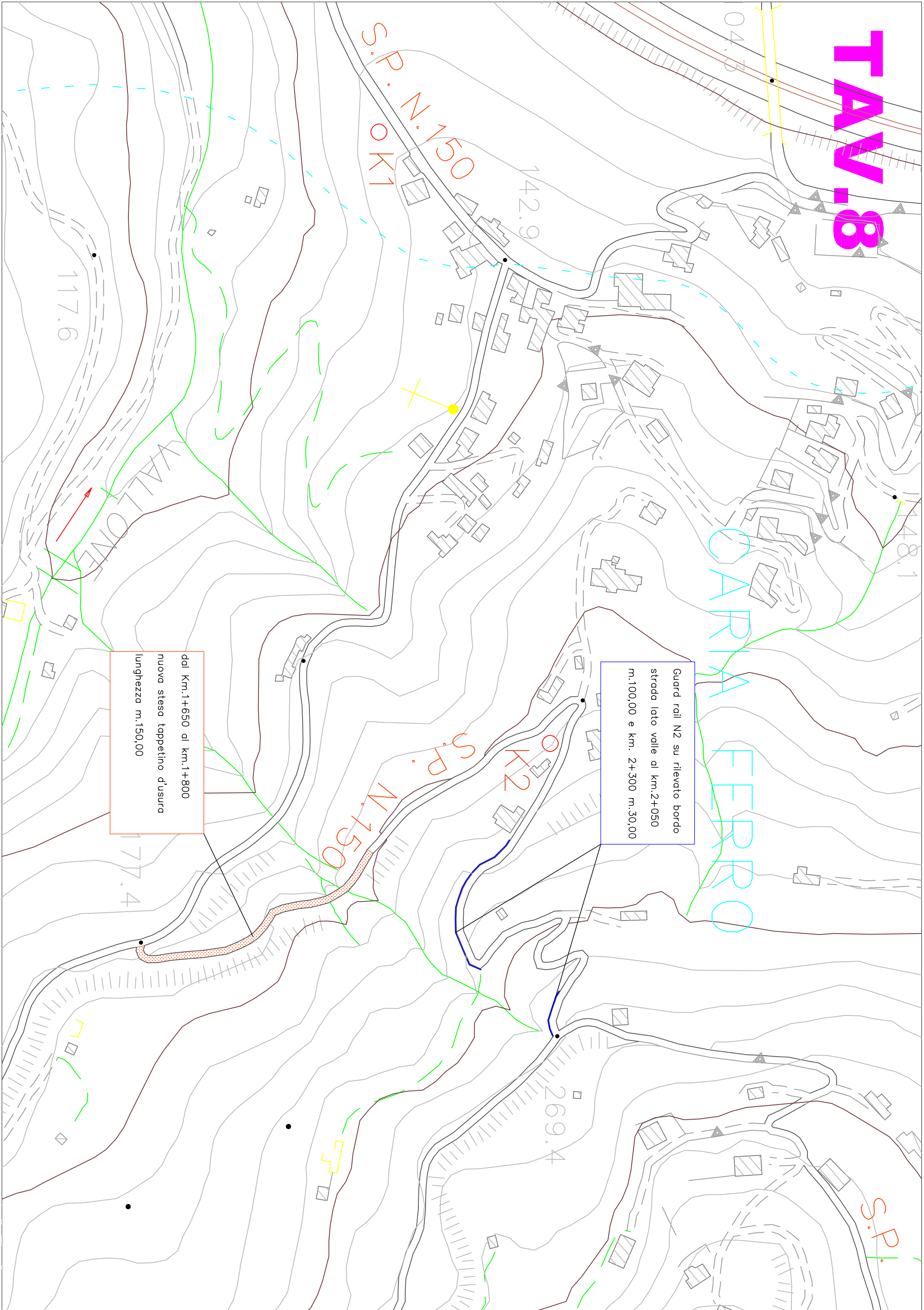
Guard rail N2 su rilevato bordo  
strada lato valle di km.2+050  
m.100,00 e km. 2+300 m.30,00

dal Km.1+650 al km.1+800  
nuova stesa tappetino d'usura  
lunghezza m.150,00

S.P. N.150  
OK1

S.P. N.150  
OK2

S.P.



# TAV.9

Guard rail H1 su rilevato bordo  
strada lato valle di km.3+200  
m.30,00 e km. 3+300 m.30,00

dai Km.3+000 al km.3+500  
nuova stesa tappetino d'usura  
lunghezza m.500,00

Guard rail N2 su rilevato bordo  
strada lato valle di km.3+800  
m.20,00

Km.3+900 Gabbionate 3 file  
a bordo strada lato monte  
lunghezza m.18,00

CARRIA

N.150

OK3

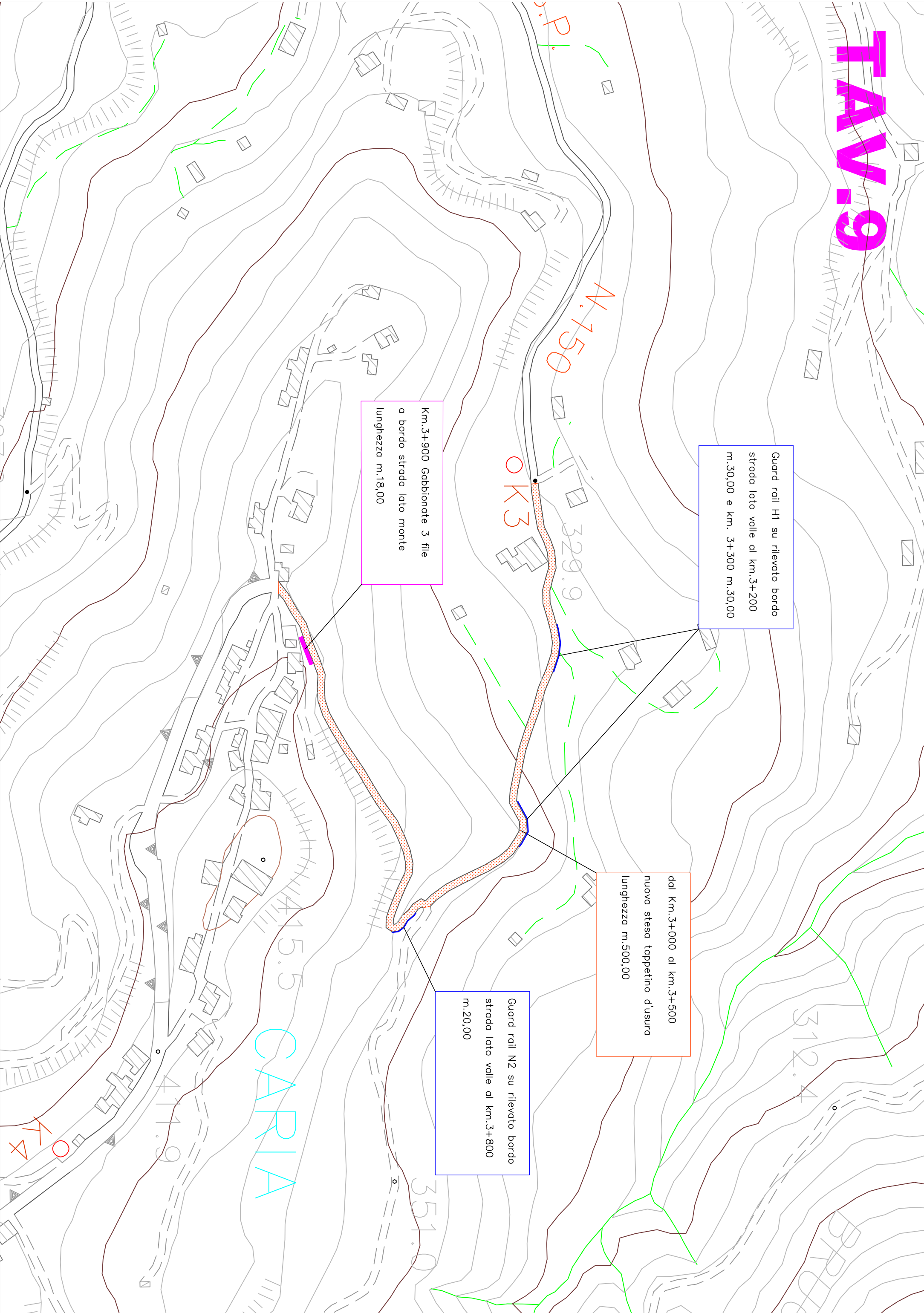
415.5

351.0

312.4

411.9

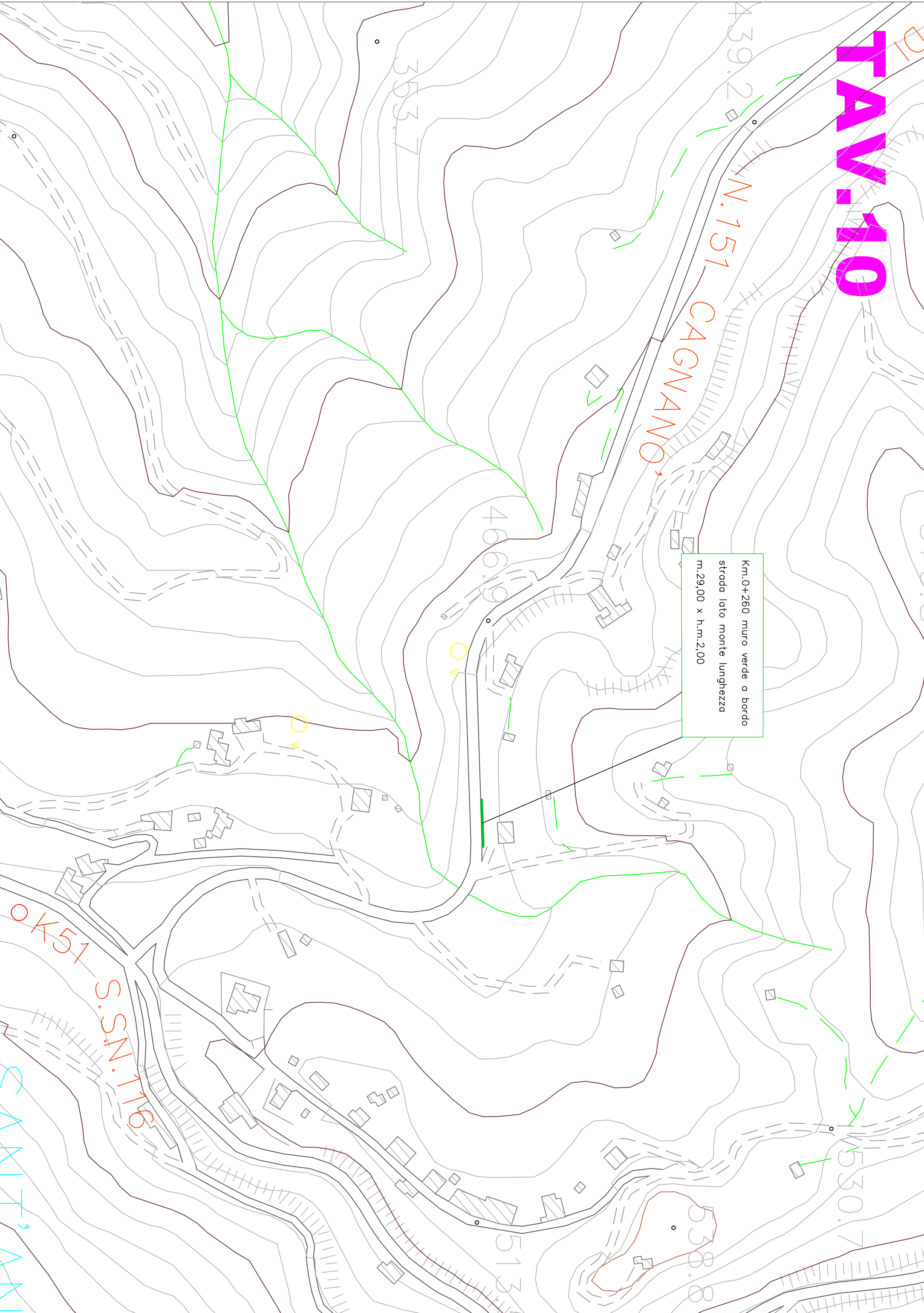
417



# TAV-10

N.151 CAGNANO

Km.0+260 muro verde a bordo  
strada lato monte lunghezza  
m.29,00 x h.m.2,00



353.7

439.2

466.9

530.7

538.8

513.4

S.S.N.116

OK51

CANTAVANO